

# 1. 九州の現況

## [1] 旅客輸送の概要

### (1) 九州発着旅客流動量 (平成28年度)

#### ① 県別旅客流動量

輸送機関	福岡		佐賀		長崎		熊本		大分	
	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着
JR	229,944.0	230,038.5	18,726.9	18,751.3	15,075.9	15,077.8	22,721.1	22,739.5	22,391.5	22,426.8
民鉄	282,016.7	282,004.0	853.1	866.4	20,357.3	20,356.5	14,340.3	14,304.3	179.0	179.0
自動車	320,316.1	319,493.8	23,093.3	22,998.3	106,398.8	107,049.3	42,736.0	43,769.1	30,974.7	30,627.0
旅客船	3,082.7	3,052.0	549.2	549.9	6,147.6	6,188.7	480.0	461.3	710.8	699.7
航空	8,587.8	8,540.4	263.1	268.5	1,562.4	1,581.9	1,397.7	1,406.6	817.9	820.2
計	843,947.3	843,128.7	43,485.6	43,434.4	149,542.0	150,254.2	81,675.1	82,680.8	55,073.9	54,752.7

輸送機関	宮崎		鹿児島		九州				全国	
	発	着	発	着	発	着	発+着	シェア(%)	発+着	シェア(%)
JR	8,474.5	8,466.9	21,734.8	21,751.1	339,068.7	339,251.9	678,320.6	25.9%	18,396,671.2	30.1%
民鉄	0.0	0.0	11,552.7	11,588.7	329,299.1	329,298.9	658,598.0	25.1%	30,412,376.0	49.7%
自動車	28,526.8	28,234.2	55,867.9	55,875.9	607,913.6	608,047.6	1,215,961.2	46.4%	12,069,800.0	19.7%
旅客船	153.1	148.6	4,822.9	4,832.5	15,946.3	15,932.7	31,879.0	1.2%	143,044.0	0.2%
航空	1,403.6	1,402.4	3,085.2	3,088.6	17,117.7	17,108.6	34,226.3	1.3%	196,247.4	0.3%
計	38,558.0	38,252.2	97,063.5	97,136.8	1,309,345.4	1,309,639.7	2,618,985.1	100.0	61,218,138.6	100.0

## ②地域間旅客流動量

(九州発)

(単位:千人)

着地	北九州						南九州					
	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計
北九州	245,720.1	303,227.0	446,481.2	9,046.6	382.3	1,004,857.2	6,707.1	0.0	2,900.0	196.0	337.0	10,140.1
南九州	6,636.3	0.0	2,649.2	213.0	336.9	9,835.4	67,066.9	26,072.0	155,220.7	5,590.3	769.2	254,719.1
九州計	252,356.4	303,227.0	449,130.4	9,259.6	719.2	1,014,692.6	73,774.0	26,072.0	158,120.7	5,786.3	1,106.2	264,859.2
沖縄	0.0	0.0	0.0	0.0	719.2	719.2	0.0	0.0	0.0	43.2	185.6	228.8
四国	161.7	0.0	18.4	34.8	107.0	321.9	41.8	0.0	0.0	155.9	7.3	205.0
中国	6,213.8	0.0	249.0	325.6	17.3	6,805.7	477.5	0.0	347.1	6.5	0.0	831.1
近畿	3,694.0	0.0	99.9	169.7	895.6	4,859.2	809.6	0.0	31.3	150.2	1,241.7	2,232.8
中部	845.0	0.0	22.9	0.0	843.3	1,711.2	182.0	0.0	7.3	0.0	439.5	628.8
関東	584.1	0.0	20.7	1.0	6,456.3	7,062.1	97.1	0.0	0.0	0.0	3,737.5	3,834.6
東北	12.6	0.0	0.0	0.0	158.2	170.8	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
北海道	0.0	0.0	0.0	0.0	252.5	252.5	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
九州以外計	11,511.2	0.0	410.9	531.1	9,449.4	21,902.6	1,610.3	0.0	385.7	355.8	5,611.6	7,963.4
計	263,867.6	303,227.0	449,541.3	9,790.7	10,168.6	1,036,595.2	75,384.3	26,072.0	158,506.4	6,142.1	6,717.8	272,822.6

(単位:千人)

着地	九州計					
	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計
北九州	252,427.2	303,227.0	449,381.2	9,242.6	719.3	1,014,997.3
南九州	73,703.2	26,072.0	157,869.9	5,803.3	1,106.1	264,554.5
九州計	326,130.4	329,299.0	607,251.1	15,045.9	1,825.4	1,279,551.8
沖縄	0.0	0.0	0.0	43.2	904.8	948.0
四国	203.5	0.0	18.4	190.7	114.3	526.9
中国	6,691.3	0.0	596.1	332.1	17.3	7,636.8
近畿	4,503.6	0.0	131.2	319.9	2,137.3	7,092.0
中部	1,027.0	0.0	30.2	0.0	1,282.8	2,340.0
関東	681.2	0.0	20.7	1.0	10,193.8	10,896.7
東北	14.3	0.0	0.0	0.0	158.2	172.5
北海道	0.6	0.0	0.0	0.0	252.5	253.1
九州以外計	13,121.5	0.0	796.6	886.9	15,061.0	29,866.0
計	339,251.9	329,299.0	608,047.7	15,932.8	16,886.4	1,309,417.8

(注) 1. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

2. 自家用旅客自動車(登録自動車・軽自動車)を除く。

3. 「北九州」は、福岡、佐賀、長崎。「南九州」は、熊本、大分、宮崎、鹿児島。「沖縄」は、沖縄。「四国」は、徳島、香川、愛媛、高知。「中国」は、鳥取、島根、岡山、広島、山口。「近畿」は、滋賀、京都、大阪、兵庫、奈良、和歌山。「中部」は、富山、石川、福井、岐阜、静岡、愛知、三重、新潟、山梨、長野。「関東」は、茨城、栃木、群馬、埼玉、千葉、東京、神奈川。「東北」は青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島。「北海道」は北海道。

