

16. 港湾運送事業の現況

〔1〕事業者の概要

港湾運送事業法が適用される九州運輸局管内の指定港湾は23港で、全国93港の約25%を占めている。管内指定港湾毎の港湾運送事業者数については、平成29年度末現在では159事業者で業種別許可事業者数は210業種となっている。

なお、このうち、業務の範囲について条件を付された許可数は70で管内許可数(210)の約33%である。

また、実事業者数は、131社であり、資本金1億円以上の事業者が33社25.1%、資本金1億円未満の事業者が98社74.9%となっており、小規模事業者が大半を占めている。

〔2〕労働者の概要

常用港湾労働者は、荷役施設や荷役機械の大型化、近代化等荷役形態の変化により長期的に見ると大幅に減少していたが、ここ数年は、多少の増減はあるものの横ばいの状況にある。

〔3〕船舶積卸し実績

平成29年度の実績は18,665万トンとなり、2年連続で取扱量が増加した。

港別取扱量では、関門港(26.6%)、大分港(20.0%)、博多港(18.5%)の順となっており、上位3港での取扱量は、管内の65.1%を占めている。

品目別取扱量では、実入りコンテナ(21.0%)が首位で、続いて九州の産業構造を反映して、石炭(13.8%)、金属鉱(12.1%)、自動車(11.6%)、鉄鋼(9.7%)、その他鉱産品(9.3%)の順となっている。

コンテナについては、港別では、博多港、関門港での取扱量が管内の85.2%を占めている。管内全体でのコンテナの占める割合は29.6%(コンテナ積卸し実績/全体の総積卸し実績)となっている。

〔5〕 常用港湾労働者数の推移

(1) 管内港別・業種別

港	年度 業種	26					27				
		現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計
		一種港	関門	417	3,215	21	18	3,671	408	3,083	23
二種港	博多	62	778	0	7	847	56	747	23	7	832
	三池	6	124	0	0	130	6	124	0	0	130
	水俣	6	45	0	7	58	6	45	0	7	58
	鹿児島	36	495	0	9	540	36	504	0	9	549
三種港	苅田	14	267	0	8	289	14	296	0	8	318
	大牟田	0	5	0	0	5	0	5	0	0	5
	唐津	4	54	0	0	58	3	54	0	0	57
	伊万里	10	90	0	0	100	10	93	0	0	103
	臼浦	0	12	0	0	12	0	12	0	0	12
	相浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	佐世保	4	195	4	0	203	3	169	4	0	176
	長崎	19	150	34	0	202	19	152	34	0	205
	三角	4	37	0	7	48	4	37	0	7	48
	八代	29	206	0	0	235	29	206	0	0	235
	大分	15	491	1	0	507	15	492	1	0	508
	津久見	4	96	1	0	101	3	95	1	0	99
	佐伯	3	32	1	0	36	3	40	1	0	44
	細島	18	118	0	0	137	13	162	0	0	175
	油津	4	50	0	0	54	4	39	0	0	43
	名瀬	17	95	0	0	112	16	93	0	0	109
宇部	24	362	2	0	388	24	349	2	0	375	
小野田	4	82	0	0	86	4	80	0	0	84	
合計		699	6,998	63	56	7,817	676	6,876	89	58	7,699
全国		6,453	44,680	591	356	52,079	6,513	43,935	628	347	51,422
対比(%)		10.8	15.7	10.7	15.7	15.0	10.4	15.7	14.2	16.7	15.0

(注) 1 労働者数は、1年間の各月末現在人員を平均したもの。
2 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

(2) 五大港港別・業種別

港	年度 業種	26					27				
		現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計
		関門	門司倉	267	1,752	6	0	1,661	259	1,633	6
洞海	150		1,463	15	18	1,526	150	1,451	17	20	1,638
計	417		3,215	21	18	3,187	409	3,084	23	20	3,671
京浜		1,640	8,232	165	1	10,365	1,661	7,748	187	1	10,039
名古屋		643	3,839	17	77	4,576	635	3,803	16	77	4,576
大阪		745	4,978	121	2	5,861	749	5,075	108	2	5,845
神戸		872	3,890	94	0	4,856	931	3,793	95	0	4,856
五大港計		4,317	24,154	418	97	28,856	4,384	23,502	428	100	28,986
全国		6,453	44,680	591	356	51,892	6,513	43,935	628	347	52,079
関門/五大港(%)		9.7	13.3	5.0	18.6	11.0	9.3	13.1	5.4	20.0	12.7
五大港/全国(%)		66.9	54.1	70.7	27.2	55.6	67.3	53.5	68.2	28.8	55.7

資料：国土交通省「港運統計資料」

(注) 1 労働者数は1年間の各月末人員を平均したもの。
2 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

(単位：人)

