施 策 名	大事項 地球温暖化対策に対する取り組み 中事項 自動車交通対策 鉄道部 小事項 交通流対策 [鉄道の連続立体交差化事業等]
26年度の計画	連続立体交差化事業等により踏切道の除却を図り、周辺道路の渋滞を緩和する。 (JR九州) ◇鹿児島線・豊肥線 熊本駅付近: 平成28年度高架化予定 完成後は15箇所の踏切を除却 ◇鹿児島線・筑豊線 折尾駅付近: 平成34年度高架化予定 完成後は9箇所の踏切を除却 ◇指宿枕崎線 谷山駅付近:平成28年度高架化予定 完成後は15箇所の踏切を除却 ◇長崎線 長崎駅付近 : 平成32年度高架化予定 完成後は4箇所の踏切を除却 ○長崎線 長崎駅付近 : 平成32年度高架化予定 完成後は4箇所の踏切を除却 ○天神大牟田線 春日原~下大利駅付近:平成33年度高架化予定 完成後は12箇所の踏切を除却 ○天神大牟田線 雑餉隈駅付近:平成33年度高架化予定 完成後は12箇所の踏切を除却
25年度の計画と評価(達成度)	連続立体交差化事業等により踏切道の除却を図り、周辺道路の渋滞を緩和する。 (JR九州)