資料：国土交通省「平成28年度 旅客地域流動調査」

(九州着)

(単位:千人)

発地	北九州						南九州					
	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計
北九州	245,720.1	303,227.0	446,481.2	9,046.6	382.3	1,004,857.2	6,636.3	0.0	2,649.2	213.0	336.9	9,835.4
南九州	6,707.1	0.0	2,900.0	196.0	337.0	10,140.1	67,066.9	26,072.0	155,220.7	5,590.3	769.2	254,719.1
九州計	252,427.2	303,227.0	449,381.2	9,242.6	719.3	1,014,997.3	73,703.2	26,072.0	157,869.9	5,803.3	1,106.1	264,554.5
沖縄	0.0	0.0	0.0	0.0	943.0	943.0	0.0	0.0	0.0	42.9	185.6	228.5
四国	160.4	0.0	18.4	31.4	107.5	317.7	41.2	0.0	0.0	159.8	7.4	208.4
中国	6,073.1	0.0	254.8	311.1	17.5	6,656.5	474.6	0.0	199.2	6.9	0.0	680.7
近畿	3,644.1	0.0	113.3	193.3	892.2	4,842.9	816.6	0.0	29.5	153.9	1,235.4	2,235.4
中部	842.6	0.0	20.6	0.0	850.5	1,713.7	184.9	0.0	6.8	0.0	438.1	629.8
関東	587.1	0.0	19.8	1.2	6,478.3	7,086.4	99.3	0.0	0.0	0.0	3,731.8	3,831.1
東北	12.2	0.0	0.0	0.0	160.5	172.7	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
北海道	0.1	0.0	0.0	0.0	244.6	244.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
九州以外計	11,319.6	0.0	426.9	537.0	9,694.1	21,977.6	1,618.7	0.0	235.5	363.5	5,598.3	7,816.0
計	263,746.8	303,227.0	449,808.1	9,779.6	10,413.4	1,036,974.9	75,321.9	26,072.0	158,105.4	6,166.8	6,704.4	272,370.5

(単位:千人)

発地	九州計					
	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計
北九州	252,356.4	303,227.0	449,130.4	9,259.6	719.2	1,014,692.6
南九州	73,774.0	26,072.0	158,120.7	5,786.3	1,106.2	264,859.2
九州計	326,130.4	329,299.0	607,251.1	15,045.9	1,825.4	1,279,551.8
沖縄	0.0	0.0	0.0	42.9	1,128.6	1,171.5
四国	201.6	0.0	18.4	191.2	114.9	526.1
中国	6,547.7	0.0	454.0	318.0	17.5	7,337.2
近畿	4,460.7	0.0	142.8	347.2	2,127.6	7,078.3
中部	1,027.5	0.0	27.4	0.0	1,288.6	2,343.5
関東	686.4	0.0	19.8	1.2	10,210.1	10,917.5
東北	13.6	0.0	0.0	0.0	160.5	174.1
北海道	0.8	0.0	0.0	0.0	244.6	245.4
九州以外計	12,938.3	0.0	662.4	900.5	15,292.4	29,793.6
計	339,068.7	329,299.0	607,913.5	15,946.4	17,117.8	1,309,345.4

- (注) 1. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。  
2. 自家用旅客自動車(登録自動車・軽自動車)を除く。  
3. 「北九州」は、福岡、佐賀、長崎。「南九州」は、熊本、大分、宮崎、鹿児島。「沖縄」は、沖縄。「四国」は、徳島、香川、愛媛、高知。「中国」は、鳥取、島根、岡山、広島、山口。「近畿」は、滋賀、京都、大阪、兵庫、奈良、和歌山。「中部」は、富山、石川、福井、岐阜、静岡、愛知、三重、新潟、山梨、長野。「関東」は、茨城、栃木、群馬、埼玉、千葉、東京、神奈川。「東北」は青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島。「北海道」は北海道。

資料：国土交通省「平成28年度 旅客地域流動調査」

(2) 九州の輸送機関別旅客輸送人員

輸送機関	九州 (百万人)			全国 (百万人)			九州／全国 (28年度) (%)
	27年度	28年度	対前年比 (%)	27年度	28年度	対前年比 (%)	
鉄道計	657	660	100.5%	24,290	24,598	101.3%	2.7%
J R	331	332	100.3%	9,308	9,392	100.9%	3.5%
民鉄	326	329	100.9%	14,982	15,206	101.5%	2.2%
自動車計	673	662	98.4%	6,031	6,085	100.9%	10.9%
バス	495	489	98.8%	4,564	4,640	101.7%	10.5%
〃(営業用)	495	489	98.8%	4,564	4,640	101.7%	10.5%
〃(自家用)	-	-	-	-	-	-	-
乗用車	178	173	97.2%	1,466	1,445	98.6%	12.0%
〃(営業用)	178	173	97.2%	1,466	1,445	98.6%	12.0%
〃(自家用)	-	-	-	-	-	-	-
航空	34	36	105.9%	96	102	106.3%	35.3%
船舶	23	22	95.7%	88	88	100.0%	25.0%
総合計	1,387	1,380	99.5%	30,505	30,873	101.2%	4.5%

- (注) 1. 自動車は、軽自動車及び貨物自動車による輸送分を含まない。  
 2. 民鉄は、地方鉄道、軌道（公営含む）、鋼索鉄道である。  
 3. 自動車輸送統計調査について、平成22年度より自家用輸送に関する調査は廃止されたため、計上しない。

(3) 九州の輸送機関別旅客輸送人員の推移

(単位:百万人)

