

14. 旅客航路事業の現況

〔1〕九州における旅客航路事業の現況

九州は、韓国や中国に近いことや離島が多いという地理的要因から外航旅客定期航路、離島航路が発達しており多くの航路が開設されている。さらに、九州から関西・関東に向けて国内幹線輸送のバイパス的役割を果たしている長距離フェリー網が張りめぐらされており、いずれも国民の生活に必要な公共交通機関として日夜運航され、私たちの暮らしを支えている。また、九州が有する美しい海岸線や島々など豊かな景観を活用して、さまざまなクルーズ客船が運航されている。

(1) 外航旅客定期航路

九州管内と外国(韓国)を結ぶ対外旅客定期航路は、平成 30 年 12 月末現在、韓国との間に 8 社 3 区間(フェリー 3 隻・高速船 7 隻)が運航されている。日韓航路の利用者は韓国人旅客が 9 割弱を占めており、全体の旅客輸送実績は、平成 29 年度で 133 万人となっている。

日韓間の旅客輸送は、平成 19 年度の 121 万 7 千人をピークにリーマンショック後の景気低迷、新型インフルエンザの世界的流行等や平成 23 年 3 月の東日本大震災の影響で、平成 23 年度は 90 万 4 千人まで落ち込んだが、平成 23 年 10 月から釜山~対馬間で 3 社による運航が始まったこと等から、翌平成 24 年度には 114 万 3 千人まで回復した。

最近では、平成 26 年 4 月のセウォル号沈没事故、平成 27 年 5 月の MERS 流行、さらには平成 28 年 4 月の熊本地震などが立て続けに発生し航路利用の減少に影響を与えているが、対馬航路において、安近短で気軽に外国旅行が満喫できることが韓国人に支持され、近年利用が大きく伸びている。

一方、日韓航路と競合する LCC が近年急速に路線数・便数を拡大し、釜山と九州本土を結ぶ航路においては空路とのシェア争いが激しくなっている。海路には船旅ならではの、空路には空旅ならではの魅力があるため、今後それぞれの特性を活かした多様なサービスの提供が期待されることである。

(参考)中国航路:平成 10 年 1 月より 1 社 1 区間(フェリー)運航されてきたが、平成 27 年 12 月 26 日をもって廃止された。

(2) 離島航路

九州には多くの離島が多く点在していることから、離島住民の生活交通として離島航路が数多く運航されているが、平成 30 年 4 月現在、管内の離島航路数は 88 航路となっており、管内一般旅客定期航路数(132 航路)の 67%、また、全国離島航路数(295 航路)の 30%を占めている。

離島航路は、離島住民の生活航路として、また、地域経済の振興・発展に欠くことができない重要な公共交通機関であるが、近年は、離島における過疎化、高齢化の進行による輸送需要の減少、燃料費等の経費の増大等により、航路経営の維持が困難なところが多く、平成 30 年度では、九州管内の 49 航路が国庫補助航路に指定され、その維持整備が図られているところである。

平成 23 年度からは、陸・海・空の各交通モードの補助制度を統合・充実した総合的な支援制度「地方公共交通確保維持改善事業」により、航路の安定的な経営に向けた支援を行っている。

本制度における離島航路支援については、地域の関係者からなる協議会での議論を経て、「生活交通確保維持改善計画(離島航路確保維持計画)」を策定し、当該計画に基づき実施される事業について支援を行うこととしており、従来の実績欠損補助方式から欠損見込額の事前内定方式へ変更するとともに、これまでの運営費補助や構造改革補助に加えて、島民割引運賃の導入(平成 30 年度においては 6 航路が活用)に対する補助支援など、新たな支援メニューも創設されている。

今後とも、国の立場から関係自治体や航路事業者に対して適切な支援、助言等を行ない「地域公共交通確保維持改善事業」の円滑な実施を図っていくこととしている。

(3) 長距離フェリー航路

九州を離発着する長距離フェリー航路(航路距離 300km 以上)は全国(8 社 11 航路)の約 7 割を占める 5 社 8 航路において、フェリー 20 隻が運航されており、平成 29 年度輸送実績は、旅客 163 万 2 千人、自動車 97 万 6 千台(トラック換算)となっている。

長距離フェリー航路は、人流・物流両面において、九州と阪神、京浜地区間における国内幹線輸送の一翼を担っており、陸上交通のバイパス的機能として、また、物流の効率化・地球環境問題等に対応したモダルシフトの推進においてもその役割が期待されている。

長距離フェリー航路は、長期化する景気低迷、高速道路料金割引の影響等による輸送需要減少が経営を圧迫していたが、近年、長距離トラックの労務管理問題やドライバー不足問題を受けて海上輸送へのシフトが加速してきており、一部の便では積み残しも発生しているためプレイスによる供給力の増強が図られている。

※平成 26 年 4 月以降、通勤割引・早朝夜間割引・休日特別割引等は、一部廃止・縮小されたが、トラックが利用している大口・多頻度割引については、現在も継続中となっている。

(4) 海上横断ハイウェイ航路

九州には有明海、八代海、鹿児島湾などの景観にも優れた海域に多様な旅客船、フェリーが運航されている。その旅客輸送量は管内の約 4 割にも及び、観光客や生活産業物資の移動にも大きく貢献するなど海上バイパスルートとしての役割を果たしている。

平成 23 年 3 月には九州新幹線鹿児島ルートが全線開業され、海上横断ハイウェイ航路は新幹線沿線から九州各地を結ぶ交通路の横軸として利用が高まっており、近年は外国人旅行客のインバウンド利用も増え、その利便性の高さや快適な船旅が高く評価されるなど海を越えた最短ルートとして観光面での活用も期待されているところである。

[2] 旅客定期航路事業のバリアフリー化

平成 18 年 12 月にバリアフリー新法が施行され、高齢者、障害者等の公共交通機関を利用した移動が容易に、かつ安全に行えるよう他のモードと同様に旅客船及び旅客船ターミナルの整備も更に進められることになった。

今後も、バリアフリー化の一層の促進に向けて、1 日の利用者が 3,000 人以上の全ての旅客船ターミナルと就航船舶の約 50%のバリアフリー化(5,000 人以上が利用する旅客船ターミナルに就航する船舶については 100%)の達成を目標として取り組んでいくこととしている。

