



標準的なバス情報フォーマット作成勉強会 in 熊本(2019.8.28)

自治体主体でデータ整備を行ってみて

串間市総合政策課 坂田 知子

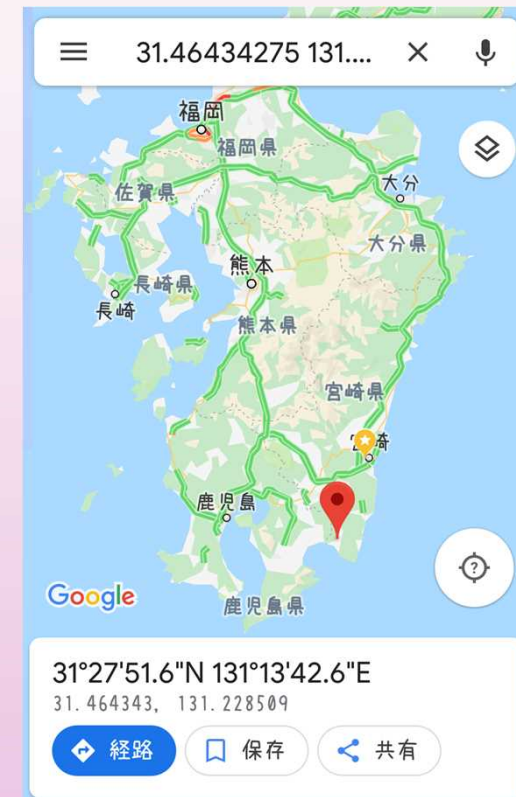


§ 1.串間市の紹介(地勢編)

Q. 串間市をご存知ですか？

A. 31.46434275 131.22850884 

- ▶ 宮崎県最南端
- ▶ 人口 17,402人(R1.8.1現住推計)
⇒ 高齢化率 44.06%
- ▶ 面積 295.16km²
- ▶ 高速道路
⇒ 悲願の新規事業化が決定！
- ▶ 鉄道 1事業1路線(JR日南線)
- ▶ バス 一般1路線、コミバス14路線



▼ 国指定の天然記念物「御崎馬」
全国で唯一の野生馬



§ 1.串間市の紹介(自然編)

- ◀ 幸島の芋洗いサル
 - ▼ 京都大学の研究対象
サルの戸籍がある



§ 1.串間市の紹介(文化編)

◀ 市木古式十五夜「柱松」
「ダイドードリンコ日本の祭り2017」で日本一に

▼ 串間三大まつりの1つ都井岬「火まつり」



§ 1.串間市の紹介(地場産品編)

- ▼ 和牛のオリンピック3連覇「宮崎牛」
あの「松阪牛」・・・実は串間生まれです。



- ▲ 宮崎県ご当地グルメグランプリ受賞
「串間活メブリぶり丼」

§ 2.これまでの串間市

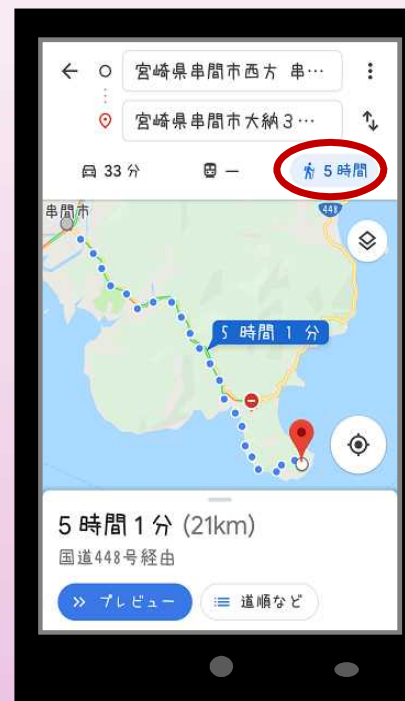
Q. 串間市に行ってみたくありませんでした？

A. では調べてみましょう(もちろん、移動は公共交通優先で！)。

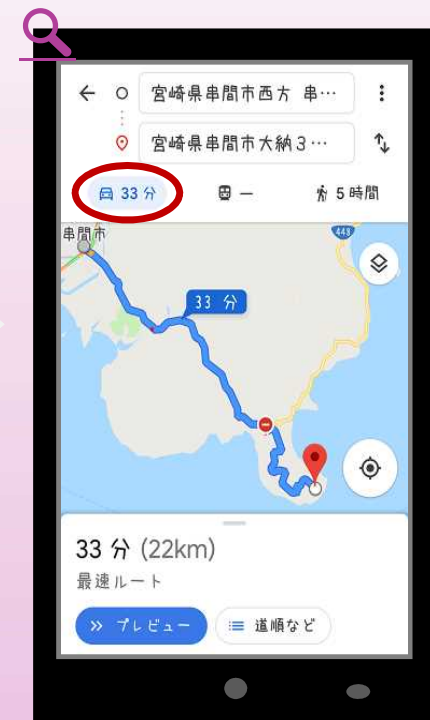
🚌 まずはバス



🚶 一応、徒歩も 🔍



🚗 レンタカー...？



「行くのやめようかな・・・。」と思われかねない！

§ 2.これまでの串間市

Q. 本当に、公共交通がない？

A. いえいえ、串間市内14路線を走るコミュニティバス「よかバス」があります！



<本当の課題>

「このような状況にある」ということに気づいていなかった。



行動① 「よかバス」をもっと知る。

⇒ 「なぜ？」の問いを立てる(路線、バス停、運行日、運賃などなど)

