

1. 九州の現況

九州は、面積、人口、総生産額ともに全国のほぼ1割を占めており、地形的には山間部が多いほか、海岸線も入り込んで長く、離島も多いなどの特徴を有している。

近年、高速交通時代を迎え、陸上交通においては、九州新幹線が全線開通し、また、高速バス路線等高速交通網の整備が進められている。また、海上交通においても、離島航路に超高速船が就航するなどのスピード化が図られている。一方、航空交通は国内線はもとより国際社会に対応してアジア諸国をはじめとした国際線が開設されている。

〔1〕 旅客輸送の概要

(1) 九州発着旅客流動量（令和元年度）

(ア) 県別旅客流動量

(単位:千人)

輸送機関	福岡		佐賀		長崎		熊本		大分	
	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着
JR	237,796.8	237,878.8	18,784.9	18,784.1	14,488.8	14,485.4	23,772.8	23,821.3	21,891.9	21,917.8
民鉄	299,266.7	299,252.4	909.9	923.1	19,850.5	19,851.5	14,102.2	14,073.5	227.0	227.0
自動車	312,225.2	312,743.1	27,078.4	26,977.6	84,939.0	85,018.1	46,261.7	46,247.1	31,607.5	31,497.5
旅客船	3,248.6	3,257.2	474.1	593.4	4,724.2	4,675.2	444.6	422.2	694.5	688.3
航空	8,891.7	8,829.5	271.8	279.0	1,647.6	1,668.7	1,474.2	1,477.5	829.6	831.9
計	861,429.0	861,961.0	47,519.1	47,557.2	125,650.1	125,698.9	86,055.5	86,041.6	55,250.5	55,162.5

輸送機関	宮崎		鹿児島		九州				全国		九州/全国(%)
	発	着	発	着	発	着	発+着	シェア(%)	発+着	シェア(%)	
JR	8,460.4	8,454.6	22,203.4	22,212.4	347,399.0	347,554.4	694,953.4	26.40%	18,696,480.0	30.20%	3.72%
民鉄	0.0	0.0	11,504.8	11,533.5	345,861.1	345,861.0	691,722.1	26.28%	31,270,954.0	50.52%	2.21%
自動車	22,641.9	22,393.1	65,778.6	66,130.7	590,532.3	591,007.2	1,181,539.5	44.89%	11,599,828.0	18.74%	10.19%
旅客船	146.3	152.1	4,407.5	4,404.3	14,139.8	14,192.7	28,332.5	1.08%	129,719.6	0.21%	21.84%
航空	1,460.7	1,465.6	3,280.3	3,285.0	17,855.9	17,837.2	35,693.1	1.36%	203,746.6	0.33%	17.52%
計	32,709.3	32,465.4	107,174.6	107,565.9	1,315,788.1	1,316,452.5	2,632,240.6	100%	61,900,728.2	100%	4.25%

(イ) 地域間旅客流動量

(九州発)

(単位:千人)

発地 着地	北九州						南九州						九州計					
	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計
北九州	252,546.2	320,027.0	421,560.9	7,677.8	438.0	1,002,249.9	6,575.5	0.0	2,268.9	5,108.4	311.8	14,264.6	259,121.7	320,027.0	423,829.8	12,786.3	749.8	1,016,514.6
南九州	6,658.1	0.0	2,247.2	191.8	312.0	9,409.1	68,134.7	25,834.0	163,997.5	214.4	911.0	259,091.6	74,792.8	25,834.0	166,244.7	406.2	1,223.0	268,500.8
九州計	259,204.3	320,027.0	423,808.1	7,869.6	750.0	1,011,659.1	74,710.2	25,834.0	166,266.4	5,322.9	1,222.8	273,356.3	333,914.5	345,861.0	590,074.5	13,192.5	1,972.8	1,285,015.3
沖縄	0.0	0.0	0.0	0.0	1,035.3	1,035.3	0.0	0.0	0.0	36.6	206.3	242.9	0.0	0.0	0.0	36.6	1,241.6	1,278.2
四国	141.2	0.0	8.8	27.3	134.4	311.7	37.6	0.0	0.0	175.0	6.7	219.3	178.8	0.0	8.8	202.4	141.1	531.0
中国	6,211.3	0.0	262.3	358.4	19.3	6,851.2	481.6	0.0	0.0	7.4	0.0	489.0	6,692.9	0.0	262.3	365.8	19.3	7,340.2
近畿	3,909.7	0.0	134.6	190.3	889.7	5,124.3	823.4	0.0	22.0	151.0	1,344.8	2,341.2	4,733.1	0.0	156.6	341.3	2,234.5	7,465.5
中部	924.0	0.0	12.0	0.0	898.9	1,834.9	177.5	0.0	1.3	0.0	499.4	678.2	1,101.5	0.0	13.3	0.0	1,398.3	2,513.1
関東	667.4	0.0	16.9	1.3	6,609.2	7,294.7	96.0	0.0	0.0	0.0	3,764.7	3,860.7	763.4	0.0	16.9	1.3	10,373.9	11,155.5
東北	12.4	0.0	0.0	0.0	166.3	178.7	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	14.0	0.0	0.0	0.0	166.3	180.3
北海道	0.2	0.0	0.0	0.0	308.1	308.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.8	0.0	0.0	0.0	308.1	308.9
九州以外計	11,866.2	0.0	434.6	577.3	10,061.1	22,939.2	1,618.3	0.0	23.3	370.0	5,822.0	7,833.6	13,484.5	0.0	457.9	947.3	15,883.0	30,772.8
計	271,070.5	320,027.0	424,242.7	8,446.9	10,811.1	1,034,598.2	76,328.5	25,834.0	166,289.7	5,692.9	7,044.8	281,189.9	347,399.0	345,861.0	590,532.4	14,139.8	17,855.9	1,315,788.1

