九州のうんゆ　2011年7月

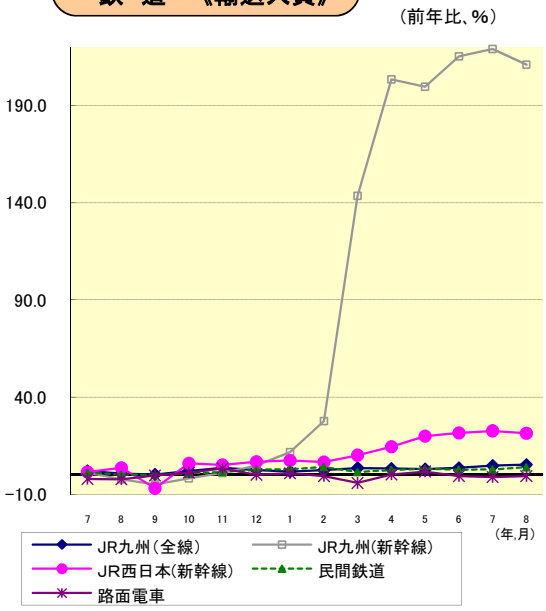
平成23年10月

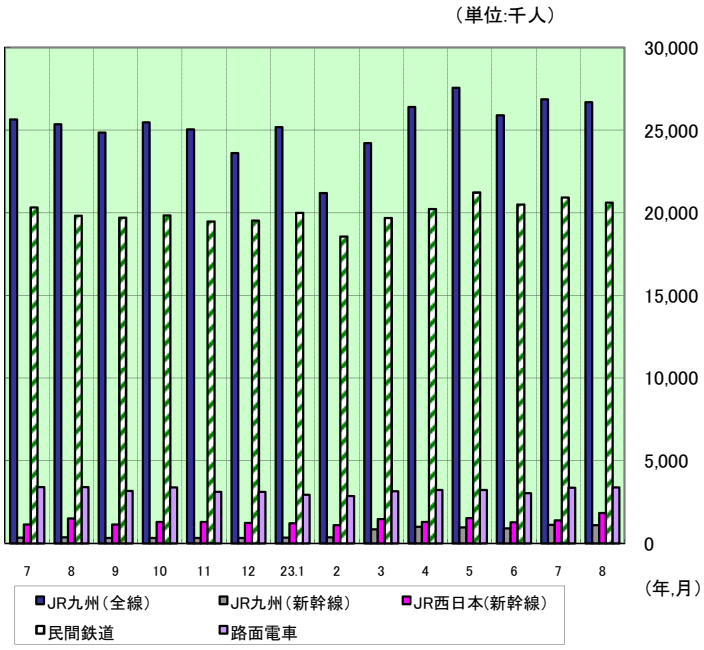
トピックス

①旅客輸送については、鉄道は今月も路面電車を除き、JR九州を含め他の鉄道も増。その中でも新幹線は全線開業以来、変わらず好調。外航旅客船の日本人旅行客は、円高の影響で増加傾向であるが、外国人旅行客は回復基調が伸び悩んでいる、また航空も国内・国際ともに乗降客は徐々にだが減少幅が少なくなりつつある。
②物流面は、鉄道輸送、陸上貨物輸送ともに大きな変動はない。海上貨物の外貿は輸入は、ブラジル、オーストラリアからの金属鉱及びコンテナ（音響・映像機器、自動車部品）が増加。
③観光について、宿泊人数は、昨年の口蹄疫の影響からの回復と新幹線効果により、順調に推移している。テーマパーク入場者数は、昨年と比べて土日祝日に好天日が多かったこと、また7月期に集客策を講じた施設が好調であったことから、全体的に増加した。
④自動車の新規登録台数は平成22年9月以降、対前年同月比でマイナスが続いている。
なお、前年同月比マイナスは3月11日に発生した東日本大震災の影響もあるが、被災していた自動車メーカーの生産ライン・自動車部品工場が回復しつつあり、震災の影響によるマイナス幅は徐々に減少傾向にある。

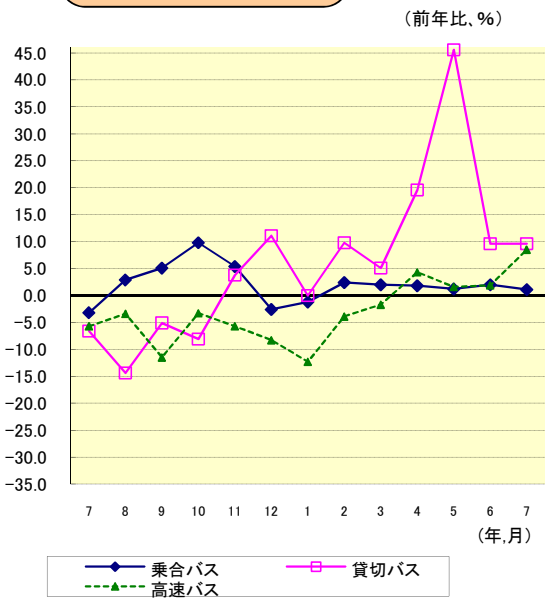
旅　客

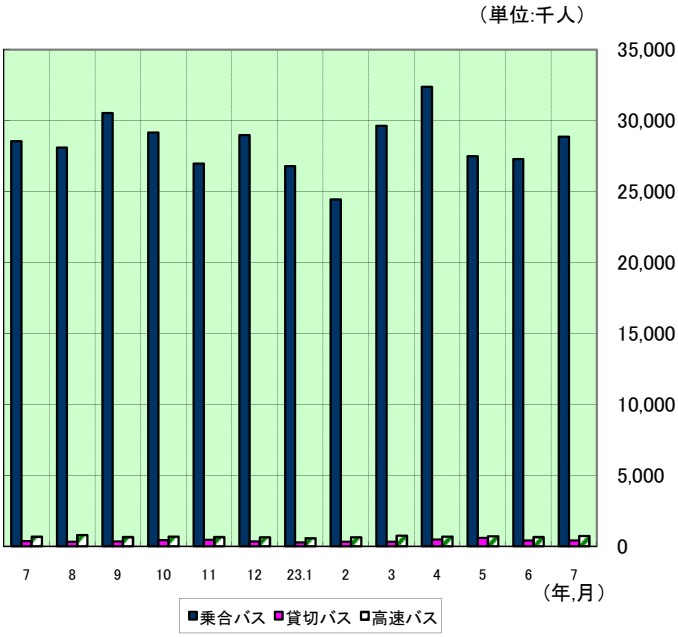
鉄　道　《輸送人員》





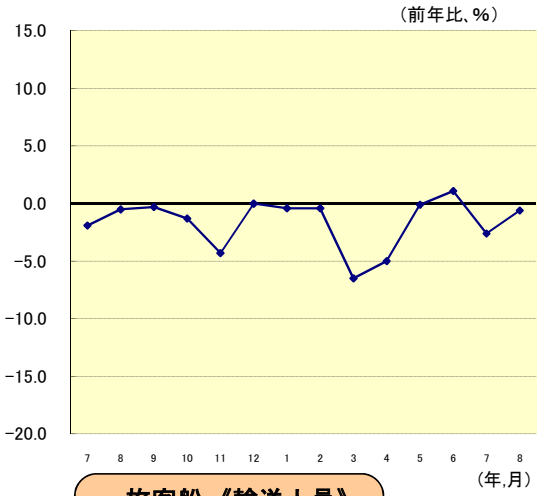
バ　ス　《輸送人員》

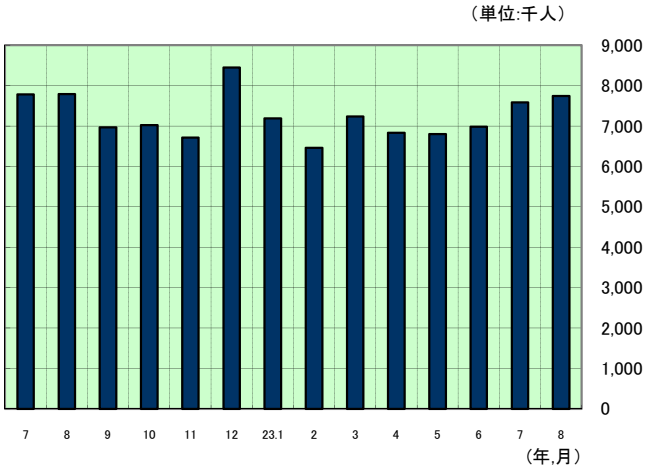




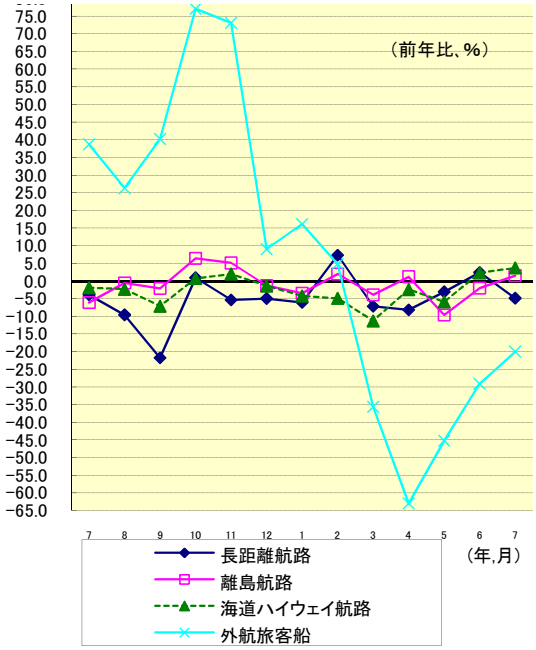
九州運輸局　交通環境部　消費者行政・情報課
〒812－0013　福岡市博多区博多駅東2－11－1
TEL　092－472－2333　http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/

