<table>
<tr><td rowspan="3">施策名</td><td>大　事　項</td><td>地球温暖化対策に対する取り組み</td><td rowspan="3">海事振興部</td></tr>
<tr><td>中　事　項</td><td>環境負荷の小さい交通体系の構築</td></tr>
<tr><td>小　事　項</td><td>物流の効率化等<br>［港湾物流の効率化］</td></tr>
<tr><td>26年度の計画</td><td colspan="3">港湾物流の近代化・効率化に向けた取り組みとして、以下の施策を推進する。<br><br>イ）港湾荷役の共同化に向けた取り組みを引き続き支援するとともに、港湾運送事業の効率化経営安定化を支援するため、「港湾運送事業の事業協同組合」に対し研修会等を、３組合に対し開催する。<br><br>ロ）港湾における荷役機械の省エネルギー化を推進するため、一般社団法人環境共創イニシアチブ（ＳＩＩ）の行う「エネルギー使用合理化事業者支援事業」の補助制度を活用して、省エネルギー対策（荷役機械の電動化・荷さばき施設用LED照明設備による省エネ化等）に取り組む港湾運送事業者に対し、周知を図る。</td></tr>
<tr><td>25年度の計画と評価（達成度）</td><td colspan="3">【計　画】<br>港湾物流の近代化・効率化に向けた取り組みとして、以下の施策を推進する。<br><br>イ）港湾荷役の共同化に向けた取り組みを引き続き支援するとともに、港湾運送事業の効率化経営安定化を支援するため、「港湾運送事業の事業協同組合」に対し研修会等を、３組合に対し開催する。<br><br>ロ）米国同時多発テロ事件の発生を契機に、国際港湾施設の保安確保のため、「国際船舶・港湾保安法（国内法）」が成立し港湾における保安対策が強化された。このため保安の確保と物流の効率化を図るためには、九州地方整備局が推進しているPS（Port　Security））カード導入が効果的であり、同整備局と連携し港湾運送事業者の情報提供を行い、ＰＳカード普及の周知を行う。<br><br>ハ）港湾における荷役機械の省エネルギー化を推進するため、一般社団法人環境共創イニシアチブ（ＳＩＩ）の行う「エネルギー使用合理化事業者支援事業」の補助制度を活用して、省エネルギー対策（荷役機械の電動化・荷さばき施設用LED照明設備による省エネ化等）に取り組む港湾運送事業者に対し、引き続き周知を図る。<br><br>【評　　価】<br>イ）各指定港湾に設立している港湾運送事業協同組合の事業活動活性化のための研修会を昨年に引き続き、４事業協同組合に対し実施した。<br><br>*ロ）港湾施設の保安確保と物流の効率化を図るためには*、九州地方整備局が推進しているPS（Port　Security））カード導入が効果的であるため、同整備局と連携し港湾運送事業者の情報提供を行い、ＰＳカード普及の周知を行った。<br><br>ハ）一般社団法人環境共創イニシアチブ（ＳＩＩ）の行う「エネルギー使用合理化事業者支援事業」の補助制度を活用するよう、平成２５年度補助制度について、概要を取り纏めた上で同制度を活用するよう港湾運送事業者への周知を行なった。</td></tr>
</table>