

# 1 自動車運送事業の現況

## (1) 業務別事業者数及び車両数の推移

業務別の事業者数及び車両数の推移は、第1表のとおりである。

第1表 業務別事業者数及び車両数の推移

事業の種類		区分	23年度		24年度		25年度		26年度		27年度	
旅 客	乗合	事業者数	43	(3)	50	(2)	55	(5)	55	(5)	56	(4)
		車両数	2,681		2,769		3,027		2,940		3,015	
	貸切	事業者数	144	(13)	141	(15)	141	(17)	149	(20)	135	(17)
		車両数	1,502		1,530		1,531		1,523		1,323	
	乗用	事業者数	[1,340]		[1,311]		[1,311]		[1,232]		[1,205]	
		車両数	2,046	(6)	2,038	(6)	2,013	(6)	1,980	(4)	1,969	(3)
特定	事業者数	18	(2)	17	(1)	15	(1)	18	(3)	27	(4)	
	車両数	65		72		66		110		125		
貨 物	特別積合	事業者数	71	(66)	69	(63)	69	(63)	72	(66)	77	(72)
		車両数	383	(353)	367	(342)	343	(320)	366	(341)	360	(340)
	一般	事業者数	2,697	(496)	2,693	(499)	2,701	(494)	2,697	(491)	2,751	(543)
		車両数	53,006	(14,724)	52,381	(14,346)	53,583	(15,106)	53,553	(15,195)	53,670	(15,268)
	特定	事業者数	11	(2)	10	(1)	10	(1)	10	(2)	10	(2)
		車両数	124	(30)	114	(18)	125	(21)	104	(20)	103	(19)
	霊柩	事業者数	137	(5)	139	(7)	140	(7)	138	(7)	137	(5)
		車両数	448	(51)	476	(58)	483	(59)	482	(47)	485	(48)
	貨物軽自動車運送	事業者数	6,307		6,190		6,130		6,041		6,523	
		車両数	9,589		9,484		9,465		9,542		9,703	
利用運送	事業者数	3,122		3,124		3,143		3,145		3,184		

資料：近畿運輸局業務要覧

- (注) 1 ( )内は他府県に本社を有するもの、[ ]内は個人タクシーでいずれも内数。  
 2 「一般乗合旅客自動車運送事業」の事業者数は兵庫県内に営業所のある事業者数で通過事業者は含まれない。  
 3 「一般乗合旅客自動車運送事業」の事業者数、車両数に乗合タクシーを含む。

## (2) 乗合バス事業の現況

乗合バスは、公共交通機関として重要な役割を果たしているが、少子・高齢化の進展に加え、都市部では交通渋滞による定時制の確保が困難なこと、地方部では過疎化、マイカー等の普及により、依然としてバス離れ現象が進んでいる。

管内の乗合バス事業の平成27年度輸送人員は、2億4,779万人で、対前年比1%の減少となっており、29年前（昭和61年度）の3億3,362万人に比べると、約74%の実績にとどまっている。

第2表 乗合バス事業の実績

年度		23年度	24年度	25年度	26年度	27年度
項目	延実在車両数 (日車)	99.2% 960,535	109.3% 1,049,922	90.7% 951,967	102.8% 993,170	100.8% 1,001,696
	延実働車両数 (日車)	98.9% 802,411	103.1% 826,981	96.2% 795,271	102.8% 817,927	100.9% 825,303
	実働率 (%)	83.5	78.8	83.5	82.4	82.4
	走行キロ (千キロ)	98.4% 123,446	107.5% 132,689	96.1% 127,580	104.4% 133,311	101.7% 135,581
	輸送人員 (千人)	98.9% 233,566	99.7% 232,910	102.2% 237,989	105.1% 250,308	99.0% 247,787
	運送収入 (千円)	98.8% 48,562,072	106.3% 51,625,270	97.0% 50,100,309	101.7% 50,953,412	102.3% 52,150,456
実働 1日1車 当たり	走行キロ (キロ)	99.4% 153.8	104.3% 160.4	100.0% 160.4	101.6% 163.0	100.8% 164.3
	輸送人員 (千人)	100.0% 291.1	96.7% 281.6	106.3% 299.3	102.2% 306.0	98.1% 300.2
	運送収入 (円)	99.8% 60,520	103.1% 62,426	100.9% 62,998	98.9% 62,296	101.4% 63,189

資料: 近畿運輸局業務要覧  
上段は、対前年比

### (3) 貸切バス事業の現況

管内の平成27年度貸切バス事業者数は135者、車両数は1,323両で、平成12年度対比(規制緩和年度との対比)は、事業者数10.7%増、車両数10.6%増となっており、特に中・小型車両が増加傾向にある。前年比で実働1日1車当たりでは走行キロは8%減、輸送人員は4.5%増、運送収入では11.3%増となっている。

第3表 貸切バス事業の実績

年度		23年度	24年度	25年度	26年度	27年度
項目	延実在車両数 (日車)	121.6% 533,199	90.0% 479,986	93.6% 449,462	97.8% 439,542	96.6% 424,694
	延実働車両数 (日車)	121.9% 261,926	101.4% 265,517	88.2% 234,167	94.0% 220,085	88.2% 194,066
	実働率 (%)	49.1	55.3	52.1	50.1	49.4
	走行キロ (千キロ)	123.0% 58,194	94.3% 54,901	93.1% 51,091	85.9% 43,890	81.1% 35,608
	輸送人員 (千人)	114.3% 11,249	106.0% 11,927	86.5% 10,321	99.7% 10,290	92.2% 9,492
	運送収入 (千円)	117.4% 14,335,963	96.9% 13,889,606	95.8% 13,305,251	94.2% 12,531,648	98.2% 12,302,888
実働 1日1車 当たり	走行キロ (キロ)	100.9% 222.2	93.0% 206.8	105.5% 218.2	91.4% 199.4	92.0% 183.5
	輸送人員 (千人)	93.6% 42.9	104.9% 44.9	98.2% 44.1	106.1% 46.8	104.5% 48.9
	運送収入 (円)	96.3% 54,733	95.6% 52,312	108.6% 56,819	100.2% 56,940	111.3% 63,395