〔3〕 旅客航路事業の現況（資料）

(1) 局別旅客航路事業者数及び輸送実績

局	区分 事業者数	航 路 数				29 年度輸送実績	
		定 期	特 定	不 定 期	計	旅 客	車(トラック換算)
本 局	25(21)	17	1	16	34	2,655,616.0	80120.0
福 岡	7(7)	4		4	8	499,660.0	406,979.0
若 松	3(2)	1		2	3	498,114.0	0.0
佐 賀	10(10)	6		5	11	389,314.5	0.0
長 崎	34(29)	26		31	57	3,396,043.0	403,884.0
佐 世 保	30(23)	22		20	42	2,457,906.0	95,334.0
熊 本	24(20)	11		22	33	711,262.0	114,970.5
大 分	15(12)	9		7	16	1,188,668.0	259,166.0
宮 崎	9(8)	3		6	9	288,119.0	105,636.0
鹿 児 島	58(50)	28		40	68	8,088,845.5	1,494,669.0
下 関	10(7)	5		7	12	676,199.0	0.0
計	225〔180〕	132	1	160	293	20,849,747. 0	2,960,758.5

- (注) 1) () は、事業者数の計のうち、事業者の実数を記載した。
 2) [] は、各局間で重複した事業者を除いた実数である。
 3) 事業者数は、2種類以上の旅客航路事業を営んでいるものは1事業者として計上した。
 4) 事業者数及び航路数は、平成30年4月1日現在分を計上。
 5) トラック換算とは、バス1台を1.5台、乗用車1台を0.5台、トラック1台を1台としたものである。

(2)旅客航路事業者数及び航路数の推移(県別・業種別)

業種 区分 年 県	一般旅客定期								特定旅客定期								旅客不定期								うちフェリー航路								計										
	事業所				航路				事業所				航路				事業所				航路				事業所				航路				事業所				航路						
	5	15	25	30	5	15	25	30	5	15	25	30	5	15	25	30	5	15	25	30	5	15	25	30	5	15	25	30	5	15	25	30	5	15	25	30	5	15	25	30	5	15	25
福岡	14 (1)	12 (1)	10 (5)	10 (5)	23	20	18	18	1	—	—	—	1	—	—	—	12	9	10 (3)	9 (3)	18	17	17	17	7	10	5	5	10	11	8	9	27	21	20 (8)	19 (8)	42	37	35	35			
佐賀	8	7	6	6	8	8	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	4	4	6	5	5	5	1	1	0	0	1	1	0	0	14	11	10	10	14	13	11	11			
長崎	33	38	34	33	48	52	51	53	3	1	1	1	3	1	1	1	7	22	21	22	30	41	56	58	15	19	16	16	17	19	19	17	43	61	56	55	81	94	108	112			
熊本	13 (2)	17 (2)	11	6	20	20	11	11	1	—	—	—	2	—	—	—	9	9	12	14	14	17	23	22	3	9	4	3	10	9	4	3	23	26	23	20	36	37	34	33			
大分	11	11	8	8	12	12	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	9	4	6	4	11	7	8	7	4	4	4	4	4	4	4	4	20	15	14	12	23	19	17	16			
宮崎	3 (1)	3	3	3	4	3	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	4	5	8	5	5	6	2	2	2	2	3	2	2	2	9	8	7	8	12	8	8	9			
鹿児島	24 (1)	20 (1)	23	21	32	26	29	28	—	—	—	—	—	—	—	—	36	43	30	28	44	53	43	40	10	16	16	14	13	16	20	18	60	63	52	49	76	79	72	68			
山口	6	4	4 (1)	3 (1)	7	5	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	3	3	4	5	5	5	1	1	1	0	1	1	1	0	8	6	7 (1)	6 (1)	11	10	10	9			
計	112	112	99	90	154	146	132	132	5	1	1	1	6	1	1	1	87	98	90	89	135	150	162	160	43	62	48	44	59	63	58	53	204	211	189	180	295	297	295	293			
全国	430	459	410	396	628	617	551	548	17	10	6	6	28	14	7	8	456	493	534	569	835	967	1124	1242	179	—	—	—	248	228	—	—	903	962	950	965	1479	1598	1682	1798			
対比 (%)	26.0	24.4	24.1	22.7	24.5	23.7	24.0	24.1	29.4	10.0	16.7	16.7	21.4	7.1	14.3	12.5	19.1	19.9	16.9	15.6	16.2	15.5	14.4	12.9	24.0	—	—	—	23.8	27.6	—	—	22.6	21.9	19.9	18.7	19.9	18.6	17.5	16.3			

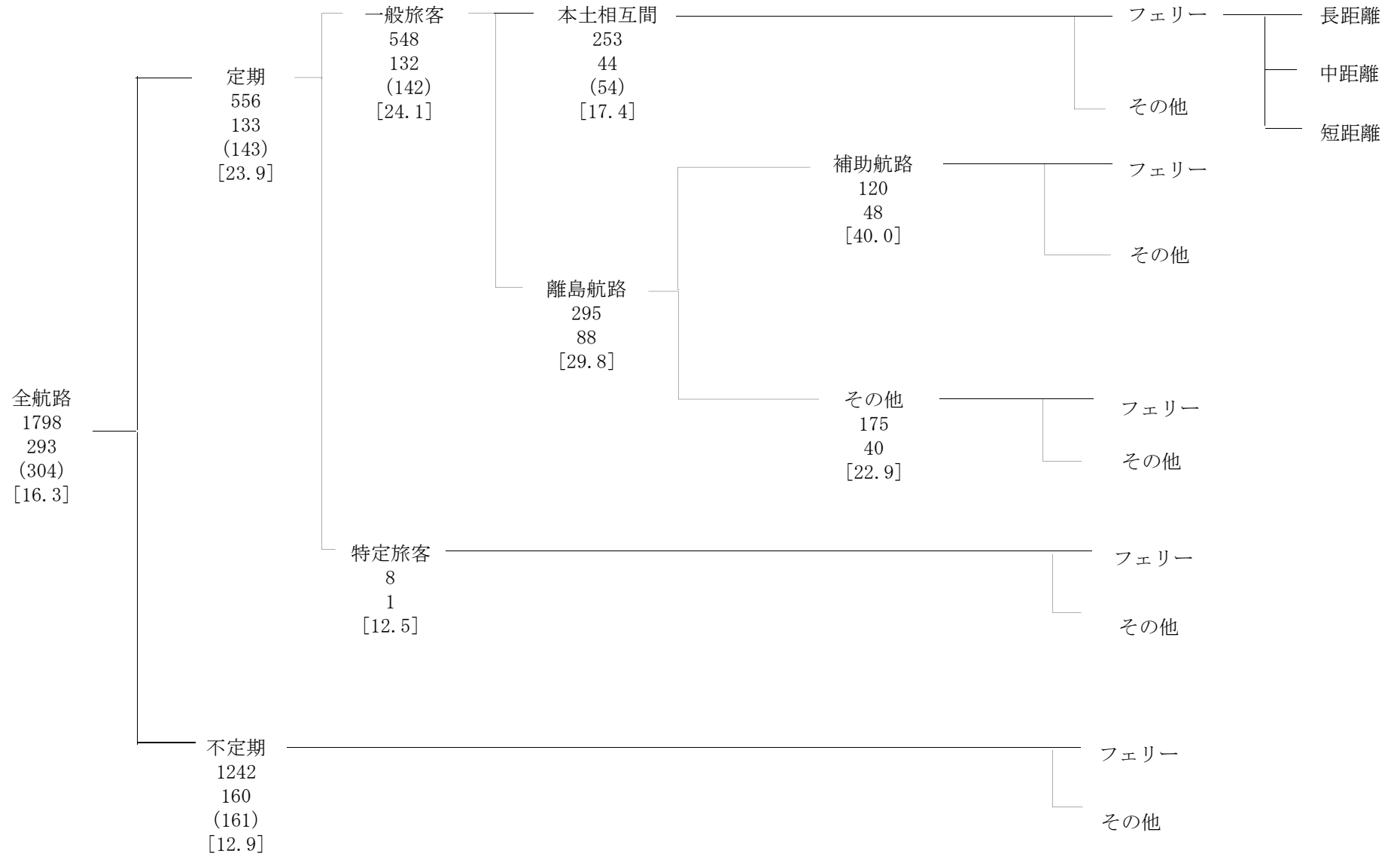
(注) 1 山口県には九州運輸局管内のみを計上している。
 2 一般旅客定期の事業者は、主たる営業所等の所在する県に計上している。
 ()内は外数で他県に重複されている事業者数である。
 3 特定、不定期の事業者は専業者のみを計上している。
 4 ※()は同支局内で他の航路区分(一般旅客定期航路)に計上している事業者数で内数。