港	年度 業種	28					29				
		現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計
		一種港	関門	424	2,649	115	20	3,209	317	2,842	59
二種港	博多	50	750	0	7	806	53	764	0	0	817
	三池	6	124	0	0	130	6	124	0	0	130
	水俣	6	45	0	7	58	6	45	0	7	58
	鹿児島	33	515	0	9	557	36	518	0	9	563
三種港	苅田	11	262	0	8	281	11	268	0	8	287
	大牟田	0	5	0	0	5	0	5	0	0	5
	唐津	2	54	0	0	56	2	55	0	0	57
	伊万里	8	95	0	0	103	9	96	0	0	105
	臼浦	0	12	0	0	12	0	12	0	0	12
	相浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	佐世保	4	195	4	0	203	4	194	4	0	202
	長崎	7	133	54	0	194	7	161	35	0	203
	三角	4	37	0	7	48	4	37	0	7	48
	八代	13	207	0	0	220	13	214	0	0	227
	大分	14	425	0	0	439	14	418	0	0	432
	津久見	0	95	1	0	96	2	95	1	0	98
	佐伯	2	39	1	0	42	2	41	1	0	44
	細島	13	161	0	0	174	13	157	0	0	170
	油津	4	39	0	0	43	4	39	0	0	43
	名瀬	16	92	0	0	108	15	92	0	0	107
宇部	24	328	2	0	354	12	441	2	0	455	
小野田	4	77	0	0	81	0	82	0	0	82	
合計		645	6,338	177	58	7,218	530	6,700	102	31	7,363
全国		6,567	43,655	676	354	51,252	6,257	41,255	561	308	48,381
対比(%)		9.8	14.5	26.2	16.4	14.1	8.5	16.2	18.2	10.1	15.2

(単位：人)

港	年度 業種	28					29				
		現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計
		関門	門司倉	268	1,325	5	0	1,598	177	1,460	5
洞海	157		1,324	110	20	1,611	140	1,382	54	0	1,576
計	425		2,649	115	20	3,209	317	2,842	59	0	3,218
京浜		1,700	7,940	162	1	9,803	1,717	7,871	172	0	9,760
名古屋		646	3,802	15	77	4,540	642	3,766	15	77	4,500
大阪		766	5,064	103	2	5,935	742	5,182	112	2	6,038
神戸		923	3,765	93	0	4,781	905	3,788	95	0	4,788
五大港計		4,458	23,220	488	100	28,266	4,324	23,449	452	79	28,304
全国		6,567	43,655	676	354	51,252	6,257	41,255	561	308	48,381
関門/五大港(%)		9.5	11.4	23.6	20.0	11.4	7.3	12.1	13.1	0.0	11.4
五大港/全国(%)		67.9	53.2	72.2	28.2	55.2	69.1	56.8	80.6	25.6	58.5

〔6〕 労働生産性の推移
(1) 管内港別・業種別

港		26			27			28			29		
		港湾荷役			港湾荷役			港湾荷役			港湾荷役		
		荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B	荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B	荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B	荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B
一種港	関門	千トン	百人	ト/人日	千トン	百人	ト/人日	千トン	百人	ト/人日	千トン	百人	ト/人日
		73,522	6,189	118.8	74,159	6,254	118.6	74,650	5,552	134.5	75,920	4,739	160.2
二種港	博多	52,679	1,886	279.3	49,542	1,811	273.6	52,188	1,807	288.8	53,253	1,788	297.8
	三池	1,629	330	49.4	1,515	330	45.9	1,457	327	44.6	2,740	327	83.8
	水俣	189	66	28.6	213	69	30.9	218	71	30.7	192	68	28.2
三種港	鹿児島	4,985	1,213	41.1	5,132	1,232	41.7	5,134	1,249	41.1	5,351	1,260	42.5
	苅田	28,208	674	418.5	27,894	680	410.2	32,228	658	489.8	33,237	681	488.1
	大牟田	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
	唐津	99	130	7.6	60	130	4.6	77	130	5.9	103	156	6.6
	伊万里	3,741	213	175.6	3,794	221	171.7	4,229	226	187.1	4,421	222	199.1
	臼浦	38	4	95.0	35	4	87.5	29	4	72.5	18	4	45.0
	相浦	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
	佐世保	621	144	43.1	607	130	46.7	640	130	49.2	691	213	32.4
	長崎	967	284	34.0	863	291	29.7	841	290	29.0	807	286	28.2
	三角	37	98	3.8	7	99	0.7	54	99	5.5	34	100	3.4
	八代	3,106	471	65.9	3,373	460	73.3	3,416	455	75.1	3,467	448	77.4
	大分	43,185	759	569.0	40,543	772	525.2	41,061	944	435.0	42,102	1,011	416.4
	津久見	9,427	180	523.7	9,707	174	557.9	10,034	174	576.7	9,636	175	550.6
	佐伯	122	52	23.5	162	49	33.1	301	51	59.0	457	50	91.4
	細島	6,869	319	215.3	6,436	430	149.7	4,588	419	109.5	4,240	421	100.7
	油津	783	110	71.2	766	81	94.6	681	81	84.1	651	82	79.4
名瀬	1,506	256	58.8	1,437	260	55.3	1,512	267	56.6	1,665	283	58.8	
宇部	24,827	756	328.4	25,694	711	361.4	23,496	695	338.1	24,323	749	324.7	
小野田	892	182	49.0	833	183	45.5	830	180	46.1	865	183	47.3	
合計		257,434	14,316	179.8	252,770	14,371	175.9	257,664	13,809	186.6	264,173	13,246	199.4
全国(百万ト、千人ト/人日)		2,205	10,073	218.9	2,151	10,137	212.2	2,184	9,971	219.0	2,261	9,631	2.3

