

## 6. バス事業の概況

### 〔1〕事業者の概要

#### (1) 経営形態別事業者数

##### ① 乗合バス(許可基準を充足した路線定期運行事業者)

平成31年3月末現在

区別 県別	合計	民営				公営						個人	個人	
		計	株式	有限	合資	計	県	市	町	村	その他			
福岡	15	14	14			1		1						
佐賀	4	3	3			1		1						
長崎	15	13	11	2		2	1	1						
熊本	6	6	5	1										
大分	9	9	9											
宮崎	3	3	3											
鹿児島	12	10	8	2		2		1			1			
管内	合計	64	58	53	5	6	1	4			1			
	本土	54	49	46	3	6	1	4						
	離島	10	9	7	2						1			

##### ② 貸切バス

平成31年3月末現在

区別 県別	合計	民営					公営						個人	
		計	株式	有限	合資	その他	計	県	市	町	村	その他		
福岡	151	139	94	43		2	1		1					11
佐賀	26	24	17	7			0							2
長崎	60	54	35	18	1		2	1	1					4
熊本	57	57	36	21										
大分	34	34	22	10	1	1								
宮崎	40	38	15	23										2
鹿児島	90	85	44	39	2		2		1			1		3
管内	合計	458	431	263	161		3	5	1			0		22
	本土	421	400	243	153		3	4	1					21
	離島	33	31	20	8	3		1				1		1

〔2〕 輸送の概要

(1) 県別輸送人員の推移

① 乗合バス

(単位:千人)

県別 年度	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	合計
昭和40年度	530,796 (99)	69,111 (99)	217,777 (94)	115,268 (97)	90,189 (107)	75,179 (96)	86,698 (98)	1,185,018 (98)
昭和44年度	533,883 (100)	69,851 (100)	232,854 (100)	119,239 (100)	84,483 (100)	78,357 (100)	88,670 (100)	1,207,337 (100)
昭和50年度	440,286 (82)	52,326 (75)	213,464 (92)	106,288 (89)	69,019 (82)	61,733 (79)	88,770 (100)	1,031,886 (85)
昭和55年度	457,752 (86)	39,982 (57)	191,269 (82)	98,852 (83)	56,416 (67)	45,605 (58)	81,329 (92)	971,205 (80)
昭和60年度	390,719 (73)	26,238 (38)	166,229 (71)	77,636 (65)	44,524 (53)	31,658 (40)	70,637 (80)	807,641 (67)
平成元年度	375,160 (70)	20,818 (30)	151,047 (65)	66,729 (56)	38,627 (46)	25,785 (33)	69,357 (78)	747,523 (62)
平成5年度	351,453 (66)	17,965 (26)	140,606 (60)	61,639 (52)	37,047 (44)	23,051 (29)	62,529 (71)	694,290 (58)
平成10年度	296,662 (56)	13,711 (20)	118,378 (51)	52,287 (44)	29,802 (35)	17,545 (22)	56,166 (63)	584,551 (48)
平成15年度	298,792 (56)	10,778 (15)	96,537 (41)	43,644 (37)	23,321 (28)	13,941 (18)	48,754 (55)	535,767 (44)
平成20年度	291,939 (55)	7,812 (11)	91,657 (39)	40,785 (34)	21,446 (25)	11,769 (15)	42,324 (48)	507,732 (42)
平成25年度	274,177 (51)	8,690 (12)	85,579 (37)	36,198 (30)	20,023 (24)	10,003 (13)	39,245 (44)	473,915 (39)
平成26年度	272,819 (51)	8,764 (13)	84,125 (36)	31,680 (27)	20,056 (24)	9,886 (13)	38,434 (43)	465,764 (39)
平成27年度	273,971 (51)	9,236 (13)	83,646 (36)	32,151 (27)	20,896 (25)	9,963 (13)	37,724 (43)	467,587 (39)
平成28年度	273,206 (51)	10,157 (15)	81,531 (35)	28,724 (24)	20,135 (24)	9,631 (12)	36,909 (42)	460,293 (38)
平成29年度	275,057 (52)	10,037 (14)	79,605 (34)	29,575 (25)	20,077 (24)	9,705 (12)	37,608 (42)	461,664 (38)