資料: 近畿運輸局業務要覧  
上段は、対前年比

#### (4) タクシー事業の現況

タクシー事業は、長引く景気の低迷により輸送需要が減少し、依然として厳しい経営環境にある。

管内の平成27年度法人タクシー事業者数は764者、車両数は7,893両で、平成13年度対比（規制緩和年度との対比）は、事業者数279.9%増、車両数2.8%減となっており、特に福祉タクシー事業者数の増加が顕著である。

輸送実績をみると、対前年比で法人タクシーは、1日1車当たりの走行キロ1%増、輸送人員は0.4%減、運送収入0.8%増となっている。

第4表 タクシー事業の実績

項目	年度	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度
延実在車両数 (日車)		91.3%	97.2%	100.2%	98.3%	99.4%
		2,647,608	2,574,432	2,580,189	2,536,499	2,520,744
延実働車両数 (日車)		93.6%	96.1%	96.6%	96.1%	96.4%
		2,034,404	1,954,820	1,887,960	1,813,543	1,748,214
実働率 (%)		76.8	76.8	73.2	71.6	69.4
総走行キロ (千キロ)		95.8%	96.2%	96.0%	95.5%	97.2%
		330,924,883	318,374,184	305,669,488	291,982,889	283,848,571
実車キロ (千キロ)		97.2%	96.4%	96.7%	96.7%	97.7%
		134,278,674	129,450,456	125,181,199	121,077,847	118,256,204
実車率 (%)		40.6	40.7	41.0	41.5	41.7
輸送人員 (人)		95.7%	99.0%	96.0%	98.0%	95.9%
		55,371,105	54,823,556	52,611,817	51,544,043	49,424,454
運送収入 (千円)		98.0%	97.7%	97.4%	96.1%	97.1%
		51,929,400	50,737,923	49,424,044	47,475,654	46,083,862
実働	走行キロ (キロ)	102.4%	100.1%	99.3%	99.4%	101.0%
		162.7	162.9	161.7	160.8	162.4
1日1車 当たり	実車キロ (キロ)	103.8%	100.3%	100.1%	100.6%	101.3%
		66.0	66.2	66.3	66.7	67.6
	輸送人員 (千人)	102.6%	102.9%	99.6%	101.8%	99.6%
		27.2	28.0	27.9	28.4	28.3
	運送収入 (円)	104.7%	101.7%	100.9%	99.9%	100.8%
		25,526	25,955	26,179	26,148	26,361

資料:近畿運輸局業務要覧(法人タクシーの輸送実績)

上段は、対前年比

#### (5) トラック運送事業の現況

管内の一般貨物自動車運送事業者数（他府県に本社を有するものを含む。）は、平成26年度では、2,697事業者で対前年比0.15%減少し、車両数は0.06%減少した。平成27年度では、2,751事業者で対前年比2.00%増加し、車両数は0.22%増加した。

なお、トラック事業については、輸送の安全対策とともに環境対策が重要な課題となっており、低公害車の普及促進等、環境負荷の軽減に関する様々な施策が実施されている他、事業上の取引

環境、運転者の労働時間改善が喫緊の課題なっている。

第5表 貨物自動車運送事業輸送実績の推移

区分		23年度		24年度		25年度		26年度		27年度	
		トン数	シェア	トン数	シェア	トン数	シェア	トン数	シェア	トン数	シェア
全 国	営業用	3,168,535	69.8%	3,002,839	73.4%	2,989,496	73.4%	2,934,361	72.6%	2,916,827	72.6%
	自家用	1,369,564	30.2%	1,086,330	26.6%	1,082,287	26.6%	1,109,301	27.4%	1,102,047	27.4%
	合計	4,538,099	100.0%	4,089,169	100.0%	4,071,783	100.0%	4,043,662	100.0%	4,018,874	100.0%
近 畿	営業用	409,035	77.0%	466,789	80.2%	419,709	78.9%	448,548	79.1%	462,319	80.1%
	自家用	121,850	23.0%	115,500	19.8%	111,965	21.1%	118,869	20.9%	114,622	19.9%
	合計	530,885	100.0%	582,289	100.0%	531,674	100.0%	567,417	100.0%	576,941	100.0%
兵 庫	営業用	124,773	78.1%	157,437	81.8%	116,616	80.6%	163,920	81.7%	162,587	83.2%
	自家用	35,076	21.9%	34,892	18.2%	28,095	19.4%	36,783	18.3%	32,934	16.8%
	合計	159,849	100.0%	192,329	100.0%	144,711	100.0%	200,703	100.0%	195,521	100.0%

資料：国土交通省「自動車輸送統計年報」

〔備考〕 シェア：全国＝全国における自家用、営業用貨物別の占有率  
 近畿＝近畿6府県における自家用、営業用貨物別の占有率  
 兵庫＝兵庫県内における自家用、営業用貨物別の占有率  
 自家用特殊用途車を除く

