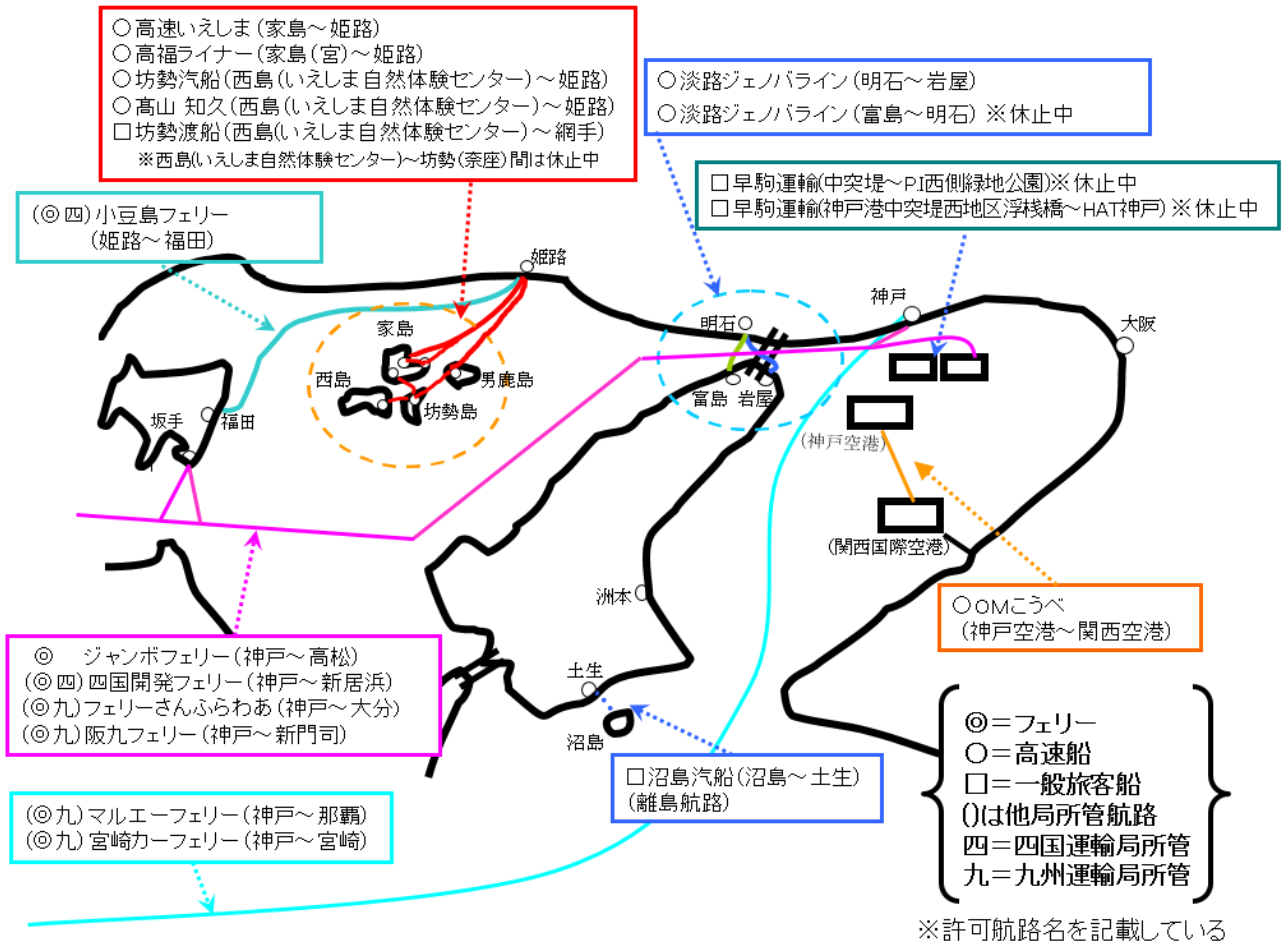


# 1 管内旅客船事業の現況

旅客船事業は、淡路島、小豆島、家島諸島、四国、九州方面への旅客輸送及び自動車航送を行っているもののほか、関西国際空港へのアクセス事業、神戸港、姫路港、及び東播磨港における通船事業並びに神戸港、山陰海岸、鳴門海峡での遊覧船事業がある。

第1図 管内の主な一般旅客定期航路

(平成29年4月1日現在)



## (1) 旅客船事業者数及び航路数

所管事業者数及び航路数の状況は、第1～2表のとおりである。

管内の平成29年4月1日現在の事業者数及び航路数は、一般旅客定期航路事業10社、13航路(内、フェリーは1社、1航路)である。

第1表 旅客船事業者数

(各年度とも4月1日現在)

	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度
旅客定期航路事業	12	12	12	10	10
旅客不定期航路事業	21	20	21	20	19

第2表 旅客船航路数

(各年度とも4月1日現在)

	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度
旅客定期航路事業	15	15	15	13	13
旅客不定期航路事業	40	39	42	41	42

## (2) 旅客船事業の増減状況等

平成28年度における旅客船事業の増減状況等は、第3表のとおりである。

第3表 旅客船事業航路の増減状況(所管航路)

