第１７９回

近畿地方交通審議会

神戸船員部会議事録

令和５年８月２５日

神戸運輸監理部

［第１７９回　近畿地方交通審議会　神戸船員部会議事録］

１．日　時　　令和５年８月２５日（金）　１５時３０分から
２．場　所　　神戸運輸監理部　調停室
３．出席者
（公 益 委 員）奥見部会長、櫻庭委員（欠）、渕委員、石黒委員
（労働者委員）浦委員、和田委員、中野委員
（使用者委員）南委員、加藤委員、小林委員
（運輸監理部）馬谷海事振興部長、大山海事振興部次長
　　松村海上安全環境部調整官
（事　務　局）大當船員労政課長、西田船員職業安定係長
４．議　事
（１）　管内の雇用状況等について
（２）　その他
５．閉　会

［ 議　事　概　要 ］

海事振興部次長

本日も大変暑い中、ご出席いただきましてありがとうございます。まだ公益委員１名がお見えになられていませんけど、お越しになる予定となっております。

定刻となりましたので、第１７９回近畿地方交通審議会神戸船員部会を開催いたします。

令和５年８月２０日付けで神戸船員部会使用者委員に交代があり、新しくご就任いただきました使用者委員が本日出席されておりますので、ご挨拶を頂戴したいと思います。使用者委員、よろしくお願いいたします。

使用者委員

（ごあいさつ）

海事振興部次長

ありがとうございます。

なお、誠に恐縮ですが、時間の関係上、個別の委員等のご紹介は割愛させていただき、お手元の配席図、委員名簿にてご確認いただけましたら幸いですので、よろしくお願いいたします。

それでは、部会長、議事進行をよろしくお願いいたします。

部会長

皆様、本日も簡潔な議事運営にご協力をお願いします。

それでは、事務局から、委員の出欠状況及び資料の確認をお願いします。

海事振興部次長

本日、全員ご出席の予定となっており、現在、公益委員１名がまだお見えになっておりませんが、規定数は満たしておりますので、本部会は有効に成立している旨、ご報告いたします。

続きまして、本日の配付資料の確認をお願いいたします。

・議事次第

・資料１　「第１７８回近畿地方交通審議会　神戸船員部会　議事録（案）」

・資料２　「神戸管内船員職業紹介実績（Ｒ５．７月分）」

・資料３　「全国版船員職業紹介実績一覧表（Ｒ５．６月分）」

船員最低賃金関係資料

神戸船員部会情報

となっております。あと、冊子の海事レポートをつけております。

以上、過不足等ございませんでしょうか。

部会長

それでは、議事に入ります。

まず初めに、第１７８回船員部会の議事録の承認について、お諮りします。お手元に配付されています資料１の議事録をご確認ください。案のとおり承認してよろしいでしょうか。

（異議なし）

部会長

異議なしということで、承認されたものといたします。

続きまして、議題（１）の管内の雇用状況等について、船員労政課長から説明をお願いします。

船員労政課長

それでは、資料２に基づいて、神戸管内の船員の雇用状況等について簡単にご説明いたします。

７月期の新規求人件数は２８件で、前月差－１５件、前年同月差－１件、月間有効求人件数は１１８件で、前月差－１件、前年同月差＋２０件でした。

新規求職件数は１１件で、前月差－３件、前年同月差－５件、月間有効求職件数は３５件で、前月差－３件、前年同月差－５件でした。

ちなみに、新規求職者の平均年齢は４２．５歳、月末有効求職者の最高年齢は６７歳で、６月に求職された方です。

次に、求人側から見た成立件数は２件、求職側から見た成立件数は２件でした。

詳細は、４ページにあります管内取扱求人者の成立一覧表をご覧ください。

７月の月間有効求人倍率は３．３７倍で、前月比＋０．２４ポイント、前年同月比では＋０．９２ポイントでした。

１ページ飛ばしていただきまして、管内の求人・求職・成立の内訳をご覧ください。新規求人２８件の内訳をご報告します。

職員が２５件、部員が３件、船種別では、タンカーを含む貨物船が２４件、漁船が１件、その他船舶の求人が３件でした。甲機別では、甲板部の求人が１８件、機関部の求人が１０件でした。