(九州着)

(単位:千人)

発地 着地	北九州						南九州						九州計					
	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計
北九州	252,546.2	320,027.0	421,560.9	7,677.8	438.0	1,002,249.9	6,658.1	0.0	2,247.2	191.8	312.0	9,409.1	259,204.3	320,027.0	423,808.1	7,869.6	750.0	1,011,659.1
南九州	6,575.5	0.0	2,268.9	214.4	311.8	9,370.6	68,134.7	25,834.0	163,997.5	5,108.4	911.0	263,985.6	74,710.2	25,834.0	166,266.4	5,322.9	1,222.8	273,356.3
九州計	259,121.7	320,027.0	423,829.8	7,892.3	749.8	1,011,620.6	74,792.8	25,834.0	166,244.7	5,300.2	1,223.0	273,394.8	333,914.5	345,861.0	590,074.5	13,192.5	1,972.8	1,285,015.3
沖縄	0.0	0.0	0.0	0.0	1,032.7	1,032.7	0.0	0.0	0.0	37.5	208.3	245.8	0.0	0.0	0.0	37.5	1,241.0	245.8
四国	143.6	0.0	13.0	33.2	133.9	323.7	38.0	0.0	0.0	174.1	6.0	218.1	181.6	0.0	13.0	207.2	139.9	218.1
中国	6,347.0	0.0	735.2	406.1	19.0	7,507.3	488.1	0.0	0.0	7.1	0.0	495.2	6,835.1	0.0	735.2	413.1	19.0	495.2
近畿	3,919.2	0.0	130.4	193.0	887.1	5,129.7	819.6	0.0	22.1	148.0	1,349.4	2,339.1	4,738.8	0.0	152.5	341.0	2,236.5	2,339.1
中部	927.2	0.0	13.1	0.0	890.3	1,830.6	173.0	0.0	1.6	0.0	498.9	673.5	1,100.2	0.0	14.7	0.0	1,389.2	673.5
関東	676.1	0.0	17.1	1.3	6,587.3	7,281.8	92.4	0.0	0.0	0.0	3,774.3	3,866.7	768.5	0.0	17.1	1.3	10,361.5	3,866.7
東北	13.4	0.0	0.0	0.0	166.6	180.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	15.4	0.0	0.0	0.0	166.6	2.0
北海道	0.1	0.0	0.0	0.0	310.6	310.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	310.6	0.2
九州以外計	12,026.6	0.0	908.8	633.5	10,027.5	23,596.5	1,613.3	0.0	23.7	366.7	5,836.9	7,840.5	13,639.9	0.0	932.5	1,000.2	15,864.4	31,437.0
計	271,148.3	320,027.0	424,738.6	8,525.8	10,777.3	1,035,217.1	76,406.1	25,834.0	166,268.4	5,666.9	7,059.9	281,235.3	347,554.4	345,861.0	591,007.0	14,192.7	17,837.2	1,316,452.4

(注)1.四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

2.自家用旅客自動車(登録自動車・軽自動車)を除く。

3.「北九州」は、福岡、佐賀、長崎。「南九州」は、熊本、大分、宮崎、鹿児島。「沖縄」は、沖縄。「四国」は、徳島、香川、愛媛、高知。「中国」は、鳥取、島根、岡山、広島、山口。「近畿」は、滋賀、京都、大阪、兵庫、奈良、和歌山。「中部」は、富山、石川、福井、岐阜、静岡、愛知、三重、新潟、山梨、長野。「関東」は、茨城、栃木、群馬、埼玉、千葉、東京、神奈川。「東北」は青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島。「北海道」は北海道。

資料:国土交通省「令和元年度 旅客地域流動調査」

(2) 九州の輸送機関別旅客輸送人員

輸送機関	九州 (百万人)			全国 (百万人)			九州／全国 (令和元年度) (%)
	平成30年度	令和元年度	対前年比 (%)	平成30年度	令和元年度	対前年比 (%)	
鉄道計	683	683	100.0%	25,098	24,983	99.5%	2.7%
J R	339	338	99.7%	9,384	9,348	99.6%	3.6%
民 鉄	344	345	100.3%	15,714	15,635	99.5%	2.2%
自動車計	642	615	95.8%	6,037	5,526	91.5%	11.1%
バ ス	481	466	96.9%	4,348	4,258	97.9%	10.9%
〃 (営業用)	481	466	96.9%	4,348	4,258	97.9%	10.9%
〃 (自家用)	-	-	-	-	-	-	-
乗 用 車	161	149	92.5%	1,391	1,268	91.2%	11.8%
〃 (営業用)	161	149	92.5%	1,391	1,268	91.2%	11.8%
〃 (自家用)	-	-	-	-	-	-	-
航 空	18	18	100.0%	104	102	98.1%	17.6%
船 舶	19	20	105.3%	70	65	92.9%	30.8%
総 合 計	1,362	1,336	98.1%	32,700	30,676	93.8%	4.4%

- (注) 1.自動車は、軽自動車及び貨物自動車による輸送分を含まない。
2.民鉄は、地方鉄道、軌道(公営含む)、鋼索鉄道である。
3.自動車輸送統計調査について、平成22年度より自家用輸送に関する調査は廃止されたため、計上しない。

(3) 九州の輸送機関別旅客輸送人員の推移

(単位:百万人)

