施策名	<u>大</u> 中 小		自動車3 低公害				交通政策部				
施策の概要	政府の普及目標 政府は、「低公害車を2010年度までのできるだけ早い時期に1000万台以上の普及」(「低公害車開発普及アクションプラン」(平成13年7月))の目標を掲げていたが、国土交通省は、この目標を大幅に前倒しし、各種施策を推進してきた。この結果、2005年9月までに1000万台の目標を突破した。										
	九州の低公害車の普及目標 平成15年2月の「九州低公害車普及促進協議会」で低公害車普及目標が「九州全体で106万台、目標年度2005年度」と設定され、2005年9月に目標を達成した。また、自動車グリーン税制や環境対応車への買い換え・購入に対する補助制度の導入により、低公害車は急速に普及した。										
27 年度の計画	政府及び九州の普及目標は既に達成しているが、今後とも様々な機会を利用し、 九州経済産業局及び九州地方環境事務所と連携して低公害車の導入を働きかけると ともに、エコカー減税制度や環境対応車への補助制度などを広く周知し、国、自治 体、運輸関係団体、産業界が官民一体となって、低公害車の普及を促進する。										
2年度の実績と評価	九州での低公害車の普及状況平成26年度においても、九州運輸局では様々な機会を利用し、低公害車の導入を働きかけた。下図のとおり、九州運輸局管内では、おおむね普及が進んできている。更に普及を促進するためには、充電スタンド及び水素ステーションの整備などイ										
	カ州の低公害車保有台数 (単位:台)										
"		低公害	宇 種別	H22.3	H23.3	H24.3	H25.3 H26.3				
		電	気	49	429	1,701	3,509 5,467				
	[燃料電池)	000	00	0.40	5 5				
			天然ガス) ハイブリッド	626	652	642	210 213 1,559 2,743				
		7 77 17	<u>ハーノ ソット</u>				1,009 2,745				

佐公害 車種別	H22.3	H23.3	H24.3	H25.3	H26.3
電気	49	429	1,701	3,509	5,467
FCV(燃料電池)				5	5
CNG (天然ガス)	626	652	642	210	213
プラグインハイブリッド				1,559	2,743
クリーンディーゼル乗用		·		5,505	11,434
ハイブリッド	94,175	141,810	202,791	281,747	393,353