(3) 旅客航路事業者数の推移 (業種別・経営形態別・資本金階層別)

(各年4月1日現在)

経営形態	業種 管内・全国	一般旅客定期					特定旅客定期					旅客不定期					計					
		5	15	25	30	対比 (%)	5	15	25	30	対比 (%)	5	15	25	30	対比 (%)	5	15	25	30	対比 (%)	
株式会社	1,000万円未満	管内	8	—	1	3	16.7	—	—	—	1	100.0	7	—	4	6	12.8	15	0	5	10	15.2
		全国	40	—	13	18		1	1	—	1		65	—	20	47		106	1	33	66	
	1,000万円～5000万円	管内	18	27	29	22	17.1	1	—	—	—	—	14	14	18	17	11.6	33	41	47	39	14.1
		全国	98	140	138	129		2	1	—	—		82	130	145	147		182	271	283	276	
	5,000万円～1億円	管内	3	5	7	8	22.9	—	—	—	—	—	6	3	3	3	12.0	9	8	10	11	18.0
		全国	25	26	34	35		1	—	—	1		1	21	18	22		25	47	44	57	
	1億円～5億円	管内	8	9	8	8	23.5	—	—	—	—	—	4	4	4	3	17.6	12	13	12	11	21.6
		全国	54	50	35	34		—	—	—	—		28	27	17	17		82	77	52	51	
	5億円以上	管内	8	10	5	4	26.7	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	10	12	5	4	16.7
		全国	25	28	16	15		—	—	—	—		11	11	10	9		36	39	26	24	
	計	管内	45	51	50	51	22.1	1	—	—	1	50.0	33	23	29	30	12.2	79	74	79	82	17.2
		全国	242	244	236	231		4	2	1	2		207	186	214	245		453	432	451	478	
	有限会社等	管内	20	23	22	19	30.6	—	—	—	—	—	11	16	12	12	9.1	31	39	34	31	16.0
		全国	71	92	74	62		1	1	—	—		94	130	134	132		166	223	208	194	
地方公共団体	管内	29	26	23	22	36.7	1	—	—	—	—	5	5	2	2	50.0	35	31	25	24	36.9	
	全国	70	76	63	60		4	2	1	1		18	8	4	4		92	86	68	65		
協同組合	管内	2	1	2	2	15.4	—	—	—	—	—	—	1	2	2	18.2	2	2	4	4	16.7	
	全国	6	10	11	13		—	—	—	—		4	16	15	11		10	26	26	24		
個人	管内	16	11	2	2	9.5	3	1	1	0	—	38	53	45	42	25.3	57	65	47	44	23.2	
	全国	39	36	22	21		8	5	4	3		128	153	159	166		174	194	185	190		
その他	管内	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18.2	—	0	0	2	14.3	
	全国	3	1	4	3		—	—	—	—		5	—	8	11		8	1	12	14		
計	管内	112	112	99	90	23.1	5	1	1	1	16.7	87	98	90	89	15.6	204	211	189	180	18.7	
	全国	430	459	410	390		17	10	6	6		456	493	534	569		898	962	950	965		

(4)旅客航路の分類別航路数



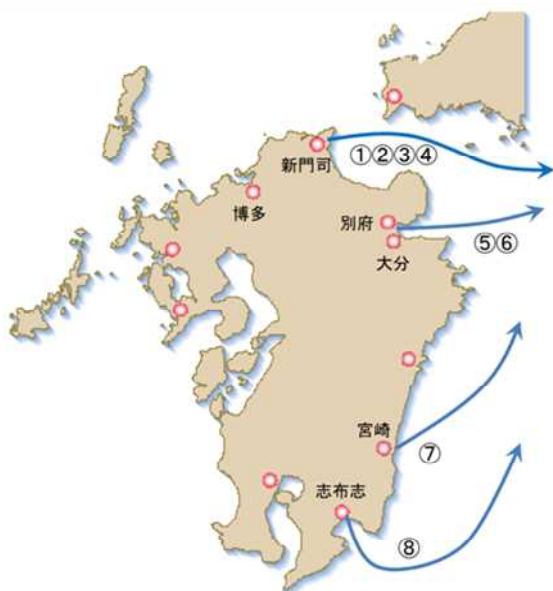
(注) 1) 平成 30 年 4 月 1 日現在

2) 上段の数字は全国、下段は九州運輸局内の航路数で0は九州乗り入れ航路(沖縄航路を除く)を含めた数である。

3) [] 内は全国対比(単位)パーセント

(5) 長距離フェリー航路一覧(九州に発着するもの)

平成30年10月1日現在



事業者名	航路名	航路距離 km	所要時間 h m	航海数	隻数	総トン数 トン	旅客定員 人	航送能力	
								乗用車 台	トラック 台
①● 阪九フェリー(株)	新門司～神戸	454.0	12:30	1/日	4	58,500	2,620	652	1,012
②● "	新門司～泉大津	458.0	12:30	1/日					
③● オーシャントランス(株)	北九州～徳島～東京	1,148.0	34:40(北九州～東京) 34:10(東京～北九州)	1/日	4	50,544	1,064	320	752
④○ ㈱名門大洋フェリー	大阪～門司	458.0	12:30(1便) 12:40(2便)	2/日	4	49,384	3,180	410	562
⑤○ (株)フェリーさんふらわあ	大阪～別府	425.0	11:50	1/日	2	18,490	1,420	200	240
⑥● "	大分～神戸	414.0	11:20	1/日	2	22,355	1,432	150	294
⑦● 宮崎カーフェリー(株)	宮崎～大阪	494.0	12:10(宮崎～神戸) 13:30(神戸～宮崎)	1/日	2	23,864	1,380	170	370
⑧○ (株)フェリーさんふらわあ	大阪～志布志	583.0	34:40(北九州～東京) 34:10(東京～北九州)	1/日	2	27,318	1,418	268	242
合計	5社	8航路			20	250,455	12,514	2,170	3,472