年度 輸送機関	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
J R	293	298	312	314	324	320	331	332	337	339
民 鉄	289	292	298	301	311	314	326	329	336	344
バス(営業用)	502	499	500	499	500	493	495	489	490	481
乗用車(営業用)	205	196	197	192	193	181	178	173	168	161
航 空	15	14	14	15	16	17	17	17	18	18
船 舶	23	21	22	21	23	22	22	22	20	19
合 計	1,327	1,320	1,343	1,342	1,367	1,347	1,369	1,362	1,369	1,362

(注)1.民鉄は、地方鉄道、軌道(公営含む)、鋼索鉄道である。

3.自動車輸送統計調査は、平成22年度より調査方法及び集計方法を変更したため、21年度以前とは連続しない。

自家用輸送に関する調査は廃止されたため、営業用乗合(バス)と営業乗用車(タクシー等)の数値を掲載する。

資料:鉄道 「鉄道輸送統計年報 2020年度分」、「九州運輸要覧 令和2年度版」

バス 「九州運輸要覧 令和2年度版」、「国土交通省(自動車輸送統計)令和元年度版」

航空 「航空輸送統計年報 令和元年版」

船舶 「国土交通省 海事レポート令和3年版」、「九州運輸要覧 令和2年度版」

〔2〕 貨物輸送の概況

(1) 九州の貨物輸送量

(単位:千トン)

	九 州			全 国			九州／全国
	平成30年度	令和元年度	対前年度比 (%)	平成30年度	令和元年度	対前年度比 (%)	(令和元年度) (%)
鉄 道	4,341	5,415	124.7%	42,321	42,660	100.8%	12.7%
自 動 車	482,481	481,409	99.8%	4,309,788	4,308,755	100.0%	11.2%
営業用	356,624	349,274	97.9%	2,998,823	3,033,389	101.2%	11.5%
自家用	125,857	132,135	105.0%	1,310,965	1,275,366	97.3%	10.4%
内航海運(営業用)	78,510	76,953	98.0%	352,823	339,876	96.3%	22.6%
総 計	565,332	563,777	99.7%	4,704,932	4,691,291	99.7%	12.0%

資料： 鉄 道 国土交通省「鉄道輸送統計年報 令和元年度分」
九州運輸局月例報告書「九州のうんゆ」
自 動 車 国土交通省「自動車輸送統計年報 令和元年度」
内航海運 国土交通省「内航船舶輸送統計年報 令和元年度」

(2) 県別貨物輸送量(令和元年度)

(単位:千トン)

	自 動 車			
	営業用	自家用	計	構成比
福 岡	137,028	39,170	176,198	36.6%
佐 賀	30,082	9,750	39,832	8.3%
長 崎	25,408	11,791	37,198	7.7%
熊 本	45,800	21,429	67,228	14.0%
大 分	31,106	13,063	44,169	9.2%
宮 崎	32,368	15,758	48,127	10.0%
鹿児島	47,482	21,174	68,656	14.3%
計	349,274	132,135	481,408	100.0%

資料： 国土交通省「自動車輸送統計年報 令和元年度」

(3) 九州発着貨物流動表
(7) 貨物流動量(地域別・輸送機関別)

(九州発)

(令和元年度) (単位:千トン)

発地 機関 着地	北九州					中九州					南九州					九州計				
	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計
北九州	63	5,765	226,605	0	232,434	3	4,126	9,574	0	13,703	14	272	3,153	0	3,440	80	10,163	239,333	0	249,577
中九州	9	2,571	15,654	0	18,234	1	4,027	89,923	0	93,950	4	590	2,007	0	2,600	14	7,188	107,584	0	114,786
南九州	32	946	6,565	0	7,543	2	2,202	2,842	0	5,046	1	3,131	98,681	1	101,814	35	6,279	108,089	1	114,404
九州計	104	9,282	248,825		258,211	6	10,355	102,340	0	112,701	19	3,993	103,841	1	107,854	130	23,631	455,006	1	478,768
沖縄	0	2,589	2	2	2,593	0	242	0	0	242	0	972	0	1	973		3,804	2	3	3,809
四国	29	1,488	1,107	0	2,624	4	2,333	427	0	2,764	5	462	57	0	523	37	4,283	1,592	0	5,912
中国	60	3,776	10,702	0	14,538	10	12,879	998	0	13,887	18	10,055	468	0	10,541	89	26,709	12,168	0	38,966
近畿	225	9,592	6,435	2	16,254	55	3,625	1,783	1	5,464	50	8,709	1,645	0	10,405	330	21,926	9,864	5	32,125
中部	409	5,908	1,768	1	8,087	126	6,880	370	0	7,377	59	134	300	0	493	595	12,922	2,439	2	15,957
関東	628	7,819	2,076	94	10,617	85	3,189	36	13	3,324	108	3,827	233	20	4,188	821	14,835	2,674	127	18,457
東北	70	843	60	0	974	20	127	0	0	147	16	160	0	0	177	106	1,131	0	0	1,237
北海道	60	239	33	3	335	15	90	0	0	90	9	4	0	0	13	84	333	33	3	454
九州以外計	1,482	32,254	22,057	118	55,911	305	29,365	3,903	12	33,585	264	24,324	2,699	23	27,310	2,051	85,943	28,659	155	116,808
合計	1,586	41,536	270,881	118	314,122	311	39,720	106,243	12	146,286	282	28,317	106,541	24	135,164	2,181	109,574	483,665	156	595,576

(九州着)

(単位:千トン)