輸送機関	年度	50	55	60	2	7	12	17	22	24	25	26	27	28
J R		322 (100)	276 (86)	247 (77)	278 (86)	321 (100)	306 (95)	293 (91)	298 (93)	314 (98)	324 (101)	320 (99)	331 (103)	332 (103)
民 鉄		320 (100)	262 (82)	300 (94)	324 (101)	335 (105)	302 (94)	287 (90)	292 (91)	301 (94)	311 (97)	314 (98)	326 (102)	329 (103)
バ ス		1,206 (100)	1,173 (97)	1,006 (83)	947 (79)	841 (70)	771 (64)	694 (58)	499 (41)	499 (41)	500 (41)	493 (41)	495 (41)	489 (41)
(営バス)		1,053 (100)	1,037 (98)	845 (80)	763 (72)	676 (64)	590 (56)	546 (52)	499 (47)	499 (47)	500 (47)	493 (47)	495 (47)	489 (46)
乗 用 車		1,838 (100)	2,712 (148)	2,908 (158)	3,601 (196)	3,934 (214)	4,271 (232)	4,350 (237)	196 (11)	192 (10)	193 (11)	181 (10)	178 (10)	178 (10)
(ハイタク)		470 (100)	477 (101)	402 (86)	419 (89)	327 (70)	263 (56)	251 (53)	196 (42)	192 (41)	193 (41)	181 (39)	178 (38)	178 (38)
航 空		10 (100)	16 (160)	17 (170)	23 (230)	29 (290)	33 (330)	31 (310)	29 (290)	30 (300)	33 (330)	34 (340)	34 (340)	36 (360)
船 舶		41 (100)	36 (88)	35 (85)	39 (95)	36 (88)	32 (78)	26 (63)	22 (54)	22 (54)	23 (56)	23 (56)	23 (56)	22 (54)
合 計		3,737 (100)	4,475 (120)	4,513 (121)	5,212 (139)	5,496 (147)	5,715 (153)	5,681 (152)	1,336 (36)	1,358 (36)	1,384 (37)	1,384 (37)	1,384 (37)	1,387 (37)

- (注) 1. ( ) は50年度を100とした指数である。  
 2. J Rの60年度までは旧国鉄の実績である。  
 民鉄は、地方鉄道、軌道(公営含む)、鋼索鉄道である。  
 3. 自動車輸送統計調査は、平成22年度より調査方法及び集計方法を変更したため、21年度以前とは連続しない。  
 自家用輸送に関する調査は廃止されたため、営業用乗合(バス)と営業乗用車(タクシー等)の数値を掲載する。

資料：鉄道 「鉄道輸送統計年報 平成29年度分」、 「九州運輸要覧 平成29年度版」  
 バス 「九州運輸要覧 平成29年度版」、 「国土交通省(自動車輸送統計)平成28年度版」  
 「国土交通省(交通関連統計資料集)平成28年度」  
 航空 「航空輸送統計年報 平成28年版」  
 船舶 「国土交通省 海事レポート平成29年版」、 「九州運輸要覧 平成29年度版」

[2]貨物輸送の概況

(1) 九州の貨物輸送量

(単位:千トン)

	九州			全国			九州/全国 (28年度) (%)
	27年度	28年度	対前年度比 (%)	27年度	28年度	対前年度比 (%)	
鉄 道	5,674	5,726	100.9%	43,210	44,089	102.0%	13.0%
自 動 車	479,497	485,192	101.2%	4,267,547	4,357,994	102.1%	11.1%
営業用	342,252	356,629	104.2%	2,895,373	2,999,112	103.6%	11.9%
自家用	137,245	128,563	93.7%	1,372,174	1,358,882	99.0%	9.5%
内航海運(営業用)	126,164	130,561	103.5%	364,098	363,130	99.7%	36.0%
総 計	611,335	621,479	101.7%	4,674,855	4,765,213	101.9%	13.0%

資料： 鉄 道 国土交通省 「鉄道輸送統計年報 平成27年度分」  
九州運輸局月例報告書「九州のうんゆ」

自 動 車 国土交通省 「交通関連統計資料集 平成28年度」

内航海運 国土交通省 「内航船舶輸送統計年報 平成28年度」

(2) 県別貨物輸送量(平成28年度)

(単位:千トン)

	自 動 車			
	営業用	自家用	計	構成比
福 岡	133,892	40,124	174,016	35.9%
佐 賀	31,539	9,449	40,988	8.4%
長 崎	26,227	11,352	37,579	7.7%
熊 本	47,601	20,367	67,968	14.0%
大 分	32,041	12,526	44,567	9.2%
宮 崎	34,313	14,693	49,006	10.1%
鹿児島	51,016	20,052	71,068	14.6%
計	356,629	128,563	485,192	100.0%

資料： 国土交通省「交通関連統計資料集 平成28年度」

(3)九州発着貨物流動表  
①貨物流動量(地域別・輸送機関別)

(九州発) (平成28年度) (単位：千トン)

発地 機関 着地	北九州					中九州					南九州					九州計				
	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計
北九州	57	6,283	194,602	1	200,942	7	4,487	10,130	0	14,624	13	242	3,017	0	3,272	76	11,013	207,748	1	218,838
中九州	25	2,332	12,998	0	15,355	1	3,929	80,949	0	84,879	3	483	3,395	0	3,881	30	6,744	97,342	0	104,115
南九州	27	880	5,848	0	6,756	3	2,075	4,058	0	6,136	1	3,449	105,360	1	108,812	31	6,404	115,266	1	121,703
九州計	109	9,495	213,447	1	223,052	11	10,491	95,137	0	105,639	17	4,174	111,772	1	115,965	137	24,160	420,357	2	444,656
沖縄	0	2,088	0	12	2,100	0	168	0	0	168	0	983	27	1,011			3,239	27	13	3,279
四国	35	1,305	1,163	0	2,503	4	2,773	721	0	3,498	6	418	252	0	676	45	4,496	2,136	0	6,676
中国	59	3,931	5,825	0	9,814	11	12,235	933	0	13,179	22	7,826	250	0	8,098	91	23,992	7,008	0	31,091
近畿	230	4,648	3,762	2	8,642	36	3,747	143	1	3,926	59	6,647	491	2	7,200	326	15,041	4,396	5	19,769
中部	300	5,379	2,562	2	8,242	103	4,886	289	0	5,278	72	295	467	0	834	476	10,559	3,318	2	14,354
関東	725	10,090	999	101	11,915	106	2,736	383	15	3,241	124	10,682	222	24	11,052	956	23,508	1,604	140	26,208
東北	86	793	27	0	906	20	83	0	0	103	21	790	10	0	822	128	1,666	38	0	1,832
北海道	57	168	18	3	245	15	175	0	0	190	10	128	0	0	139	82	471	18	3	573
九州以外計	1,491	28,401	14,356	120	44,367	296	26,801	2,470	16	29,583	316	27,770	1,719	28	29,832	2,103	82,972	18,545	163	103,782
合計	1,600	37,896	227,804	120	267,420	307	37,293	97,607	16	135,223	333	31,944	113,491	29	145,797	2,240	107,132	438,901	165	548,439