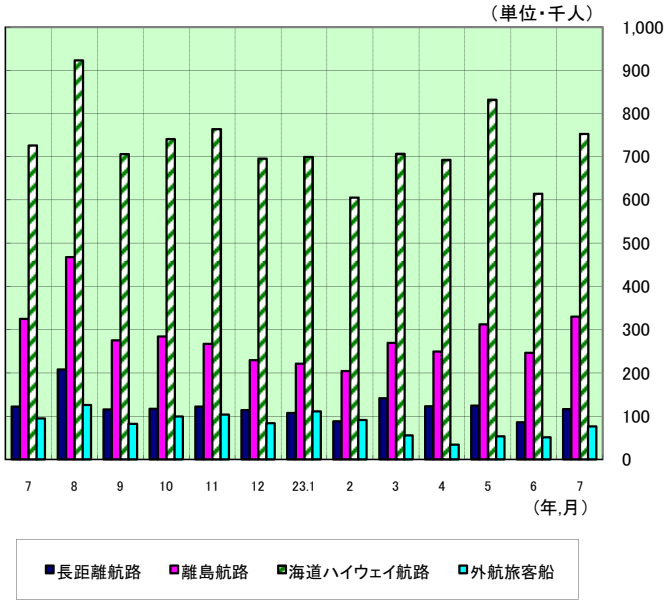
タクシー 《輸送人員》



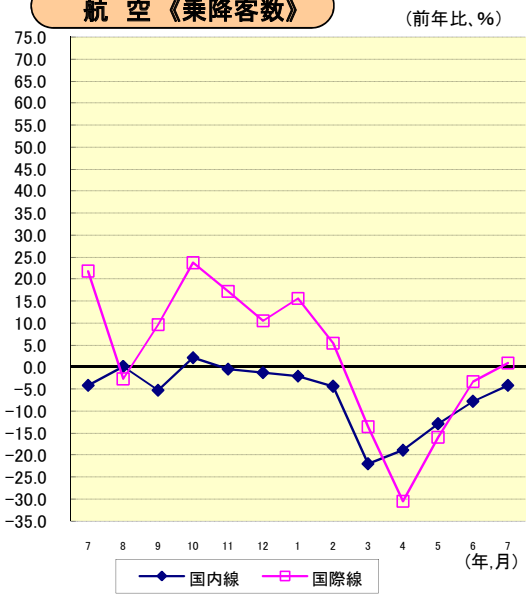


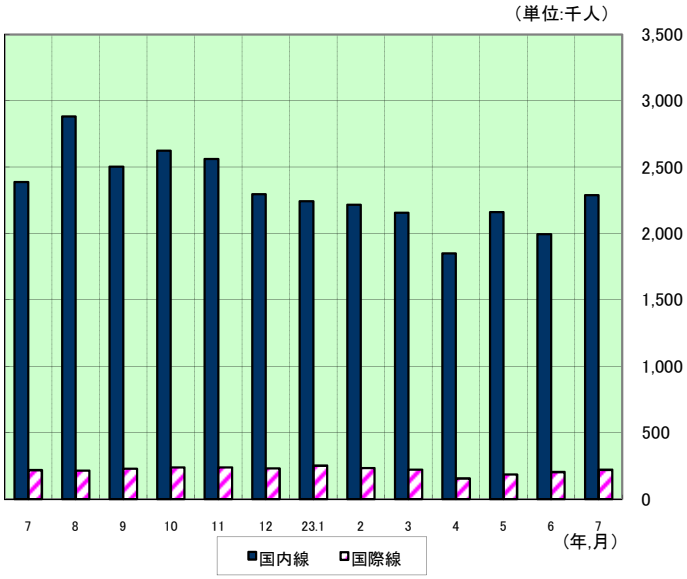
旅客船 《輸送人員》





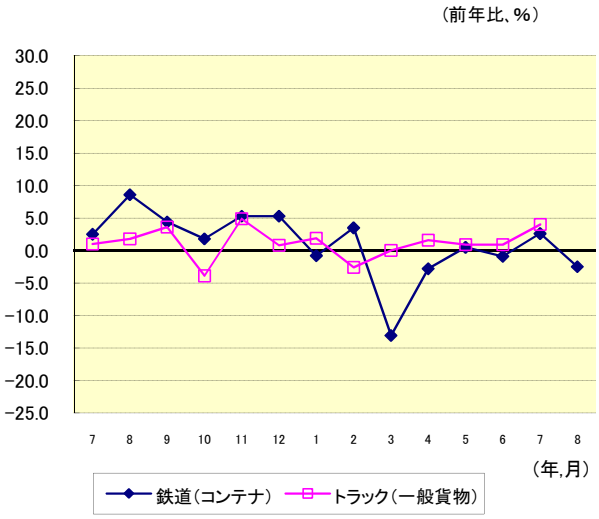
航 空 《乗降客数》

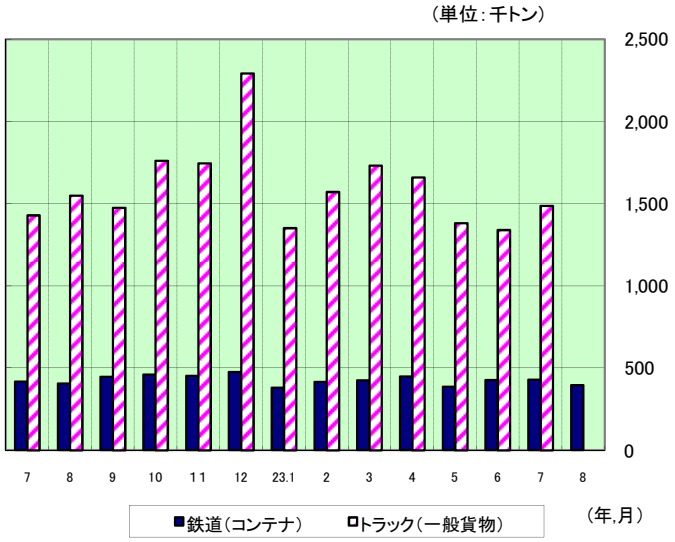




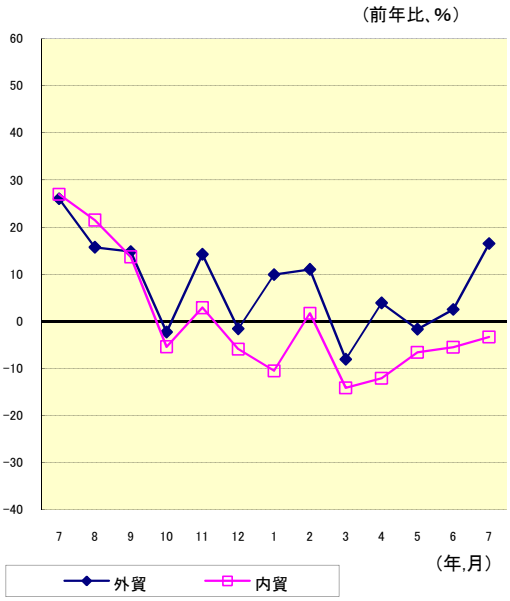
物 流

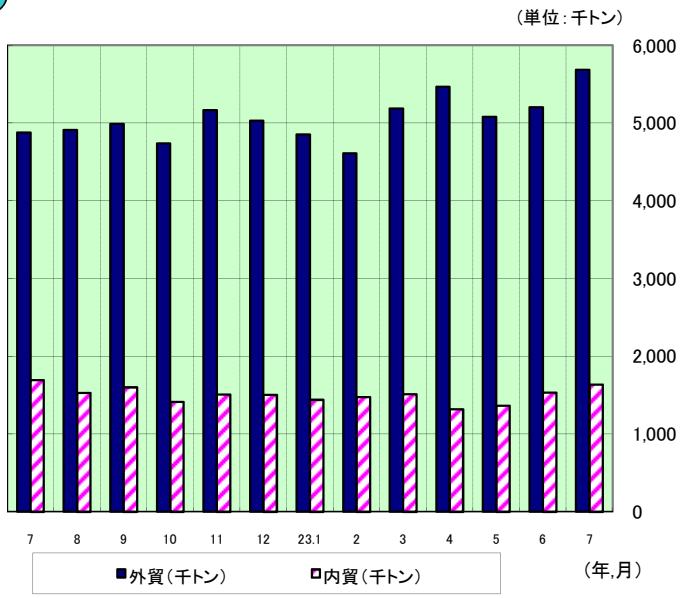
鉄道・トラック 《輸送量》



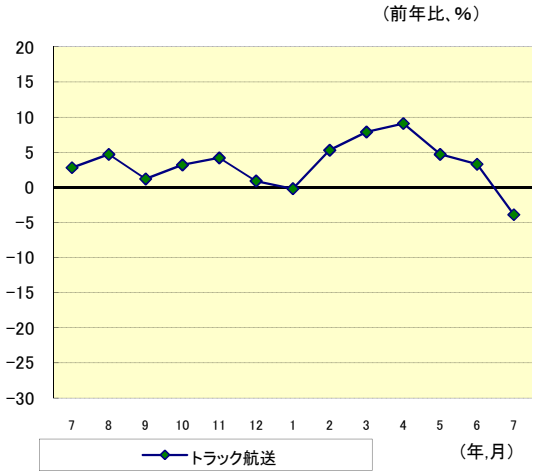


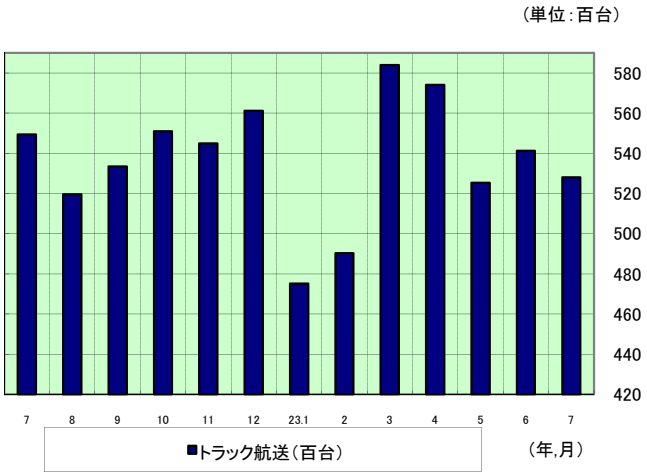
海上貨物 《船舶積卸し実績（関門・博多港）》



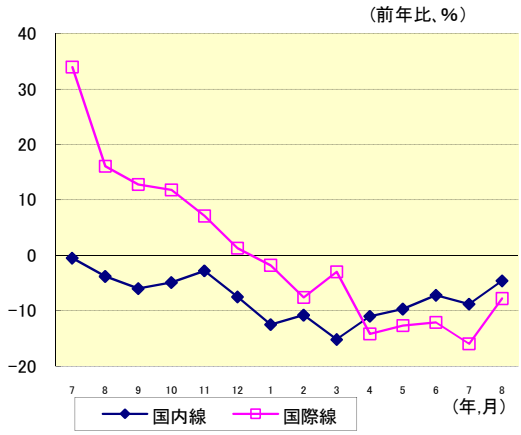


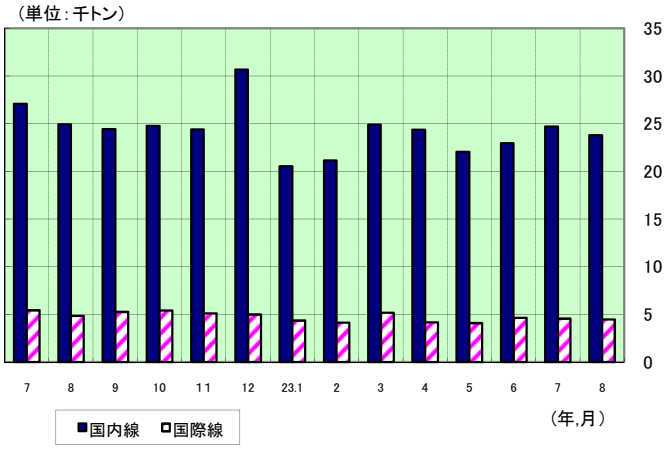
長距離フェリー 《航送台数》





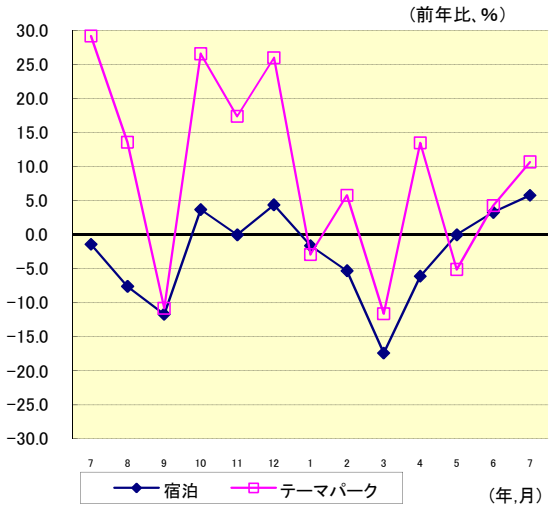
航空貨物 《輸送量》

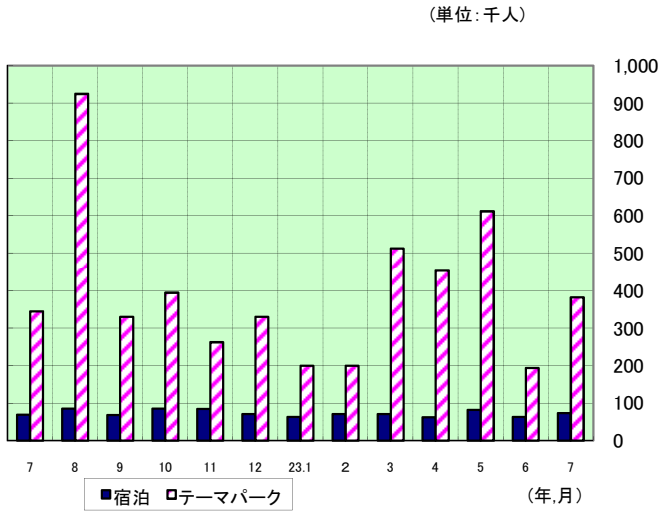

（前年比、%）
40
30
20
10
0
−10
−20
7 8 9 10 11 12 1 2 3 4 5 6 7 8
（年,月）
国内線
国際線


（単位：千トン）