(注) ( )は、昭和44年度を100とした指数である。

② 貸切バス

(単位:千人)

県別 年度	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	合計
昭和40年度	5,914 (100)	1,319 (100)	3,607 (100)	2,749 (100)	2,562 (100)	1,711 (100)	2,915 (100)	20,777 (100)
昭和45年度	6,093 (103)	1,576 (119)	2,875 (80)	2,812 (102)	3,108 (121)	2,115 (124)	2,546 (87)	21,125 (102)
昭和50年度	6,660 (113)	1,497 (113)	2,908 (81)	2,835 (103)	2,438 (95)	2,132 (125)	2,369 (81)	20,839 (100)
昭和55年度	7,298 (123)	1,696 (129)	2,989 (83)	3,342 (122)	2,546 (99)	1,667 (97)	2,314 (79)	21,852 (105)
昭和60年度	7,266 (123)	2,750 (208)	2,703 (75)	4,704 (171)	2,074 (81)	1,400 (82)	2,678 (92)	23,575 (113)
平成元年度	8,235 (139)	2,833 (215)	3,777 (105)	4,859 (177)	2,157 (84)	1,292 (76)	3,238 (111)	26,391 (127)
平成5年度	9,404 (159)	2,459 (186)	3,700 (103)	5,382 (196)	2,045 (80)	1,875 (110)	3,303 (113)	28,168 (136)
平成10年度	8,120 (137)	2,590 (196)	3,229 (90)	5,624 (205)	2,159 (84)	2,177 (127)	3,521 (121)	27,420 (132)
平成15年度	7,612 (129)	2,407 (182)	3,212 (89)	4,968 (181)	1,971 (77)	2,605 (152)	3,848 (132)	26,623 (128)
平成20年度	7,912 (134)	1,987 (151)	2,557 (71)	2,613 (95)	1,863 (73)	1,949 (114)	3,580 (123)	22,461 (108)
平成25年度	10,221 (173)	2,218 (168)	3,088 (86)	3,421 (124)	1,649 (64)	1,740 (102)	3,916 (134)	26,253 (126)
平成26年度	10,520 (178)	2,161 (164)	3,178 (88)	3,596 (131)	1,784 (70)	2,411 (141)	4,041 (139)	27,691 (133)
平成27年度	11,114 (188)	2,128 (161)	3,406 (94)	3,287 (120)	1,834 (72)	1,746 (102)	4,065 (139)	27,580 (133)
平成28年度	9,853 (167)	1,812 (137)	3,478 (96)	2,701 (98)	1,259 (49)	1,613 (94)	3,832 (131)	24,548 (118)
平成29年度	11,087 (187)	2,631 (199)	3,546 (98)	4,260 (155)	1,504 (59)	1,629 (95)	4,009 (138)	28,666 (138)

(注) ( )は、昭和40年度を100とした指数である。

[3] 経営の概況

県別営業収入の推移

① 乗合バス(許可基準を充足した路線定期運行事業者)

(単位:千円)

年度 区分	平成25年度		平成26年度		平成27年度		平成28年度		平成29年度	
		対前年比								
福岡	54,446,755	101.5	53,949,412	99.1	54,525,247	101.1	54,519,247	100.0	55,872,698	102.5
佐賀	2,730,152	102.6	2,699,593	98.9	2,926,902	108.4	3,060,183	104.6	3,050,558	99.7
長崎	16,135,752	100.1	16,189,280	100.3	15,744,430	97.3	16,478,930	104.7	16,185,471	98.2
熊本	9,502,661	151.1	9,664,578	101.7	7,027,166	72.7	8,660,628	123.2	8,976,667	103.6
大分	6,352,285	101.1	6,743,442	106.2	6,949,731	103.1	6,882,330	99.0	7,182,038	104.4
宮崎	4,136,831	105.4	4,181,318	101.1	4,211,173	100.7	3,991,831	94.8	4,071,790	102.0
鹿児島	10,108,316	99.6	9,925,193	98.2	9,820,369	98.9	9,626,731	98.0	9,717,978	100.9
計	103,412,752	104.4	103,352,816	99.9	101,205,018	97.9	103,219,880	102.0	105,057,200	101.8
民営	94,008,164	105.0	94,016,115	100.0	92,172,326	98.0	94,191,084	102.2	95,983,228	101.9
公営	8,372,069	9.9	8,430,929	100.7	8,174,464	97.0	8,133,628	99.5	8,157,537	100.3
離島	1,032,519	101.2	905,772	87.7	858,228	94.8	895,168	104.3	916,435	102.4