着地 機関 発地	北九州					中九州					南九州					九州計				
	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計
北九州	63	5,765	226,605	0	232,433	9	2,571	15,654	0	18,234	32	946	6,565	0	7,543	104	9,282	248,825	0	258,211
中九州	3	4,126	9,574	0	13,703	1	4,027	89,923	0	93,952	2	2,202	2,842	0	5,046	6	10,355	102,340	0	112,701
南九州	14	272	3,153	0	3,440	4	590	2,007	0	2,600	1	3,131	98,681	1	101,814	19	3,993	103,841	1	107,854
九州計	80	10,163	239,333		249,576	14	7,188	107,584	0	114,786	35	6,279	108,089	1	114,404	128	23,631	455,006	2	478,767
沖縄	0	672	0	6	679	0	11	0	0	11	0	88	0	0	88	0	771	0	7	778
四国	19	2,336	1,798	0	4,152	2	706	400	0	1,108	3	497	109	0	609	24	3,539	2,307	0	2,307
中国	78	10,549	8,486	0	19,113	15	2,221	2,004	0	4,240	24	2,061	739	0	2,825	117	14,831	11,229	0	26,177
近畿	408	5,591	7,862	2	13,863	30	4,161	1,688	0	5,879	35	794	754	1	1,549	473	10,546	10,304	3	21,326
中部	762	4,334	1,876	1	6,973	106	3,313	189	0	3,608	46	964	0	0	1,010	914	8,610	2,065	1	11,591
関東	1,156	8,506	3,514	73	13,249	83	1,039	131	7	1,260	61	651	127	5	845	1,300	10,196	3,773	84	15,353
東北	157	413	125	0	694	35	46	33	0	113	15	5	19	0	39	207	463	177	0	886
北海道	134	238	0	2	374	35	70	0	0	105	29	21	19	0	69	198	328	19	2	547
九州以外計	2,713	32,639	23,661	84	59,097	306	11,565	4,445	7	16,323	214	5,081	1,767	7	7,069	3,233	49,286	29,873	98	82,490
合計	2,794	42,802	262,994	84	308,674	319	18,754	112,029	7	131,109	249	11,361	109,856	8	121,473	3,362	72,916	484,879	99	561,256

資料:国土交通省「貨物地域流動調査」(調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと)

注)1. 地域区分…「北九州」:福岡、佐賀、長崎 「中九州」:熊本、大分 「南九州」:宮崎、鹿児島
「四国」:香川、愛媛、徳島、高知 「中国」:山口、広島、岡山、島根、鳥取
「近畿」:兵庫、大阪、和歌山、奈良、京都、滋賀
「中部」:三重、愛知、岐阜、静岡、福井、石川、富山
「関東」:千葉、東京、神奈川、長野、山梨、新潟、埼玉、群馬、栃木、茨城
「東北」:山形、秋田、福島、宮城、岩手、青森

2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

3. 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。

4. 「海運」は平成30年(暦年)の値であり、フェリー(自動車航送船)により輸送された自動車及びその積荷を含まない。

5. 「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、軽自動車及び自家用軽自動車を含まない。

(イ) 県別・輸送機関別(令和元年度)

(単位:千トン)

機関別	県別 発着	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	(対全国比) 九州計	山口	(対全国比) 合計	全国計
		鉄道	発	1,219	340	27	237	74	121	161	(7.4%) 2,179	385
	着	2,268	493	32	246	73	89	160	(11.5%) 3,362	271	(12.4%) 3,633	
海運	発	34,718	1,284	5,534	1,108	38,612	1,625	2,669	(21.9%) 109,574	42,888	(30.5%) 152,461	499,602
	着	34,848	1,263	6,691	3,695	15,059	3,601	7,760	(14.6%) 72,916	30,511	(20.7%) 103,427	
自動車	発	194,092	43,413	33,377	59,065	47,177	47,210	59,331	(11.2%) 483,665	89,300	(13.2%) 572,965	4,329,132
	着	183,026	43,705	36,264	62,581	49,448	49,234	60,622	(11.2%) 484,879	84,555	(13.1%) 569,434	
合計	発	230,028	45,037	38,939	60,411	85,863	48,956	62,161	(12.3%) 595,418	132,573	(15.0%) 727,991	4,858,057
	着	220,142	45,461	42,986	66,522	64,580	52,924	68,541	(11.6%) 561,157	115,337	(13.9%) 676,494	

(ウ) 県別・地域別(令和元年度)

(単位：千トン)

県別	地域 発着	九州	四国	中国	近畿	中部	関東	東北	北海道	沖縄	合計
		福岡	発	180,863	2,124	12,029	15,010	7,179	9,593	806	263
	着	168,111	3,542	16,963	11,780	6,071	12,557	562	201	357	220,142
佐賀	発	40,697	374	2,248	793	417	357	41	37	73	45,037
	着	42,010	395	1,149	955	358	442	98	52	2	45,461
長崎	発	36,650	125	262	449	223	714	126	33	357	38,939
	着	39,456	216	1,002	1,126	543	178	34	119	314	42,986
熊本	発	57,814	180	702	952	352	352	18	13	28	60,411
	着	62,232	431	205	1,270	261	181	49	45	7	66,522
大分	発	54,887	2,584	13,185	4,510	6,480	3,286	129	93	214	85,863
	着	52,554	678	2,194	4,609	3,347	1,072	64	59	4	64,580
宮崎	発	46,232	142	352	1,528	319	367	10	5	0	48,956
	着	50,308	220	952	784	77	517	26	31	9	52,924
鹿児島	発	61,621	382	10,190	8,877	168	3,801	166	8	972	86,184
	着	64,095	388	1,872	800	933	322	14	38	79	68,541
九州計	発	478,765	5,912	38,966	32,120	15,631	18,471	1,297	451	3,806	595,418
	着	478,765	5,869	26,177	21,323	11,590	15,269	847	545	771	561,157
山口	発	15,848	4,263	85,244	10,968	5,968	8,214	606	211	1,250	132,573
	着	23,637	1,403	15,974	2,628	3,425	3,622	255	465	2	115,337
合計	発	494,613	10,174	124,210	43,088	21,599	26,685	1,904	662	5,056	727,991
	着	502,402	7,272	42,151	23,951	15,015	18,891	1,101	1,041	773	676,494