次に、新規求職者１１名の内訳をご報告します。

職員が６名、部員が５名、船種別では、タンカーを含む貨物船が１０名、タグボートなどその他の船舶を希望する方が１名でした。

甲機別では、甲板部が５名、機関部が４名、無線部が１名、事務部が１名、年齢構成としては、３０歳未満の方が２名、３０歳代は１名、４０歳代は４名、５０歳

代は４名でした。

続きまして、次のページにある新規求職者年代別離職理由をご覧ください。

求職者の離職理由のうち、本人都合は２名、会社都合は２名、未経験の方が４名、その他の理由が３名おられました。

５ページにある紹介状況につきましては、後ほどご覧ください。

１０ページ、資料２の最後です。

雇用保険失業等給付について、前月末現在の受給者は「なし」、７月の新規受給者は３名です。減少は２名で、就職による減少が１名、受講指示修了後、他局への移管による減少が１名となります。

７月中の受給者実員数は２名ですが、就職された方の精算がありましたので、ダブルカウントされて、延べ人数としては３名となっています。結果、基本手当の支給額は、４０９，３９５円を支給しました。就職促進給付、高年齢求職者給付ともに支給はありませんでした。

次に、資料３をご覧ください。こちらは、本省海事局が取りまとめた全国の船員職業紹介実績一覧表になります。

全国の船員の６月分の実績は、新規求人件数が１，２３２件、新規求職件数が２７３件、有効求人倍率は３．７２倍で、前月比＋０．３８ポイントでした。これに対し、厚生労働省がとりまとめた陸上職５月分の有効求人倍率の全国値は１．３１倍で前月から－０．０１ポイントとなっています。

兵庫県の就業地別の有効求人倍率は１．１７倍、前月と同水準でした。

簡単ではありますが、説明は以上になります。

部会長

ただいまの説明につきまして、ご質問、ご意見等がありましたら、お願いします。

公益委員

資料６ページ、遠洋、部員Ｂや無線部に数字が入り、事務部も部員Ｂに数字が入っています。求職に来られても、紹介する仕事もなかなか難しい感がありますがどのような状況でしょうか？

船員労政課長

今回２名、遠洋を希望されている方がおられまして、１名は無線部の方で、もう１名の方は未経験の方です。

公益委員

未経験の方もいらっしゃるのですね。

船員労政課長

はい。未経験という条件で遠洋の求人は、あまり出てこないという旨についてお伝えはしておりますが、あくまでもご本人の希望なので、求職票自体はそのまま希望どおりで受理させていただいております。

公益委員

特に無資格の方のご年齢のほどを教えてください。

船員労政課長

無資格の方は22歳です。

公益委員

お若いのですね。

船員労政課長

今年度、大学を卒業する方でして、就職活動をしているうちに、船員さんの働き方に魅力を感じたということで、陸上職においても就職活動をされているようですが、こちらにも求職をされたとのことです。

公益委員

そうしますと、学校紹介をまずしたほうが早いように思いますが、海技教育機構の学校については、現在、年齢制限はどのようになっていましたでしょうか？

海事振興部長

年齢制限、多分ないです。

船員労政課長

各校により入学可能年齢が違いますが、年齢の上限はありません。海上技術学校は、大体１５歳～２０歳ぐらいの年齢層の生徒さんが多いので、ご自身がその環境について大丈夫かどうかが問題だと思います。

労働者委員

大手だったら、新三級制度もありますしね。

公益委員

そうですね。

労働者委員

それに関連しまして、先ほどの方、一般大学の方で、船の仕事に魅力を感じているとおっしゃられていますが、何に影響を受けたのか、何か情報があったら教えてもらいたいのですがありますか。

船員労政課長

この方は、海のハローワークからの求職でしたので、具体的には、お聞きできていません。

労働者委員

そうですか。何か機会がありましたら、どういうふうに海技系学校ではないところから海や船員に魅力を感じてという若い人がいるとこを、もし機会がありましたら、どういうところで影響あったのか、メディア系なのか、ＳＮＳなのか、また情報があったらお願いしたいと思います。

