


施策名	大 事 項	地球温暖化対策に対する取り組み	鉄道部
	中 事 項	自動車交通対策	
	小 事 項	交通流対策 [鉄道の連続立体交差化事業等]	
施策の概要	連続立体交差化事業等により踏切道の除却を図り、周辺道路の渋滞を緩和する。		
28年度の計画	<p>(JR九州)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◇鹿児島線・豊肥線 熊本駅付近： 平成30年度高架化予定 完成後は15箇所の踏切を除却</li> <li>◇鹿児島線・筑豊線 折尾駅付近： 平成34年度高架化予定 完成後は9箇所の踏切を除却</li> <li>◇長崎線 長崎駅付近： 平成32年度高架化予定 完成後は4箇所の踏切を除却</li> </ul> <p>(西日本鉄道)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◇天神大牟田線 春日原～下大利駅付近：平成33年度高架化予定 完成後は12箇所の踏切を除却</li> <li>◇天神大牟田線 雑餉隈駅付近：平成33年度高架化予定 完成後は7箇所の踏切を除却</li> </ul>		
27年度の実績と評価	<p>連続立体交差化事業等により踏切道の除却を図り、周辺道路の渋滞を緩和する。</p> <p>(JR九州)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◇指宿枕崎線 谷山駅付近： 平成27年度高架化完了 15箇所の踏切を除却済み</li> <li>◇鹿児島線・豊肥線 熊本駅付近： 平成30年度高架化予定 完成後は15箇所の踏切を除却</li> <li>◇鹿児島線・筑豊線 折尾駅付近： 平成34年度高架化予定 完成後は9箇所の踏切を除却</li> <li>◇長崎線 長崎駅付近： 平成32年度高架化予定 完成後は4箇所の踏切を除却</li> </ul> <p>(西日本鉄道)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◇天神大牟田線 春日原～下大利駅付近：平成33年度高架化予定 完成後は12箇所の踏切を除却</li> <li>◇天神大牟田線 雑餉隈駅付近：平成33年度高架化予定 完成後は7箇所の踏切を除却</li> </ul>		