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）

- 注) 1. 航空貨物輸送量は含まない。
2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。
3. 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。
4. 「海運」は平成30年(暦年)の値であり、フェリー(自動車航送船)により輸送された自動車及びその積荷を含まない。
5. 「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、霊きゆう車及び自家用軽自動車を含まない。

(工) 輸送品目別地域間貨物輸送量(令和元年度)

(単位:千トン)

品目		地域 発着	地域									計	全国計	対全国比 (%)
			九州	四国	中国	近畿	中部	関東	東北	北海道	沖縄			
農水産品	九州	発	26,803	230	649	906	63	242	35	14	383	29,323	225,820	13.0
		着	26,803	663	347	567	95	671	53	33	10	28,738	225,820	12.7
林産品	九州	発	20,194	358	408	38	44	7	3	0	43	21,095	151,360	13.9
		着	20,194	32	473	78	1	16	0	27	0	20,820	151,360	13.8
鉱産品	九州	発	61,469	2,268	22,855	10,120	796	5,465	265	142	372	103,724	664,450	15.6
		着	61,469	723	3,322	721	333	562	54	111	318	67,612	664,450	10.2
金属機械 工業品	九州	発	94,240	32	161	6,758	9,039	3,335	1	34	520	123,071	978,733	12.6
		着	94,240	369	4,594	4,587	4,287	7,136	173	77	262	115,724	978,733	11.8
化学 工業品	九州	発	74,185	1,066	3,633	3,526	2,647	3,327	808	148	600	89,971	786,730	11.4
		着	74,185	2,186	12,046	2,161	644	1,285	33	53	6	92,598	786,730	11.8
軽工業品	九州	発	57,478	671	3,059	1,534	139	539	15	12	803	64,250	595,893	10.8
		着	57,478	1,249	916	1,047	99	290	2	2	46	61,129	595,893	10.3
雑工業品	九州	発	42,729	153	1,017	603	257	254	1	0	117	45,130	369,095	12.2
		着	42,729	550	2,180	2,274	347	509	0	0	26	48,616	369,095	13.2
特種品	九州	発	101,418	514	2,974	6,572	1,044	3,065	13	0	967	116,567	1,064,290	11.0
		着	101,418	673	2,183	9,410	4,845	3,500	230	45	100	122,405	1,064,290	11.5
その他	九州	発	251	37	85	336	562	827	105	84	1	2,287	21,686	10.5
		着	251	24	116	478	937	1,301	207	198	2	3,515	21,686	16.2
合計	九州	発	490,595	5,912	38,936	32,120	15,631	18,470	1,324	451	3,806	595,418	4,818,053	12.4
		着	490,595	5,869	26,177	21,323	11,590	15,269	751	545	771	561,157	4,818,053	11.6

資料:国土交通省「貨物地域流動調査」(調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと)

- 注) 1. 航空貨物輸送量は含まない。
2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。
3. 鉄道コンテナは「その他」に計上している。

(4) 九州の鉄道貨物輸送量の推移

項目 地域 年度	輸送トン数(千トン)				貨物トンキロ(百万トンキロ)			
	九 州		全 国		九 州		全 国	
		指 数		指 数		指 数		指 数
S45	30,630	100	198,503	100	3,476	100	62,435	100
	(15.4)				(5.6)			
S50	20,803	67.9	141,691	71.4	2,437	70.1	46,577	74.6
	(14.7)				(5.2)			
S55	18,410	60.1	121,619	61.3	2,000	57.5	39,961	64.0
	(15.1)				(5.0)			
S60	9,981	32.6	68,552	34.5	930	26.8	21,625	34.6
	(14.6)				(4.3)			
H2	7,613	24.9	59,346	29.9	867	24.9	26,725	42.8
	(12.8)				(3.2)			
H7	6,733	22.0	76,932	38.8	759	21.8	25,101	40.2
	(8.8)				(3.0)			
H12	5,762	18.8	59,274	29.9	718	20.7	22,136	35.5
	(9.7)				(3.2)			
H17	5,663	18.5	52,473	26.4	719	20.7	22,813	36.5
	(10.8)				(3.2)			
H22	5,172	16.9	43,647	22.0	623	17.9	20,398	32.7
	(11.8)				(3.1)			
H23	5,178	16.9	39,886	20.1	632	18.2	19,998	32.0
	(13.0)				(3.2)			
H24	5,226	17.1	42,340	21.3	629	18.1	20,471	32.8
	(12.3)				(3.1)			
H25	5,512	18.0	44,101	22.2	670	19.3	21,071	33.7
	(12.5)				(3.2)			
H26	5,530	18.1	43,424	21.9	681	19.6	21,029	33.7
	(12.7)				(3.2)			
H27	5,673	18.5	43,210	21.8	684	19.7	21,519	34.5
	(13.1)				(3.2)			
H28	5,724	18.7	44,089	22.2	664	19.1	21,265	34.1
	(13.0)				(3.1)			
H29	6,004	19.6	45,170	22.8	685	19.7	21,663	34.7
	(13.3)				(3.2)			
H30	4,342	14.2	42,321	21.3	511	14.7	19,369	31.0
	(10.3)				(2.6)			
R1	5,412	17.7	42,660	21.5	617	17.8	19,993	32.0
	(12.7)				(3.1)			
R2	4,825	15.8	39,124	19.7	531	15.3	18,340	29.4
	(12.3)				(2.9)			

