

運輸部門における主要な環境問題への対策

目 次

| | |
|------------------------------------|----|
| I. 地球温暖化対策に対する取り組み | |
| 1. 自動車交通対策 | |
| (1) 低公害車の普及 | |
| ①低公害車の普及目標 | 1 |
| ②事業用低公害車バス・トラックの導入促進 | 2 |
| (2) 交通流対策 | |
| 鉄道の連続立体交差化事業等 | 3 |
| 2. 環境負荷の小さい交通体系の構築 | |
| (1) 物流の効率化等 | |
| ①低炭素型物流の推進 | 4 |
| a) モーダルシフト等推進事業の活用 | |
| b) 物流総合効率化法の活用 | |
| ②内航海運の省エネ・効率化 | 5 |
| ③旅客フェリー・内航RORO船の利用促進に向けた取り組み支援 | 6 |
| ④港湾物流の効率化 | 7 |
| (2) 公共交通機関の利用促進 | |
| ①鉄軌道の整備促進等 | 8 |
| a) 九州新幹線の整備促進 | |
| b) フリーゲージトレイン等の技術開発の推進 | |
| c) 都市鉄道の整備 | |
| d) 低床式路面電車システム(LRT)の導入 | |
| ②環境的に持続可能な交通(EST)事業の推進 | 10 |
| ③交通バリアフリー施策の推進 | |
| a) 九州管内の施設の概要 | 11 |
| b) バリアフリー教室の開催 | 12 |
| ④交通エコロジー教室の開催 | 13 |
| ⑤ICカード乗車券の導入促進 | 14 |
| (3) 公共交通機関の確保維持改善、活性化・再生 | |
| 公共交通確保維持改善 | 15 |
| (4) モビリティ・マネジメントの推進 | |
| エコ通勤の推進 | 17 |
| (5) 輸送分野におけるエネルギー使用の合理化の推進(改正省エネ法) | 18 |
| (6) グリーン経営の推進 | 19 |
| (7) 各界各層の取り組み | |
| ①エコドライブの普及促進 | 20 |
| ②公共交通機関の利用促進 | 21 |
| ③省エネ促進フォーラム | 22 |

| | |
|------------------------------------|----|
| Ⅱ. 循環型社会の形成に向けた取り組み | |
| 1. 自動車リサイクル | |
| (1) 自動車登録関係業務の円滑な実施 | 23 |
| (2) 自動車整備事業者における対応 | 24 |
| 2. FRP船リサイクル | 25 |
| (1) FRP船廃船処理対策の推進 | |
| (2) 沈廃船の把握・調査 | |
| Ⅲ. 海洋汚染対策 | |
| 1. 危険物運搬船の立入検査 | 26 |
| 2. ポートステートコントロールの強化によるサブスタンダード船の排除 | 27 |
| 3. 放置座礁船対策 | 28 |
| Ⅳ. 不正改造車対策の推進 | 29 |
| Ⅴ. 環境保全・交通バリアフリー等表彰の実施 | 31 |
| Ⅵ. 九州運輸局の率先的な取り組み | 32 |

参考. 交通環境対策関係支援策一覧【平成27年度】