35
30
25
20
15
10
5
0
7 8 9 10 11 12 23.1 2 3 4 5 6 7 8
（年,月）
国内線
国際線

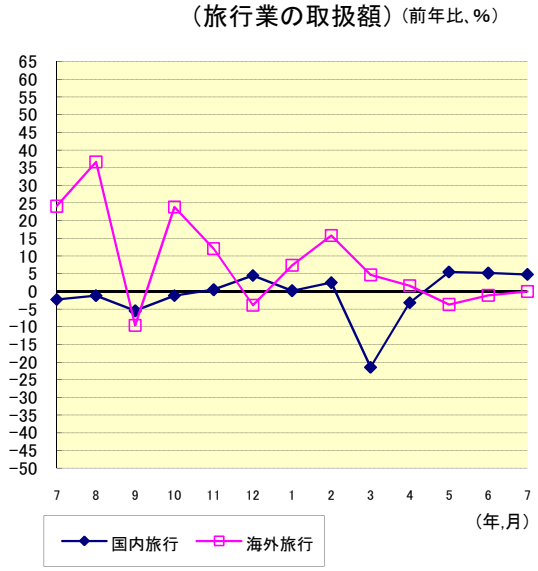
観 光

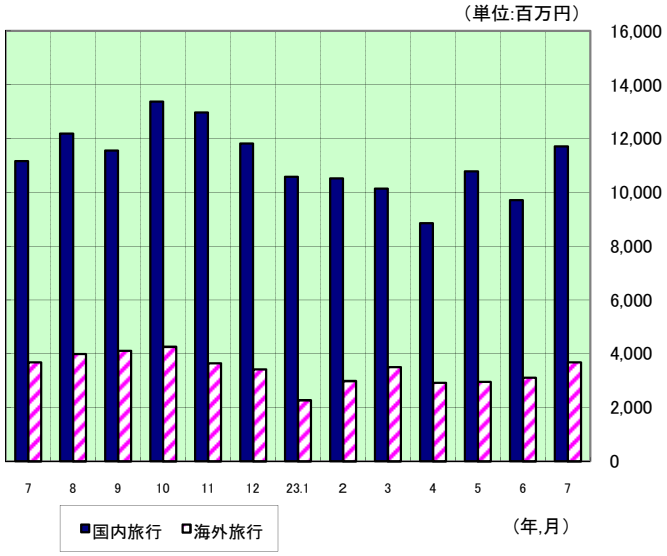
観光《宿泊・入場者数》





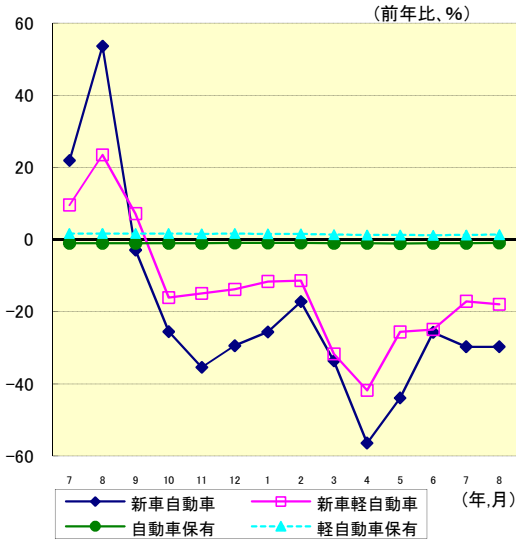
旅行業 《取扱額》

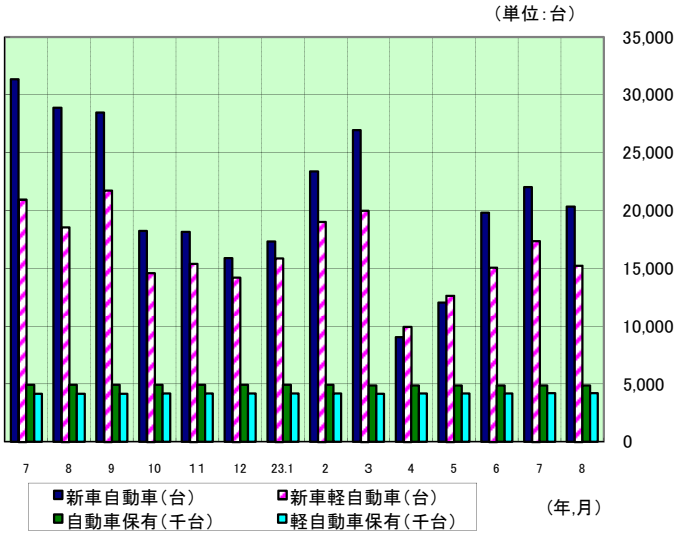




自 動 車 登 録

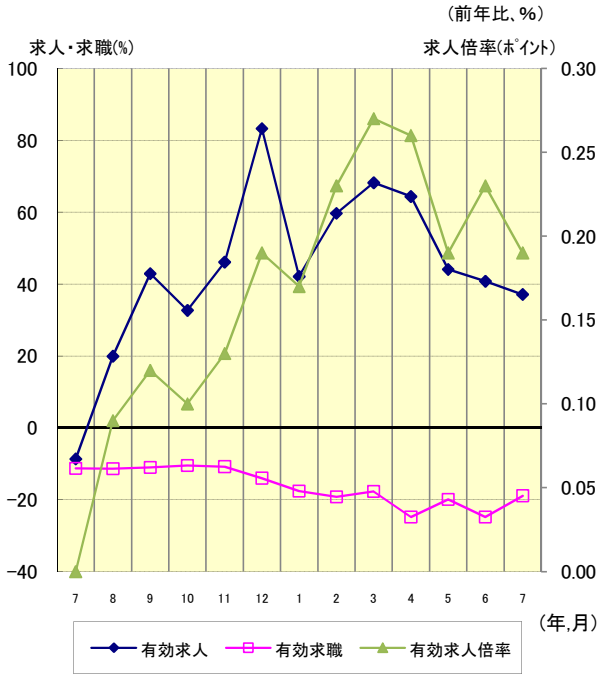
新車・保有 《登録・届出台数・保有台数》

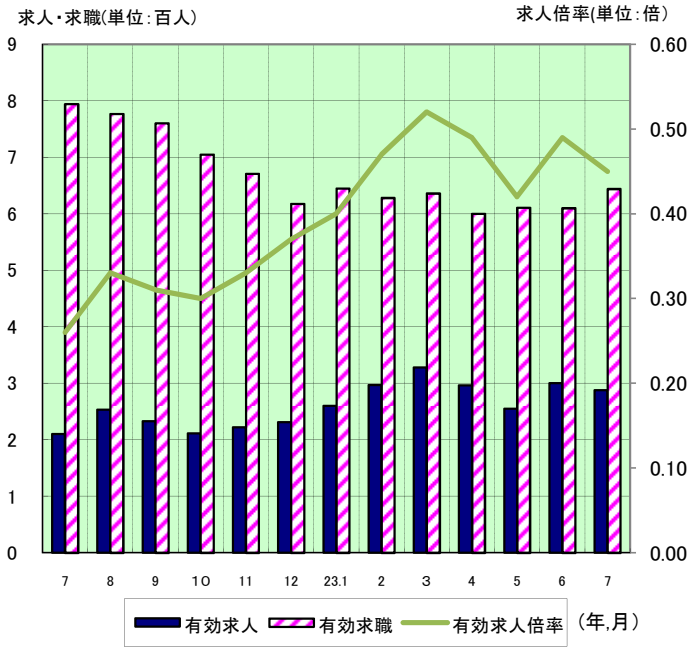




船 員 雇 用 情 勢

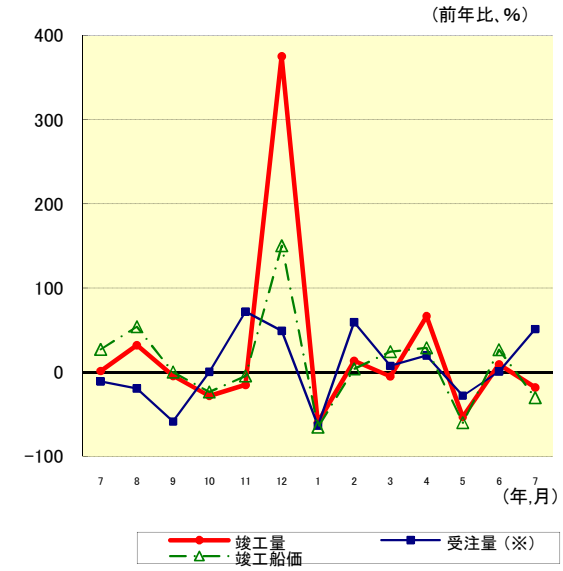
船 員 《有効求人・有効求職数》

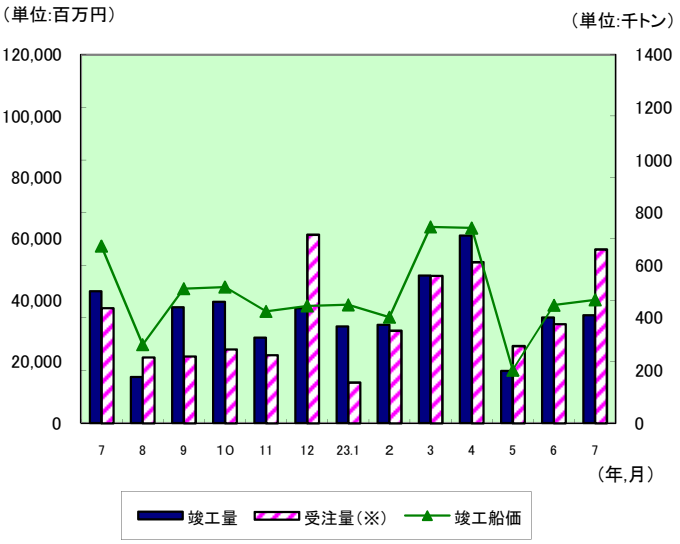




造 船

造 船 《竣工量・受注量※・竣工船価》





※「受注量」は、11月号より契約実績から建造許可実績へ変更した。

Ⅰ　旅客

※数値はサンプル調査も含む。詳細は統計データ備考欄を参照
前年同月比は増減比を表し、10%以上プラス、マイナスは数値を**赤太字**で表記

鉄　道	輸送人員（千人）			前年同月比	特記事項
	23年7月	前年同月	先月	（%）	
JR九州（全線）	26,873	25,650	25,891	4.8	16ヶ月連続プラス