(九州着) (単位：千トン)

着地 機関 発地	北九州					中九州					南九州					九州計				
	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計
北九州	57	6,283	194,602	1	200,942	25	2,332	12,998	0	15,355	27	880	5,848	0	6,756	109	9,495	213,447	1	223,052
中九州	7	4,487	10,130	0	14,624	1	3,929	80,949	0	84,879	3	2,075	4,058	0	6,136	11	10,491	95,137	0	105,639
南九州	13	242	3,017	0	3,272	3	483	3,395	0	3,881	1	3,449	105,360	1	108,812	17	4,174	111,772	1	115,965
九州計	76	11,013	207,748	1	218,838	30	6,744	97,342	0	104,115	31	6,404	115,266	1	121,703	137	24,160	420,357	2	444,656
沖縄	0	631	18	8	656	0	11	0	0	11	0	82	0	82	0	723	18	8	749	
四国	27	2,633	1,870	0	4,530	1	885	327	0	1,213	3	485	151	0	639	31	4,003	2,348	0	6,382
中国	96	10,277	5,163	0	15,537	14	2,607	749	0	3,370	30	1,850	195	0	2,075	140	14,734	6,107	0	20,981
近畿	507	5,792	4,384	2	10,685	34	3,921	769	0	4,724	37	896	265	1	1,199	578	10,609	5,418	4	16,608
中部	727	4,248	3,029	1	8,006	99	491	255	0	845	49	843	332	0	1,224	875	5,582	3,616	2	10,075
関東	1,226	8,699	1,768	84	11,778	92	1,124	136	7	1,359	67	850	348	6	1,272	1,385	10,674	2,252	97	14,409
東北	184	217	13	0	414	38	60	25	0	123	20	11	0	0	30	242	287	38	0	567
北海道	164	233	0	2	399	36	161	25	0	223	33	28	0	0	61	234	422	25	2	683
九州以外計	2,932	32,730	16,244	99	52,004	314	9,261	2,285	7	11,867	239	5,045	1,292	7	6,583	3,484	47,035	19,821	113	70,454
合計	3,008	43,742	223,993	99	270,842	343	16,004	99,627	7	115,982	270	11,449	116,558	9	128,286	3,622	71,196	440,178	115	515,111

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）

注) 1. 地域区分・・・「北九州」：福岡、佐賀、長崎 「中九州」：熊本、大分 「南九州」：宮崎、鹿児島  
「四国」：香川、愛媛、徳島、高知 「中国」：山口、広島、岡山、島根、鳥取  
「近畿」：兵庫、大阪、和歌山、奈良、京都、滋賀  
「中部」：三重、愛知、岐阜、静岡、福井、石川、富山  
「関東」：千葉、東京、神奈川、長野、山梨、新潟、埼玉、群馬、栃木、茨城  
「東北」：山形、秋田、福島、宮城、岩手、青森

2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

3. 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。  
4. 「海運」は平成28年(暦年)の値であり、フェリー(自動車航送船)により輸送された自動車及びその積荷を含まない。  
5. 「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、霊きゅう車及び自家用軽自動車を含まない。

②県別・輸送機関別(平成28年度)

(単位：千トン)

機関別	県別 発着	福 岡	佐 賀	長 崎	熊 本	大 分	宮 崎	鹿 児 島	(対全国比) 九州計	山 口	(対全国比) 合 計	全国計
		鉄 道	発	1,253	323	24	224	83	145	188	( 7.3% ) 2,240	470
	着	2,343	630	35	265	79	104	166	( 11.8% ) 3,622	309	( 12.8% ) 3,930	
海 運	発	30,310	1,098	6,487	1,142	36,151	1,607	30,337	( 21.3% ) 107,132	40,268	( 29.3% ) 147,401	502,862
	着	34,973	1,499	7,270	3,587	12,417	3,657	7,792	( 14.2% ) 71,196	28,363	( 19.8% ) 99,558	
自動車	発	146,766	39,741	41,297	52,585	45,022	53,260	60,231	( 10.0% ) 438,901	71,459	( 11.7% ) 510,360	4,378,268
	着	136,209	41,659	46,124	54,643	44,984	55,926	60,632	( 10.1% ) 440,178	72,569	( 11.7% ) 512,747	
合 計	発	178,329	41,162	47,808	53,950	81,256	55,012	90,756	( 11.2% ) 548,273	112,198	( 13.4% ) 660,471	4,911,845
	着	173,525	43,788	53,430	58,495	57,480	59,687	68,591	( 10.5% ) 514,995	101,240	( 12.5% ) 616,236	

③県別・地域別(平成28年度)

(単位：千トン)