労働者委員

私から１つよろしいですか。２ページの新規求人で、漁船１名おられますが、この漁船って、日本海側ですか。

船員労政課長

練習船です。

労働者委員

ここが漁船の内訳に入るというわけですね。

部会長

これは漁業の練習船だから、ここも漁船に分類されているという理解でよろしいのですか。

船員労政課長

はい。システム入力の関係上、漁船として分類しています。

部会長

ほかに何か、ご質問、ご意見等ありましたら、お願いします。

（なし）

部会長

ほかにないようでしたら、議題（２）、その他に移ります。

委員の皆様から何かございましたら、ご発言をお願いします。

公益委員の方、いかがでしょうか。

（公益委員なし）

部会長

労働者委員は、いかがですか。

労働者委員

質問になるのか、教えてもらいたいです。

８月２２日、政府より、燃料油価格対策として、ガソリン価格抑制のための補助について、９月末までとしている期限を延長し、１０月以降も継続する方針を固め、補助金の延長のための財源は、燃料油激変緩和措置として、既に計上している予算の未執行分を充てるとの報道がなされました。これから、船舶に対する助成について具体的な動向や内容が今の段階で分かっていたら教えていただきたい。

というのも、既に神戸発着の京阪神から四国地区における中距離フェリーは、この燃料油価格高騰における危機的な状況を迎えているという状況です。今日の資料にもあります国交省ホームページにも出ておりますけれども、令和５年８月２１日付けで海事局内航課が、船舶へのモーダルシフト推進にご活用ください、中・長距離フェリーのトラック輸送に関わる積載率動向についての資料からも見て取れますように、長距離フェリーにおいては、トラックドライバー問題などによりモーダルシフトの活用による船舶へのシフトが伺え、また、バンカーサーチャージにより高騰分を賄えていますが、この資料を見ていただいても分かるのですが、⑥、⑦という番号がついてますが、四国航路においては、Ａ、Ｄ、Ｅルートの架橋通行料金プラス燃料油と時間の関係により、中小零細のトラック会社の皆様は、僅かでも早く安いほうへシフトする傾向にあり、昨今の燃料高騰においてもバンカーサーチャージに踏み込めず、経営を圧迫する事態となっております。

今後、この助成、補助など、国の政策の検討や実施に当たっては、海陸間の差がない対応をお願いしておきたい。現在時点で、どういう燃料対策になるのかという点が分かっていましたら教えてください。

以上です。

部会長

この点についての回答はいかがでしょうか。

海事振興部次長
　今、お答えできるものは持ち合わせておりません。

労働者委員
　このまま現状の姿を延長するのか、また最初の頃の助成水準に戻るような考え方があるのか。船舶への燃料補助政策など、分かれば教えてください。

海事振興部次長
　また調べさせていただきます。

部会長
　今のは、神戸船員部会情報のプレス資料の関連ですか。

労働者委員
　そうです。

部会長
　⑥、⑦の。

労働者委員
　⑦が、四国へ向ける架橋競合航路です。四国には３本の橋があるのですけれども、そこと競合してしまうということになってしまい、橋がないところについては、トラックドライバーもいないから、運賃転換と荷物は船に替えているのですけれども、橋と競合する航路は、バンカーサーチャージで燃料油代を下さいなんて言えるような状況にもないのが現状ですけど、なかなか元の姿には戻ってこない。６０％止まりなのかなというところですね。

