

平成 28 年 9 月 吉日

関係者各位

中国、四国、九州における大規模災害時の多様な輸送手段を
活用した支援物資物流システムの構築に関する協議会
事務局 九州運輸局 交通政策部長

協力依頼

自治体及び物流事業者が必要とする主要結節点の施設情報リストの作成について

南海トラフ巨大地震等の大規模災害時における支援物資輸送においては、交通インフラ等の被災も想定されることから、内航海運、鉄道、航空など多様な輸送機関が、状況に応じて円滑に連携・連結し、支援物資を行う体制を整えておくことが求められています。

このため、中国、四国、九州の各運輸局では、自治体、物流事業者団体等で構成される「多様な輸送手段を活用した支援物資物流システムの構築に関する協議会」を設置しました。

自治体及び物流事業者等が必要とする「主要結節点の施設情報リスト」を関係者間で共有できるよう、別紙書式に沿って「施設情報」を作成いただき、九州運輸局にご報告いただきますようお願いいたします。

当該施設情報は、公開せず当該協議会の関係者限りとし、大規模災害時の支援物資輸送を行う際に利用するものとして扱います。

趣旨をご理解いただき、ご協力のほどよろしくお願いいたします。

※関東運輸局、中部運輸局管内でも同種の施設情報の調査・共有化を行っています。

記

【施設情報リスト提出要領】

1. 締め切り 平成 28 年〇月〇日
2. 問合せ・提出先 国土交通省 九州運輸局 交通政策部 環境・物流課
担当：金平・中尾
Tel：092-472-3154 福岡市博多区博多駅東 2-11-1
3. 提出方法 別紙書式（主要結節点の施設情報内容.pptx）をメールにて
e-mail：nakao-t63qh@mlit.go.jp
4. 提出資料 ①別紙書式
②添付資料
（例を参考に負担のない範囲で該当施設の位置等をお示しください）
5. 同封資料 対象施設リスト、別紙書式（3種）、記載例、添付資料（例）

以上

■対象施設リスト

施設分類	調査対象施設																																																																				
港湾	※地域防災計画の災害応急対策計画に位置づけられた物資拠点を中心として抽出 ※重要港湾以上（離島を除く）を選定 （対象施設）																																																																				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>運輸局</th> <th>県</th> <th>国際拠点港湾</th> <th>重要港湾</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中国</td> <td>鳥取県</td> <td></td> <td>鳥取、境</td> </tr> <tr> <td></td> <td>島根県</td> <td></td> <td>境(再掲)、浜田、三隅、七類</td> </tr> <tr> <td></td> <td>岡山県</td> <td>水島</td> <td>岡山、宇野</td> </tr> <tr> <td></td> <td>広島県</td> <td>広島</td> <td>呉、尾道糸崎、福山</td> </tr> <tr> <td></td> <td>山口県</td> <td>徳山下松、下関</td> <td>岩国、三田尻中関、宇部、小野田</td> </tr> <tr> <td>四国</td> <td>徳島県</td> <td></td> <td>徳島小松島、橘</td> </tr> <tr> <td></td> <td>香川県</td> <td></td> <td>高松、坂出</td> </tr> <tr> <td></td> <td>愛媛県</td> <td></td> <td>松山、三島川之江、宇和島、今治、新居浜、東予</td> </tr> <tr> <td></td> <td>高知県</td> <td></td> <td>高知、須崎、宿毛湾</td> </tr> <tr> <td>九州</td> <td>福岡県</td> <td>北九州、博多</td> <td>苅田、三池</td> </tr> <tr> <td></td> <td>佐賀県</td> <td></td> <td>唐津、伊万里</td> </tr> <tr> <td></td> <td>長崎県</td> <td></td> <td>長崎、佐世保</td> </tr> <tr> <td></td> <td>熊本県</td> <td></td> <td>熊本、八代、三角</td> </tr> <tr> <td></td> <td>大分県</td> <td></td> <td>別府、大分、佐伯、中津、津久見</td> </tr> <tr> <td></td> <td>宮崎県</td> <td></td> <td>宮崎、細島、油津</td> </tr> <tr> <td></td> <td>鹿児島県</td> <td></td> <td>鹿児島、志布志、川内</td> </tr> </tbody> </table>	運輸局	県	国際拠点港湾	重要港湾	中国	鳥取県		鳥取、境		島根県		境(再掲)、浜田、三隅、七類		岡山県	水島	岡山、宇野		広島県	広島	呉、尾道糸崎、福山		山口県	徳山下松、下関	岩国、三田尻中関、宇部、小野田	四国	徳島県		徳島小松島、橘		香川県		高松、坂出		愛媛県		松山、三島川之江、宇和島、今治、新居浜、東予		高知県		高知、須崎、宿毛湾	九州	福岡県	北九州、博多	苅田、三池		佐賀県		唐津、伊万里		長崎県		長崎、佐世保		熊本県		熊本、八代、三角		大分県		別府、大分、佐伯、中津、津久見		宮崎県		宮崎、細島、油津		鹿児島県		鹿児島、志布志、川内
	運輸局	県	国際拠点港湾	重要港湾																																																																	
	中国	鳥取県		鳥取、境																																																																	
		島根県		境(再掲)、浜田、三隅、七類																																																																	
		岡山県	水島	岡山、宇野																																																																	
		広島県	広島	呉、尾道糸崎、福山																																																																	
		山口県	徳山下松、下関	岩国、三田尻中関、宇部、小野田																																																																	
	四国	徳島県		徳島小松島、橘																																																																	
		香川県		高松、坂出																																																																	
		愛媛県		松山、三島川之江、宇和島、今治、新居浜、東予																																																																	
		高知県		高知、須崎、宿毛湾																																																																	
	九州	福岡県	北九州、博多	苅田、三池																																																																	
		佐賀県		唐津、伊万里																																																																	
		長崎県		長崎、佐世保																																																																	
		熊本県		熊本、八代、三角																																																																	
	大分県		別府、大分、佐伯、中津、津久見																																																																		
	宮崎県		宮崎、細島、油津																																																																		
	鹿児島県		鹿児島、志布志、川内																																																																		
	（地域防災計画に定められている海上輸送基地、緊急物資等輸送用耐震強化岸壁と定められているもの等を想定）																																																																				
鉄道ターミナル	※日本貨物鉄道（株）（JR貨物）が所管するコンテナ取扱駅とする。 ・伯耆大山、岡山貨物ターミナル、東福山、広島貨物ターミナル、大竹、新南陽、宇部、下関、高松貨物ターミナル、伊予三島、新居浜、松山、高知、北九州貨物ターミナル、福岡貨物ターミナル、鳥栖貨物ターミナル、鍋島、熊本、八代、西大分、延岡、南延岡、川内、鹿児島貨物ターミナル																																																																				
空港	※一定の定期航空路線の就航する空港（離島を除く） （対象施設） ・国管理空港：広島、高松、松山、高知、福岡、北九州、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島 ・特定地方管理空港：山口宇部 ・地方管理空港：鳥取、出雲、石見、岡山、佐賀 ・共用飛行場：美保（米子）、岩国、徳島																																																																				