② 貸切バス

(単位:千円)

年度 区分	平成25年度		平成26年度		平成27年度		平成28年度		平成29年度	
		対前年比								
福岡	13,765,869	108	16,244,249	118	20,408,506	126	20,394,023	100	23,477,999	115
佐賀	3,895,410	100	4,081,572	105	4,948,427	121	4,538,840	92	4,832,840	106
長崎	5,119,848	105	5,932,332	116	7,758,953	131	7,432,251	96	7,023,810	95
熊本	4,930,873	124	5,213,274	106	5,313,473	102	5,554,092	105	7,164,616	129
大分	3,540,793	98	3,572,286	101	4,296,553	120	3,303,003	77	3,757,981	114
宮崎	2,743,946	88	2,949,719	107	3,373,549	114	3,117,017	92	3,536,562	113
鹿児島	6,153,080	109	6,546,102	106	7,448,505	114	7,062,608	95	7,508,927	106
計	40,149,819	106	44,539,534	111	53,547,966	120	51,401,834	96	57,302,735	111
民営	37,696,046	106	41,827,429	111	50,038,757	120	48,200,161	96	54,323,523	113
公営	1,451,133	102	1,513,887	104	1,646,904	109	1,509,333	92	1,482,757	98
離島	1,002,640	101	1,198,218	120	1,862,305	155	1,692,340	91	1,496,455	88

[4] バスに対する補助制度

(1) 地域公共交通確保維持改善事業費国庫補助金交付額

(単位:千円)

年度	種別	福岡県		佐賀県		長崎県		熊本県		大分県		宮崎県		鹿児島県		合計	
		系統又は 車両数	金額														
24	地域間幹線系統確保維持費	37	123,299	44	120,735	41	116,599	52	136,075	20	100,522	39	92,556	97	408,436	330	1,098,222
	車両減価償却費	1	3,843	9	26,962	6	22,842			4	9,301	5	33,244	1	3,983	26	100,175
	<b>合計</b>		<b>127,142</b>		<b>147,697</b>		<b>139,441</b>		<b>136,075</b>		<b>109,823</b>		<b>125,800</b>		<b>412,419</b>		<b>1,198,397</b>
25	地域間幹線系統確保維持費	40	141,738	44	129,299	42	121,553	50	175,580	19	115,684	35	116,282	83	435,046	313	1,235,182
	車両減価償却費	3	4,946	21	30,589	18	29,106			9	13,058	24	26,579	2	3,554	77	107,832
	<b>合計</b>		<b>146,684</b>		<b>159,888</b>		<b>150,659</b>		<b>175,580</b>		<b>128,742</b>		<b>142,861</b>		<b>438,600</b>		<b>1,343,014</b>
26	地域間幹線系統確保維持費	40	128,327	44	132,710	42	119,422	47	155,160	19	111,310	34	119,430	82	465,841	308	1,232,200
	車両減価償却費	4	5,788	30	35,354	22	30,372			12	16,677	29	33,002	3	2,476	100	123,669
	<b>合計</b>		<b>134,115</b>		<b>168,064</b>		<b>149,794</b>		<b>155,160</b>		<b>127,987</b>		<b>152,432</b>		<b>468,317</b>		<b>1,355,869</b>
27	地域間幹線系統確保維持費	40	138,426	43	143,592	40	126,592	45	137,666	18	90,869	35	140,875	82	460,777	303	1,238,797
	車両減価償却費	5	6,832	38	44,696	23	28,405			13	18,011	28	41,942	2	3,564	109	143,450
	<b>合計</b>		<b>145,258</b>		<b>188,288</b>		<b>154,997</b>		<b>137,666</b>		<b>108,880</b>		<b>182,817</b>		<b>464,341</b>		<b>1,382,247</b>
28	地域間幹線系統確保維持費	40	150,478	45	151,468	40	151,957	33	129,141	17	98,168	32	155,275	81	480,827	288	1,317,314
	車両減価償却費	5	6,717	42	48,976	28	23,261	0	0	15	19,401	34	45,133	4	2,789	128	146,277
	<b>合計</b>		<b>157,195</b>		<b>200,444</b>		<b>175,218</b>		<b>129,141</b>		<b>117,569</b>		<b>200,408</b>		<b>483,616</b>		<b>1,463,591</b>
29	地域間幹線系統確保維持費	41	141,867	46	161,889	39	163,446	36	122,398	20	121,631	32	131,560	82	489,471	296	1,332,262
	車両減価償却費	6	7,750	48	62,588	26	30,805	1	1,750	18	21,307	33	51,131	3	4,956	135	180,287
	<b>合計</b>		<b>149,617</b>		<b>224,477</b>		<b>194,251</b>		<b>124,148</b>		<b>142,938</b>		<b>182,691</b>		<b>494,427</b>		<b>1,512,549</b>