● 九州管内	4社	5航路	12隻	155,263 トン
○ 他局管内	2社	3航路	8隻	95,192 トン
計	6社(5)	8航路	20隻	250,455 トン

- (注) 1. 九州運輸局調べによる。
- 長距離フェリーとは、片道の航路距離が300km以上で、陸上輸送のバイパス的な旅客フェリーをいい、本土～奄美大島～沖縄航路を除いたものである。
 - 所要時間については、起終点間の最短所要時間を計上。
 - 航送能力の乗用車については、乗用自動車の航送のみに係る自動車積載面積を10.4㎡で除した数を、トラックについては、自動車積載面積(乗用自動車の航送のみに係る自動車積載面積を除く)を26.4㎡で除して得た数を台数として計上。
 - () は実数。

(6) 管内主要離島航路一覧

平成30年12月1日現在



離島名	事業者名	航路名	航路距離 km	所要時間 h m	航海数	隻数 隻	総トン数 トン	旅客定員 人	航送能力	
									乗用車 台	トラック 台
壱岐島 対馬島	① 九州郵船(株)	博多～比田勝	146.3	フ 5:50	1/日	1	675.00	202	43	15
	② "	博多～壱岐～対馬	65.8	壱岐 フ 2:10	3/日	2	3,735.00	1,213	136	50
	③ "	印通寺～唐津	41.9	J 1:05 フ 4:35	4/日 2/日	2	326.00	514	88	35
五島列島	④ 九州商船(株)	佐世保～上五島	107.6	フ 2:40	4/日	2	1,795.00	832	0	32
	⑤ "	長崎～五島	133.2	高 1:20	3/日	2	237.00	280	72	14
	⑥ "	長崎～有川	85.7	フ 3:10	3/日	2	3,152.00	964	528	
	⑦ 野母商船(株)	福江～青方～博多	225.6	J 1:25	4/日	2	326.00	528	140	
	⑧ 五島産業汽船(株)	鯛之浦～長崎	80.0	高 1:40	2/日	1	123.00	140	350	0
甌島	⑨ 甌島商船(株)	串木野・川内～甌島	フ65.6	フ 1:15	2/日	1	940.00	400	19	6
			高53.1	高 0:50	2/日	1	197.00	200		
種子島 屋久島	⑩ コスモライン(株)	鹿児島～種子島 ～屋久島	117.8	種子島 フ 3:30	1/日	1	1,864.00	350	43	0
	⑪ 種子屋久高速船(株)	鹿児島～種子島 ・屋久島	115.0	種子島 J 1:35	5/日	6	1,101.00	1,469		
	⑫ 岩崎産業(株)	鹿児島～種子・ 屋久	115.0	種子島 J 1:50	6/日					
			170.0	フ 3:40	1/日	1	1,798.00	212	43	0
奄諸 美島	⑬ 折田汽船(株)	鹿児島～屋久島	135.0	フ 6:30	1/日	1	3,392.00	250	26	17
	⑭ マリックスライン(株)	鹿児島～那覇	735.0	フ 25:00	15/月	2	10,855.00	1,440	116	70
	⑮ マルエーフェリー(株)	鹿児島～那覇	735.0	フ 25:00	15/月	2	16,155.00	1,385	148	98
	⑯ 奄美海運(株)	鹿児島～喜界～知名	659.0	フ 19:15	5/週	2	5,493.00	439	35	36
合計		12社	16航路			36	55,780.00	12,247	824	373

- (注) 1. 九州運輸局調べによる。
 2. 所要時間については、上下便の最短所要時間を計上し、同欄の「フ」はフェリー、「高」は高速船、「J」はジェットフォイルを表す。
 3. 航送能力の乗用車については、乗用自動車の航送のみに係る自動車積載面積を10.4㎡で除した数を、トラックについては、自動車積載面積(乗用自動車の航送のみに係る自動車積載面積を除く)を26.4㎡で除して得た数を台数として計上。

(7) 超高速船就航状況

平成30年10月1日現在

事業者名	航路	就航距離	所要時間	就航年月日	使用船明細			運航回数	
					船名	総トン数 (トン)	旅客定員 (名)		
九州商船(株)	長崎～ 五島	長崎～福江	133.2 km	1:25	平成2年4月2日	(ジェットフォイル) ペがさす	163	264	通常期 4航海/日 多客期 5～7航海/日
		長崎～奈良尾	95.5 km	1:15	平成9年3月1日	ペがさす2	163	264	
		福江～奈良尾	37.7 km	0:30					
九州郵船(株)	博多～ 壱岐～ 対馬	博多～郷ノ浦(壱岐)	75.0 km	1:10	平成3年4月14日	(ジェットフォイル) ヴィーナス	163	257	博多～壱岐 4航海/日 博多～対馬 2航海/日
		博多～郷ノ浦(壱岐)～巖原(対馬)	141.7 km	2:20	平成12年4月1日	ヴィーナス2	163	257	
		博多～芦辺(壱岐)	65.8 km	1:05					
		博多～芦辺(壱岐)～巖原(対馬)	135.3 km	2:15					
種子屋久高速船(株)	鹿児島～ 種子島・ 屋久島	鹿児島～指宿	45.0 km	0:40		(ジェットフォイル)			8航海/日
		鹿児島～西之表	115.0 km	1:35	平成4年4月29日	トッピー2	163	253	
		鹿児島～宮之浦	135.0 km	1:50	平成7年4月20日	トッピー3	164	246	
		鹿児島～安房	146.3 km	2:00	平成15年12月8日	トッピー7	281	253	
		指宿～西之表	73.0 km	1:05	平成16年12月12日	ロケット	165	241	
		指宿～宮之浦	93.0 km	1:15	平成17年5月23日	ロケット2	164	241	
		西之表～宮之浦	55.0 km	0:50	平成18年5月1日	ロケット3	164	235	
		西之表～安房	57.0 km	0:50					

