

1 自動車運送事業の現況

(1) 業務別事業者数及び車両数の推移

業務別の事業者数及び車両数の推移は、第1表のとおりである。

第1表 業務別事業者数及び車両数の推移

事業の種類		区分	21年度		22年度		23年度		24年度		25年度	
旅	乗合	事業者数	34	(1)	38	(1)	43	(3)	50	(2)	55	(5)
		車両数	2,660		2,674		2,681		2,769		3,027	
	貸切	事業者数	149	(15)	145	(13)	144	(13)	141	(15)	141	17
		車両数	1,471		1,502		1,502		1,530		1,531	
客	乗用	事業者数	[1,440]		[1,365]		[1,340]		[1,311]		[1,311]	
		車両数	2,073	(4)	2,105	(4)	2,046	(6)	2,038	(6)	2,013	(6)
	特定	事業者数	16	(4)	14	(4)	18	(2)	17	(1)	15	(1)
		車両数	64		71		65		72		66	
貨	特別積合	事業者数	69	(64)	66	(61)	71	(66)	69	(63)	69	(63)
		車両数	395	(379)	388	(351)	383	(353)	367	(342)	343	(320)
	一般	事業者数	2,672	(491)	2,692	(475)	2,697	(496)	2,693	(499)	2,701	(494)
		車両数	52,497	(13,749)	57,357	(13,077)	53,006	(14,724)	52,381	(14,346)	53,583	(15,106)
物	特定	事業者数	11	(2)	11	(2)	11	(2)	10	(1)	10	(1)
		車両数	116	(23)	163	(23)	124	(30)	114	(18)	125	(21)
	霊柩	事業者数	133	(2)	137	(6)	137	(5)	139	(7)	140	(7)
		車両数	459	(28)	454	(35)	448	(51)	476	(58)	483	(59)
利用運送	貨物軽自動車運送	事業者数	6,497		6,331		6,307		6,190		6,130	
	車両数	9,900		10,229		9,589		9,484		9,465		
利用運送	事業者数	3,101		3,111		3,122		3,124		3,143		

資料：近畿運輸局業務要覧

(注) 1 ()内は他府県に本社を有するもの、[]内は個人タクシーでいずれも内数。

2 「一般乗合旅客自動車運送事業」の事業者数は兵庫県内に営業所のある事業者数で通過事業者は含まれない。

3 「一般乗合旅客自動車運送事業」の事業者数、車両数に乗合タクシーを含む。

(2) 乗合バス事業の現況

乗合バスは、公共交通機関として重要な役割を果たしているが、少子・高齢化の進展に加え、都市部では交通渋滞による定時制の確保が困難なこと、地方部では過疎化、マイカー等の普及により、依然としてバス離れ現象が進んでいる。

管内の乗合バス事業の平成25年度輸送人員は、2億3,798万人で対前年比2.2%の増加となったが、28年前(昭和61年度)の3億3,362万人に比べると、約71%の実績にとどまっている。

第2表 乗合バス事業の実績

年度		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度
項目	延実在車両数 (日車)	98.1% 971,732	99.7% 968,487	99.2% 960,535	109.3% 1,049,922	90.7% 951,967
	延実働車両数 (日車)	98.3% 813,379	99.7% 811,071	98.9% 802,411	103.1% 826,981	96.2% 795,271
	実働率 (%)	83.7	83.7	83.5	78.8	83.5
	走行キロ (千キロ)	97.1% 126,669	99.0% 125,446	98.4% 123,446	107.5% 132,689	96.1% 127,580
	輸送人員 (千人)	96.9% 238,832	98.9% 236,156	98.9% 233,566	99.7% 232,910	102.2% 237,989
	運送収入 (千円)	93.3% 50,309,708	97.7% 49,167,000	98.8% 48,562,072	106.3% 51,625,270	97.0% 50,100,309
実働 1日1車 当たり	走行キロ (キロ)	98.8% 155.7	99.4% 154.7	99.4% 153.8	104.3% 160.4	100.0% 160.4
	輸送人員 (千人)	98.7% 293.6	99.2% 291.2	100.0% 291.1	96.7% 281.6	106.3% 299.3
	運送収入 (円)	95.0% 61,853	98.0% 60,620	99.8% 60,520	103.1% 62,426	100.9% 62,998

資料:近畿運輸局業務要覧

上段は、対前年比

(3) 貸切バス事業の現況

管内の平成25年度貸切バス事業者数は141者、車両数は1,531両で、平成12年度対比(規制緩和年度との対比)は、事業者数11.9%増、車両数22.0%増となっており、特に中・小型車両が増加傾向にある。前年比で実働1日1車当たりでは走行キロは5.5%増、輸送人員は1.8%減、運送収入では8.6%増となっている。

第3表 貸切バス事業の実績

年度		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度
項目	延実在車両数 (日車)	104.6% 514,148	85.3% 438,615	121.6% 533,199	90.0% 479,986	93.6% 449,462
	延実働車両数 (日車)	99.7% 256,215	83.9% 214,852	121.9% 261,926	101.4% 265,517	88.2% 234,167
	実働率 (%)	49.8	49.0	49.1	55.3	52.1
	走行キロ (千キロ)	99.5% 44,630	106.0% 47,308	123.0% 58,194	94.3% 54,901	93.1% 51,091
	輸送人員 (千人)	100.7% 10,864	90.6% 9,839	114.3% 11,249	106.0% 11,927	86.5% 10,321
	運送収入 (千円)	94.8% 14,702,808	83.0% 12,208,143	117.4% 14,335,963	96.9% 13,889,606	95.8% 13,305,251
実働 1日1車 当たり	走行キロ (キロ)	99.9% 224.5	98.1% 220.2	100.9% 222.2	93.0% 206.8	105.5% 218.2
	輸送人員 (千人)	101.0% 42.4	108.0% 45.8	93.6% 42.9	104.9% 44.9	98.2% 44.1
	運送収入 (円)	95.1% 57,385	99.0% 56,821	96.3% 54,733	95.6% 52,312	108.6% 56,819