JR九州（新幹線）	1,117	350	908	**219.1**	九州新幹線全線開業に伴い、定期・定期外ともに前年を上回り増。 9ヶ月連続プラス
JR西日本（新幹線）	1,386	1,130	1,279	**22.7**	九州新幹線全線開業の効果により、上下ともに増。 10ヶ月連続プラス
民間鉄道	20,923	20,329	20,513	2.9	17ヶ月連続プラス
路面電車	3,360	3,397	3,032	△ 1.1	

バ　ス	輸送人員（千人）			前年同月比	特記事項
	23年7月	前年同月	先月	（%）	
乗合バス	28,850	28,536	27,863	1.1	6ヶ月連続プラス
貸切バス	388	354	399	9.6	6ヶ月連続プラス
高速バス	730	673	650	8.5	

タクシー	輸送人員（千人）			前年同月比	特記事項
	23年7月	前年同月	先月	（%）	
福岡県内	7,584	7,784	6,983	△ 2.6	実車率は、36.2%

旅客船	輸送人員（千人）			前年同月比	特記事項
	23年7月	前年同月	先月	（%）	
長距離航路	116	122	86	△ 4.9	
離島航路	330	325	246	1.5	
海道ハイウェイ航路	753	726	615	3.7	
外航旅客船	75	95	50	**△ 20.7**	外航旅客船の日本人旅行客は、円高の影響で増加傾向であるが、外国人旅行客は回復基調が伸び悩んでいる。 5ヶ月連続マイナス

航空	輸送人員（千人）			前年同月比	特記事項
	23年7月	前年同月	先月	（%）	
国内線	2,288	2,388	1,994	△ 4.2	9ヶ月連続マイナス
国際線	220	218	204	0.9	