(8) 旅客船輸送実績の推移

種別	年度	10			25			26			27			28			29		
	管内・全国	管内	全国	対比	管内	全国	対比	管内	全国	対比	管内	全国	対比	管内	全国	対比	管内	全国	対比
旅客輸送	人員(万人) (指数)	3,395 (100.0)	12,969	26.2%	2,335 (68.8)	8,802	26.5%	2,300 (67.7)	8,599	26.7%	2,291 (67.5)	8,794	26.1%	2,237 (65.9)	8,746	25.6%	2,205 (64.9)	8,636	25.5%
	人キロ(百万人) (指数)	1,241 (100.0)	4,621	26.9%	974 (78.5)	3,265	29.8%	892 (71.9)	2,923	30.5%	948 (76.4)	3,139	30.2%	1,089 (87.8)	3,275	33.3%	971 (78.2)	3,159	30.7%
自動車航送	バス(千台) (指数)	76 (100.0)	209	36.4%	55 (72.4)	107	51.4%	51 (67.1)	97	52.6%	47 (61.8)	90	52.2%	38 (50.0)	78	48.7%	42 (55.3)	81	51.9%
	乗用車(千台) (指数)	4,276 (100.0)	11,643	36.7%	3,010 (70.4)	7,330	41.1%	2,848 (66.6)	7,030	40.5%	2,779 (65.0)	6,893	40.3%	2,744 (64.2)	6,740	40.7%	2,817 (65.9)	6,870	41.0%
	トラック(千台) (指数)	1,727 (100.0)	6,410	26.9%	1,540 (89.2)	4,023	38.3%	1,476 (85.5)	3,839	38.4%	1,394 (80.7)	3,728	37.4%	1,447 (83.8)	3,771	38.4%	1,455 (84.3)	3,842	37.9%
	その他の自動車(千台) (指数)	55 (100.0)	911	6.0%	38 (69.1)	361	10.5%	32 (58.2)	351	9.1%	34 (61.8)	344	9.9%	34 (61.8)	346	9.8%	34 (61.8)	355	9.6%
	計(千台) (指数)	6,134 (100.0)	19,173	32.0%	4,643 (75.7)	11,821	39.3%	4,407 (71.8)	11,317	38.9%	4,254 (69.4)	11,055	38.5%	4,263 (69.5)	10,935	39.0%	4,348 (70.9)	11,148	39.0%
	台キロ(百万台) (指数)	510 (100.0)	2,119	24.1%	360 (70.6)	1,327	27.1%	337 (66.1)	1,505	22.4%	343 (67.3)	1,511	22.7%	489 (95.9)	1,545	31.7%	487 (95.5)	1,611	30.2%

(注) 1 管内には九州運輸局所管航路分のみを計上している。

(9) 地域間航路別長距離フェリー輸送実績の推移

発着地	区分	10					15					20				
		旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算	旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算	旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算
北九州	阪神	849,387	3,276	203,631	301,218	407,947.5	902,390	2,736	223,172	347,235	462,925.0	804,546	2,532	197,020	352,032	454,340.0
	京浜	50,559	180	46,104	66,395	89,717.0	45,000	460	60,716	74,841	105,889.0	35,381	410	40,037	65,922	86,555.5
	北陸	30,347	77	11,181	31,021	36,727.0	15,491	82	10,985	29,741	35,356.5	/	/	/	/	/
	小計	930,293	3,533	260,916	398,634	534,391.5	962,881	3,278	294,873	451,817	604,170.5	839,927	2,942	237,057	417,954	540,895.5
中九州	阪神	1,208,607	3,572	183,013	226,550	323,414.5	1,094,115	2,148	167,749	228,952	316,048.5	685,532	988	112,013	172,447	229,935.0
	京浜	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	小計	1,208,607	3,572	183,013	226,550	323,414.5	1,094,115	2,148	167,749	228,952	316,048.5	685,532	988	112,013	172,447	229,935.0
南九州	阪神	321,833	346	90,352	110,034	155,729.0	342,525	527	104,560	127,847	180,917.5	315,822	491	93,495	136,547	184,031.0
	京浜	73,919	137	23,220	46,020	57,835.5	78,470	359	25,964	46,791	60,311.5	/	/	/	/	/
	小計	395,752	483	113,572	156,054	213,564.5	420,995	886	130,524	174,638	241,229.0	315,822	491	93,495	136,547	184,031.0
合計	2,534,652	7,588	557,501	781,238	1,071,370.5	2,477,991	6,312	593,146	855,407	1,161,448.0	1,841,281	4,421	442,565	726,948	954,861.5	
(指数)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	97.8	83.2	106.4	109.5	108.4	72.6	58.3	79.4	93.1	89.1	
全国	3,455,310	9,939	888,507	1,431,376	1,890,538.0	3,481,338	8,673	910,082	1,401,886	2,345,600.0	2,575,435	7,660	707,470	1,207,206	1,572,431.0	
対比(%)	73.4	76.4	62.8	54.6	56.7	71.2	72.8	65.2	61.0	49.5	71.5	57.7	62.6	60.2	60.7	
発着地	区分	25					28					29				
		旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算	旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算	旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算
北九州	阪神	752,210	2,686	213,316	337,284	447,971.0	856,840	2,535	233,592	374,427	495,025.5	872,392	2,620	251,377	380,294	509,912.5
	京浜	33,359	170	58,379	78,226	107,670.5	35,796	260	58,845	83,546	113,358.5	38,272	211	65,473	91,714	124,767.0
	北陸	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	小計	785,569	2,856	271,695	415,510	555,641.5	892,636	2,795	292,437	457,973	608,384.0	910,664	2,831	316,850	472,008	634,679.5
中九州	阪神	406,742	418	61,516	128,425	159,810.0	393,586	289	57,141	127,906	158,614.0	391,466	465	56,036	120,111	148,826.5
	京浜	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	小計	406,742	418	61,516	128,425	159,810.0	393,586	289	57,141	127,906	158,614.0	391,466	465	56,036	120,111	148,826.5
南九州	阪神	306,458	488	92,637	140,958	188,008.5	322,780	487	90,953	143,684	190,365.0	330,364	694	95,317	143,352	192,051.5
	京浜	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	小計	306,458	488	92,637	140,958	188,008.5	322,780	487	90,953	143,684	190,365.0	330,364	694	95,317	143,352	192,051.5
合計	1,498,769	3,762	425,848	684,893	903,460.0	1,609,002	3,571	440,531	729,563	957,363.0	1,632,494	3,990	468,203	735,471	975,557.5	
(指数)	59.1	49.6	76.4	87.7	84.3	63.5	47.1	79.0	93.4	89.4	64.4	52.6	84.0	94.1	91.1	
全国	2,085,146	5,252	743,766	1,203,388	1,583,149.0	2,357,669	5,222	721,208	1,227,133	1,595,570.0	2,384,501	5,361	762,093	1,258,475	1,647,563.0	
対比(%)	71.9	71.6	57.3	56.9	57.1	68.3	68.4	61.1	59.5	60.0	68.5	74.4	61.4	58.4	59.2	