資料：国土交通省「港運統計資料」

(注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

〔7〕 船舶積卸し実績の推移
(1) 管内港別

港		年度			
		26	27	28	29
一種港	関門	49,252	49,063	49,016	49,630
二種港	博多	34,669	33,103	35,013	34,589
	三池	1,629	1,515	1,457	1,769
	水俣	102	107	111	106
三種港	鹿児島	3,322	3,494	3,490	3,702
	苅田	19,474	19,626	22,785	24,289
	大牟田	0	0	0	0
	唐津	99	60	77	103
	伊万里	2,150	2,033	2,302	2,362
	臼浦	19	18	24	18
	相浦	0	0	0	0
	佐世保	530	519	498	503
	長崎	678	614	615	589
	三角	19	4	36	18
	八代	2,215	2,395	2,422	2,467
	大分	41,965	39,380	36,360	37,346
	津久見	6,538	7,005	7,391	7,220
	佐伯	122	162	301	457
	細島	3,934	3,685	3,004	3,127
	油津	688	661	613	578
名瀬	759	739	763	844	
宇部	16,633	17,231	15,508	16,070	
小野田	870	825	830	865	
合計		185,667	182,240	182,616	186,652
全国		1,437,651	1,399,008	1,411,280	1,454,861
対全国比(%)		12.9	13.0	12.9	12.8

資料：国土交通省「港運統計資料」・「船舶積卸し実績速報版」

(注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

(2) 五大港港別・業種別

港		26			27			28			29		
		港湾荷役			港湾荷役			港湾荷役			港湾荷役		
		荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B	荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B	荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B	荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B
関門	門司	百万トン	千人	ト/人日	百万トン	千人	ト/人日	百万トン	千人	ト/人日	百万トン	千人	ト/人日
	小倉	47	372	126.3	46	376	122.3	47	318	147.8	48	234	205.1
	洞海	27	247	109.3	28	249	112.4	28	237	118.1	28	240	116.7
	計	74	619	118.8	74	625	118.8	75	555	135.1	76	474	160.3
京浜		453	1,838	246.5	436	1,729	252.2	433	1,766	245.2	446	1,831	243.6
名古屋		246	898	273.9	235	873	269.2	238	910	261.5	246	920	267.4
大阪		162	1,227	132.0	151	1,245	121.3	154	1,262	122.0	166	1,275	130.2
神戸		164	972	168.7	163	942	173.0	166	921	180.2	165	941	175.3
五大港計		1,099	5,553	197.9	1,059	5,415	195.6	1,065	5,413	196.7	1,099	5,441	202.0
全国		2,205	10,073	218.9	2,151	10,137	212.2	2,184	9,971	219.0	2,260	9,631	234.7

資料：国土交通省「港運統計資料」

(注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

(2) 五大港港別

港		年度			
		26	27	28	29
関門	門司	26,945	26,342	26,773	27,232
	小倉	22,306	22,721	22,243	22,399
	洞海	49,252	49,016	49,016	49,631
京浜		290,493	280,795	279,657	296,339
名古屋		158,306	149,495	152,532	155,304
大阪		99,298	92,369	93,307	97,565
神戸		87,778	87,702	88,851	88,827
五大港計		685,127	659,425	663,364	687,667
全国		1,437,651	1,399,008	1,411,280	1,454,861
関門/五大港(%)		7.2	7.4	7.4	7.2
五大港/全国(%)		47.7	47.1	47.0	47.3

資料：国土交通省「港運統計資料」

(注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

(3) 品目別・荷役形態別

(単位：千トン)