※地域公共交通確保維持改善事業の概要は以下URLを参照してください。

[http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei\\_transport\\_tk\\_000041.html](http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_tk_000041.html) (国土交通省HP)

(2) 地域公共交通バリア解消促進等事業補助金交付実績

年度	県名	交付対象事業者	交付対象事業	国庫補助額 (千円)
25	福岡	西日本鉄道(株)	HV(ハイブリッド)ノンステップバス(2台)	63,956
		西日本鉄道(株)	ノンステップバス(86台)	
		西鉄バス北九州(株)	ノンステップバス(15台)	10,130
		(株)福岡交通センター	(バスターミナル)低床型券売機	871
	長崎	西肥自動車(株)	(バスターミナル)身障者トイレ設置ほか	5,434
		西肥自動車(株)	(バスターミナル)多言語情報提供案内板	27
		西肥自動車(株)	ホームページ改良	793
	鹿児島	鹿児島市交通局	ノンステップバス(1台)	650
(一社)鹿児島県バス協会		バス停留所利用環境改善	1,028	
26	福岡	西日本鉄道(株)	HVノンステップバス(2台)	51,189
		西日本鉄道(株)	ノンステップバス(86台)	
		西鉄バス北九州(株)	ノンステップバス(15台)	8,710
		(株)福岡交通センター	(バスターミナル)低床型券売機	1,066
	熊本	熊本県バス協会	ICカード導入	120,875
	宮崎	宮崎交通(株)		ICカード導入
37,900				
27	福岡	西日本鉄道(株)	ノンステップバス(77台)	36,374
		西日本鉄道(株)	待合施設(1基)	1,057
		西日本鉄道(株)	バスロケーションシステム	1,493
		北九州市交通局	ノンステップバス(3台)	4,200
		西鉄バス北九州(株)	ノンステップバス(25台)	8,979
	大分	大分バス(株)	バスロケーションシステム	3,925
熊本	熊本県バス協会	ICカード相互利用機能向上	34,334	
28	福岡	西日本鉄道(株)	待合施設(1基)	1,892
29	福岡	西日本鉄道(株)	待合施設(1基)	2,053
	福岡	西鉄バス北九州(株)	ノンステップバス(6台)	3,486

※地域公共交通バリア解消促進等事業の概要は以下のURLを参照してください。  
[http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei\\_transport\\_tk\\_000041.html](http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_tk_000041.html) (国土交通省HP)