○収録項目（詳細は別紙書式参照）

施設分類	収録項目
共通事項	施設名称、管理者、場所（住所）、連絡先、アクセスルート、搬出入経路、入構許可手続き、荷さばき手順
港湾	ふ頭名、係留施設（岸壁延長、水深、天端高、最大係船能力、バース数）、荷役方法（荷姿、荷役方式）、荷役設備（クレーン等の有無、揚力、基数）、荷さばき・保管施設（上屋棟数・面積、コンテナヤード蔵置能力、シャーシプール駐車台数等）、給水設備
鉄道ターミナル	種別、荷役方式、大型コンテナ取扱状況、荷役設備（トップリフター等）、荷さばき・保管施設（コンテナ蔵置能力等）、産業廃棄物取扱状況
空港	種別、面積、滑走路、運用時間、荷役設備、荷さばき・保管施設（上屋面積等）

施設名(港湾名)		
管理者	名称	
	住所	
	連絡先	
施設概要	名称(埠頭名等)	
	住所現地連絡先	
	現地連絡先	
	海拔	
	最寄りの高速IC	
	アクセスルート	
	施設付近の道路幅員	
	搬出入経路	
	入構許可手続き	
	荷さばき手順	
係留施設	運用時間	
	岸壁延長	
	水深	
	天端高	
荷役方法	最大係船能力(対象船舶)	
	バース数	
	荷姿、荷役方式	
荷さばき・保管施設	荷役設備	
	上屋棟数・面積	
	屋根の有無、階数、床の強度	
	トラック進入の可否、最大車種	
	トラック横付けの可否、可能車種、台数	
	耐震性	
	冷蔵品・冷凍品への対応可否	
	コンテナ対応可否(海上、鉄道)	
コンテナヤード蔵置能力		
その他	駐車可能台数	
	非常時の電源、照明、通信手段	
	給水設備	
データ作成日(更新日)		

施設名(貨物駅名)		
管理者	名称	
	住所	
	連絡先	
施設概要	住所現地連絡先	
	現地連絡先	
	海拔	
	最寄りの高速IC	
	アクセスルート	
	施設付近の道路幅員	
	搬出入経路	
	入構許可手続き	
	荷さばき手順	
	運用時間	
荷役方法等	種別	
	荷役方式	
	大型コンテナ取扱状況	
	荷役設備	
荷さばき・保管施設	上屋棟数・面積	
	屋根の有無、階数、床の強度	
	トラック進入の可否、最大車種	
	トラック横付けの可否、可能車種、台数	
	耐震性	
	冷蔵品・冷凍品への対応可否	
	コンテナ対応可否(海上、鉄道)	
	コンテナヤード蔵置能力	
駐車可能台数		
その他	非常時の電源、照明、通信手段	
	産業廃棄物取扱状況	
データ作成日(更新日)		

		施設名(空港名)	
設置者		名称	
基本施設等		種別	
		面積	
		滑走路(長さ×本数)	
国内貨物施設	管理者情報	施設管理者	
		連絡先	
	施設情報	施設付近の道路幅員	
		搬出入経路	
		入構許可手続き	
		運用時間	
	荷役方法	荷役設備	
	荷さばき・保管施設	上屋棟数・面積	
		屋根の有無、階数、床の強度	
		トラック進入の可否、最大車種	
		トラック横付けの可否、可能車種、台数	
		耐震性	
		冷蔵品・冷凍品への対応可否	
		コンテナ対応可否(海上、鉄道)	
		駐車可能台数	
非常時の電源、照明、通信手段			