年度 品目			26				27			
			全国/管内		五大港/関門		全国/管内		五大港/関門	
			全	内	五	関	全	内	五	関
農水産品	穀物	ばら	26,943	2,505	8,356	3	25,690	2,444	7,855	0
		包装	532	99	138	4	553	109	118	12
	その他農水産品		5,250	759	3,395	176	4,993	709	3,278	165
	計		32,725	3,363	11,889	183	31,236	3,262	11,251	177
林産品	原木		4,633	162	145	5	4,672	251	128	0
	その他林産品		15,086	996	2,177	5	15,059	1,103	1,932	5
	計		19,719	1,158	2,322	10	19,731	1,354	2,060	5
鉱産品	石炭		163,904	26,470	27,523	5,980	165,047	28,372	27,475	6,568
	金属鉱		154,529	25,414	28,421	8,253	147,751	24,409	26,710	8,577
	砂利・砂・石材		11,430	1,410	869	477	11,188	1,285	1,187	650
	その他鉱産品		62,935	19,544	10,622	2,076	59,580	18,444	9,813	2,042
	計		392,798	72,838	67,435	16,786	383,566	72,510	65,185	17,837
金属機械工業品	鉄鋼		126,246	19,633	37,526	8,615	117,128	17,935	33,579	7,797
	非鉄金属		4,249	716	1,767	147	4,341	824	1,539	259
	自動車		178,197	16,736	76,091	3,036	178,894	17,156	73,257	3,057
	その他金属機械工業品		12,573	999	7,738	502	11,673	750	6,906	324
	計		321,265	38,084	123,122	12,300	312,036	36,665	115,281	11,437
化学工業品	セメント	ばら	5,194	1,680	311	1	4,841	1,778	222	0
		包装	91	48	2	0	68	52	1	0
	化学肥料		2,962	1,137	294	190	2,770	1,066	298	193
	その他化学工業品		24,314	7,132	3,435	1,346	24,519	7,483	3,281	1,214
	計		32,561	9,997	4,042	1,537	32,198	10,379	3,802	1,407
軽工業品		7,232	1,062	3,246	456	6,849	944	3,130	379	
雑工業品		4,621	1,058	1,844	457	4,904	1,271	2,066	657	
特殊品	実入コンテナ		462,868	38,154	364,249	12,485	449,361	37,098	352,023	12,411
	空コンテナ		140,363	15,059	100,753	4,309	136,854	14,191	98,506	4,141
	その他特殊品		17,970	3,912	2,639	647	16,616	3,550	2,546	509
	計		621,201	57,125	467,641	17,441	602,831	54,839	453,075	17,061
分類不能のもの		5,527	983	3,587	84	5,657	1,015	3,573	103	
合計		1,437,650	185,667	685,127	49,252	1,399,008	182,240	659,425	49,063	
接岸	経岸	公共ふ頭	593,337	79,554	281,571	25,373	578,126	78,088	269,928	25,633
		専用ふ頭	838,635	105,971	400,202	23,802	815,814	103,996	386,576	23,362
	水面落とし		222	0	45	0	134	0	32	0
	はしけ取り		4,457	136	3,278	77	4,218	155	2,868	68
	計		1,436,651	185,661	685,096	49,252	1,398,292	182,240	659,404	49,063
沖取	はしけ取り		934	5	3	0	649	0	3	0
	水面落とし		64	0	27	0	69	0	17	0
	計		998	5	30	0	718	0	20	0
合計		1,437,650	185,667	685,127	49,252	1,399,008	182,240	659,425	49,063	