(3) 交通サービスインバウンド対応支援事業補助金交付実績

年度	県名	交付対象事業者	交付対象事業	国庫補助額 (千円)	
28	福岡	西日本鉄道(株)	ノンステップバスの導入 (84台)	37,210	
		昭和自動車(株)	ノンステップバスの導入 (3台)	1,425	
		西鉄バス北九州(株)	ノンステップバスの導入 (15台)	7,612	
	佐賀	佐賀市交通局	ICカードシステムの導入	48,348	
		佐賀市交通局	車内の次停留所表示の多言語化	432	
	長崎	長崎自動車(株)	無料公衆無線LANの整備・案内標識の多言語化	2,138	
		九州急行バス(株)	車内の案内放送の多言語化	251	
	大分	大分バス(株)	ICカードシステムの車載器の導入	1,317	
		大分交通(株)	ICカードシステムの車載器の導入	406	
		大分バス(株)	ノンステップバスの導入 (2台)	2,800	
		大分バス(株)	車両の次停留所表示・案内放送の多言語化	796	
		大分交通(株)	車内の案内放送の多言語化	61	
	28 (補正)	福岡	西日本鉄道(株)	ノンステップバスの導入 (57台)	28,140
			昭和自動車(株)	ノンステップバスの導入 (3台)	1,425
			北九州市交通局	ノンステップバスの導入 (1台)	1,400
長崎		長崎自動車(株)	ノンステップバスの導入 (20台)	28,000	
大分		大分バス(株)	ノンステップバスの導入 (4台)	5,600	
		大分バス(株)	車両の次停留所表示・案内放送の多言語化	463	
		亀の井バス(株)	ノンステップバスの導入 (3台)	2,700	
宮崎		(有)高山三幸観光・宮崎	リフト付バスの導入 (1台)	1,675	
鹿児島		鹿児島市交通局	ノンステップバスの導入 (10台)	8,218	
29	福岡	西日本鉄道(株)	案内標識の多言語化	310	
	佐賀県	昭和自動車(株)	ICカードシステムの導入	37,909	
		佐賀市交通局	ICカードシステムの機能向上	5,860	
		佐賀市交通局	バスロケーションシステムの導入	3,233	
		JR九州バス(株)	バスロケーションシステムの導入	454	
	大分	大分交通(株)	車両の次停留所表示の多言語化	3,800	
	鹿児島	鹿児島交通(株)	無料公衆無線LANの整備	333	
		鹿児島交通(株)	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	417	
		鹿児島交通(株)	バスロケーションシステムの導入	9,283	
南国交通(株)		バスロケーションシステムの導入	3,733		

※交通サービスインバウンド対応支援事業の概要は以下のURLを参照してください。  
[http://www.mlit.go.jp/kankocho/page08\\_000077.html](http://www.mlit.go.jp/kankocho/page08_000077.html) (観光庁HP)

〔5〕 バスターミナルの概要

① 一般自動車バスターミナル

平成30年3月末現在

項目 県別	規模 (バス)	名 称	事 業 者 名
福 岡	26	博多バスターミナル	博多バスターミナル(株)
福 岡	8	藤崎バス乗継ターミナル	福岡市
熊 本	27	熊本交通センター(仮)	九州産交ランドマーク(株)
大 分	3	別府交通センター	(株)別府交通センター
合 計	64	一般ターミナル数 4	事業者数 4

※供用しているターミナルに限る。

② 専用バスターミナル

平成30年3月末現在

項目 県別	ターミナル 数	延バス 数	規模別ターミナル数					計
			2	3~5	6~10	11~20	21以上	
福 岡	10	59	2	2	6	0	0	10
佐 賀	3	9	2	1	0	0	0	3
長 崎	11	52	4	3	4	0	0	11
熊 本	4	10	3	1	0	0	0	4
大 分	7	26	2	4	1	0	0	7
宮 崎	4	19	2	1	0	1	0	4
鹿 児 島	1	4	0	1	0	0	0	1
合 計	40	179	15	13	11	1	0	40