Ⅱ　物流

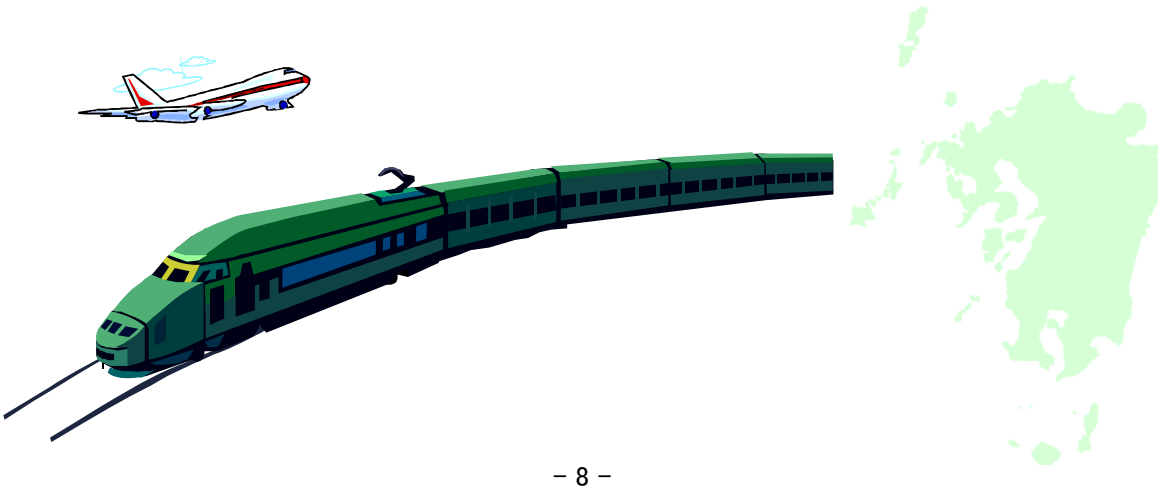
鉄道	輸送トン数（千トン）			前年同月比	特記事項
	23年7月	前年同月	先月	（%）	
車扱い	1	2	2	△ 50.0	一部コンテナ輸送に切り替えたため
コンテナ	428	417	426	2.6	

トラック	輸送トン数（千トン）			前年同月比	特記事項
	23年7月	前年同月	先月	（%）	
特別積み合わせ	199	210	199	△ 5.2	平成22年4月分よりJPエクスプレス分削除。3社で見直し　8ヶ月連続マイナス
一般貨物	1,486	1,429	1,339	4.0	

海上貨物	船舶積卸し実績（千トン）			前年同月比	特記事項
	23年7月	前年同月	先月	（%）	
外貿（関門・博多港）	5,683	4,880	5,204	16.5	輸入は、ブラジル、オーストラリアからの金属鉱及びコンテナ（音響・映像機器、自動車部品）が増加。
内貿（関門・博多港）	1,638	1,694	1,534	△ 3.3	5ヶ月連続マイナス

長距離フェリー	航送台数			前年同月比	特記事項
	23年7月	前年同月	先月	（%）	
トラック航送	52,809	54,943	54,117	△ 3.9	6ヶ月振りマイナス

航空貨物	取扱トン数			前年同月比	特記事項
	23年7月	前年同月	先月	（%）	
国内線	24,699	27,087	22,955	△ 8.8	13ヶ月連続マイナス
国際線	4,556	5,421	4,638	△ 16.0	7ヶ月連続マイナス



Ⅲ 観　光

観光	宿泊・入場者数（千人）			前年同月比	特記事項
	23年7月	前年同月	先月	（%）	
宿泊	73	69	63	5.8	
テーマパーク	382	345	194	10.7	

旅行業	取扱額（百万円）			前年同月比	特記事項
	23年7月	前年同月	先月	（%）	
国内旅行	11,705	11,165	9,703	4.8	
海外旅行	3,680	3,676	3,112	0.1	

Ⅳ 自動車登録・保有

新車・保有	登録・届出台数（台）、保有台数（千台）			前年同月比	特記事項
	23年7月	前年同月	先月	（%）	
（自動車）新車登録	22,019	31,328	19,821	△ 29.7	東日本大震災の影響により減少 11ヶ月連続マイナス
（軽自動車）新車届出	17,352	20,939	15,062	△ 17.1	東日本大震災の影響により減少 10ヶ月連続マイナス
自動車保有	4,885	4,933	4,880	△ 1.0	51ヶ月連続マイナス
軽自動車保有	4,203	4,150	4,191	1.3	データ取得時(H10.4)より連続プラス

Ⅴ 船員雇用情勢

船員雇用	有効求人・有効求職者数			前年同月比	特記事項
	23年7月	前年同月	先月	（%）	
有効求人数	288	210	300	37.1	貨物輸送量減少等で雇用情勢は低迷。 有効求人倍率0．45倍。 有効求人数は12ヶ月連続プラス。 有効求職者数は16ヶ月連続マイナス。
有効求職者数	644	794	610	△ 18.9	

Ⅵ 造船

造　船	竣工量・受注量（トン数）・竣工船価（百万円）			前年同月比	特記事項
	23年7月	前年同月	先月	（%）	
竣工量	409,977	500,974	401,725	△ 18.2	
受注量（※）	660,150	436,600	376,400	51.2	
竣工船価	40,187	57,655	38,419	△ 30.3	

※「受注量」は、11月号より契約実績から建造許可実績へ変更した。

統 計 デ ー タ

Ⅰ 旅 客

1 鉄 軌 道 輸 送

年 月	鉄道									
	JR西日本・新幹線 博多駅～小倉駅発着		JR九州・全線		JR九州・新幹線		民間鉄道		路面電車	
	輸送人員（千人）	前年同期比（%）	輸送人員（千人）	前年同期比（%）	輸送人員（千人）	前年同期比（%）	輸送人員（千人）	前年同期比（%）	輸送人員（千人）	前年同期比（%）
21年計	14,406	△ 5.9	292,594	△ 1.6	3,876	△ 7.8	234,131	△ 2.2	38,285	△ 4.2
22年計	14,493	0.6	296,053	1.2	3,854	△ 0.6	235,637	0.6	38,064	△ 0.6
7月	1,130	1.6	25,650	2.1	350	1.2	20,329	1.2	3,397	△ 2.0
8月	1,501	3.7	25,359	0.8	354	△ 2.2	19,842	0.2	3,409	△ 2.2
9月	1,128	△ 6.8	24,844	0.3	314	△ 4.8	19,711	0.1	3,166	△ 0.2
10月	1,290	6.0	25,478	2.0	323	△ 1.8	19,849	0.7	3,374	1.2
11月	1,292	5.2	25,056	3.7	318	1.0	19,485	1.5	3,110	3.4
12月	1,226	6.8	23,606	2.6	327	4.8	19,531	2.7	3,103	0.1
23年1月	1,219	7.5	25,186	1.8	342	11.8	19,995	3.1	2,937	0.9
2月	1,098	6.7	21,185	2.5	360	27.7	18,572	4.1	2,865	△ 0.6
3月	1,459	10.2	24,222	3.6	843	143.6	19,696	1.6	3,140	△ 4.1
4月	1,285	14.6	26,393	3.3	995	203.4	20,234	2.6	3,230	0.3
5月	1,519	20.0	27,568	3.0	953	199.7	21,240	3.2	3,227	1.8
6月	1,279	21.6	25,891	3.7	908	215.3	20,513	2.7	3,032	△ 0.5
7月	1,386	22.7	26,873	4.8	1,117	219.1	20,923	2.9	3,360	△ 1.1
8月	1,823	21.5	26,692	5.3	1,101	211.0	20,633	4.0	3,389	△ 0.6
備考	JR西日本・福岡支社管内の輸送人員		JR九州の全線（新幹線含む）		JR九州の新幹線		管内A主要 3社の合計値		管内A 3社の合計値	
担当部課	鉄 道 部 計 画 課									

2 バ ス 輸 送

年 月	バス					
	乗合バス		貸切バス		高速バス	
	輸送人員（千人）	前年同期比（%）	輸送人員（千人）	前年同期比（%）	輸送人員（千人）	前年同期比（%）
21年計	340,571	△ 4.4	4,350	△ 7.4	8,783	△ 10.3
22年計	337,944	△ 0.8	4,158	△ 4.4	8,082	△ 8.0
7月	28,536	△ 3.2	354	△ 6.6	673	△ 5.7
8月	28,078	2.9	309	△ 14.4	777	△ 3.4
9月	30,515	5.1	335	△ 5.1	652	△ 11.5
10月	29,151	9.8	411	△ 8.1	678	△ 3.3
11月	26,956	5.4	432	3.8	643	△ 5.7
12月	28,960	△ 2.6	330	11.1	617	△ 8.3
23年1月	26,774	△ 1.2	271	0.0	569	△ 12.3
2月	24,426	2.4	302	9.8	621	△ 3.9
3月	29,630	2.0	310	5.1	742	△ 1.7
4月	32,377	1.8	463	19.6	681	4.3
5月	28,130	3.6	575	45.6	712	1.6
6月	27,863	4.2	399	9.6	650	1.9
7月	28,850	1.1	388	9.6	730	8.5
備考	管内A主要10社の合計値		管内A主要 10社の合計値		管内A主要9社の合計値	
担当部課	自 動 車 交 通 部 旅 客 第 一 課					

3 タ　ク　シ　ー

年　月	タクシー 輸送人員（千人）	前年同期比（%）	実車率（%）
21年計	89,210	△ 10.6	35.0
22年計	87,068	△ 2.4	34.7
22年7月	7,784	△ 1.9	35.5
8月	7,787	△ 0.5	35.5
9月	6,965	△ 0.3	34.3
10月	7,024	△ 1.3	34.2
11月	6,715	△ 4.3	34.2
12月	8,445	△ 0.0	37.8
23年1月	7,191	△ 0.4	34.9
2月	6,457	△ 0.4	34.6
3月	7,238	△ 6.5	34.9
4月	6,829	△ 5.0	34.3
5月	6,803	△ 0.1	34.0
6月	6,983	1.1	35.2
7月	7,584	△ 2.6	36.2
備考	福岡県内事業者の合計値		
担 当 部 課	自動車交通部旅客第二課		