28						29			
全国/管内			五大港/関門			全国/管内		五大港/関門	
全	内	対比(%)	五	関	対比(%)	全	内	五	関
25,029	2,288	9.1	7,728	4	0.1	26,654	2,531	7,938	2
532	136	25.6	96	8	8.3	491	109	71	4
4,728	713	15.1	2,927	166	5.7	4,739	739	3,156	173
30,289	3,137	10.4	10,751	178	1.7	31,884	3,379	11,165	179
4,726	282	6.0	144	0	0.0	4,510	336	137	0
14,826	1,216	8.2	1,959	14	0.7	16,860	1,564	1,901	6
19,552	1,498	7.7	2,103	14	0.7	21,370	1,900	2,038	6
165,577	25,059	15.1	26,836	6,021	22.4	167,468	25,728	25,813	6,068
145,921	23,711	16.2	27,108	8,677	32.0	145,579	22,562	27,307	8,813
10,673	962	9.0	1,045	531	50.8	10,058	1,106	1,119	520
58,713	18,585	31.7	9,844	1,970	20.0	51,267	17,564	7,597	1,488
380,884	68,317	17.9	64,833	17,199	26.5	374,372	66,960	61,836	16,889
114,896	15,087	13.1	33,309	7,709	23.1	120,391	18,114	35,196	8,236
3,970	835	21.0	1,745	232	13.3	3,837	817	1,670	182
178,280	20,394	11.4	68,527	2,834	4.1	186,485	21,679	70,457	2,851
11,949	735	6.2	6,696	252	3.8	12,459	812	6,724	326
309,095	37,051	12.0	110,277	11,027	10.0	323,172	41,422	114,047	11,595
5,646	1,967	34.8	192	3	1.6	5,589	2,100	154	3
62	49	79.0	0	0	0.0	58	48	0	0
2,383	748	31.4	234	150	64.1	2,715	881	250	188
23,405	7,963	34.0	3,644	1,413	38.8	5,204	7,389	1,049	1,145
31,496	10,727	34.1	4,070	1,566	38.5	13,566	10,418	1,453	1,336
6,688	967	14.5	3,135	390	12.4	6,285	919	683	371
4,966	1,337	26.9	1,919	696	36.3	4,217	1,236	1,939	553
462,975	38,777	8.4	360,630	13,082	3.6	480,394	39,200	375,109	13,487
141,199	15,493	11.0	99,092	4,192	4.2	150,882	16,083	107,004	4,315
18,655	4,368	23.4	2,937	555	18.9	3,209	4,431	50	759
622,829	58,638	9.4	462,659	17,829	3.9	634,485	59,714	482,163	18,561
5,481	942	17.2	3,628	118	3.3	5,278	706	3,615	142
1,411,280	182,614	12.9	663,377	49,016	7.4	1,414,629	186,654	678,939	49,632
596,203	82,646	13.9	275,607	26,049	9.5	618,320	84,796	284,318	26,779
810,096	99,836	12.3	384,931	22,900	5.9	831,731	101,752	400,433	22,820
118	0	0.0	40	0	0.0	107	0	43	0
4,164	130	3.1	2,764	68	2.5	3,882	104	2,853	64
1,410,581	182,612	12.9	663,342	49,016	7.4	1,454,040	186,652	687,647	49,663
489	2	0.4	12	0	0.0	607	0	0	0
211	0	0.0	22	0	0.0	214	0	20	0
700	2	0.3	34	0	0.0	821	0	20	0
1,411,280	182,614	12.9	663,377	49,016	7.4	1,454,861	186,652	687,667	49,663

資料：国土交通省「港運統計資料」

(注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

(4) 管内港別・主要品目別

(平成28年度) (単位：千トン)

港	品目	穀物	原木	石炭	金属鉱	鉄鋼	自動車	セメント	化学肥料	コンテナ
一種港	関門	11	0	6,021	8,677	7,709	2,834	3	150	17,274
二種港	博多	689	0	0	0	416	2,658	0	0	29,504
	三池	0	0	663	13	4	0	0	13	398,352
	水俣	0	71	0	0	0	0	0	26	0
	鹿児島	1,019	0	0	0	59	255	0	104	507
三種港	苅田	0	11	1,493	0	204	13,698	974	0	0
	大牟田	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	唐津	4	0	0	0	0	0	0	14	0
	伊万里	0	9	84	0	216	0	0	0	1,871
	臼浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	相浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	佐世保	50	0	68	0	113	0	0	0	0
	長崎	6	0	9	0	83	3	0	0	194
	三角	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	八代	521	62	284	0	131	0	0	2	463
	大分	7	9	7,674	14,151	5,548	349	0	45	2,009
	津久見	0	0	414	0	0	0	0	0	0
	佐伯	0	52	11	0	51	0	0	0	0
	細島	117	57	423	870	9	60	0	0	928
	油津	0	10	0	0	2	0	0	0	134
	名瀬	0	0	0	0	5	537	0	0	149
	宇部	0	0	7,911	0	298	0	991	349	837
	小野田	0	0	4	0	239	0	49	45	0
合計		2,424	281	25,059	23,711	15,087	20,394	2,017	748	452,222
全国		25,560	4,726	165,577	145,921	114,896	178,280	5,646	2,383	604,175
対全国比(%)		9.5	5.9	15.1	16.2	13.1	11.4	35.7	31.4	74.8

資料：国土交通省「港運統計資料」

(注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

(平成29年度) (単位：千トン)