県別	地域 発着	地域									合計
		九州	四国	中国	近畿	中部	関東	東北	北海道	沖縄	
福岡	発	140,081	2,094	8,381	7,509	6,977	10,538	794	171	1,784	178,329
	着	128,540	4,162	13,316	8,979	6,380	11,231	360	292	265	173,525
佐賀	発	37,586	201	1,186	886	781	421	21	19	61	41,162
	着	40,151	177	1,142	1,114	681	386	47	90	0	43,788
長崎	発	45,385	208	247	245	482	854	91	53	243	47,808
	着	50,147	191	1,079	590	944	76	6	15	383	53,430
熊本	発	51,953	571	464	301	351	264	19	12	16	53,950
	着	55,035	359	1,547	953	306	196	32	56	10	58,495
大分	発	53,686	2,927	12,715	3,625	4,927	2,962	84	178	152	81,256
	着	49,080	854	1,823	3,770	539	1,156	91	167	0	57,480
宮崎	発	52,982	150	447	562	413	434	16	7	2	55,012
	着	56,961	246	851	619	199	779	13	11	7	59,687
鹿児島	発	62,981	526	7,651	6,635	421	10,594	806	132	1,009	90,756
	着	64,741	393	1,224	580	1,025	487	17	50	75	68,591
九州計	発	444,654	6,676	31,091	19,763	14,353	26,067	1,832	571	3,266	548,273
	着	444,654	6,382	20,981	16,604	10,073	14,312	567	681	741	514,995
山口	発	11,329	3,799	74,883	10,311	4,114	6,626	514	250	372	112,198
	着	19,298	1,520	74,032	2,411	1,738	1,801	243	196	1	101,240
合計	発	455,983	10,475	105,974	30,075	18,466	32,693	2,346	821	3,638	660,471
	着	463,952	7,902	95,013	19,015	11,812	16,112	810	876	742	616,236

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）

- 注) 1. 航空貨物輸送量は含まない。  
 2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。  
 3. 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。  
 4. 「海運」は平成27年(暦年)の値であり、フェリー(自動車航送船)により輸送された自動車及びその積荷を含まない。  
 5. 「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、霊きゅう車及び自家用軽自動車を含まない。

④輸送品目別地域間貨物輸送量(平成28年度)

(単位：千トン)

品目		地域		九州	四国	中国	近畿	中部	関東	東北	北海道	沖縄	計	全国計	対全国比(%)
		発着	着												
農水産品	九州	発		25,785	337	719	853	324	281	39	0	291	28,629	229,635	12.5
		着		25,785	47	395	427	448	781	29	69	10	27,991	229,635	12.2
林産品	九州	発		20,691	281	290	19	104	21	2	0	39	21,446	140,291	15.3
		着		20,691	218	279	147	2	20	2	13	19	21,390	140,291	15.2
鉱産品	九州	発		73,128	2,066	19,726	8,227	658	12,675	990	269	342	118,081	786,399	15.0
		着		73,128	985	3,377	899	279	480	83	145	366	79,742	786,399	10.1
金属機械工業品	九州	発		55,820	896	2,847	3,339	7,807	5,561	51	47	394	76,763	795,170	9.7
		着		55,820	271	3,662	3,506	4,078	7,078	71	190	185	74,861	795,170	9.4
化学工業品	九州	発		72,780	1,350	2,780	3,333	2,208	3,423	597	147	481	87,098	765,164	11.4
		着		72,780	2,696	10,409	2,721	1,042	1,358	19	13	19	91,057	765,164	11.9
軽工業品	九州	発		57,502	640	898	795	932	711	15	15	710	62,217	645,868	9.6
		着		57,502	1,252	824	763	738	463	0	0	50	61,591	645,868	9.5
雑工業品	九州	発		28,488	0	806	624	138	472	0	2	112	30,644	346,586	8.8
		着		28,488	54	332	1,141	235	506	0	0	21	30,778	346,586	8.9
特種品	九州	発		110,238	1,061	2,940	2,244	1,717	1,973	11	8	895	121,087	1,179,750	10.3
		着		110,238	828	1,563	6,377	2,375	2,240	121	18	71	123,832	1,179,750	10.5
その他	九州	発		222	46	86	330	465	950	127	82	1	2,309	22,984	10.0
		着		222	31	140	624	875	1,385	242	234	0	3,754	22,984	16.3
合計	九州	発		444,654	6,676	31,091	19,763	14,353	26,067	1,832	571	3,266	548,274	4,911,845	11.2
		着		444,654	6,382	20,981	16,604	10,073	14,312	567	681	741	514,995	4,911,845	10.5

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）

- 注) 1. 航空貨物輸送量は含まない。  
 2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。  
 3. 鉄道コンテナは「その他」に計上している。

(4) 九州の鉄道貨物輸送量の推移

項目 地域 年度	輸送トン数(千トン)				貨物トンキロ(百万トンキロ)			
	九 州		全 国		九 州		全 国	
		指 数		指 数		指 数		指 数
45	30,630	100	198,503	100	3,476	100	62,435	100
	(15.4)				(5.6)			
50	20,803	67.9	141,691	71.4	2,437	70.1	46,577	74.6
	(14.7)				(5.2)			
55	18,410	60.1	121,619	61.3	2,000	57.5	39,961	64.0
	(15.1)				(5.0)			
60	9,981	32.6	68,552	34.5	930	26.8	21,625	34.6
	(14.6)				(4.3)			
2	7,613	24.9	59,346	29.9	867	24.9	26,725	42.8
	(12.8)				(3.2)			
7	6,733	22.0	76,932	38.8	759	21.8	25,101	40.2
	(8.8)				(3.0)			
12	5,762	18.8	59,274	29.9	718	20.7	22,136	35.5
	(9.7)				(3.2)			
17	5,663	18.5	52,473	26.4	719	20.7	22,813	36.5
	(10.8)				(3.2)			
19	5,944	19.4	50,850	25.6	745	21.4	23,334	37.4
	(11.7)				(3.2)			
20	5,534	18.1	46,225	23.3	693	19.9	22,256	35.6
	(12.0)				(3.1)			
21	5,079	16.6	43,251	21.8	619	17.8	20,562	32.9
	(11.7)				(3.0)			
22	5,172	16.9	43,647	22.0	623	17.9	20,398	32.7
	(11.8)				(3.1)			
23	5,178	16.9	39,886	20.1	632	18.2	19,998	32.0
	(13.0)				(3.2)			
24	5,226	16.9	42,340	21.3	629	18.1	20,471	32.8
	(12.3)				(3.1)			
25	5,512	18.0	44,101	22.2	670	19.3	21,071	33.7
	(12.5)				(3.2)			
26	5,530	18.1	43,424	21.9	681	19.6	21,029	33.7
	(12.7)				(3.2)			
27	5,673	18.5	43,210	21.8	684	19.7	21,519	34.5
	(13.1)				(3.2)			
28	5,724	18.7	44,089	22.2	664	19.1	21,265	34.1
	(13.0)				(3.1)			
29	6,004	19.6	45,170	22.8	685	19.7	21,663	34.7
	(13.3)				(3.2)			