資料:国土交通省「鉄道輸送統計年報」

(注):()内の数字は全国比

(5) 外航海運

(ア) 輸出入貨物量の推移(県別(港別))

(単位:千トン)

輸出入 年 県・港	輸 出					輸 入				
	H27	H28	H29	H30	R1	H27	H28	H29	H30	R1
福 岡	20,039	20,791	22,612	21,987	22,240	39,040	37,998	39,065	39,135	37,940
北九州	7,280	7,215	7,385	7,271	7,280	26,022	25,139	25,051	25,272	23,375
博 多	6,812	7,062	7,658	8,333	8,855	10,159	10,317	11,137	11,068	11,421
苅 田	5,824	6,389	7,453	6,279	6,006	1,747	1,731	1,917	1,591	2,256
三 池	123	126	116	104	99	909	812	960	1,204	889
佐 賀	148	138	201	209	245	596	597	662	616	664
唐 津	30	29	39	45	79	251	269	268	269	253
伊万里	118	109	162	164	166	345	328	394	347	411
長 崎	585	452	501	561	360	8,699	8,640	10,608	10,072	9,982
長 崎	125	113	78	108	56	178	159	223	202	153
佐世保	76	26	19	6	-	198	270	262	225	225
熊 本	356	424	357	356	6,152	1,719	1,850	1,880	1,805	1,955
三 角	9	8	15	23	45	3	3	3	5	3
八 代	293	344	277	257	213	1,464	1,665	1,669	1,613	1,753
水 俣	6	12	7	2	19	151	96	89	52	37
熊 本	48	60	57	74	5,875	101	86	120	135	161
大 分	11,963	12,241	10,914	10,700	11,192	37,853	36,156	34,575	32,126	31,705
大 分	7,808	7,306	6,555	5,709	6,790	35,816	33,574	32,106	29,927	29,591
佐賀関	1,577	1,712	1,259	1,590	1,586	1,246	1,488	1,116	1,360	1,346
津久見	2,495	3,160	2,996	3,259	2,696	705	955	1,059	524	492
佐 伯	57	47	73	101	87	59	135	289	312	249
宮 崎	233	198	209	221	264	2,659	2,242	2,184	2,175	2,090
細 島	203	165	177	185	188	2,040	1,657	1,529	1,546	1,500
油 津	20	20	20	16	24	610	576	645	614	572
宮 崎	8	10	8	8	33	-	-	-	3	3
鹿 児 島	377	365	487	923	556	33,575	35,011	33,754	31,735	28,926
鹿児島	15	36	18	35	4	1,551	1,101	1,293	1,388	1,374
喜 入	-	-	-	310	-	27,116	29,809	27,920	26,456	23,776
志布志	244	247	309	350	338	3,526	3,266	3,470	2,793	2,606
川 内	116	61	109	159	148	798	738	794	796	762
名 瀬	1,495	3	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口	12,720	11,733	12,690	13,988	13,505	32,928	31,137	32,798	32,770	32,329
下 関	1,376	1,076	1,360	1,764	1,088	1,227	1,336	1,425	1,571	1,522
宇 部	3,076	2,927	2,967	2,969	3,057	13,246	11,131	12,513	11,487	11,711
小野田	98	92	104	95	98	-	7	5	8	2
計	46,420	46,340	47,971	48,945	54,514	157,069	153,631	155,526	150,434	145,590
計(百万トン)	46	46	48	49	54	157	154	156	150	145
全国	293,490	286,768	289,649	292,755	290,297	959,829	951,708	962,595	956,758	926,024
全国(百万トン)	293	287	290	293	290	960	952	963	957	926
対比(%)	15.8	16.2	16.6	16.7	18.6	16.4	16.1	16.2	15.7	15.7

資料:国土交通省「港湾統計年報」

注)1. 港は各県の主要港湾

2. 全国・各県の数値は、港湾統計上の甲種港湾と乙種港湾の合計である。

3. 自動車航送船を含む。

(6) 内航海運

(ア) 移出入貨物量の推移(県別・港別)

(単位:千トン)