港	品目	穀物	原木	石炭	金属鉱	鉄鋼	自動車	セメント	化学肥料	コンテナ
一種港	関門	6	0	6,068	8,813	8,236	2,851	3	188	17,802
二種港	博多	880	0	0	0	359	2,460	0	0	29,329
	三池	0	0	606	18	4	0	0	15	466
	水俣	0	59	0	0	0	0	0	29	0
	鹿児島	1,015	0	0	0	57	264	0	109	800
三種港	苅田	0	12	1,531	0	207	14,863	972	0	0
	大牟田	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	唐津	2	0	0	0	7	5	0	17	0
	伊万里	0	15	108	0	275	0	0	0	1,852
	臼浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	相浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	佐世保	58	0	73	0	88	0	0	349	0
	長崎	2	0	0	0	96	3	0	0	254
	三角	0	7	0	0	1	0	0	0	0
	八代	556	67	312	0	127	0	0	4	473
	大分	3	15	7,360	12,944	8,015	570	0	52	2,190
	津久見	0	0	377	0	0	0	0	0	0
	佐伯	0	73	3	0	56	0	0	0	0
	細島	119	80	586	788	10	57	0	0	946
	油津	0	7	0	0	1	0	0	0	105
	名瀬	0	0	0	0	7	603	0	0	153
	宇部	0	0	8,701	0	314	0	1,125	424	912
	小野田	0	0	4	0	252	0	47	42	0
合計		2,641	335	25,729	22,563	18,112	21,676	2,147	1,229	55,282
全国		26,654	4,510	167,468	145,579	120,391	186,485	5,589	2,715	631,277
対全国比(%)		9.9	7.4	15.4	15.5	15.0	11.6	38.4	45.3	8.8

(5) 五大港港別・主要品目別

(平成28年度) (単位：千トン)

港	品目	穀物	原木	石炭	金属鉱	鉄鋼	自動車	セメント	化学肥料	コンテナ
関門	門司倉関	11	0	266	2,330	1,772	2,834	3	86	16,188
	洞海	0	0	5,755	6,346	5,937	0	0	64	1,086
	計	11	0	6,021	8,677	7,709	2,834	3	150	17,274
京浜		2,945	40	10,557	6,312	4,196	24,807	190	0	215,089
名古屋		2,140	104	6,160	10,415	7,102	35,347	0	49	83,696
大阪		357	0	600	146	11,892	2,933	0	35	72,888
神戸		2,371	0	3,497	1,558	2,410	2,606	0	0	70,775
五大港計		7,824	144	26,836	27,108	33,309	68,527	193	234	459,722
全国		25,560	4,726	165,577	145,921	114,896	178,280	5,708	2,383	604,175
関門/五大港(%)		0.1	0.0	22.4	32.0	23.1	4.1	1.6	64.1	3.8
五大港/全国(%)		30.6	3.0	16.2	18.6	29.0	38.4	3.4	9.8	76.1

資料：国土交通省「港湾統計資料」

(注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

(平成29年度) (単位：千トン)

港	品目	穀物	原木	石炭	金属鉱	鉄鋼	自動車	セメント	化学肥料	コンテナ
関門	門司倉関	6	0	186	2,223	2,365	2,851	3	120	16,804
	洞海	0	0	5,882	6,590	4,769	0	0	68	997
	計	6	0	6,068	8,813	7,134	2,851	3	188	17,801
京浜		3,065	34	10,144	6,130	4,240	24,193	152	0	232,742
名古屋		2,520	98	5,619	11,237	7,679	37,351	0	33	82,924
大阪		283	5	719	198	12,140	3,226	0	29	76,455
神戸		2,066	0	3,264	930	2,900	2,837	0	0	72,190
五大港計		7,938	137	25,813	27,307	35,196	70,457	154	250	482,114
全国		26,654	4,510	167,468	145,579	120,391	186,485	5,589	2,715	631,277
関門/五大港(%)		0.1	0.0	23.5	32.3	20.3	4.0	1.9	75.2	3.7
五大港/全国(%)		29.8	3.0	15.4	18.8	29.2	37.8	2.8	9.2	76.4

〔8〕 沿岸荷役実績の推移

(1) 管内港別

港	年度 区分	26				27			
		船はしけ	荷さばき場	計	500トン未満の接岸船舶	船はしけ	荷さばき場	計	500トン未満の接岸船舶
		※	↑		↓	※	↑		↓
港	荷さばき場	荷さばき場		荷さばき場	荷さばき場		荷さばき場	荷さばき場	
一種港	関門	30,873	2,205	33,078	7,983	31,200	2,077	33,277	7,643
二種港	博多	27,885	113	27,999	11,560	29,770	105	29,875	12,700
	三池	106	0	106	106	119	0	119	119
	水俣	106	0	106	1	108	0	108	1
三種港	鹿児島	2,462	0	2,462	825	2,470	0	2,470	825
	苅田	11,803	0	11,803	3,535	13,408	0	13,408	3,964
	大牟田	0	0	0	0	0	0	0	0
	唐津	45	0	45	45	75	0	75	75
	伊万里	2,033	0	2,033	272	2,302	0	2,302	375
	臼浦	18	0	18	0	24	0	24	18
	相浦	0	0	0	0	0	0	0	0
	佐世保	333	0	333	245	389	0	389	247
	長崎	388	0	388	139	379	0	379	153
	三角	4	0	4	1	36	0	36	17
	八代	1,240	0	1,240	262	1,222	0	1,222	227
	大分	10,281	604	10,885	9,722	5,632	4,061	9,693	4,992
	津久見	4,641	0	4,641	1,939	4,646	0	4,646	2,003
	佐伯	0	0	0	0	11	0	11	11
	細島	3,699	0	3,699	948	2,254	0	2,254	670
	油津	161	101	262	158	152	64	216	147
名瀬	739	0	739	41	763	0	763	14	
宇部	9,922	0	9,922	1,458	9,292	0	9,292	1,304	
小野田	688	0	688	680	701	0	701	701	
合計		107,427	3,023	110,450	39,919	104,951	6,307	111,257	36,207
全国		863,461	64,182	927,643	175,428	873,252	64,654	937,905	164,794
対全国比(%)		12.4	4.7	11.9	22.8	12.0	9.8	11.9	22.0