部会長
　だから、⑥と⑦の積載率が下がっている。

労働者委員
　神戸から高松航路と、松山から九州航路の２つの航路については、やっぱり橋があるので、なかなか厳しい状況です。

部会長
　それでは事務局で、また分かる範囲で次回にでも回答をいただければとは思います。

海事振興部次長

はい。

部会長

ほかに、使用者側の委員の方は、いかがでしょうか。

（使用者委員なし）

部会長

行政は、いかがでしょうか。

海事振興部次長

しばらくお時間を頂きまして、順番に説明をさせていただきたいと思います。

まず、前回部会において労働者委員からご質問がありました、当監理部の総務企画部企画課から調査事業について回答を得ておりますので、これを読み上げさせていただきます。

神戸運輸監理部においては、毎年度、地域公共交通維持活性化のための調査事業を実施しています。当該調査は、本省から配付される予算を活用して実施していますが、地域公共交通の維持活性化で、通勤・通学で利用される生活航路を対象に実施しており、これまでも家島諸島航路や沼島航路を対象に実施してきました。昨年度からは、明石・岩屋航路を対象に調査を実施しています。当該航路は、淡路島から神戸・明石方面への通勤・通学利用者が多く乗船している生活航路ですが、島内人口が減少してきていることから、今後、通勤・通学利用者は減少することが予想されます。

他方、近年、淡路島北部地域に多数の観光施設が開設されてきており、多くの観光客が訪れております。このため、当該航路を維持活性化するためには、これらの観光客を取り込む必要があると考えます。しかしながら、大多数の観光客は自家用車や高速バスで淡路島を訪れており、航路利用者は少ない状況です。このため、これらの観光客を取り込むための調査を実施しています。

最後に、神戸湾内、大阪湾内にはフェリーや遊覧船も含めますと多数の航路がありますが、地域公共交通の維持活性化という当該調査の目的を踏まえ、通勤・通学等で利用されている生活航路の活性化につながる調査を実施しています。

回答のほうは、以上となっています。

部会長

労働者委員、先ほどの回答でよろしいでしょうか。

労働者委員

分かりました。

前回「企画競争実施の公示」を見ますと、一個人、企業、会社に対する内容と捉えられます。説明から、まずは地域の生活航路を維持するための調査の一環だという回答でよろしいですかね。

海事振興部次長

そうです。地域公共交通ということで、船でも、家島諸島航路でしたら、複数社を一度に調査対象としたりするのですが、明石・岩屋航路とか沼島航路になってくると単独社となってきますので、１社を対象にという捉え方をされるかと思います。

部会長

よろしいでしょうか。

では、行政から、続けて説明をお願いします。

海事振興部次長

今年度の最低賃金の改正に係る現在の状況等につきまして、説明をさせていただきます。お手元のクリップ留め、最賃関係資料をご覧ください。

１枚目、右肩に「最賃資料１」と記載されたものは、７月２４日付けで国土交通大臣から交通政策審議会長に出されました、船員の特定最低賃金の改正に係る諮問文書となっております。これにより、今年度における大臣権限の船員最低賃金について調査・審議が行われることとなりました。

裏面の資料２は、大臣権限に係る船員最低賃金に関する意見聴取公示で、８月１８日付けの官報に記載されたものとなっております。

この中央における諮問を受けまして、各地方においても局長権限に係る同様の調査・審議が行われることとなりますが、神戸運輸監理部では、最賃資料２のとおり、８月４日付けで近畿交通審議会会長宛てに諮問文書を出し、資料２－２のとおり、８月２２日付けで同会長より神戸船員部会部会長へ諮問に係る調査・審議を付託する文書が出されております。

今後、神戸船員部会のもとに内航・旅客・漁業の３業種の最賃専門部会を設置し、調査・審議を行うこととなりますが、現在、事務局において準備を進めているところですので、ご協力をよろしくお願いいたします。

最後の最賃資料３は、各最賃専門部会の開催日程の提案となります。先般の船員部会委員の皆様方へのご予定確認につきまして、ご協力ありがとうございました。各委員様のご都合を確認いたしまして、決め打ちとなって恐縮ですけど、資料３に記載のとおり、候補日を提案させていただきます。

漁業が黄色、内航が水色、旅客が緑色で示していますが、旅客については、現時点で推薦委員のご都合がまだ確認できておらず、記載の日程を優先候補日として、

確認を行っているところです。

内航につきましては、推薦委員のご都合をお伺いして、こちらを候補日として記載しています。記載の日で都合が悪くなった、またはこの時間帯が良いなどのご意見がございましたら、お聞かせください。また、ご同意いただけるのでしたら、この場で内航最賃部会については、詳細日時を確定していただきますと誠にありがたいところです。また、旅客船最賃部会につきましても、この候補日で推薦委員のご都合に支障がなければ、詳細日時の決定を事務局に一任をしていただけましたら幸いですが、皆様、いかがでしょうか。