4 旅　客　船　輸　送

年　月	国内フェリー 長距離航路 輸送人員（千人）	長距離航路 前年同期比（%）	離島航路 輸送人員（千人）	離島航路 前年同期比（%）	海上横断ハイウェイ航路 輸送人員（千人）	海上横断ハイウェイ航路 前年同期比（%）	外航旅客船 輸送人員（人） 日本人	外国人	合計	前年同期比（%）
21年計	1,626	△ 15.2	3,312	△ 5.1	9,141	△ 5.3	347,568	470,019	817,587	△ 30.9
22年計	1,492	△ 8.2	3,377	2.0	8,916	△ 2.5	299,031	818,402	1,117,433	36.7
22年7月	122	△ 3.9	325	△ 4.1	726	△ 1.9	22,739	72,023	94,762	38.7
8月	208	△ 9.6	468	1.7	923	△ 2.3	34,687	91,321	126,008	26.3
9月	115	△ 21.8	275	0.4	706	△ 7.1	26,179	55,835	82,014	40.2
10月	117	0.9	284	9.7	741	0.7	29,741	69,104	98,845	77.1
11月	122	△ 5.4	267	8.1	764	2.0	27,569	76,021	103,590	73.1
12月	114	△ 4.8	229	0.9	696	△ 1.4	17,534	65,768	83,302	9.0
23年1月	107	△ 6.1	221	△ 0.5	700	△ 4.2	15,684	95,102	110,786	16.1
2月	88	7.3	204	5.7	606	△ 4.9	16,754	74,110	90,864	4.8
3月	141	△ 7.2	269	△ 1.1	707	△ 11.3	29,233	26,388	55,621	△ 35.6
4月	123	△ 8.2	249	1.2	693	△ 2.4	23,461	10,588	34,049	△ 63.0
5月	124	△ 3.1	312	△ 9.6	832	△ 5.9	26,005	26,960	52,965	△ 45.2
6月	86	2.4	246	△ 2.0	615	2.3	19,643	30,735	50,378	△ 29.8
7月	116	△ 4.9	330	1.5	753	3.7	26,120	48,981	75,101	△ 20.7
備考	管内Bにおける関東・関西方面 長距離事業者6社8航路の合計値		管内B主要13社16航路の合計値		管内B5社5航路の合計値		管内B6事業者6航路の合計値			
担当部課	海 事 振 興 部 旅 客 課									

注1）海上横断ハイウェイ航路（海道ハイウェイ航路改め）とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。

5 航　空　輸　送

年　月	航空 国内路線 乗降客数（千人）	航空 国内路線 前年同期比（%）	航空 国際路線 乗降客数（千人）	航空 国際路線 前年同期比（%）
21年計	29,650	△ 8.4	2,226	△ 7.2
22年計	29,556	△ 0.3	2,722	22.3
22年7月	2,388	△ 4.2	218	21.8
8月	2,881	0.1	214	△ 2.7
9月	2,503	△ 5.3	229	9.6
10月	2,624	2.1	240	23.7
11月	2,562	△ 0.5	239	17.2
12月	2,297	△ 1.3	232	10.5
23年1月	2,244	△ 2.1	252	15.6
2月	2,217	△ 4.4	233	5.4
3月	2,157	△ 22.0	223	△ 13.6
4月	1,849	△ 18.9	155	△ 30.5
5月	2,160	△ 12.9	184	△ 16.0
6月	1,994	△ 7.8	204	△ 3.3
7月	2,288	△ 4.2	220	0.9
備考	九州主要 8空港の合計値		九州主要 8空港の合計値	
担当部課	大　阪　航　空　局			

（注） 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島の空港である。

Ⅱ 物 流

1 鉄　道　輸　送

年　月	鉄道 車扱い 輸送トン数（千トン）	鉄道 車扱い 前年同期比（%）	鉄道 コンテナ 輸送トン数（千トン）	鉄道 コンテナ 前年同期比（%）	鉄道 合計 輸送トン数（千トン）	鉄道 合計 前年同期比（%）
21年計	41	△ 68.0	4,925	△ 15.7	4,966	△ 15.0
22年計	18	△ 56.1	5,208	5.7	5,226	5.2
22年7月	2	△ 50.0	417	2.5	419	1.9
8月	1	△ 83.3	406	8.6	407	7.1
9月	1	△ 83.3	447	4.4	448	3.2
10月	2	△ 50.0	460	1.8	462	1.3
11月	2	△ 66.7	453	5.3	455	4.4
12月	1	△ 50.0	475	5.3	476	5.1
23年1月	1	0.0	380	△ 0.8	381	△ 0.8
2月	1	0.0	416	3.5	417	3.5
3月	1	△ 50.0	425	△ 13.1	426	△ 13.2
4月	1	0.0	448	△ 2.8	449	△ 2.8
5月	2	0.0	387	0.5	389	0.5
6月	2	0.0	426	△ 0.9	428	△ 0.9
7月	1	△ 50.0	428	2.6	429	2.4
備考	九州発着貨物（ＪＲ貨物・九州支社）					
担当部課	鉄道部計画課					

2 貨 物 自 動 車 輸 送

年 月	貨物自動車			
	特別積合せ		一般貨物	
	輸送トン数（千トン）	前年同期比（%）	輸送トン数（千トン）	前年同期比（%）
21年計	2,376	△ 4.3	18,794	△ 3.1
22年計	2,432	2.4	19,252	2.4
7月	210	△ 2.3	1,429	1.0
8月	192	2.1	1,549	1.8
9月	197	△ 1.5	1,475	3.6
10月	203	△ 6.9	1,760	△ 3.9
11月	213	1.4	1,746	4.9
12月	226	△ 1.3	2,292	0.8
23年1月	171	△ 4.5	1,352	1.9
2月	181	△ 4.2	1,571	△ 2.6
3月	221	△ 0.9	1,732	0.0
4月	206	△ 5.1	1,659	1.6
5月	175	△ 3.3	1,381	0.9
6月	199	△ 1.5	1,339	0.9
7月	199	△ 5.2	1,486	4.0
備考	管内A主要 3社の合計値		管内A主要 178社の合計値	
担当部課	自動車交通部貨物課			

（注）一般貨物の輸送トン数は保有車両数による推計値である。

3 海 上 貨 物

(1) 港 湾 運 送

年 月	船舶積卸し実績													
	外貿船舶取扱量						内貿船舶取扱量						合計	
	関門港		博多港		2港の合計量		関門港		博多港		2港の合計量			
	取扱量（千トン）	前年同期比（%）	取扱量（千トン）	前年同期比（%）	取扱量（千トン）	前年同期比（%）	取扱量（千トン）	前年同期比（%）	取扱量（千トン）	前年同期比（%）	取扱量（千トン）	前年同期比（%）	取扱量（千トン）	前年同期比（%）
21年計	28,685	△ 17.6	20,336	△ 8.1	49,021	△ 13.9	10,299	△ 28.5	5,616	△ 15.7	15,915	△ 24.5	64,936	△ 16.8
22年計	36,161	26.1	23,275	14.5	59,436	21.2	12,809	24.4	6,359	13.2	19,168	20.4	78,604	21.0
7月	2,933	36.5	1,947	12.9	4,880	26.0	1,171	39.6	523	5.7	1,694	27.0	6,574	26.3
8月	3,037	14.3	1,875	18.1	4,912	15.7	1,065	32.8	465	1.8	1,530	21.5	6,442	17.1
9月	3,036	17.8	1,953	10.5	4,989	14.8	1,140	21.5	463	△ 1.9	1,603	13.7	6,592	14.5
10月	2,829	△ 3.1	1,908	△ 1.0	4,737	△ 2.3	969	△ 4.8	445	△ 6.5	1,414	△ 5.4	6,151	△ 3.0
11月	3,017	10.9	2,151	19.1	5,168	14.2	1,051	4.6	456	△ 0.7	1,507	2.9	6,675	11.4
12月	2,908	△ 7.8	2,122	8.4	5,030	△ 1.6	1,054	△ 3.5	451	△ 11.2	1,505	△ 5.9	6,535	△ 2.6
23年1月	2,886	4.8	1,967	18.4	4,853	9.9	1,045	1.1	394	△ 31.4	1,439	△ 10.5	6,292	4.5
2月	2,817	14.8	1,795	5.5	4,612	11.0	1,066	5.8	410	△ 7.7	1,476	1.7	6,088	8.6
3月	2,979	△ 20.6	2,207	16.7	5,186	△ 8.1	1,027	△ 14.6	484	△ 13.3	1,511	△ 14.1	6,697	△ 9.5
4月	3,196	△ 1.4	2,272	12.5	5,468	3.9	888	△ 10.5	431	△ 15.3	1,319	△ 12.1	6,787	0.4
5月	2,908	△ 5.8	2,173	4.3	5,081	△ 1.7	982	△ 2.4	384	△ 16.0	1,366	△ 6.6	6,447	△ 2.8
6月	2,929	△ 5.9	2,275	15.8	5,204	2.5	1,064	△ 4.7	470	△ 7.1	1,534	△ 5.5	6,738	0.6
7月	3,323	13.3	2,360	21.2	5,683	16.5	1,179	0.7	459	△ 12.2	1,638	△ 3.3	7,321	11.4
備考														
担当部課	海事振興部港運課													