資料：国土交通省「港運統計資料」

(注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

(2) 五大港港別

港	年度 区分	26				27			
		船はしけ	荷さばき場	計	500トン未満の接岸船舶	船はしけ	荷さばき場	計	500トン未満の接岸船舶
		※	↑		↓	※	↑		↓
港	荷さばき場	荷さばき場		荷さばき場	荷さばき場		荷さばき場	荷さばき場	
関門	門司倉	21,401	2,288	23,689	3,741	21,194	2,163	23,357	3,902
	小戸海	8,198	23	8,221	3,899	9,679	42	9,721	4,081
	計	29,599	2,311	31,910	7,640	30,873	2,205	33,078	7,983
京浜		146,513	22,626	169,139	6,275	138,912	21,837	160,750	5,631
名古屋		88,187	8,314	96,501	8,434	83,439	7,899	91,338	6,025
大阪		68,519	5,160	73,680	10,722	63,481	5,231	68,712	9,906
神戸		66,288	16,469	82,758	6,836	66,467	16,267	82,734	7,328
五大港計		399,107	54,881	453,987	39,907	383,173	53,440	436,612	36,872
全国		887,791	65,357	953,148	186,007	863,461	64,182	927,643	175,428
関門/五大港(%)		7.4	4.2	7.0	19.1	8.1	4.1	7.6	21.7
五大港/全国(%)		45.0	84.0	47.6	21.5	44.4	83.3	47.1	21.0

資料：国土交通省「港運統計資料」

(注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

(単位：千トン)

港	年度 区分	28				29			
		船はしけ	荷さばき場	計	500トン未満の接岸船舶	船はしけ	荷さばき場	計	500トン未満の接岸船舶
		※	↑		↓	※	↑		↓
港	荷さばき場	荷さばき場		荷さばき場	荷さばき場		荷さばき場	荷さばき場	
一種港	関門	31,200	2,077	33,277	7,643	31,744	2,299	34,043	7,753
二種港	博多	29,770	105	29,875	12,700	43,754	219	43,973	6,863
	三池	119	0	119	119	1,128	0	1,128	158
	水俣	108	0	108	1	93	0	93	6
三種港	鹿児島	2,470	0	2,470	825	2,444	0	2,444	794
	苅田	13,408	0	13,408	3,964	12,888	0	12,888	3,940
	大牟田	0	0	0	0	0	0	0	0
	唐津	75	0	75	75	98	0	98	98
	伊万里	2,302	0	2,302	375	2,362	0	2,362	303
	臼浦	24	0	24	18	18	0	18	18
	相浦	0	0	0	0	0	0	0	0
	佐世保	389	0	389	247	455	0	455	267
	長崎	379	0	379	153	361	0	361	143
	三角	36	0	36	17	18	0	18	2
	八代	1,222	0	1,222	227	1,280	0	1,280	280
	大分	5,632	4,061	9,693	4,992	7,394	3,933	11,327	6,571
	津久見	4,646	0	4,646	2,003	4,612	0	4,612	2,196
	佐伯	11	0	11	11	6	0	6	6
	細島	2,254	0	2,254	670	1,752	0	1,752	639
	油津	152	64	216	147	143	70	213	140
名瀬	763	0	763	14	844	0	844	24	
宇部	9,292	0	9,292	1,304	9,451	0	9,451	1,198	
小野田	701	0	701	701	727	0	727	727	
合計		104,951	6,307	111,257	36,207	121,572	6,521	128,093	32,126
全国		873,252	64,654	937,905	164,794	905,496	64,053	969,549	163,812
対全国比(%)		12.0	9.8	11.9	22.0	13.4	10.2	13.2	19.6

(単位：千トン)

