

# 1 自動車分解整備事業の現況

## (1) 自動車分解整備事業者等の推移

最近5年間の自動車分解整備事業者数等の推移は、微増傾向が続いている。

第1表 自動車分解整備事業者数等の推移

| 項目 \ 年度 | 22    | 23    | 24    | 25    | 26    |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 認証工場    | 3,328 | 3,350 | 3,371 | 3,372 | 3,375 |
| 認定工場    | 104   | 106   | 103   | 104   | 103   |
| 指定工場    | 1,085 | 1,092 | 1,088 | 1,097 | 1,102 |
| 整備主任者   | 7,781 | 7,878 | 7,908 | 7,926 | 7,919 |
| 自動車検査員  | 2,920 | 2,938 | 2,982 | 3,039 | 3,060 |

## (2) 自動車整備士の現況

自動車整備士の新たな資格取得者数の推移は、第2表のとおりである。

最近は、少子化やくるま離れの進展、将来選択肢の多様化等により、自動車整備士を目指す若者が激減していることから、平成26年度から高等学校訪問をすることにより人材確保に取り組んでいる。

第2表 兵庫県内において合格した整備士数

(単位：人)

| 項目 \ 年度 |               | 22  | 23  | 24    | 25  | 26  |
|---------|---------------|-----|-----|-------|-----|-----|
| 一級      | 大型自動車         | -   | -   | -     | -   | -   |
|         | 小型自動車         | 38  | 27  | 78    | 30  | 32  |
|         | 二輪自動車         | -   | -   | -     | -   | -   |
|         | 小計            | 38  | 27  | 78    | 30  | 32  |
| 二級      | ガソリン自動車       | 417 | 380 | 457   | 364 | 326 |
|         | ディーゼル自動車      | 321 | 275 | 385   | 294 | 253 |
|         | 自動車シャシ        | 0   | 11  | 0     | 0   | 11  |
|         | 二輪自動車         | 17  | 15  | 21    | 16  | 7   |
|         | 小計            | 755 | 681 | 863   | 674 | 597 |
| 三級      | 自動車シャシ        | 97  | 72  | 73    | 75  | 56  |
|         | 自動車ガソリン・エンジン  | 53  | 65  | 53    | 44  | 36  |
|         | 自動車ディーゼル・エンジン | 0   | 0   | 2     | 2   | 2   |
|         | 二輪自動車         | 30  | 26  | 19    | 19  | 20  |
|         | 小計            | 180 | 163 | 147   | 140 | 114 |
| 自動車     | タイヤ           | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   |
|         | 電気装置          | 0   | 0   | 0     | 0   | 0   |
|         | 車体            | 2   | 18  | 16    | 30  | 11  |
|         | 小計            | 2   | 18  | 16    | 30  | 11  |
| 合計      |               | 975 | 889 | 1,104 | 874 | 754 |