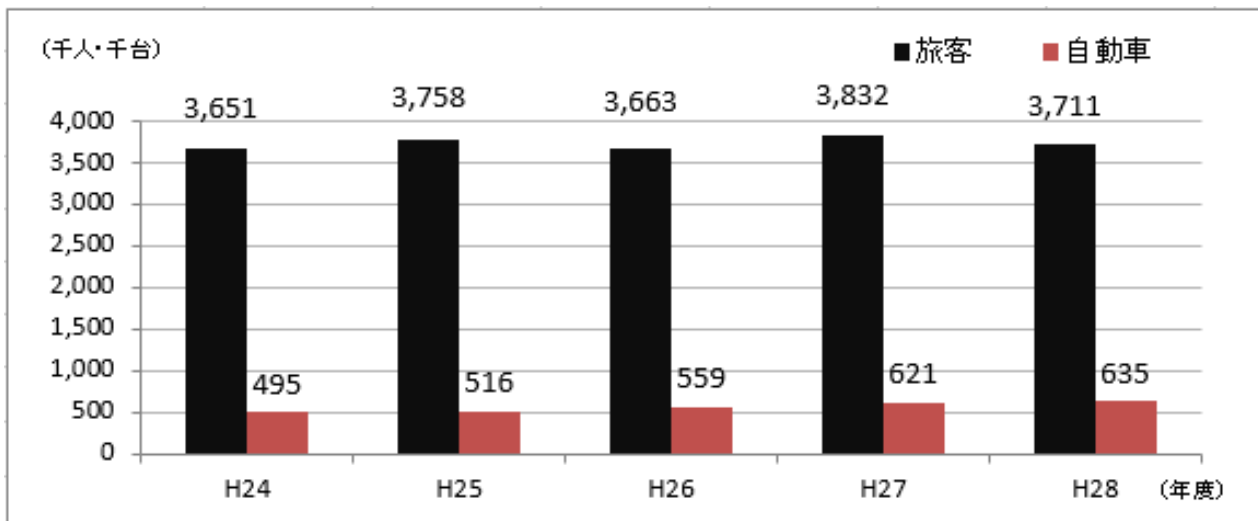
	事業区分	事業者名	航路名	許可・届出 年月日	事業開始・ 廃止年月日
増	旅客不定期航路事業	(有) 高福ライナー	姫路～家島～坊勢 ～男鹿～姫路	H28. 7. 14	H28. 7. 18
減	旅客不定期航路事業	姫路市	家島～姫路	H28. 12. 7	H28. 11. 24
増	旅客不定期航路事業	(有) 高福ライナー	相生～家島～坊勢 ～相生	H29. 3. 10	H29. 3. 10

### (3) 輸送実績の推移

管内発着航路の輸送実績(方面別・生活離島航路・神戸港起点遊覧船)の過去5年間の推移は、第2図～第6図のとおりである。なお、( )内は対前年度比を示す。

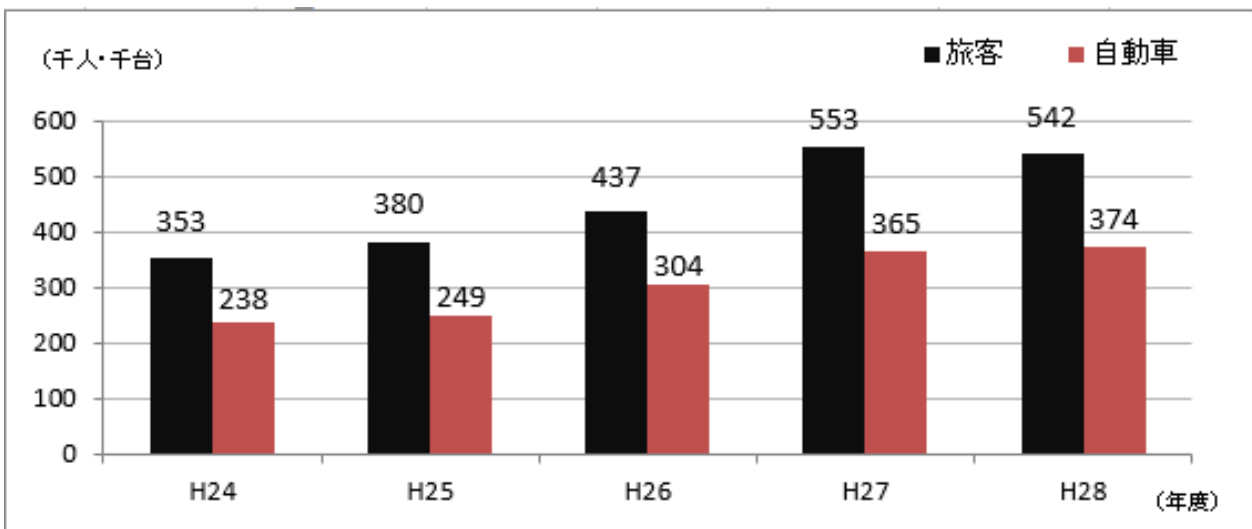
管内発着全航路(遊覧船等の不定期航路を含む)の輸送実績は、旅客3,711千人(96.8%)、自動車635千台(102.3%)となっている。