部会長

ただいま、事務局より、内航、旅客船最賃部会日程案がありましたが、それぞれ該当委員の皆様、いかがでしょうか。問題ないようでしたら、内航最賃部会の日時を確定したいと思いますが、希望等はございますか。

内航はブルーで、１１月２日、１１月６日、１２月１日、６日。

使用者委員

すみません、２日を外してください。

部会長

１回で決まるかもしれないですけど、予備日を含め２期日取るとして、例えば１回目は１１月６日月曜日の２時半からでいかがでしょうか。

使用者委員

大丈夫です。

部会長

特に意見がないようでしたら、内航は、第１回目を１１月６日月曜日の１４時３０分から１６時３０分、予備日としての第２回目を１２月１日金曜日の１４時３０分から１６時３０分はいかがでしょうか。

（異議なし）

部会長

また、旅客船部会については、提案候補で特に問題なければ事務局に一任してはどうでしょうか。もし推薦委員の都合がつかなければ、改めて事務局から連絡があるとの理解でよろしいですね。

公益委員
　すみません。１２月１９日火曜日ですけど、午後を外していただければ。

部会長
　１２月５日の午後を外す。

海事振興部次長
　それぞれの午後が駄目ということですね。

公益委員
　はい。

部会長
　５日と１９日が駄目。

海事振興部次長
　それ以外で、もし推薦委員のご都合がつけば、大丈夫ということで。

公益委員
　はい。

部会長
　それでは、今の５日の午後と１９日の午後は外して、この緑の今マーカーあるところで事務局に一任して、推薦委員の都合がつかなければ再調整でよろしいですか。

公益委員
　はい。

部会長
　では、内航最賃部会は日時確定とし、旅客船部会は、決定または再調整について状況が分かり次第、事務局から連絡していただくということでよろしくお願いします。また、正式な開催案内につきましては、後日、文書を出しますので、ご出席をよろしくお願いします。事務局も、その流れで作業等をお願いします。
　では、事務局から、続けて説明をお願いします。

海事振興部次長
　内航最賃部会の日時決定、ありがとうございます。
　労働者委員の方に、また内航と旅客船についてお世話になりたいと思いますので、

よろしくお願いいたします。

労働者委員

内航と旅客だけですか？未定なところ、喜んでいたんだけど。

海事振興部次長

漁業の未定１名ずつは、ちょうど連絡がありましたので、すみませんが、内航と旅客についてよろしくお願いいたします。

労働者委員

内航と旅客、それぞれ日程は大丈夫です。

海事振興部次長

それでは、内航及び旅客につきましては、よろしくお願いします。なお、旅客につきましては、状況が分かり次第、また改めて連絡させていただきますので、よろしくお願いいたします。

次に、漁業最賃部会の日程案です。但馬での専門部会につきましては、移動時間も含めて丸一日を要することとなります。公益委員の方２名がご都合のつく日が、１０月６日、１３日、１６日から１９日の合計で６日間となります。それぞれの日に該当する公益委員につきましては、記載のとおりです。

漁業部会の使用者・船員を代表する委員に当該日をお示しして、この日程について確認を行っているところです。漁業部会の開催日時、公益委員の決定につきましても、先方のご都合を伺った後、事務局にご一任いただけますと大変助かりますが、よろしいでしょうか。

部会長

公益委員の漁業の黄色マーカー、現時点で、記載の候補日で変更等はないということでよろしいでしょうか。丸が入っているとこですね、終日。私は大丈夫です、１８日、１９日。ほかの委員の方は、大丈夫でしょうか。

