

# NEWS RELEASE

平成28年9月7日14時資料配付



国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

神戸運輸監理部



配布先
神戸海運記者クラブ

この件に関するお問い合わせ先
神戸運輸監理部海事振興部旅客課長 岡本 (電話) 078-321-3146 (直通)

## 平成27年度(確定値)

### 神戸運輸監理部管内発着フェリー・旅客船の輸送実績

旅客 4.6%増、自動車 11.1%増、神戸港起点遊覧船 3.3%増

○過去5年間の輸送実績の推移・・・別紙のとおり。

神戸運輸監理部管内の発着フェリー・旅客船は、淡路島、家島諸島、沼島、関西国際空港、小豆島、四国、九州方面等に、旅客輸送及び自動車航送を行っているほか、神戸港、姫路港等で通船事業を、神戸港、山陰海岸、鳴門海峡等で遊覧船事業を行っています。

#### 【平成27年度(確定値)について】

平成27年度の神戸運輸監理部管内を発着する全航路の輸送実績は、旅客3,832千人(104.6%)、自動車621千台(111.1%)となりました。  
( )内は対前年度比。

平成27年度輸送実績(確定値)		(対前年度比)
方面別等	旅客	自動車
九州方面	553千人(126.7%) ※	365千台(120.2%) ※
淡路・四国方面	1,258千人(102.9%)	256千台(100.2%)
生活離島航路	838千人(99.8%)	—
神戸港起点遊覧船	567千人(103.3%)	—
その他	615千人(100.2%)	—
管内発着全航路	3,832千人(104.6%)	621千台(111.1%)

(四捨五入の関係で合計値があわない場合がある。)

※宮崎カーフェリー(株)が平成26年10月から神戸港に就航しており、平成26年度は半年分(10月~3月)の実績と比較。

#### 【九州方面】

宮崎カーフェリーの就航による影響もあり、旅客・自動車とも増勢傾向となりました。

**【淡路・四国方面】**

旅客は、平成 23 年度から平成 25 年度までは約 130 万人程度で推移していましたが、平成 26 年度は約 122 万人と減少したものの、平成 27 年度は四国方面におけるイベントの開催効果等もあり、増加しました。

**【生活離島航路（家島・沼島）】**

80 万人台で推移していますが、5 年前の平成 23 年度と比べると 4.5%減少しました。

**【神戸港起点遊覧船】**

平成 26 年度は減少したものの、平成 27 年度は暖冬の影響で団体客が増加し、3.3%増加しました。

※ 管内事業者の年度実績（確定値）は、定められた定期報告の集計に、管外事業者の年度実績は任意の毎月の報告の集計に基づいています。

平成 28 年 6 月 29 日に発表した実績（速報値）の数値とは一致しない場合があります。

以上

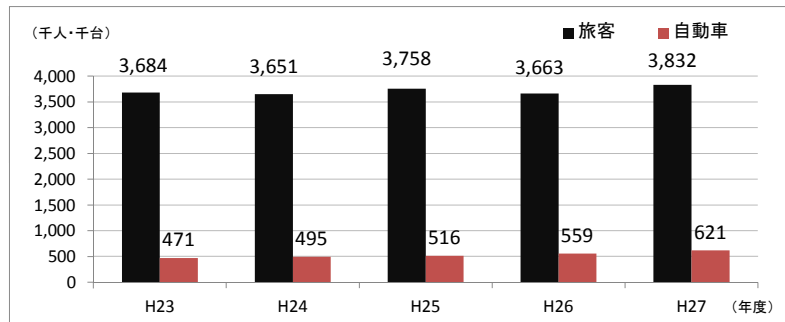
□ 平成27年度 神戸運輸監理部管内発着 フェリー・旅客船の輸送実績 (確定値) □