第2図 管内発着航路の輸送実績



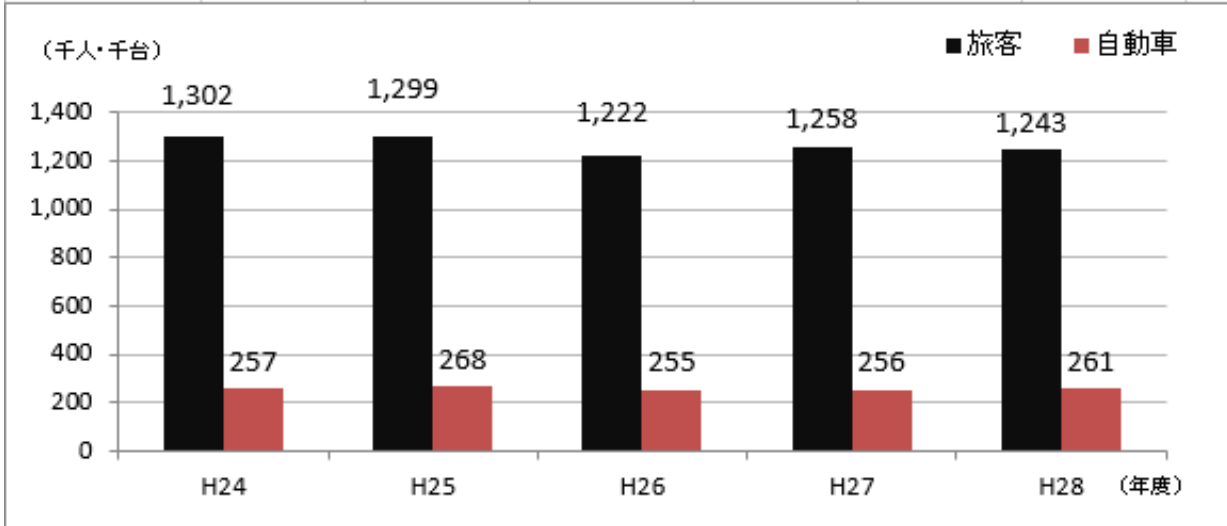
九州方面の輸送実績は、旅客542千人(98.0%)、自動車374千台(102.5%)となっている。

第3図 方面別輸送実績(九州方面)



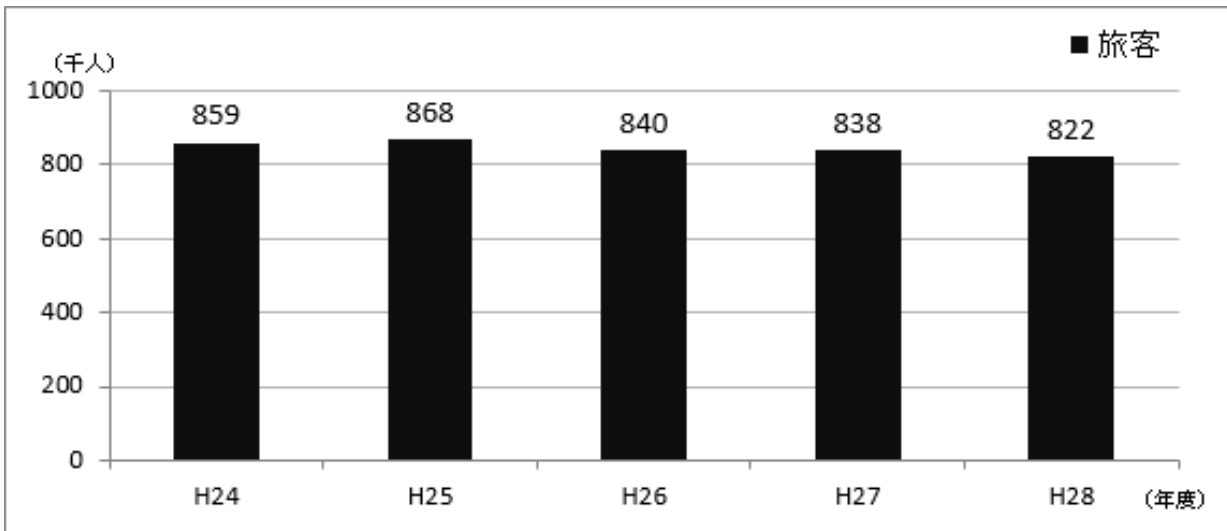
淡路・四国方面の輸送実績は、旅客1,243千人(98.8%)、自動車261千台(102.0%)となっている。

第4図 方面別輸送実績(淡路・四国方面)



生活離島航路(家島・沼島)の輸送実績は、旅客822千人(98.1%)となっている。

第5図 生活離島航路の輸送実績(家島・沼島)



神戸港起点遊覧船の輸送実績は、旅客498千人（87.8%）となっている。

第6図 神戸港起点遊覧船の輸送実績

