

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表
(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和4年3月31日

九州運輸局

評価対象事業名: 地域公共交通確保維持事業(離島航路構造改革補助(代替建造))

協議会名	①補助対象事業者等	②事業概要	協議会における事業評価結果				地方運輸局等における 二次評価結果	備考
			③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業 実施の 適切性	⑤目標・ 効果達 成状況	⑥事業の今後の改善点	評価結果	
長崎県離島航路 対策協議会	九州郵船(株)	博多～比田勝航路 に就航する船舶の 代替建造	-	A	A	「うみてらし」就航により、船内バリアフリー化、航海時間短縮や就航率が向上した等、快適性・利便性が大きく飛躍した。引き続き事業を計画通り実施していく。	計画にそって新船を建造し、安定的な運航を努めていることは評価できます。今後も、利用者の要望等を反映しながら、安定的な運航、及び経費削減の取り組みに努めることに期待します。	
長崎県離島航路 対策協議会	津吉商船(株)	津吉～相浦～佐世 保航路に就航する 船舶の代替建造	-	A	A	従来船「コバルト21」の代替船として、令和3年10月1日から高速船「つよし」が就航した。	計画にそって新船を建造し、安定的な運航を努めていることは評価できます。今後も、利用者の要望等を反映しながら、安定的な運航及び1便減便したことによる燃料費等の削減、新船就航による修繕費の削減等の費用圧縮に期待します。	
長崎県離島航路 対策協議会	野母商船(株)	長崎～伊王島～高 島航路に就航する 船舶の代替建造	-	A	A	「航路改善計画(令和3年3月23日策定)」にもとづき、現在就航している「俊寛」の代替船建造を実施していく。	航路改善計画に沿って、令和5年3月に予定する省エネ型バリアフリー対応の新船就航に向けた取組を進められ、就航後は航路収支の圧縮及び利便性の向上に寄与されることを期待します。	
長崎県離島航路 対策協議会	(有)黄島海運	黄島～福江航路に 就航する船舶の代 替建造	-	A	A	令和4年4月(予定)就航にむけて、引き続き事業を計画どおりに進める。新船の就航により船内のバリアフリー化に伴い、利用者の利便性の向上を図る。また、増加傾向でもある燃料潤滑油費及び修繕費の抑制を図る。	航路改善計画に沿って、令和4年4月に予定する省エネ型バリアフリー対応の新船就航に向けた取組を進められ、就航後は航路収支の圧縮及び利便性の向上に寄与されることを期待します。	
天草～長島航路 航路対策協議会	天長フェリー(株)	離島航路構造改革 補助を受け、天草 ～長島航路に就航 する代替船を建造 する。	-	A	A	・令和5年1月の完成及び就航に向けて、事業を引き続き計画どおり進める。 ・代替船建造は令和3年11月～令和5年1月としているが、今後も引き続き安定した航路運営に努めて行きたい。	航路改善計画に沿って、令和5年1月に予定する省エネ型バリアフリー対応の新船就航に向けた取組を進められ、就航後は航路収支の圧縮及び利便性の向上に寄与されることを期待します。	