	旅 客 (人)			自 動 車 (台)											
				合 計 (台)			バ ス (台)			乗 用 車 (台)			トラック・その他 (台)		
	H27年度	H26年度	対前年度比	H27年度	H26年度	対前年度比	H27年度	H26年度	対前年度比	H27年度	H26年度	対前年度比	H27年度	H26年度	対前年度比
九州方面	553,320	436,806	126.7% (107.2%)	365,359	303,963	120.2% (100.3%)	1,231	883	139.4% (123.8%)	134,651	103,382	130.2% (104.5%)	229,477	199,698	114.9% (97.9%)
淡路・四国方面	1,257,686	1,222,413	102.9%	255,573	255,093	100.2%	3,023	2,547	118.7%	96,155	94,619	101.6%	156,395	157,927	99.0%
生活離島航路	838,152	839,831	99.8%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
神戸港起点遊覧船	567,440	549,551	103.3%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他	615,367	614,201	100.2%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	3,831,965	3,662,802	104.6%	620,932	559,056	111.1%	4,254	3,430	124.0%	230,806	198,001	116.6%	385,872	357,625	107.9%

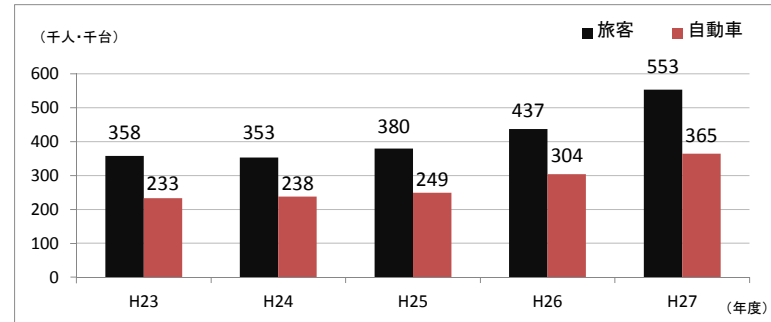
※ 九州方面の ( ) 内の表示は、宮崎カーフェリー(株)について、H26.4~9までの宮崎~大阪間の実績を算入した際の対前年度比である。