年 移出入 県・港	H27			H28			H29			H30			R1		
	移出	移入	計	移出	移入	計	移出	移入	計	移出	移入	計	移出	移入	計
福岡	31,840	37,479	69,319	29,665	36,269	65,934	30,302	37,507	67,810	31,283	37,387	68,670	30,645	36,110	66,755
北九州	12,406	13,957	26,363	10,115	13,091	23,206	10,399	13,538	23,937	10,312	13,461	23,773	10,248	12,811	23,060
博多	3,522	10,837	14,359	3,326	10,625	13,952	3,480	10,965	14,445	3,943	10,916	14,859	3,997	10,596	14,593
苅田	15,711	10,966	26,676	16,007	11,167	27,173	16,165	11,674	27,839	16,755	11,749	28,504	16,167	11,576	27,743
三池	95	908	1,003	73	872	944	114	913	1,027	122	843	965	98	821	919
佐賀	408	2,409	2,817	479	1,947	2,426	564	1,980	2,544	442	2,153	2,595	338	1,976	2,313
唐津	178	1,573	1,751	197	1,127	1,323	340	1,149	1,489	261	1,373	1,634	170	1,223	1,392
伊万里	146	823	969	209	809	1,018	160	821	981	178	778	957	167	746	913
長崎	2,668	6,701	9,369	2,588	6,538	9,126	2,993	6,969	9,962	2,927	6,090	9,017	2,757	5,723	8,480
長崎	452	1,282	1,734	457	1,329	1,785	554	1,366	1,920	652	1,451	2,103	503	1,294	1,796
佐世保	286	1,524	1,811	197	1,061	1,258	146	996	1,142	153	912	1,065	141	1,005	1,146
熊本	627	2,987	3,615	711	3,308	4,019	927	3,496	4,423	899	3,916	4,815	1,296	3,337	4,633
三角	146	67	213	291	48	339	432	69	501	339	59	399	368	39	408
八代	123	2,022	2,145	112	2,187	2,300	211	2,284	2,495	269	2,528	2,798	250	2,258	2,508
水俣	11	60	71	17	47	64	14	45	60	14	55	69	8	50	58
熊本	139	422	561	169	533	702	169	533	702	155	886	1,041	543	499	1,042
大分	34,879	10,424	45,303	34,975	12,357	47,332	36,202	12,532	48,734	39,685	14,669	54,354	40,327	14,897	55,224
大分	15,019	6,701	21,720	15,006	7,804	22,810	15,920	7,687	23,607	16,502	9,009	25,511	17,203	10,188	27,390
佐賀関	678	252	930	824	253	1,077	636	214	850	840	311	1,150	758	345	1,103
津久見	16,860	1,294	18,154	16,163	1,365	17,528	16,630	1,434	18,064	19,106	1,326	20,432	19,171	1,141	3,058
佐伯	177	264	441	142	235	376	120	234	354	100	194	293	92	191	283
宮崎	1,474	3,862	5,336	1,528	3,490	5,019	1,417	3,636	5,053	1,509	3,583	5,092	1,516	3,459	4,974
細島	866	1,191	2,057	972	1,070	2,041	3,636	1,165	4,800	977	1,087	2,064	1,021	1,064	2,085
油津	256	681	937	220	524	745	211	532	743	191	499	690	190	481	671
宮崎	262	1,443	1,705	265	1,313	1,577	285	1,399	1,684	261	1,442	1,703	216	1,389	1,606
鹿児島	29,821	8,198	38,020	34,252	7,743	41,994	32,888	8,548	41,436	30,862	8,163	39,025	28,616	7,739	36,355
鹿児島	1,321	3,407	4,728	1,326	3,418	4,744	1,342	3,602	4,944	1,500	3,396	4,897	1,349	3,404	4,753
喜入	26,037	1	26,038	30,214	2	30,216	29,148	1	29,149	26,928	128	27,056	24,815	70	24,886
志布志	687	700	1,386	759	677	1,436	757	912	1,670	822	696	1,518	852	731	1,583
川内	98	753	851	124	428	552	86	473	559	74	367	441	79	259	338
名瀬	104	317	421	131	339	470	135	351	486	156	406	562	147	395	542
山口	36,519	29,542	66,062	34,620	28,262	62,882	36,682	30,598	67,280	35,747	29,841	65,587	35,362	30,228	65,590
下関	622	1,322	1,944	709	1,007	1,716	650	1,208	1,859	863	1,291	2,154	814	1,047	1,860
宇部	15,334	2,738	18,072	13,931	2,881	16,812	14,951	3,039	17,991	14,129	2,695	16,824	13,831	2,734	16,565
小野田	723	3,362	4,084	631	3,048	3,679	622	2,972	3,594	724	3,116	3,839	667	2,850	3,517
計	138,237	101,603	239,840	138,818	99,914	238,732	141,976	105,265	247,241	143,354	105,801	249,155	140,855	103,469	244,324
計(百万トン)	138	102	240	139	100	239	142	105	247	143	106	249	140	103	244
全国	499,727	496,285	996,011	495,999	489,570	985,570	504,825	497,009	1,001,835	501,690	495,560	997,250	483,521	476,886	960,406
全国(百万トン)	500	496	996	496	490	986	505	497	1,002	502	496	997	483	476	960
対比(%)	27.7	20.5	24.1	28.0	20.4	24.2	28.1	21.2	24.7	28.6	21.3	25.0	29.0	21.6	25.4

資料:国土交通省「港湾統計年報」

注)1. 港は各県の主要港湾

2. 全国、各県の数値は、港湾統計上の甲種港湾と乙種港湾の合計である。

3. 自動車航送船は含まない。

〔3〕 九州地方交通審議会

(1) 概要

○ 機関

九州運輸局の附属機関

○ 設置時期

昭和 59 年 7 月 1 日

(昭和 45 年 5 月 20 日に福岡陸運局の附属機関として設置された福岡地方陸上交通審議会が、運輸省の組織改編により陸運局及び海運局が統合されたことに伴い、九州運輸局の附属機関に移行したものである。)

○ 所掌事務

九州運輸局長の諮問に応じて、九州運輸局の所掌事務に関する重要事項を調査審議し、及びこれに関し必要と認める事項を関係行政機関の長に建議すること。

船員法(昭和二十二年法律第百号)、最低賃金法(昭和三十四年法律第百三十七号)及び船員職業安定法(昭和三十二年法律第百三十号)(以下、「船員法等船員関係法令」という)の規定により九州地方交通審議会に属せられた事項を処理すること。

○ 構成員

委員は、学識経験のある者のうちから、国土交通大臣が任命する。

また、臨時委員は、学識経験のある者、関係行政機関の職員又は関係地方公共団体の長若しくはその職員のうちから、国土交通大臣が任命する。

以上の他、専門の事項を調査するため必要があるときは、学識経験のある者のうちから専門委員を運輸局長が任命する。

○ 組織

従来、九州運輸局においては、九州地方交通審議会の場を利用し、各県単位で部会を設けて地域交通計画を策定してきたが、平成 14 年 6 月に各県部会を廃止し、九州ブロック全体としての広域的な視点から交通や観光の施策を審議する本審議会のみ設置している。