資料:国土交通省「鉄道輸送統計年報」

(注):( )内の数字は全国比

## (5)外航海運

## ①輸出入貨物量の推移(県別(港別))

(単位：千トン)

輸出入 年 県・港	輸 出					輸 入				
	2 4	2 5	2 6	2 7	2 8	2 4	2 5	2 6	2 7	2 8
福 岡	20,581	19,629	19,864	20,039	20,791	40,231	40,890	40,198	39,040	37,998
北九州	6,950	7,526	6,967	7,280	7,215	25,673	26,190	25,718	26,022	25,139
博 多	7,046	6,504	7,233	6,812	7,062	11,252	11,406	11,260	10,159	10,317
苅 田	6,434	5,458	5,521	5,824	6,389	1,491	1,651	1,701	1,747	1,731
三 池	151	140	143	123	126	1,053	968	1,053	909	812
佐 賀	166	111	121	148	138	642	518	568	596	597
唐 津	87	58	37	30	29	267	232	237	251	269
伊万里	79	54	84	118	109	376	286	331	345	328
長 崎	559	431	380	585	452	9,543	9,778	8,306	8,699	8,640
長 崎	121	75	97	125	113	395	285	345	178	159
佐世保	39	19	-	76	26	216	232	277	198	270
熊 本	190	223	235	356	424	1,656	1,584	1,804	1,719	1,850
三 角	24	13	8	9	8	2	4	4	3	3
八 代	124	166	177	293	344	1,532	1,449	1,602	1,464	1,665
水 俣	-	-	4	6	12	88	70	115	151	96
熊 本	42	44	45	48	60	34	61	83	101	86
大 分	10,993	11,103	10,418	11,963	12,241	35,528	38,509	37,156	37,853	36,156
大 分	7,269	7,656	6,544	7,808	7,306	33,593	36,598	35,102	35,816	33,574
佐賀関	1,444	1,467	1,707	1,577	1,712	1,369	1,282	1,471	1,246	1,488
津久見	2,270	1,959	2,123	2,495	3,160	458	544	499	705	955
佐 伯	-	13	33	57	47	80	82	79	59	135
宮 崎	193	188	223	233	198	2,762	2,700	1,829	2,659	2,242
細 島	149	141	196	203	165	2,098	2,017	1,213	2,040	1,657
油 津	35	37	22	20	20	646	671	604	610	576
宮 崎	9	10	6	8	10	-	-	-	-	-
鹿 児 島	222	386	348	377	365	31,365	31,812	30,997	33,575	35,011
鹿児島	11	5	5	15	36	1,510	1,208	1,154	1,551	1,101
喜 入	-	107	-	-	-	25,618	26,316	25,532	27,116	29,809
志布志	93	166	232	244	247	3,287	3,504	3,403	3,526	3,266
川 内	118	109	111	116	61	864	700	803	798	738
名 瀬	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-
山 口	9,829	12,300	11,980	12,720	11,733	34,069	34,850	30,918	32,928	31,137
下 関	812	1,592	1,424	1,376	1,076	1,153	1,296	1,217	1,227	1,336
宇 部	3,014	2,853	2,817	3,076	2,927	11,949	12,053	11,808	13,246	11,131
小野田	99	122	97	98	92	14	15	6	-	7
計	42,732	44,371	43,569	46,420	46,340	155,797	160,641	151,776	157,069	153,631
計(百万トン)	43	44	44	46	46	156	161	152	157	154
全国	280,917	290,000	287,000	293,490	286,768	988,103	1,001,000	989,000	959,829	951,708
全国(百万トン)	281	290	287	293	287	988	1,001	989	960	952
対比(%)	15.2	15.3	15.2	15.8	16.2	15.8	16.0	15.3	16.4	16.1

資料：国土交通省「港湾統計年報」

注) 1. 港は各県の主要港湾

2. 全国・各県の数値は、港湾統計上の甲種港湾と乙種港湾の合計である。

3. 自動車航送船を含む。

## (6)内航海運

## ①移出入貨物量の推移(県別・港別)

(単位:千トン)