行動② とにかく勉強できる機会を見つけて参加する。

⇒ シンポジウム、Qサポネット、各種研修会などなど

行動③ 今できることがあるなら、とにかく挑戦してみる。

⇒ GTFS-JPデータ作成、網形成計画の策定などなど

＜データ作成とGoogle マップ への登録まで＞

- ▼2019.1.29 九州運輸局「GTFS-JP作成サポート事業」に参加
- ▼2019.3.25 1路線分のデータを作成
- ▼2019.4.17 13路線のバス停緯度経度の取得開始(1週間で完了)
- ▼2019.4.18 Googleトランジットプログラムへ参加申込み
- ▼2019.4.30 データ作成完了
- ▼2019.5.14 オンライン契約完了
- ▼2019.5.23 データフィードの取得&データアップロード
- ▼2019.7.05 限定公開プレビュー開始(データの精査←ココで悩む)
- ▼2019.7.17 品質保証審査依頼(データ修正の要請が2回)
- ▼2019.7.19 整備したデータをオープン化(カタログサイトへ掲載)
- ▼2019.7.26 公開準備&プレスリリースの承認依頼(8/16発表)
- ▼2019.8.07 Google マップ データ公開

Googleマップを開くとこんな風に表示されます

(※目的地を入力しなくても、現在地周辺のバス停とバスルートが表示されます)

▼ 経路をクリック



▼ 最寄りバス停を表示



▼ 運行予定のバス路線表示



▼ バスの運行情報を表示



こんなツールに助けられました!!

- ▼ 見える化共通入力フォーマット
⇒ とにかく最強の見方です。
- ▼ SUE
⇒ バス停緯度経度・描画情報の取得
- ▼ ふりがな・ローマ字変換ツール
⇒ 漢字をひらがなやローマ字に変換(バス停の読み)
- ▼ Color Contrast Check アプリケーション
⇒ ルートカラーと文字のハイライトを確認できるツール
- ▼ 経路形状データ(Shapes.txt)作成ツール
⇒ バス停の緯度経度しか取得していない場合に活用
- ▼ Google翻訳ツール

みなさんに支えてもらいました!!

- ▼ 係の職員
 - ⇒ バス停緯度経度の取得、検索結果の精査
- ▼ 情報政策部門の職員
 - ⇒ タブレットやアプリ等の調達、データ活用に向けた調整
- ▼ 先進自治体の柘植さん(岐阜県中津川市)
 - ⇒ ロールモデル。
- ▼ 関係機関の皆さん((株)ヴァル研究所 諸星さんなどなど)
 - ⇒ 専門的知見からのアドバイス
- ▼ 九州運輸局さん(交通企画課の野中さん)
 - ⇒ 総合相談窓口。あらゆるアドバイスありがとうございました。

＊「相談できる相手がいること」が最大の支えです!!

バスデータを整備して良かったこと

- ▼ バスデータの一元管理ができること
⇒ ファイル形式の混在、複数ファイルのデータ更新は誤りのもと！
- ▼ バス運行管理への意識が向上したこと
⇒ オープンデータ化したことで、情報の精度と鮮度に責任を！
- ▼ 係の職員がバスに詳しくなったこと
⇒ 問い合わせに対応できる人材の増に貢献(囑託職員さんも)！
- ▼ 全路線の各種点検ができたこと
⇒ バス停標柱や時刻表の修繕などの改善につながった
- ▼ 「よかバス」のPRに貢献できたこと
⇒ 経路検索事業者からデータ使用の依頼あり。
ひいては、串間市のPRにも貢献？

これからの取組み...

- ▼ 10月1日からのダイヤ改正に向け、データを更新(してもらいます)。
- ▼ 年内には公立病院にデジタルサイネージを設置し、バスの運行情報を発信したい。
- ▼ 年明けから、国内の経路検索事業者にもデータを随時提供したい。
- ▼ データの活用方法をもっと勉強したい。
- ▼ データ整備を普及させたい。
他の公共交通とネットワークを結んでこそその経路検索の充実。

結びに...

こんな私でもデータ整備できました。

皆さんの「分からない」を「解ります」。

何某か、皆さんのお役に立てますと幸いです。

ご清聴、ありがとうございました。