（2）コンテナ荷役

年月	船舶積卸し実績									
	外貿コンテナ				内貿コンテナ				合計	
	関門港		博多港		関門港		博多港			
	取扱量（千トン）	前年同期比（%）	取扱量（千トン）	前年同期比（%）	取扱量（千トン）	前年同期比（%）	取扱量（千トン）	前年同期比（%）	取扱量（千トン）	前年同期比（%）
21年計	14,026	△ 16.7	18,168	△ 8.3	402	△ 35.5	2,991	△ 16.3	35,587	△ 12.9
22年計	15,819	12.8	20,585	13.3	928	130.8	3,050	2.0	40,382	13.5
7月	1,334	15.0	1,718	12.2	96	284.0	263	△ 0.4	3,411	14.5
8月	1,315	17.9	1,656	16.9	75	150.0	234	△ 7.1	3,280	16.6
9月	1,383	9.0	1,753	11.0	89	287.0	225	△ 11.1	3,450	10.4
10月	1,313	△ 1.4	1,716	1.7	83	118.4	210	△ 13.2	3,322	0.7
11月	1,421	8.3	1,818	11.9	106	241.9	223	△ 5.5	3,568	11.4
12月	1,366	△ 4.9	1,843	6.8	101	140.5	236	△ 9.9	3,546	2.3
23年1月	1,276	10.0	1,766	20.0	90	83.7	174	△ 53.6	3,306	8.2
2月	1,175	3.3	1,611	5.5	109	122.4	187	△ 17.3	3,082	4.9
3月	1,464	6.7	2,020	22.9	107	143.2	233	△ 20.5	3,824	14.0
4月	1,395	4.5	2,124	16.4	117	91.8	221	△ 17.8	3,857	10.5
5月	1,264	△ 2.5	1,997	7.5	96	31.5	176	△ 24.8	3,533	2.1
6月	1,312	△ 5.3	2,008	14.4	136	33.3	247	△ 5.7	3,703	5.6
7月	1,485	11.3	2,093	21.8	134	39.6	240	△ 8.7	3,952	15.9
備考										
担当部課	海事振興部港運課									

（コンテナ取扱量は船舶取扱量の内数である。）

（3）トラック航送台数

年月	国内フェリー	
	長距離フェリー	
	トラック航送台数（台）	前年同期比（%）
21年計	615,489	△ 20.6
22年計	629,309	2.2
7月	54,943	2.8
8月	51,951	4.7
9月	53,339	1.2
10月	55,099	3.2
11月	54,484	4.2
12月	56,111	0.9
23年1月	47,507	△ 0.2
2月	49,035	5.3
3月	58,396	7.9
4月	57,398	9.1
5月	52,527	4.7
6月	54,117	3.3
7月	52,809	△ 3.9
備考	管内Bにおける関東・関西方面長距離事業者6社8航路の合計値	
担当部課	海事振興部旅客課	

4 航　　空　　輸　　送

年　月	航空 国内線（発着貨物） 取扱トン数（トン）	前年同期比（%）	国際線（発着貨物） 取扱トン数（トン）	前年同期比（%）
21年計	313,840	△ 10.4	47,775	△ 18.2
22年計	309,239	△ 1.5	60,092	25.8
7月	27,087	△ 0.5	5,421	34.0
8月	24,936	△ 3.8	4,852	16.1
9月	24,414	△ 6.0	5,241	12.8
10月	24,752	△ 4.9	5,407	11.8
11月	24,394	△ 2.8	5,094	7.1
12月	30,668	△ 7.5	5,004	1.3
23年1月	20,527	△ 12.5	4,354	△ 1.8
2月	21,124	△ 10.8	4,132	△ 7.6
3月	24,880	△ 15.2	5,179	△ 3.0
4月	24,368	△ 11.0	4,166	△ 14.2
5月	22,035	△ 9.7	4,100	△ 12.7
6月	22,955	△ 7.2	4,638	△ 12.1
7月	24,699	△ 8.8	4,556	△ 16.0
8月	23,785	△ 4.6	4,473	△ 7.8
備考	九州主要　8空港の合計値		福岡空港の取扱量	
担当部課	大阪航空局		交通環境部消費者行政･情報課	

Ⅲ 観 光 ・ そ の 他

1 観　　光

（1） ホ テ ル ・ 旅 館 宿 泊

年　月	ホテル・旅館 宿泊者数（千人）	前年同期比（%）	ホテル 客室稼働率（%）	旅館 定員稼働率（%）
21年計	900	△ 9.8	61.4	33.1
22年計	896	△ 0.4	63.8	30.5
7月	69	△ 1.4	59.1	27.7
8月	85	△ 7.6	61.7	36.8
9月	68	△ 11.7	62.3	27.4
10月	85	3.7	72.7	34.0
11月	84	0.0	73.1	35.6
12月	71	4.4	62.3	26.6
23年1月	63	△ 1.6	53.4	25.9
2月	71	△ 5.3	68.7	29.8
3月	71	△ 17.4	60.5	29.0
4月	62	△ 6.1	54.9	24.8
5月	82	0.0	65.8	33.9
6月	63	3.3	59.3	24.8
7月	73	5.8	63.5	27.2
備考	管内A主要　16社の合計値			
担当部課	企画観光部観光地域振興課			

（注）ホテル及び旅館の稼働率の年計の数値は、該当年の月平均の数値である。

（2） テーマパーク入場者

年　月	テーマパーク入場者 入場者数（千人）	前年同期比（%）
21年計	4,492	△ 8.8
22年計	4,793	6.7
7月	345	29.2
8月	925	13.6
9月	330	△ 10.8
10月	395	26.6
11月	263	17.4
12月	330	26.0
23年1月	200	△ 2.9
2月	200	5.8
3月	512	△ 11.6
4月	454	13.5
5月	612	△ 5.1
6月	194	4.3
7月	382	10.7
備考	管内A主要　4施設の合計値	
担当部課	企画観光部観光地域振興課	

（3）旅　行　業

分類 / 項目 / 数値 / 年月	旅行業					
	国内旅行		海外旅行		合計	
	取扱額（百万円）	前年同期比（%）	取扱額（百万円）	前年同期比（%）	取扱額（百万円）	前年同期比（%）
平成21年計	136,647	△ 12.4	37,668	△ 22.5	174,315	△ 14.8
平成22年計	135,364	△ 0.9	40,245	6.8	175,609	0.7
7月	11,165	△ 2.3	3,676	24.1	14,841	3.1
8月	13,560	△ 1.2	4,364	49.5	17,924	17.6
9月	12,437	1.8	4,450	△ 2.3	16,887	0.7
10月	14,319	5.8	4,536	31.9	18,855	11.1
11月	13,861	7.4	3,900	20.0	17,761	9.9
12月	12,686	12.3	3,746	5.2	16,432	10.6
23年1月	11,188	6.0	2,471	16.7	13,659	7.7
2月	11,298	10.2	3,225	25.2	14,523	13.2
3月	11,043	△ 14.4	3,817	14.0	14,860	△ 8.6
4月	8,890	△ 2.8	2,919	1.6	11,809	△ 1.7
5月	10,780	5.5	2,959	△ 3.7	13,739	3.4
6月	9,703	5.1	3,112	△ 1.0	12,815	3.6
7月	11,705	4.8	3,680	0.1	15,385	3.7
備考	管内A主要5社の合計値					
担当部課	企画観光部観光地域振興課					

Ⅳ 自 動 車 登 録

1 自動車登録･保有

年月	自動車登録				自動車保有			
	自動車･新車		軽自動車･新車		自動車		軽自動車	
	登録台数（台）	前年同期比（%）	届出台数（台）	前年同期比（%）	保有車両数（千台）	前年同期比（%）	保有車両数（千台）	前年同期比（%）
21年計	263,816	△ 4.5	221,795	△ 7.8	4,990	△ 1.9	4,073	2.4
22年計	301,935	14.4	228,216	2.9	4,936	△ 1.1	4,145	1.7
7月	31,328	21.9	20,939	9.6	4,933	△ 1.0	4,150	1.7
8月	28,885	53.6	18,550	23.5	4,931	△ 1.0	4,154	1.7
9月	28,455	△ 2.9	21,739	7.2	4,931	△ 1.0	4,164	1.7
10月	18,241	△ 25.5	14,597	△ 16.1	4,928	△ 1.0	4,170	1.7
11月	18,152	△ 35.4	15,400	△ 14.9	4,926	△ 1.0	4,177	1.6
12月	15,881	△ 29.4	14,196	△ 13.8	4,924	△ 0.9	4,184	1.7
23年1月	17,306	△ 25.6	15,860	△ 11.6	4,923	△ 0.9	4,190	1.6
2月	23,378	△ 17.2	19,008	△ 11.4	4,923	△ 0.9	4,194	1.6
3月	26,933	△ 33.6	19,987	△ 31.7	4,886	△ 1.0	4,158	1.4
4月	9,049	△ 56.4	9,936	△ 41.8	4,882	△ 1.0	4,172	1.3
5月	12,033	△ 43.9	12,647	△ 25.6	4,877	△ 1.0	4,181	1.3
6月	19,821	△ 25.7	15,062	△ 24.9	4,880	△ 1.0	4,191	1.2
7月	22,019	△ 29.7	17,352	△ 17.1	4,885	△ 1.0	4,203	1.3
8月	20,320	△ 29.7	15,236	△ 17.9	4,885	△ 0.9	4,211	1.4
備考	管内Aの合計値							
担当部課	自動車技術安全部管理課							