□ 輸送実績 過去5年度間の推移 □

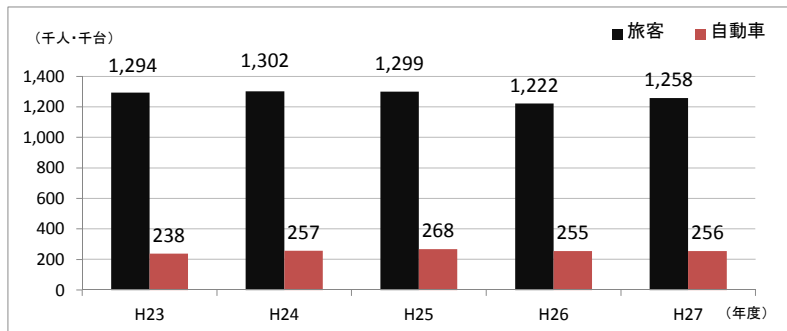
【管内発着航路の輸送実績合計】



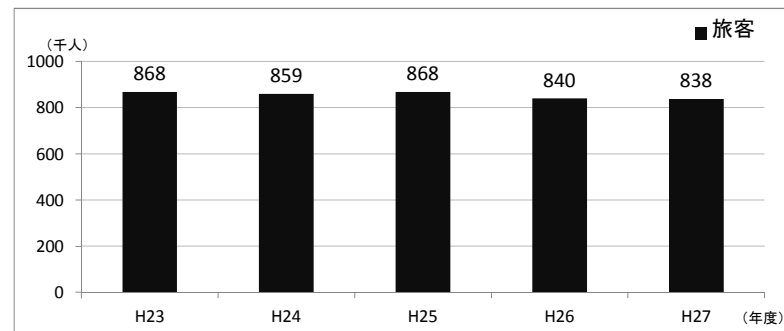
【方面別輸送実績 ①九州方面】



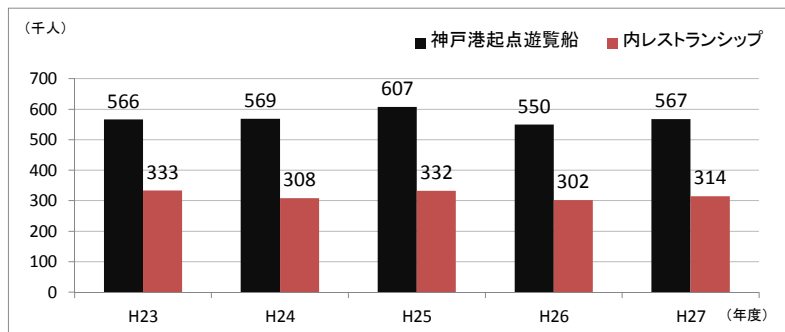
【方面別輸送実績 ②淡路・四国方面】



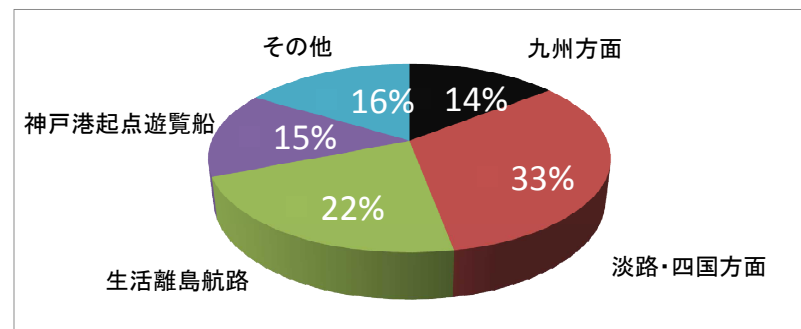
【方面別輸送実績 ③生活離島航路(家島・沼島)】



【神戸港起点遊覧船輸送実績】



【平成27年度 方面別等輸送割合 (旅客)】



対象事業者および航路

①九州方面	阪九フェリー(株)【新門司～神戸】 (株)フェリーさんふらわあ【大分～神戸】 宮崎カーフェリー(株)【宮崎～神戸】
②淡路・四国方面	㈱淡路ジェノバライン【明石～岩屋】 ジャンボフェリー(株)【神戸～高松】 四国開発フェリー(株)【東予・新居浜～神戸】 小豆島フェリー(株)【姫路～福田】
③生活離島航路(家島・沼島)	高速いしま(株)【家島～姫路】 (有)高福ライナー【家島～姫路】 坊勢汽船(株)【西島～姫路】 高山知久【西島～姫路】 坊勢渡船(有)【西島～網手】 沼島汽船(株)【沼島～洲本】
④神戸港起点遊覧船	ルミナスクルーズ(株)【大阪湾周遊】【明石海峡周遊】【関空沖周遊】 (株)神戸クルーズ【高浜神戸沖周遊】 早駒運輸(株)【神戸沖周遊】【神戸港域内周遊】 神戸バイククルーズ(株)【神戸港周遊】【神戸港域内周遊】 (株)神戸屋形観光汽船【兵庫運河周遊】 ジョイボート南淡路(株)【神戸沖周遊】【明石海峡周遊】
⑤その他	㈱淡路ジェノバライン【明石港～淡路交流の翼港】【明石～津名～洲本～福良～富島～坂手】【明石港起点神戸港沖周遊】 糸井雅明【垂水漁港起点仮屋沖周遊】【垂水漁港起点明石海峡周遊】【淡路交流の翼港起点明石海峡周遊】 岩井輝昭【大阪湾周遊】 (株)OMこうべ【神戸空港～関西空港】 加島弘視【生田川尻～神戸港防波堤】 川口茂・山陰松島遊覧(株)【浜坂～香住】【山陰海岸めぐり】 河内秀樹【蟹川尻～神戸港防波堤】 坂口康弘【伊弉～鳴門海峡】 ジャンボフェリー(株)【神戸空港～第三突堤～坂手～土庄東】 ジョイボート南淡路(株)【鳴門観潮周遊】【明石海峡周遊】 (有)高福ライナー【姫路～西島】【姫路～坊勢】【姫路～室ノ内】【坊勢～相生】 高山知久【家島～姫路】 (株)ダックツアー・タイコ【高浜周遊】 浜中興業(株)【尼崎港内】 早駒運輸(株)【メリケン波止場～在港碇泊船】【メリケン波止場】【東播磨港】 姫路市【家島～姫路】 (株)姫路ポートサービス【姫路港】 藤原孝治・神田幸範【柴山周遊】 坊勢渡船(有)【奈座～室ノ内】【相生～西大寺】【坊勢～姫路】【西島～姫路】【姫路港起点広畑・網干沖周遊】 マルエーフェリー(株)【神戸～那覇】 (株)弥栄マリン【翼～宮浦】 (有)遊覧船かすみ丸【香住～浜坂】【但馬海岸めぐり】