港	年度 区分	28				29			
		船はしけ	荷さばき場	計	500トン未満の接岸船舶	船はしけ	荷さばき場	計	500トン未満の接岸船舶
		※	↑		↓	※	↑		↓
港	荷さばき場	荷さばき場		荷さばき場	荷さばき場		荷さばき場	荷さばき場	
関門	門司倉	21,689	1,953	23,642	3,634	22,298	2,278	24,576	3,694
	小戸海	9,512	123	9,635	4,009	9,479	21	9,500	4,093
	計	31,200	2,077	33,277	7,643	31,778	2,299	34,077	7,788
京浜		139,373	19,215	158,588	5,626	141,158	17,190	158,348	8,326
名古屋		83,954	6,979	90,933	5,607	88,822	8,069	96,891	6,131
大阪		65,903	5,220	71,123	10,164	73,052	5,513	78,565	10,630
神戸		68,934	16,114	85,048	8,202	69,481	16,630	86,111	9,910
五大港計		389,364	49,605	438,969	37,243	404,259	49,701	453,960	42,750
全国		873,252	64,654	937,905	164,794	905,496	64,053	969,549	163,812
関門/五大港(%)		8.0	4.2	7.6	20.5	7.9	4.6	7.5	18.2
五大港/全国(%)		44.6	76.7	46.8	22.6	44.6	77.6	46.8	26.1

〔9〕荷役近代化の推移

(単位：千トン)

港	年度 区分	50	55	60	2	7	12	17	22	23	24	25	26	27	28	29
		関門	コ ン テ ナ	39	1,313	3,403	7,764	12,920	10,041	15,113	17,146	17,882	17,488	16,834	16,794	16,551
	そ の 他	4,414	3,933	3,109	1,734	1,591	1,299	2,695	1,890	1,952	1,954	1,784	1,522	1,592	1,676	1,381
	コンテナ化率(%)	0.9	25.0	52.3	81.7	89.0	88.5	84.9	90.1	90.2	89.9	90.4	91.7	91.2	91.2	92.8
京 浜	コ ン テ ナ	13,192	41,316	57,077	97,399	136,423	158,407	200,045	216,067	223,711	222,028	221,999	220,076	212,917	215,089	232,742
	そ の 他	13,936	13,448	10,848	12,227	7,700	4,372	6,934	5,976	6,745	6,570	6,181	7,419	7,689	7,496	7,100
	コンテナ化率(%)	48.6	75.4	84.0	88.8	94.7	97.3	96.6	97.3	97.1	97.1	97.3	96.7	96.5	96.6	97.0
名 古 屋	コ ン テ ナ	2,530	4,596	9,636	25,286	45,891	53,016	71,274	78,841	75,163	77,545	79,921	82,369	80,423	83,696	82,924
	そ の 他	6,260	6,710	4,027	6,318	3,884	3,656	3,481	3,095	3,254	3,486	3,513	3,893	3,491	3,368	3,646
	コンテナ化率(%)	28.8	40.7	70.5	80.0	92.2	93.5	95.3	96.2	95.9	95.7	95.8	95.5	95.8	96.1	95.8
大 阪	コ ン テ ナ	3,592	6,962	8,697	11,283	31,701	38,652	52,232	71,648	76,791	79,104	82,639	77,915	71,935	72,888	76,455
	そ の 他	4,592	3,399	3,121	4,773	2,305	1,836	1,585	1,002	1,008	1,068	1,134	1,284	869	853	869
	コンテナ化率(%)	43.9	67.2	73.6	70.3	93.2	95.5	97.1	98.6	98.7	98.7	98.6	98.4	98.8	98.8	98.9
神 戸	コ ン テ ナ	23,669	43,408	52,842	83,743	60,835	66,491	64,850	68,350	68,418	67,642	66,727	67,850	68,702	70,775	72,190
	そ の 他	9,554	8,031	5,536	4,224	2,364	2,032	3,133	2,946	2,844	3,018	3,080	3,122	2,898	2,589	2,716
	コンテナ化率(%)	71.2	84.4	90.5	95.2	96.3	97.0	95.4	95.9	96.0	95.7	95.6	95.6	96.0	96.5	96.4
計	コ ン テ ナ	43,022	97,595	131,655	225,475	287,770	326,607	403,514	452,052	461,965	463,807	468,120	465,004	450,528	459,722	482,113
	そ の 他	38,756	35,521	26,641	29,276	17,844	13,195	17,828	14,909	15,803	16,096	15,692	17,240	16,539	15,982	15,712
	コンテナ化率(%)	52.6	73.3	83.2	88.5	94.2	96.1	95.8	96.8	96.7	96.6	96.8	96.4	96.5	96.6	96.8

資料：国土交通省「港運統計資料」

(注) 1 「その他」は比較的コンテナ化されやすい貨物として、その他農水産品、その他金属機械工業品、その他窯業品、繊維工業品、その他軽工業品、雑工業品、その他特殊品及び分類不能のものを集計したものである。