海事振興部次長

最賃の改正につきましては、以上となります。

説明が長くなって誠に恐縮ですが、続きまして船員部会資料をご覧ください。

最初にプレスリリースをつけておりますが、私から本省の分を紹介させていただき、神戸運輸監理部プレスにつきましては、海上安全環境部調整官から後ほどお伝えいたします。

まず、７月２８日「「海事レポート２０２３」を公表」につきましては、海事分野を取り巻く動静や海事局の取組等について小冊子にまとめたものとなっておりま

す。ご参考まで、現物を添付しておりますので、また後ほどご覧いただきたいと思います。

次に、８月２１日「船舶へのモーダルシフト推進にご活用ください」につきましては、２０２４年のトラックドライバー問題への対応といたしまして、トラックの長距離輸送についてモーダルシフトを強力に推進することが求められております。今般、中・長距離フェリーのトラック輸送に係る積載率の調査を行い、その結果の公表になります。

以降は、毎回同様のスクラップ記事、直近の内航海運輸送動向、月例経済報告となりますので、後ほどご確認いただけましたら幸いです。

私からは以上ですが、続けて海上安全環境部調整官から監理部プレスについて連絡させていただきます。よろしくお願いします。

海上安全環境部調整官

私から、船員労働環境・海技資格課がプレスリリースしました、令和５年度船員労働安全衛生月間の開始及び但馬地区漁船訪船安全点検について、簡単ではございますが、ご紹介させていただきます。

国土交通省では、毎年９月を船員労働安全衛生月間として、海上における労働環境の改善、安全衛生意識の高揚、死傷災害や疾病の発生防止を目指し、訪船等を初めとした取組を行っております。これら取組は、昭和３２年度から実施しておりまして、今年で６７回目を迎えております。管内では、神戸の本局と姫路海事事務所を中心に、資料にありますとおり、開始式、記念講演会、訪船指導、無料健康相談等を計画しております。

次に、但馬地区におけます漁船訪船安全点検ですが、２３日から本日まで３日間、リリースに記載のとおり、５地区において運航労務監理官８名、船員労働環境・海技資格課員２名が点検指導に出向いております。私も初日の２３日に香住港での点検に同行したところです。

この点検は、８月末の実施ではございますが、９月１日からの行事を前に、船員労働安全衛生月間の前章と位置づけて毎年実施しておりまして、新型コロナウイルス対策として神戸からの訪問を手控えておりましたことから、執行官同席の下に行います点検指導は、こちらのタイトルにありますとおり、４年振りとなっております。

初日２３日には３社の新聞社が取材にお越しになりまして、先ほどネットで検索してみましたところ、有料記事で全文が読めなかったんですけど、１社が掲載してくださっておりました。

以上、大変簡素ではございますが、ご紹介させていただきます。

部会長

ただいま、事務局から、漁業最賃専門部会の開催日程並びに船員部会情報の連絡

がありましたが、委員の皆様から何かございましたら、ご発言をお願いします。
公益委員の方、いかがですか。

（公益委員なし）

部会長
労働者委員は、いかがですか。

労働者委員
運航労務監理官って、今、神戸に何人おられるのですか。

海上安全環境部調整官
神戸は８人ですね。１名、今、育児休業を取っておりまして、１名は留守番要員が要りますし、神戸から６名と姫路の運航労務監理官が２名、合計８名が伺いました。

労働者委員
ちなみに、外船官と言われる、外国の。

海上安全環境部調整官
ＰＳＣ官。

労働者委員
ＰＳＣ官は何人ぐらいおられるのですか。

海上安全環境部調整官
実働で配置されてますのは５名です。神戸が５名、それで姫路が３名ですね。

労働者委員
ありがとうございます。

部会長
使用者委員は、いかがですか。

（使用者委員なし）

部会長
ほかに何かございますか。

（なし）

部会長

なければ、進行を事務局にお返しします。

海事振興部次長

部会長、議事進行をありがとうございました。

それでは、本日の船員部会はこれにて終了とさせていただきます。次回の部会につきましては、９月２２日金曜日１５時３０分から、この場で開催しますので、ご出席をよろしくお願いいたします。

どうも本日はありがとうございました。

部会長

ありがとうございました。