(注) 1 トラック換算とは、バス1台を1.5台、乗用車1台を0.5台、トラック1台を1台としたものである。
 2 九州に発着する全航路分を計上したものである。
 3 「北九州」は、小倉、新門司港、博多港。「中九州」は、大分、別府港。「南九州」は、細島、宮崎、志布志、鹿児島港。「阪神」は、神戸、大阪、泉大津港。「京浜」は、東京、川崎港。「北陸」は、直江津港。
 4 南九州～京浜間は、17年6月から休止した後、廃止している。

(10) 主要離島における船舶・航空機による旅客輸送実績及びシェアの推移

(単位:千人、%)

離島	年度 種別	10		15		20		25		26		27		28		29	
		旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア
壱岐	船舶	898	95	865	97	731	96	697	96	671	96	710	96	683	96	712	96
	航空機	45	5	29	3	32	4	32	4	31	4	30	4	30	4	32	4
対馬	船舶	131	26	209	38	173	38	190	43	183	42	200	46	211	48	209	46
	航空機	379	74	346	62	277	62	257	58	255	58	239	54	229	52	242	54
上五島	船舶	325	92	449	97	414	100	390	100	400	100	430	100	435	100	456	100
	航空機	28	8	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下五島	船舶	705	80	762	82	631	82	622	83	610	82	633	83	618	83	626	82
	航空機	181	20	166	18	143	19	132	18	132	18	127	17	124	17	137	18
種子	船舶	404	75	405	77	435	87	369	85	365	84	387	86	395	86	398	85
	航空機	134	25	123	23	65	13	67	15	71	16	64	14	66	14	71	15
屋久	船舶	260	65	224	56	316	68	229	68	209	64	209	68	209	67	216	66
	航空機	141	35	173	44	152	33	110	32	116	36	100	32	101	33	112	34
奄美大島	船舶	95	22	116	25	99	25	96	29	85	28	94	30	99	31	104	31
	航空機	346	79	350	75	304	75	233	71	219	72	225	71	223	69	235	69
徳之島	船舶	32	19	31	18	33	22	26	18	22	15	22	14	22	15	22	15
	航空機	135	81	138	82	119	78	120	82	125	85	131	86	128	85	128	85
沖永良部	船舶	19	20	15	19	12	16	11	14	9	11	10	12	9	11	10	12
	航空機	75	80	66	82	63	84	67	86	72	89	76	88	74	89	76	88
与論	船舶	10	23	8	23	5	16	5	16	4	13	4	11	4	11	5	13
	航空機	34	77	27	77	26	84	26	84	26	87	31	89	32	89	33	87
沖縄	船舶	11	5	14	7	14	7	14	7	13	7	14	8	15	8	17	9
	航空機	214	95	191	93	178	93	178	93	184	93	173	93	172	92	175	91
合計	船舶	2,890	63	3,098	66	2,863	68	2,649	68	2,571	68	2,713	69	2,700	70	2,775	69
	航空機	1,712	37	1,621	34	1,359	32	1,222	32	1,231	32	1,196	31	1,179	30	1,241	31

資料:国土交通省「国内定期航空路線別、区間別、月別運航及び運送実績」

(11) 管内旅客航路事業者の航路収支状況の推移(経営形態別・資本金階層別)

(単位:百万円)

経営形態	年度 区分	26					27					28					29				
		事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)	事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)	事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)	事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)
株式会社	1千万円未満	4	107	127	△ 20	84.25	4	113	124	△ 11	91.13	3	85	93	△ 8	91.40	4	112	102	10	109.80
	1千万円以上5千万円未満	23	13,229	13,563	△ 334	97.54	23	11,097	10,669	428	104.01	22	11,729	10,738	991	109.23	22	13,653	13,310	343	102.58
	5千万円以上1億円未満	6	11,144	12,005	△ 861	92.83	9	13,375	13,541	△ 166	98.77	8	10,687	11,555	△ 868	92.49	8	24,349	24,620	△ 271	98.90
	1億円以上5億円未満	9	28,674	28,549	125	100.44	9	21,344	19,755	1,589	108.04	9	21,169	19,858	1,311	106.60	8	23,360	22,303	1,057	104.74
	5億円以上	4	19,105	17,573	1,532	108.72	5	24,159	21,275	2,884	113.56	5	24,371	22,474	1,897	108.44	5	25,971	23,796	2,175	109.14
	小計	46	72,259	71,817	442	100.62	50	70,088	65,364	4,724	107.23	47	68,041	64,718	3,323	105.13	47	87,445	84,131	3,314	103.94
有限会社等		14	944	1,266	△ 322	74.57	16	553	570	△ 17	97.02	15	427	423	4	100.95	11	388	419	△ 31	92.60
地方公共団体		9	3,042	4,242	△ 1,200	71.71	11	4,033	5,699	△ 1,666	70.77	10	3,937	4,699	△ 762	83.78	8	3,996	5,191	△ 1,195	76.98
協同組合		2	962	1,068	△ 106	90.07	1	33	34	△ 1	97.06	2	34	46	△ 12	73.91	1	30	31	△ 1	96.77
個人		12	76	74	2	102.70	14	42	38	4	110.53	15	55	51	4	107.84	13	54	63	△ 9	85.71
合計		83	77,283	78,467	△ 1,184	98.49	92	74,749	71,705	3,044	104.25	89	72,494	69,937	2,557	103.66	80	91,913	89,835	2,078	102.31

(注) 1 旅客航路事業者のうち経営実態報告を提出したものを集計した。

2 各年度とも各事業者の会計年度による。

(12) 管内一般旅客航路事業者の航路収支状況の推移(経営形態別・資本金階層別)

(単位:百万円)