年 移出入 県・港	24			25			26			27			28		
	移出	移入	計	移出	移入	計	移出	移入	計	移出	移入	計	移出	移入	計
福岡	33,302	38,280	71,582	33,627	39,004	72,631	33,608	39,927	73,535	31,840	37,479	69,319	29,665	36,269	65,934
北九州	14,161	14,921	29,081	13,355	15,007	28,362	13,023	15,314	28,337	12,406	13,957	26,363	10,115	13,091	23,206
博多	3,764	10,292	14,056	3,709	16,033	19,742	4,095	11,219	15,314	3,522	10,837	14,359	3,326	10,625	13,952
刈田	15,119	11,502	26,621	16,321	11,818	28,139	16,263	11,699	27,962	15,711	10,966	26,676	16,007	11,167	27,173
三池	105	870	975	110	929	1,039	100	892	992	95	908	1,003	73	872	944
佐賀	372	2,106	2,478	377	2,352	2,729	518	2,409	2,927	408	2,409	2,817	479	1,947	2,426
唐津	154	1,279	1,433	150	1,492	1,642	217	1,483	1,700	178	1,573	1,751	197	1,127	1,323
伊万里	115	816	931	130	850	980	210	913	1,123	146	823	969	209	809	1,018
長崎	2,701	7,170	9,870	2,606	6,762	9,368	2,771	7,233	10,004	2,668	6,701	9,369	2,588	6,538	9,126
長崎	352	1,231	1,583	360	1,224	1,584	504	2,409	2,913	452	1,282	1,734	457	1,329	1,785
佐世保	120	1,843	1,964	133	1,666	1,799	293	1,900	2,193	286	1,524	1,811	197	1,061	1,258
熊本	669	3,647	4,316	807	3,529	4,336	701	3,348	4,049	627	2,987	3,615	711	3,308	4,019
三角	197	76	273	347	88	435	303	73	376	146	67	213	291	48	339
八代	178	2,407	2,584	162	2,194	2,356	125	2,116	2,241	123	2,022	2,145	112	2,187	2,300
水俣	10	56	66	10	67	77	10	71	81	11	60	71	17	47	64
熊本	154	562	716	140	542	682	154	605	759	139	422	561	169	533	702
大分	35,115	11,251	46,367	37,582	11,558	49,140	38,660	11,480	50,140	34,879	10,424	45,303	34,975	12,357	47,332
大分	14,455	6,608	21,064	15,594	6,930	22,524	15,956	6,974	22,930	15,019	6,701	21,720	15,006	7,804	22,810
佐賀関	845	285	1,131	774	258	1,032	793	297	1,090	678	252	930	824	253	1,077
津久見	17,084	1,745	18,830	18,756	1,449	20,205	19,383	1,479	20,862	16,860	1,294	18,154	16,163	1,365	17,528
佐伯	237	384	620	250	410	660	224	350	574	177	264	441	142	235	376
宮崎	1,429	4,058	5,487	1,526	4,216	5,742	1,518	4,286	5,804	1,474	3,862	5,336	1,528	3,490	5,019
細島	800	1,275	2,075	921	1,346	2,267	916	1,259	2,175	866	1,191	2,057	972	1,070	2,041
油津	238	559	797	234	625	859	247	639	886	256	681	937	220	524	745
宮崎	277	1,714	1,992	255	1,739	1,994	252	1,825	2,077	262	1,443	1,705	265	1,313	1,577
鹿児島	29,972	9,044	39,017	30,490	9,065	39,555	29,400	8,605	38,005	29,821	8,198	38,020	34,252	7,743	41,994
鹿児島	1,078	3,706	4,785	1,148	3,743	4,891	1,197	3,596	4,793	1,321	3,407	4,728	1,326	3,418	4,744
喜入	26,174	233	26,407	26,582	42	26,624	25,648	7	25,655	26,037	1	26,038	30,214	2	30,216
志布志	845	560	1,404	912	609	1,521	689	723	1,412	687	700	1,386	759	677	1,436
川内	219	1,333	1,551	153	1,278	1,431	140	1,003	1,143	98	753	851	124	428	552
名瀬	124	310	433	125	321	446	134	342	476	104	317	421	131	339	470
山口	37,289	27,667	64,956	40,016	28,696	68,712	35,804	28,529	64,333	36,519	29,542	66,062	34,620	28,262	62,882
下関	843	1,395	2,238	797	1,537	2,334	650	1,389	2,039	622	1,322	1,944	709	1,007	1,716
宇部	14,518	2,672	17,191	15,903	2,958	18,861	15,676	2,894	18,570	15,334	2,738	18,072	13,931	2,881	16,812
小野田	688	3,502	4,190	665	3,079	3,744	654	2,741	3,395	723	3,362	4,084	631	3,048	3,679
計	140,849	103,224	244,072	147,031	105,182	252,213	142,980	105,817	248,797	138,237	101,603	239,840	138,818	99,914	238,732
計(百万トン)	141	103	244	147	105	252	143	106	249	138	102	240	139	100	239
全国	505,079	494,279	999,358	519,000	503,000	1,022,000	516,000	504,000	1,020,000	499,727	496,285	996,011	495,999	489,570	985,570
全国(百万トン)	505	494	999	519	503	1,022	516	504	1,020	500	496	996	496	490	986
対比(%)	27.9	20.9	24.4	28.3	20.9	24.7	27.7	21.0	24.4	27.7	20.5	24.1	28.0	20.4	24.2

資料:国土交通省「港湾統計年報」

注) 1. 港は各県の主要港湾

2. 全国、各県の数値は、港湾統計上の甲種港湾と乙種港湾の合計である。

3. 自動車航送船は含まない。

### [3] 九州地方交通審議会

#### (1) 概要

##### ○ 機関

九州運輸局の附属機関

##### ○ 設置時期

昭和 59 年 7 月 1 日

(昭和 45 年 5 月 20 日に福岡陸運局の附属機関として設置された福岡地方陸上交通審議会が、運輸省の組織改編により陸運局及び海運局が統合されたことに伴い、九州運輸局の附属機関に移行したものである。)

##### ○ 所掌事務

九州運輸局長の諮問に応じて、九州運輸局の所掌事務に関する重要事項を調査審議し、及びこれに関し必要と認める事項を関係行政機関の長に建議すること。

船員法(昭和二十二年法律第百号)、最低賃金法(昭和三十四年法律第百三十七号)及び船員職業安定法(昭和二十三年法律第百三十号)(以下、「船員法等船員関係法令」という)の規定により九州地方交通審議会に属せられた事項を処理すること。