（注） 自動車保有車両数の年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

Ⅴ 船員雇用情勢

1 求人・求職者数

年月	船員雇用情勢					
	求人		求職		有効求人倍率	前年同期比
	有効求人数(A)（人）	前年同期比（%）	有効求職数(B)（人）	前年同期比（%）	(A／B)（倍）	（ポイント）
21年計	224	△ 35.7	788	45.0	0.30	△ 0.35
22年計	208	△ 7.3	753	△ 4.5	0.28	△ 0.02
7月	210	△ 8.7	794	△ 11.3	0.26	0.00
8月	253	19.9	777	△ 11.4	0.33	0.09
9月	233	42.9	760	△ 11.0	0.31	0.12
10月	211	32.7	705	△ 10.5	0.30	0.10
11月	222	46.1	671	△ 10.8	0.33	0.13
12月	231	83.3	618	△ 14.0	0.37	0.19
23年1月	260	42.1	645	△ 17.6	0.40	0.17
2月	297	59.7	628	△ 19.2	0.47	0.23
3月	328	68.2	636	△ 17.7	0.52	0.27
4月	296	64.4	600	△ 24.8	0.49	0.26
5月	255	44.1	611	△ 19.9	0.42	0.19
6月	300	40.8	610	△ 24.8	0.49	0.23
7月	288	37.1	644	△ 18.9	0.45	0.19
備考	管内Bの合計値					
担当部課	海事振興部船員労政課					

（注）年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

Ⅵ 造船

年月	造船					
	新造船					
	竣工量（総トン数）	前年同期比（%）	受注量（総トン数）※	前年同期比（%）	竣工船価（百万円）	前年同期比（%）
21年計	4,787,758	△ 6.2	5,392,600	13.5	451,839	△ 16.2
22年計	5,395,270	12.7	4,652,220	△ 13.7	564,170	24.9
7月	500,974	1.4	436,600	△ 11.1	57,655	27.1
8月	175,443	32.0	250,000	△ 19.3	25,569	54.0
9月	440,655	△ 4.4	254,000	△ 58.7	43,800	0.2
10月	460,485	△ 28.2	280,480	0.4	44,345	△ 23.6
11月	324,929	△ 15.1	258,000	71.9	36,388	△ 4.5
12月	436,823	375.4	716,570	49.2	38,184	150.2
23年1月	367,058	△ 59.9	154,950	△ 63.6	38,554	△ 65.3
2月	372,888	13.4	351,700	59.4	34,500	3.9
3月	560,448	△ 5.1	559,800	7.5	63,871	24.5
4月	712,930	66.5	611,670	19.9	63,533	29.0
5月	198,732	△ 53.2	293,250	△ 27.9	17,276	△ 59.9
6月	401,725	9.2	376,400	0.8	38,419	26.8
7月	409,977	△ 18.2	660,150	51.2	40,187	△ 30.3
備考	管内B主要 7社の合計値					
担当部課	海事振興部船舶産業課					

（※注）「受注量」は11月号より契約実績から建造許可実績へ変更した。

～凡　　例～

1. 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は1月1日から12月31日までとした。

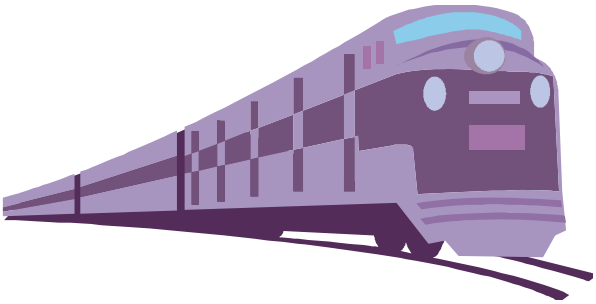
2. 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入した。従って、合計値と内訳数値が一致しない場合がある。

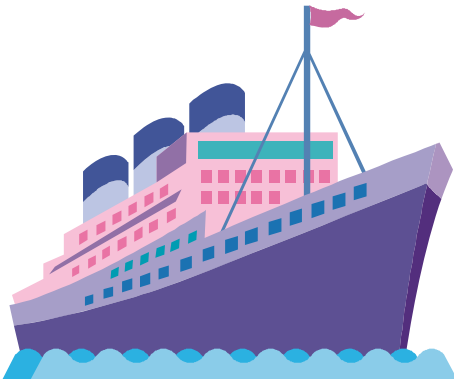
3. 用語の使い分けは、次のとおりである。

「管内A」・・・福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県の7県

「管内B」・・・上記九州7県及び山口県西部（下関市、宇部市、山陽小野田市、長門市）

「前年同月比」・・・各項目における対前年同月比を百分率で増減を示す。





Ⅶ 備　考

地域経済動向

年　月	個人消費等				鉱工業生産・出荷・在庫指数		
	消費支出（名目）	大型小売店販売額	百貨店販売額	スーパー販売額	生産	出荷	在庫
	前年同期比（%）	前年同期比（%）	前年同期比（%）	前年同期比（%）	前年同期比（%）	前年同期比（%）	前年同期比（%）
21年計	0.2	△ 5.4	△ 10.2	△ 2.2	△ 19.7	△ 18.9	△ 0.9
22年計	3.4	△ 2.6	△ 5.3	△ 0.9	3.0	19.6	△ 0.0
7月	8.5	△ 1.2	△ 2.6	△ 0.3	15.1	16.5	1.2
8月	5.0	△ 2.2	△ 4.9	△ 0.9	20.0	19.8	0.4
9月	△ 3.2	△ 1.3	△ 5.9	1.3	13.7	13.8	2.0
10月	△ 2.7	0.7	△ 1.4	1.9	4.3	3.1	3.0
11月	△ 3.3	1.3	△ 0.5	2.4	7.8	6.7	2.5
12月	2.9	△ 1.0	△ 3.5	0.6	7.4	6.5	5.6
23年1月	△ 4.9	△ 0.3	△ 3.5	1.6	3.5	3.1	5.2
2月	5.4	1.8	△ 1.4	3.6	1.6	2.1	6.8
3月	△ 2.1	0.7	1.2	0.6	△ 5.8	△ 9.6	7.1
4月	△ 8.5	2.1	6.1	0.0	△ 3.7	△ 8.6	8.9
5月	△ 6.9	0.3	1.4	△ 0.3	1.6	△ 1.9	12.5
6月	△ 8.5	2.8	4.1	2.0	2.2	2.6	12.0
7月	△ 6.6	3.7	5.0	2.9	5.6	5.7	19.2
8月	△ 7.1	△ 0.9	0.9	△ 1.6	2.5	4.2	22.3
地域区分	A	B			A		
出典等	家計調査報告（勤労者世帯） 総務省	商業統計、大型小売店販売動向（大型小売店販売額は百貨店販売額及びスーパー販売額の合計） 経済産業省			九州主要経済指標（鉱工業生産動向） 経済産業省		

年　月	新設住宅着工数	公共工事請負高	雇用情勢			物価
			有効求人倍率	完全失業率	企業倒産件数	消費者物価指数
	前年同期比（%）	前年同期比（%）	（倍）	（%）	（件）	前年同期比（%）
21年計	△ 31.6	4.0	0.41	5.0	1,040	△ 1.2
22年計	2.1	△ 2.9	0.47	5.4	808	△ 0.5
7月	9.5	△ 14.5	0.47	5.3	69	△ 0.8
8月	27.7	△ 14.8	0.47	5.3	67	△ 0.8
9月	9.4	△ 19.7	0.48	5.6	86	△ 0.8
10月	10.4	△ 18.9	0.50	5.6	59	0.0
11月	8.6	9.1	0.52	5.6	57	△ 0.1
12月	△ 2.6	△ 2.7	0.52	5.5	73	△ 0.2
23年1月	17.4	△ 16.5	0.55	5.5	61	△ 0.1
2月	13.2	△ 10.1	0.56	5.5	58	△ 0.1
3月	△ 5.6	△ 4.5	0.57	5.1	67	△ 0.1
4月	4.7	△ 15.1	0.57	5.1	53	0.1
5月	13.0	△ 18.1	0.57	5.1	68	0.1
6月	22.1	△ 18.3	0.57	5.2	74	0.2
7月	22.2	△ 18.8	0.59	5.2	77	0.1
8月	9.2	△ 12.4	0.59	5.2	77	0.0
地域区分	A	A	A	B	A	A
出典等	建設着工統計 国土交通省	公共工事前払金保証統計 西日本建設業保証㈱	職業安定業務統計 厚生労働省	労働力調査 総務省	倒産月報 負債総額1000万円以上 ㈱東京商エリサーチ	消費者物価指数 総務省

地域区分A：沖縄県を除く九州7県
地域区分B：沖縄県を含む九州8県
各年計欄は、当該年の平均数値を示したものである。