経営形態	年度 区分	26					27					28					29				
		事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)	事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)	事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)	事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)
株式会社	1千万円未満	2	74	101	△ 27	73.27	3	78	97	△ 19	80.41	2	71	90	△ 19	78.89	2	36	39	△ 3	92.31
	1千万円以上5千万円未満	17	12,603	12,860	△ 257	98.00	13	10,708	10,194	514	105.04	13	10,961	9,946	1015	110.21	16	13,188	12,742	446	103.50
	5千万円以上1億円未満	5	11,071	11,926	△ 855	92.83	8	13,270	13,442	△ 172	98.72	6	10,599	11,459	△ 860	92.49	6	24,298	24,565	△ 267	98.91
	1億円以上5億円未満	7	28,644	28,492	152	100.53	7	21,246	19,627	1,619	108.25	6	20,839	19,445	1394	107.17	6	23,030	21,919	1111	105.07
	5億円以上	4	18,891	17,395	1,496	108.60	5	23,988	21,013	2,975	114.16	5	24,231	22,398	1833	108.18	5	25,819	23,705	2114	108.92
	小計	35	71,283	70,774	509	100.72	36	69,290	64,373	4917	107.64	32	66,701	63,338	3363	105.31	35	86,371	82,970	3401	104.10
有限会社等		8	358	600	△ 242	59.67	8	203	282	△ 79	71.99	6	68	110	△ 42	61.82	7	71	185	△ 114	38.38
地方公共団体		6	2,984	4,104	△ 1,120	72.71	7	3,975	5,585	△ 1,610	71.17	6	3,876	4,583	△ 707	84.57	6	3,959	5,126	△ 1167	77.23
協同組合		2	962	1,068	△ 106	90.07	1	33	34	△ 1	97.06	1	30	31	△ 1	96.77	1	30	31	△ 1	96.77
個人		1	1	4	△ 3	25.00	1	0	2	△ 2	23.60	1	0	2	△ 2	21.72	1	0	2	△ 2	21.20
合計		52	75,588	76,550	△ 962	98.74	53	73,501	70,276	3,225	104.59	46	70,675	68,064	2611	103.84	50	90,431	88,314	2117	102.40

(注) 1 旅客航路事業者のうち経営実態報告を提出したものを集計した。

2 各年度とも各事業者の会計年度による。

(13) 国庫補助航路の推移(運営費補助金)

年度		10			20			25			26			27			28			29			
		管内	全国	対比(%)	管内	全国	対比(%)	管内	全国	対比(%)	管内	全国	対比(%)	管内	全国	対比(%)	管内	全国	対比(%)	管内	全国	対比(%)	
区分	管内・全国																						
	事業者	44	122	36.1	44	111	39.6	40	109	36.7	40	110	36.4	41	108	38.0	41	108	38.0	41	110	37.3	
	航路	48	127	37.8	47	121	38.8	47	120	39.2	46	119	38.7	48	121	40.0	48	120	40.0	48	112	42.9	
使用船舶	船質	鋼船(隻)	28	94	29.8	28	85	32.9	30	90	33.3	30	90	33.3	31	89	34.8	30	87	34.5	30	86	34.9
		軽合金(隻)	11	43	25.6	19	57	33.3	20	61	32.8	21	62	33.9	24	66	36.4	25	70	35.7	22	82	26.8
		FRP(隻)	23	52	44.2	13	39	33.3	15	53	28.3	13	51	25.5	11	48	22.9	15	50	30.0	15	47	31.9
	トン	平均(トン)	300.2	27.5	-	286.0	281.0	-	298.0	256.0	-	302.0	267.0	-	297.0	274.0	-	304.0	272.0	-	295.5	258.6	-
		G/T	18,614.5	51,313.4	36.3	17,164.0	50,777.0	33.8	19,365.0	52,133.0	37.1	19,302.0	54,192.0	35.6	19,633.0	55,628.0	35.3	19,762.7	55,522.6	35.6	19,799.1	57,143.7	34.6
輸送実績	旅客(千人)	4,173	10,843	38.5	2,984	8,509	35.1	2,653	8,131	32.6	2,665	8,049	33.1	2,824	7,874	35.9	2,754	7,957	34.6	2,778	7,875	35.3	
	車両(千台)	168	460	36.5	126	345	36.5	144	431	33.4	161	439	36.7	224	507	44.2	216	475	45.5	217	498	43.6	
	貨物(千トン)	352	723	48.7	247	527	46.9	269	521	51.6	278	553	50.3	252	521	48.4	351	580	60.5	255	520	49.0	
収支状況	収益(百万円)	5,781	14,976	38.6	5,718	17,456	32.8	5,906	15,691	37.6	7,227	18,390	39.3	7,000	18,041	38.8	6,586	16,870	39.0	6,522	17,231	37.9	
	費用(百万円)	9,258	23,026	40.2	10,265	28,150	36.5	10,634	26,638	39.9	11,656	28,988	40.2	11,181	27,713	40.3	10,192	25,882	39.4	10,654	27,555	38.7	
	損益(百万円)	△ 3,477	△ 8,050	43.2	△ 4,547	△ 10,694	42.5	△ 4,729	△ 10,947	43.2	△ 4,429	△ 10,598	41.8	△ 4,181	△ 9,672	43.2	△ 3,606	△ 9,012	40.0	△ 4,132	△ 10,324	40.0	
	収支率(%)	62.4	65.0	-	55.7	62.0	-	55.5	58.9	-	62.0	63.4	-	62.6	65.1	-	64.6	65.2	-	61.2	62.5	-	
	国庫補助金交付額(百万円)	1,822	4,083	44.6	3,340	7,080	47.2	2,828	5,962	47.4	2,926	6,276	46.6	2,741	6,195	44.2	2,757	6,229	44.3	2,914	6,296	46.3	

※収支状況の収益・費用及び損益には単年度において黒字となった航路を含む。

(14) 管内国庫補助航路一覧

(平成30年4月1日現在)