##### ○ 構成員

委員は、学識経験のある者のうちから、国土交通大臣が任命する。

また、臨時委員は、学識経験のある者、関係行政機関の職員又は関係地方公共団体の長若しくはその職員のうちから、国土交通大臣が任命する。

以上の他、専門の事項を調査するため必要があるときは、学識経験のある者のうちから専門委員を運輸局長が任命する。

##### ○ 組織

従来、九州運輸局においては、九州地方交通審議会の場を利用し、各県単位で部会を設けて地域交通計画を策定してきたが、平成 14 年 6 月に各県部会を廃止し、九州ブロック全体としての広域的な視点から交通や観光の施策を審議する本審議会のみ設置している。

また、国土交通省設置法等の一部改正により、平成 20 年 10 月 1 日から船員施策に係る重要事項及び船員法等船員関係法令に基づく調査審議等を行う船員部会を設置している。

#### (2) 活動状況

##### ○ 地域交通計画等の策定

第 85 回国会(昭和 53 年 10 月 18 日)の衆議院運輸委員会決議において、「地方陸上公共交通事業の経営が悪化し、その維持が困難となっている現状にかんがみ、地域住民の輸送需要に適応した地方陸上公共交通の維持整備を図るため、政府は、安定的な財源の確保をはじめとする総合的な施策を確立し、速やかに所要の立法行財政措置を講ずべきである。」とされたことを契機として、各県における公共交通機関の維持整備に関する計画(地域交通計画)を策定、改定を行ってきた。

また、地域の意向を的確に把握し、これを行政に十分反映させることにより、地域の実情に即した地域交通行政を一層推進するため、昭和 60 年度より各県単位の部会を常設してきたが、今後の九州新幹線鹿児島ルートの開業や東九州自動車道をはじめとする高規格幹線道路の整備進展など公共交通サービスの維持、充実や観光のあり方をより広域的な観点から捉えるべき必要性が生じたため、

平成 14 年 6 月末をもって、各県単位の部会は廃止となった。

### ○ 九州ブロック交通・観光計画の策定

九州各県における地域交通計画については、平成 13 年度末までに概ね同計画の策定及び改訂が完了するに至った。しかしながら、その後の交通事業を取り巻く環境の変化として、平成 14 年 2 月までに全てのモードの公共交通に係る事業において需給調整規制が撤廃されたほか、我が国は、少子高齢化、環境問題の深刻化、地方の過疎化、情報技術の飛躍的發展等さまざまな経済社会の変化に直面している状況等を踏まえ、九州ブロック一体として、今後の交通・観光政策のあり方について一定の方向性を指し示すための審議を行うこととなった。九州地方交通審議会では、総合交通部会及び観光部会で検討を行い、第 10 回九州地方交通審議会において、「九州ブロックにおける今後の交通・観光政策のあり方について」の答申に至った。

#### ・九州ブロックにおける今後の交通・観光政策のあり方について

○諮問	平成 15 年 3 月 10 日	○答申第 10 号	平成 17 年 3 月 7 日	
○第 11 回九州地方交通審議会			平成 18 年 6 月 20 日	
○第 12 回九州地方交通審議会			平成 20 年 3 月 10 日	
○第 13 回九州地方交通審議会			平成 21 年 3 月 4 日	
○第 14 回九州地方交通審議会			平成 23 年 3 月 2 日	※中間整理について議論
○第 15 回九州地方交通審議会			平成 24 年 3 月 23 日	※九州新幹線開業に伴う交通、 観光の変化等
○第 16 回九州地方交通審議会			平成 25 年 3 月 21 日	※九州新幹線開業に伴う交通、 観光の変化等
○第 17 回九州地方交通審議会			平成 26 年 3 月 7 日	※九州新幹線鹿児島ルート全線開業 3 年間のまとめ等
○第 18 回九州地方交通審議会			平成 27 年 6 月 1 日	※交通政策基本法に基づく「交通政策 基本計画」の推進にあたって、九州 における課題等の解決の方策等に ついて

### ○ 各部会の開催状況

九州ブロックにおける今後の交通・観光政策のあり方について審議するため、審議会の下に二つのテーマ別部会(総合交通部会・観光部会)を設置し検討を行った。

また、船員施策に係る重要事項及び船員法等船員関係法令に基づく調査審議等を行うため、平成 20 年 10 月 1 日から審議会の下に船員部会を設置した。

各部会の開催状況は、次のとおりである。

・総合交通部会	第 1 回	15. 6. 30	第 2 回	15. 11. 5.
	第 3 回	16. 2. 23	第 4 回 (最終)	16. 11. 19 (部会報告)
・観光部会	第 1 回	15. 7. 25	第 2 回	15. 12. 11
	第 3 回	16. 3. 23	第 4 回 (最終)	16. 11. 19 (部会報告)

- ・船員部会 毎月一回開催されることになっており、平成30年においては12回開催され、また、最低賃金専門部会についても2回開催された。

**〔4〕 地域公共交通確保維持改善事業について〔平成23年度からの新規事業〕**

「地域公共交通確保維持改善事業」は、存続が危機に瀕している生活交通について、地域特性に応じ効率的に確保・維持されるために必要な支援を行うとともに、移動に当たってのバリアがより解消されるために必要な改善に対する支援等を一体的に行うものである。

なお、平成24年度からは、地域公共交通活性化・再生総合事業（計画事業）から移行したフィーダー系統含む。

また、地域間幹線系統、離島航路及びバリアフリーに係る地域公共交通確保維持改善事業については、各モードにて掲載。

各年度の申請協議会(市町村)の件数

	調査事業	地域内フィーダー系統確保維持事業		
		計画認定数	運行事業者数	系統数
平成24年度	20	57	99	459
平成25年度	15	72	119	518
平成26年度	10	82	130	642
平成27年度	23	90	146	780
平成28年度	35	93	152	796
平成29年度	33	96	161	859
平成30年度	31	101	172	899