資料:近畿運輸局業務要覧

上段は、対前年比

(4) タクシー事業の現況

タクシー事業は、長引く景気の低迷により輸送需要が減少し、依然として厳しい経営環境にある。

管内の平成25年度法人タクシー事業者数は743者、車両数は7,873両で、平成13年度対比（規制緩和年度との対比）は、事業者数271.2%増、車両数3.1%減となっており、特に福祉タクシー事業者数の増加が顕著である。

輸送実績をみると、対前年比で法人タクシーは、1日1車当たりの走行キロ0.7%減、輸送人員は0.4%減、運送収入0.9%増となっている。

第4表 タクシー事業の実績

年度		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度
項目	延実在車両数 (日車)	98.3% 2,952,528	98.2% 2,899,799	91.3% 2,647,608	97.2% 2,574,432	100.2% 2,580,189
	延実働車両数 (日車)	99.2% 2,209,870	98.4% 2,173,695	93.6% 2,034,404	96.1% 1,954,820	96.6% 1,887,960
	実働率 (%)	74.8	74.9	76.8	76.8	73.2
	総走行キロ (千キロ)	92.0% 353,009,695	97.8% 345,361,167	95.8% 330,924,883	96.2% 318,374,184	96.0% 305,669,488
	実車キロ (千キロ)	87.9% 140,693,348	98.2% 138,176,957	97.2% 134,278,674	96.4% 129,450,456	96.7% 125,181,199
	実車率 (%)	39.8	40.0	40.6	40.7	41.0
	輸送人員 (人)	85.3% 57,503,018	100.6% 57,867,641	95.7% 55,371,105	99.0% 54,823,556	96.0% 52,611,817
	運送収入 (千円)	93.9% 54,336,957	97.6% 53,015,464	98.0% 51,929,400	97.7% 50,737,923	97.4% 49,424,044
実働	走行キロ (キロ)	92.7% 159.7	99.5% 158.9	102.4% 162.7	100.1% 162.9	99.3% 161.7
	実車キロ (キロ)	88.6% 63.7	99.8% 63.6	103.8% 66.0	100.3% 66.2	100.1% 66.3
1日1車 当たり	輸送人員 (千人)	85.8% 26.0	102.3% 26.6	102.6% 27.2	102.9% 28.0	99.6% 27.9
	運送収入 (円)	94.6% 24,588	99.2% 24,390	104.7% 25,526	101.7% 25,955	100.9% 26,179

資料:近畿運輸局業務要覧(法人タクシーの輸送実績)
上段は、対前年比

(5) トラック運送事業の現況

管内の一般貨物自動車運送事業者数（他府県に本社を有するものを含む。）は、平成24年度では、2,693事業者で対前年比0.15%減少し、車両数は1.2%減少した。平成25年度では、2,702事業者で対前年比0.3%増加し、車両数は2.3%増加した。

なお、トラック事業については、輸送の安全対策とともに環境対策が重要な課題となっており、低公害車の普及促進等、環境負荷の軽減に関する様々な施策が実施されている。

第5表 貨物自動車運送事業輸送実績の推移

区分	年度	21年度		22年度		23年度		24年度		25年度	
		トン数	シェア	トン数	シェア	トン数	シェア	トン数	シェア	トン数	シェア
全 国	営業用	2,666,521	61.7%	3,080,739	68.2%	3,168,535	69.8%	3,002,839	73.4%	2,989,496	73.4%
	自家用	1,652,982	38.3%	1,438,263	31.8%	1,369,564	30.2%	1,086,330	26.6%	1,082,287	26.6%
	合計	4,319,503	100.0%	4,519,002	100.0%	4,538,099	100.0%	4,089,169	100.0%	4,071,783	100.0%
近 畿	営業用	380,153	14.3%	397,118	76.0%	409,035	77.0%	466,789	80.2%	419,709	78.9%
	自家用	213,639	11.3%	125,527	24.0%	121,850	23.0%	115,500	19.8%	111,965	21.1%
	合計	606,740	13.1%	522,645	100.0%	530,885	100.0%	582,289	100.0%	531,674	100.0%
兵 庫	営業用	107,891	31.7%	137,169	79.0%	124,773	78.1%	157,437	81.8%	116,616	80.6%
	自家用	54,400	27.6%	36,433	21.0%	35,076	21.9%	34,892	18.2%	28,095	19.4%
	合計	160,299	30.3%	173,602	100.0%	159,849	100.0%	192,329	100.0%	144,711	100.0%

資料:国土交通省「自動車輸送統計年報」

〔備考〕 シェア:全国=全国における自家用、営業用貨物別の占有率

近畿=近畿6府県全体の全国対する占有率

兵庫=近畿全体に対する占有率

特殊用途車を除く

※平成22年10月より調査方法及び集計方法を変更