施策名	大事項	地球温暖化対策に対する取組み	交通環境部
	中事項	自動車交通対策	
	小事項	低公害車の普及 [低公害車の普及目標]	

26年度の計画

政府の普及目標

政府は、「低公害車を２０１０年度までのできるだけ早い時期に1000万台以上の普及」（「低公害車開発普及アクションプラン」（平成13年７月））の目標を掲げていたが、国土交通省は、この目標を大幅に前倒しし、各種施策を推進してきた。　この結果、２００５年9月までに1000万台の目標を突破した。

九州の低公害車の普及目標

平成１５年２月の「九州低公害車普及促進協議会」で低公害車普及目標が「九州全体で１０６万台、目標年度２００５年度」と設定され、２００５年９月に目標を達成した。また、自動車グリーン税制や環境対応車への買い換え・購入に対する補助制度の導入により、低公害車は急速に普及した。

政府及び九州の普及目標は既に達成しているが、今後とも様々な機会を利用し、九州経済産業局及び九州地方環境事務所と連携して低公害車の導入を働きかけるとともに、エコカー減税制度を一般に広く周知し、国、自治体、運輸関係団体、産業界が官民一体となって、低公害車の普及を促進する。

25年度の計画と評価（達成度）

九州での低公害車の普及状況

平成２５年度においても、九州運輸局では様々な機会を利用し、低公害車の導入を働きかけた。

九州管内では、平成２５年度新規登録台数の８７．１％（約２７万台）が低公害車（軽自動車を除く）となっている。

これにより、平成２６年３月末現在における低公害車（軽自動車を除く）の保有台数は約１２４万台で、全保有台数の約１０％となっている。

また、全国では、平成２５年度新規登録台数の約８１．７％が低公害車（軽自動車を除く）で、全保有台数の２５．７％（約1,２０９万台）となっている。

九州の低公害車保有台数

平成26年3月末現在

低公害車種別		福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	九州合計	全国
電気自動車		2,283	545	367	770	604	361	537	5,467	39,169
FCV(燃料電池車)		4	1	0	0	0	0	0	5	47
CNG(H21NOx10%低減)		156	21	14	1	2	0	19	213	6,540
PHV(プラグインハイブリッド車)		1,145	241	282	359	259	146	311	2,743	30,176
クリーンディーゼル乗用		5,365	724	865	1,502	1,102	921	955	11,434	160,390
ガソリン車・低燃費かつ低排出ガス認定（17年基準）	ハイブリッド	159,723	24,222	33,446	56,239	34,503	34,511	50,207	392,851	3,710,693
	ガソリン	320,104	48,501	70,402	109,591	76,693	70,570	92,240	788,101	7,737,760
ディーゼル車・平成21年排ガス適合 Nox・PM10%以上低減	ハイブリッド	141	20	19	69	32	29	51	361	3,358
	ガソリン	15,045	2,836	2,947	4,513	3,277	2,898	4,462	35,978	370,369
ディーゼル車・平成21年排ガス適合	ハイブリッド	38	6	12	27	8	21	29	141	1,569
	ガソリン	1,168	139	142	245	197	156	234	2,281	29,908
合計		505,172	77,256	108,496	173,316	116,677	109,613	149,045	1,239,575	12,089,979

※大型特殊自動車、被けん引車、軽自動車を除く