申請様式第１号

記載例

**交　　付**

**日本船舶であることの証明書　 書　　換　　申請書**

**再 交 付**

　　　　年 　　月　 　日

　　　神戸運輸監理部長 殿

　　　　　　　　　　　　　　　申請者　住所：　兵庫県神戸市中央区波止場町一丁目１番１号

　　　　　　　　　　　　　　　　　　　氏名又は名称：株式会社神戸運輸監理部　代表取締役神戸太郎

　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　 第2条第2項

下記の船舶について、日本船舶であることの証明書交付規則　第3条第2項　の規定により申請します。

　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　 第4条第2項

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 船名 | KOBE MARU | 船舶の種類 | 船籍港 | Kobe, Japan |
| 神戸丸 | 汽船・帆船・非自航船 | 兵庫県神戸市 |
| 船舶の長さ、幅  及び深さ | （長さ）  70.55メートル | （幅）  　24.20メートル | （深さ）  　　　4.88メートル | |
| 推進機関の  種類及び型式 | ※推進機関がある場合のみ記載 | | | |
| 所有者の氏名  又は名称 | Kobeunyukanribu Co., Ltd.  （会社所有の場合は、定款等で定めている正式な英語表記を記載） | | | |
| 株式会社神戸運輸監理部 | | | |
| 所有者の住所 | 1-1-1，Hatobacho，chuo-ku，Kobe，Japan  （都府県区分の「-to」「-fu」「-ken」は省略して差し支えない。政令指定都市については、都道府県名及び「-shi」を省略して差し支えない。〈船籍港及び造船地も同じ〉  例：政令指定都市以外（芦屋市）の場合　～,Ashiya-shi, Hyogo, Japan） | | | |
| 兵庫県神戸市中央区波止場町一丁目１番１号 | | | |
| 造船者の名称  及び造船地 | Hyougozousen Co., Ltd.　　　　Amagasaki-shi, Hyogo, Japan  （定款等で定めている正式な英語表記を記載） | | | |
| 兵庫造船株式会社　　　　　　　　　　　　　兵庫県尼崎市 | | | |
| 代理人の氏名又は  名称及び住所 | ※代理人による申請の場合のみ記載 | | | |
| 変更箇所  及びその内容 |  | | | |
| 再交付の理由 |  | | | |
| 備考 |  | | | |

ここに収入印紙を貼付

|  |
| --- |
| 収入印紙添付欄 |

（日本産業規格Ａ列４番）

備考１　所有者が複数存在する場合は、所有者の氏名又は名称の欄及び所有者の住所の欄（所有者本人の申請については申請者の氏名又は名称の欄及び住所の欄も含む。）には1 名についてのみ記載し、かつ、所有者の氏名又は名称の欄（所有者本人の申請については申請者の氏名又は名称の欄も含む。）には外何人と付記し、その外の者の記載については、適宜別紙に記載すること。

２　船名が漢字、平仮名、片仮名の場合にはふりがなを英字にて付記すること。

３　船籍港の欄、所有者の氏名又は名称の欄、所有者の住所の欄及び造船者の名称及び造船地の欄には、ふりがなを英字にて付記すること。