***NEWS RELEASE***　　　　　　国土交通省 神戸運輸監理部

令和５年１月１０日

海事振興部　旅客課



こうべぇ

**新型コロナウイルス感染症の影響を受けつつも前年度より回復傾向**

**～　令和３年度の管内旅客船等輸送実績（確定値）～**

　令和3年度（令和3年4月～令和4年3月）の神戸運輸監理部管内を発着する旅客船等の輸送実績は、新型コロナウイルス感染拡大の影響を受けつつも旅客全体として対前年度比12.2％の増加となりました。

　また、自動車航送については、前年度より自動車の需要が増加したことにより、全体として対前年度比12.3％の増加となりました。

【令和3年度輸送実績（確定値）】

※（　　）内はいずれも対前年度比

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 方面別等 | 旅　客 | 自動車 |
| 九州方面 | 520千人 ( 120.4%) | 333千台 ( 107.3%) |
| 淡路・四国方面 | 922千人 ( 117.9%) | 208千台 ( 121.4%) |
| 生活離島航路 | 677千人（ 104.4%） | － |
| 神戸港起点遊覧船 | 141千人 ( 80.4%) | － |
| その他 | 169千人 ( 133.2%) | － |
| 合　　計 | 2,429千人 ( 112.2%) | 541千台 (112.3%) |

【九州方面】

旅客については対前年度比20.4％増加し、自動車航送は対前年度比7.3%増加となった。

【淡路・四国方面】

旅客については対前年度比17.9％増加し、自動車航送は対前年度比21.4%増加となった。

【生活離島航路（家島・沼島）】

旅客については、対前度比4.4％の増加となった。

【神戸港起点遊覧船】

多客期の悪天候やコロナによる団体客のキャンセルなどが影響し、対前年度比19.6％の減少となった。

　※【その他】は神戸港・姫路港等の通船事業の旅客数、及び山陰海岸、鳴門海峡などの遊覧船事業の旅客数を集計したものです。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 配布先 |  | 問い合わせ先 |
| 神戸海運記者クラブ | C_to_Sea_logo_color_400px神戸運輸監理部　海事振興部旅客課  担当：土谷、薮内  電話：０７８－３２１－３１４６（直通） |

[](https://c2sea.jp/)

C to Seaプロジェクト

海や船が「楽しく身近な存在」になるための取組み。

　　　　　　　　　　　ポータルサイト「海ココ」→