指 定 地 域 名	事 業 者 名	航 路 名	指 定 年 度	使 用 船 舶	総トン数	船 種	運 航 回 数
響 灘 諸 島	下 関 市	竹 崎 ～ 六 連 島	昭48	1	49	客 船	4
	〃	蓋 井 島 ～ 吉 見	昭52	1	49	客 船	4
筑 前 諸 島	宗 像 市	地 島 ～ 神 湊	昭46	1	55	客 船	6
	〃	大 島 ～ 神 湊 ～ 地 島	昭51	2	285	フェリー・客船	5・2
	新 宮 町	相 島 ～ 新 宮	昭52	1	67	客 船	6
	福 岡 市	玄 界 島 ～ 博 多	昭52	2	239	客 船	7
	〃	小 呂 島 ～ 姪 浜	平元	1	73	客 船	2
玄 海 諸 島	糸 島 市	姫 島 ～ 岐 志	昭44	1	35	客 船	4
	川 口 汽 船 (有)	小 川 島 ～ 呼 子	昭54	2	104	客 船	5
	(有) 郵 正 丸	馬 渡 島 ～ 呼 子	昭54	1	57	客 船	4
	(有) 加 唐 島 汽 船	加 唐 島 ～ 呼 子	昭55	1	45	客 船	4
	唐 津 汽 船 (株)	神 集 島 ～ 湊	平23	1	19	客 船	9
老 岐 島	老 岐 市	大 島 ～ 郷 ノ 浦	昭45	1	102	フェリー	4
対 馬 島	対 馬 市	仁 位 ～ 長 板 浦	昭45	1	19	客 船	2
	九 州 郵 船 (株)	博 多 ～ 比 田 勝	平11(41)	1	675	フェリー	1
平 戸 諸 島	津 吉 商 船 (株)	津 吉 ～ 相 浦 ～ 佐 世 保	昭55	1	19	高速船	4
	小 値 賀 町	笛 吹 ～ 大 島 ・ 野 崎	昭56	1	19	高速船	6
	〃	柳 ～ 納 島	昭58	1	14	客 船	5
	鷹 島 汽 船 (有)	阿 翁 ～ 御 厨	昭54	1	162	フェリー	4
	〃	殿 ノ 浦 ～ 今 福	平24	1	60	客 船	5
	竹 山 運 輸 (有)	度 島 ～ 平 戸	昭48	2	398	フェリー	4
	黒 島 旅 客 船 (有)	黒 島 ～ 高 島 ～ 相 浦	昭46	1	182	フェリー	3
平 戸 市	大 島 ～ 平 戸	平23	1	199	フェリー	5	
五 島 列 島	佐 世 保 市	神 浦 ～ 寺 島 ～ 柳	昭43	1	19	客 船	6
	九 州 商 船 (株)	佐 世 保 ～ 上 五 島	昭47	3	1,910	フェリー・高速船	2・4
	崎 戸 商 船 (株)	友 住 ～ 佐 世 保	昭42	1	271	フェリー	1
	五 島 市	富 江 ～ 黒 島	昭49	1	3	客 船	2/週
	〃	奈 留 島 ～ 前 島	昭47	1	10	客 船	1
	野 母 商 船 (株)	福 江 ～ 青 方 ～ 博 多	昭28	1	1,598	フェリー	1
	五 島 旅 客 船 (株)	郷 ノ 首 ～ 福 江	昭57	2	498	フェリー・高速船	3・4
	(有) 木 口 汽 船	久 賀 ～ 福 江 ～ 梶 島	昭47	3	193	フェリー・高速船	1・3・3
	(有) 黄 島 海 運	黄 島 ～ 福 江	昭47	1	42	客 船	2
嵯 峨 島 旅 客 船 (有)	嵯 峨 島 ～ 貝 津	昭62	1	19	客 船	4	
池 島	西 海 沿 岸 商 船 (株)	佐 世 保 ～ 神 浦	平14	3	306	フェリー・高速船	1・1
伊 王 島 ・ 高 島	長 崎 汽 船 (株)	長 崎 ～ 伊 王 島 ～ 高 島	昭50	2	304	高速船	8
姫 島	姫 島 村	姫 島 ～ 国 見	昭36	2	398	フェリー	12
豊 後 諸 島	(有) や ま 丸	津 久 見 ～ 保 戸 島	昭45	2	120	高速船	6
	佐 伯 市	大 島 ～ 佐 伯	昭56	1	19	客 船	3
	蒲 江 交 通 (有)	蒲 江 ～ 深 島	平3	1	18	高速船	3
島 野 浦 島	日 豊 汽 船 (株)	島 浦 ～ 浦 城	昭44	2	215	フェリー・高速船	6・10
甌 島	甌 島 商 船 (株)	串 木 野 ・ 川 内 ～ 甌 島	昭(52)27	2	1,137	フェリー・高速船	2・2
屋 久 島	屋 久 島 町	宮 之 浦 ～ 口 永 良 部 ・ 島 間	昭49	1	499	フェリー	1
南 西 諸 島	三 島 村	鹿 兒 島 ～ 三 島 ～ 枕 崎	昭30	1	1,196	フェリー	4/週
奄 美 大 島	十 島 村	鹿 兒 島 ～ 十 島 ～ 名 瀬	昭27	1	1,953	フェリー	2/週
	奄 美 海 運 (株)	鹿 兒 島 ～ 喜 界 ～ 知 名	昭50	2	5,493	フェリー	5/週
	瀬 戸 内 町	与 路 ～ 古 仁 屋	昭39	1	87	貨客船	1
	〃	瀬 相 ～ 古 仁 屋 ～ 生 間	平27	1	197	フェリー	7
獅 子 島	天 長 フェリー (株)	天 草 ～ 長 島	平27	1	330	フェリー	8
天 草 下 島	苓 北 観 光 汽 船 (株)	天 草 ～ 長 崎	平30	2	38	高速船	4
計	42	49		67	19,799		
全 国	108	120					
対 比	38.9%	40.8%					

(15) 管内対外旅客定期航路一覧

平成31年1月1日現在

事業者	航路名	航路開設年月	船舶の明細						備考
			船名	総トン数	旅客定員	車両航送能力(台)	速力	就航年月	
関釜フェリー(株)	下関～釜山(韓国)	S45.6	はまゆう	※16,187	460	乗用車39台 トラック44台 コンテナ114TEU	18.0	H10.8	1日1往復 関釜フェリー・釜関フェリーの共同運航
※ 釜関フェリー(株)	釜山(韓国)～下関	S58.5	星希 (スンヒ)	※16,875	562	乗用車20台 トラック49台 コンテナ60TEU	18.0	H14.5	
カメラライン(株)	博多～釜山(韓国)	H2.12	ニューかめりあ	※19,961	522	コンテナ220TEU	23.5	H16.7	1日1往復 (毎月1回日曜運休)
JR九州高速船(株)	博多～釜山(韓国)	H3.3	ビートル ビートル二世 ビートル三世	164 164 162	191 191 191	/	43.0 43.0 43.0	H10.5 H3.3 H23.9	1日2～3往復 (季節・曜日によるダイヤ編成あり)
※ 未来高速(株)	釜山(韓国)～博多	H14.2	KOBEEV	※259	200	/	43.0	H16.3	1日1往復 (季節・曜日によるダイヤ編成あり)
JR九州高速船(株)	比田勝～釜山(韓国)	H23.10	ビートル ビートル二世 ビートル三世	164 164 162	191 191 191	/	43.0 43.0 43.0	H23.10 H23.10 H23.10	1日2往復 (季節・曜日によるダイヤ編成あり)
※ 未来高速(株)	釜山(韓国)～比田勝 釜山(韓国)～厳原	H23.11	KOBEEV	※259	200	/	43.0	H23.11	1日1往復 (季節・曜日によるダイヤ編成あり)
※ (株)大亜高速海運	釜山(韓国)～比田勝 釜山(韓国)～厳原	H12.4	OCEAN FLOWER	※668	445	/	40.0	H24.2	1日1往復 (季節・曜日によるダイヤ編成あり)
※ (株)韓日高速海運	釜山(韓国)～比田勝	H30.2	AURORA	※436	319	/	32.0	H30.2	1日1往復 (季節・曜日によるダイヤ編成あり)
※ (株)STAR LINE	釜山(韓国)～比田勝 釜山(韓国)～厳原	H30.3	NINA	※553	440	/	34.0	H30.3	1日1往復 (季節・曜日によるダイヤ編成あり)

(注) 事業者欄の「※」は、外国船社

総トン数欄の「※」は、国際総トン数