また、国土交通省設置法等の一部改正により、平成 20 年 10 月 1 日から船員施策に係る重要事項及び船員法等船員関係法令に基づく調査審議等を行う船員部会を設置している。

(2) 活動状況

○ 地域交通計画等の策定

第 85 回国会(昭和 53 年 10 月 18 日)の衆議院運輸委員会決議において、「地方陸上公共交通事業の経営が悪化し、その維持が困難となっている現状にかんがみ、地域住民の輸送需要に適応した地方陸上公共交通の維持整備を図るため、政府は、安定的な財源の確保をはじめとする総合的な施策を確立し、速やかに所要の立法行財政措置を講ずべきである。」とされたことを契機として、各県における公共交通機関の維持整備に関する計画(地域交通計画)を策定、改定を行ってきた。

また、地域の意向を的確に把握し、これを行政に十分反映させることにより、地域の実情に即した地域交通行政を一層推進するため、昭和 60 年度より各県単位の部会を常設してきたが、今後の九州新幹線鹿児島ルートの開業や東九州自動車道をはじめとする高規格幹線道路の整備進展など公共交通サービスの維持、充実や観光のあり方をより広域的な観点から捉えるべき必要性が生じたため、平成 14 年 6 月末をもって、各県単位の部会は廃止となった。

○ 九州ブロック交通・観光計画の策定九州各県における地域交通計画については、平成 13 年度末までに

概ね同計画の策定及び改訂が完了するに至った。しかしながら、その後の交通事業を取り巻く環境の変化として、平成 14 年 2 月までに全てのモードの公共交通に係る事業において需給調整規制が撤廃されたほか、我が国は、少子高齢化、環境問題の深刻化、地方の過疎化、情報技術の飛躍的発展等さまざまな経済社会の変化に直面している状況等を踏まえ、九州ブロック一体として、今後の交通・観光政策のあり方について一定の方向性を指し示すための審議を行うこととなった。九州地方交通審議会では、総合交通部会及び観光部会で検討を行い、第 10 回九州地方交通審議会において、「九州ブロックにおける今後の交通・観光政策のあり方について」の答申に至った。

・九州ブロックにおける今後の交通・観光政策のあり方について

- | | | |
|----------------------|---------------------------|--|
| ○諮問 平成 15 年 3 月 10 日 | ○答申第 10 号 平成 17 年 3 月 7 日 | |
| ○第 11 回九州地方交通審議会 | 平成 18 年 6 月 20 日 | |
| ○第 12 回九州地方交通審議会 | 平成 20 年 3 月 10 日 | |
| ○第 13 回九州地方交通審議会 | 平成 21 年 3 月 4 日 | |
| ○第 14 回九州地方交通審議会 | 平成 23 年 3 月 2 日 | ※ 中間整理について議論 |
| ○第 15 回九州地方交通審議会 | 平成 24 年 3 月 23 日 | ※ 九州新幹線開業に伴う交通、観光の変化等 |
| ○第 16 回九州地方交通審議会 | 平成 25 年 3 月 21 日 | ※ 九州新幹線開業に伴う交通、観光の変化等 |
| ○第 17 回九州地方交通審議会 | 平成 26 年 3 月 7 日 | ※ 九州新幹線鹿児島ルート全線開業 3 年間のまとめ等 |
| ○第 18 回九州地方交通審議会 | 平成 27 年 6 月 1 日 | ※ 交通政策基本法に基づく「交通政策基本計画」の推進にあたって、九州における課題等の解決の方策等について |

○ 各部会の開催状況

九州ブロックにおける今後の交通・観光政策のあり方について審議するため、審議会の下に二つのテーマ別部会(総合交通部会・観光部会)を設置し検討を行った。

また、船員施策に係る重要事項及び船員法等船員関係法令に基づく調査審議等を行うため、平成 20 年 10 月 1 日から審議会の下に船員部会を設置した。

各部会の開催状況は、次のとおりである。

- ・総合交通部会 第 1 回 15.6.30
- 第 2 回 15.11.5
- 第 3 回 16.2.23
- 第 4 回(最終) 16.11.19(部会報告)

- ・観光部会 第 1 回 15.7.25
- 第 2 回 15.12.11
- 第 3 回 16.3.23
- 第 4 回(最終) 16.11.19(部会報告)

- ・船員部会 毎月一回開催されることになっている。
- また、最低賃金専門部会についても開催されている。

〔4〕 地域公共交通確保維持改善事業について〔平成 23 年度からの新規事業〕

「地域公共交通確保維持改善事業」は、存続が危機に瀕している生活交通について、地域特性に応じ効率的に確保・維持されるために必要な支援を行うとともに、移動に当たってのバリアがより解消されるために必要な改善に対する支援等を一体的に行うものである。

なお、平成 24 年度からは、地域公共交通活性化・再生総合事業(計画事業)から移行したフィーダー系統含む。

また、地域間幹線系統、離島航路及びバリアフリーに係る地域公共交通確保維持改善事業については、各モードにて掲載。

各年度の申請協議会(市町村)の件数

	調査事業	地域内フィーダー系統確保維持事業		
		計画認定数	運行事業者数	系統数
平成 24 年度	20	57	99	459
平成 25 年度	15	72	119	518
平成 26 年度	10	82	130	642
平成 27 年度	23	90	146	780
平成 28 年度	35	93	152	796
平成 29 年度	33	96	161	859
平成 30 年度	31	101	172	899
令和元年度	20	105	181	952
令和 2 年度	10	103	179	970
令和 3 年度	37	106	180	1007