<table>
<tr><td rowspan="3">施策名</td><td>大　事　項</td><td>地球温暖化対策に対する取組み</td><td rowspan="3">交通環境部</td></tr>
<tr><td>中　事　項</td><td>環境負荷の小さい交通体系の構築</td></tr>
<tr><td>小　事　項</td><td>モビリティ・マネジメントの推進
［通勤、買い物等へのマイカーの使用抑制による公共交通機関の利用推進］</td></tr>
<tr><td>２６年度の計画</td><td colspan="3">地球温暖化防止対策の取り組みの一環として、通勤、買い物等へのマイカー使用抑制とともに公共交通機関の利用推進を図るため、エコ通勤（通勤モビリティ・マネジメント）を組み合わせての検討など、企業・交通事業者と連携した公共交通利用推進方策を検討する。</td></tr>
<tr><td>２５年度の計画と評価（達成度）</td><td colspan="3">◆地域バス活性化セミナー
日本の地方都市が抱えている課題として、郊外居住への進展による自家用車利用の増加に伴う中心市街地の空洞化、公共交通の利用者減による路線の廃止などが共通的な課題となっっており、一方、交通手段の確保による大気汚染、騒音・振動、温室効果ガスの排出といった、様々な環境問題への対応が求められている現状を踏まえ、バス交通による地域活性化と低炭素への道筋をさぐることを目的として、「地域バス活性化セミナー」を大分市で開催した。

（参考）福岡モビリティ・マネジメント推進連絡会
福岡市のモビリティの向上に向け、各主体が展開するMMをはじめとした各種施策を連携しつつ継続的に実施するために、各関係者間において情報の共有化・意見交換・連携手法等を目的に連絡会が平成２１年度に設置され、平成２４年度まで開催されていた。

 </td></tr>
</table>