

5. 鉄道・軌道及び索道の現況

鉄道は安全で大量性・速達性・定時性に優れた公共交通機関であり、地域の足として、また都市間輸送の担い手として重要な役割を果たしている。さらに、マイカーなどに比べてCO2 排出量が極めて低いことから、地球にやさしい交通手段としても注目されている。

現在九州管内では、JR3社を含む15社局の鉄道事業者と4社局の軌道事業者が営業運転を行っている。長引く経済不況や少子高齢化などにより、鉄・軌道事業を取り巻く環境は年々厳しさを増しているが、各事業者とも輸送の安全確保と利用者利便の向上に日々努めている。また、九州運輸局においても、利用しやすい公共交通機関となるよう、事業者をはじめ地元自治体と連携し、様々な課題に積極的に取り組んでいるところである。

[1] 事業者の概要

(1) 事業者一覧表

(令和3年12月末現在)

区分	事業者名	所在地	代表者名	免許(特許)
				年月
鉄道	九州旅客鉄道(株)	〒812-8566 TEL092-474-2501 福岡県福岡市博多区博多駅前3-25-21	青柳俊彦	昭和62年4月
	西日本旅客鉄道(株)	〒530-8341 TEL06-6375-8929 大阪府大阪市北区芝田2-4-24	長谷川一明	昭和62年4月
	日本貨物鉄道(株)	〒151-0051 TEL050-2017-4180 東京都渋谷区千駄ヶ谷5-33-8	真貝康一	昭和62年4月
	西日本鉄道(株)	〒812-0011 TEL092-734-1552 福岡県福岡市博多区博多駅前3-5-7	林田浩一	明治34年11月
	筑豊電気鉄道(株)	〒809-0022 TEL093-243-5525 福岡県中間市鍋山町1-6	牟田口英貴	昭和25年12月
	島原鉄道(株)	〒855-0861 TEL0957-62-2231 長崎県島原市下川尻町72-76	永井和久	明治40年5月
	熊本電気鉄道(株)	〒860-0862 TEL096-343-2526 熊本県熊本市中央区黒髪3-7-29	中島敬高	明治42年3月
	福岡市(交通局)	〒810-0041 TEL092-732-4105 福岡県福岡市中央区大名2-5-31	重光知明 (交通事業管理者)	昭和49年8月
	甘木鉄道(株)	〒838-0068 TEL0946-23-1900 福岡県朝倉市大字甘木1320	林裕二	昭和61年1月
	南阿蘇鉄道(株)	〒869-1602 TEL0967-62-1219 熊本県阿蘇郡高森町大字高森1537-2	草村大成	昭和61年1月
	松浦鉄道(株)	〒857-0862 TEL0956-25-3900 長崎県佐世保市白南風町1-10	今里晴樹	昭和63年1月
	平成筑豊鉄道(株)	〒822-1201 TEL0947-22-1000 福岡県田川郡福智町金田1145-2	河合賢一	平成元年6月
	くま川鉄道(株)	〒868-0008 TEL0966-23-5011 熊本県人吉市中青井町265	永江友二	平成元年6月
	肥薩おれんじ鉄道(株)	〒866-0831 TEL0965-32-5678 熊本県八代市萩原町1-1-1	古森美津代	平成15年6月
軌道	北九州市	〒803-8501 TEL093-551-8150 福岡県北九州市小倉北区城内1-1	北橋健治	平成20年6月
	北九州高速鉄道(株)	〒802-0981 TEL093-961-0101 福岡県北九州市小倉南区企救丘2-13-1	斉藤淳	昭和51年12月
	長崎電気軌道(株)	〒852-8134 TEL095-845-4111 長崎県長崎市大橋町4-5	中島典明	明治45年4月
	熊本市(交通局)	〒862-0971 TEL096-361-5211 熊本県熊本市中央区大江5-1-40	古庄修治 (交通事業管理者)	大正10年11月
鹿児島市(交通局)	〒890-0055 TEL099-257-2111 鹿児島県鹿児島市上荒田町37-20	白石貴雄 (交通事業管理者)	明治44年8月	
鋼索鉄道	皿倉登山鉄道(株)	〒805-0057 TEL093-671-4761 福岡県北九州市八幡東区大字尾倉1481-1	吉田茂人	昭和32年2月 (上下分離:平成24年5月)
	(株)ラクテンチ (別府ラクテンチケーブル線)	〒874-0821 TEL0977-22-1301 大分県別府市流川通り18丁目	西貴之	(株)岡本製作所から分割 (平成30年5月認可)

資料:鉄道部計画課

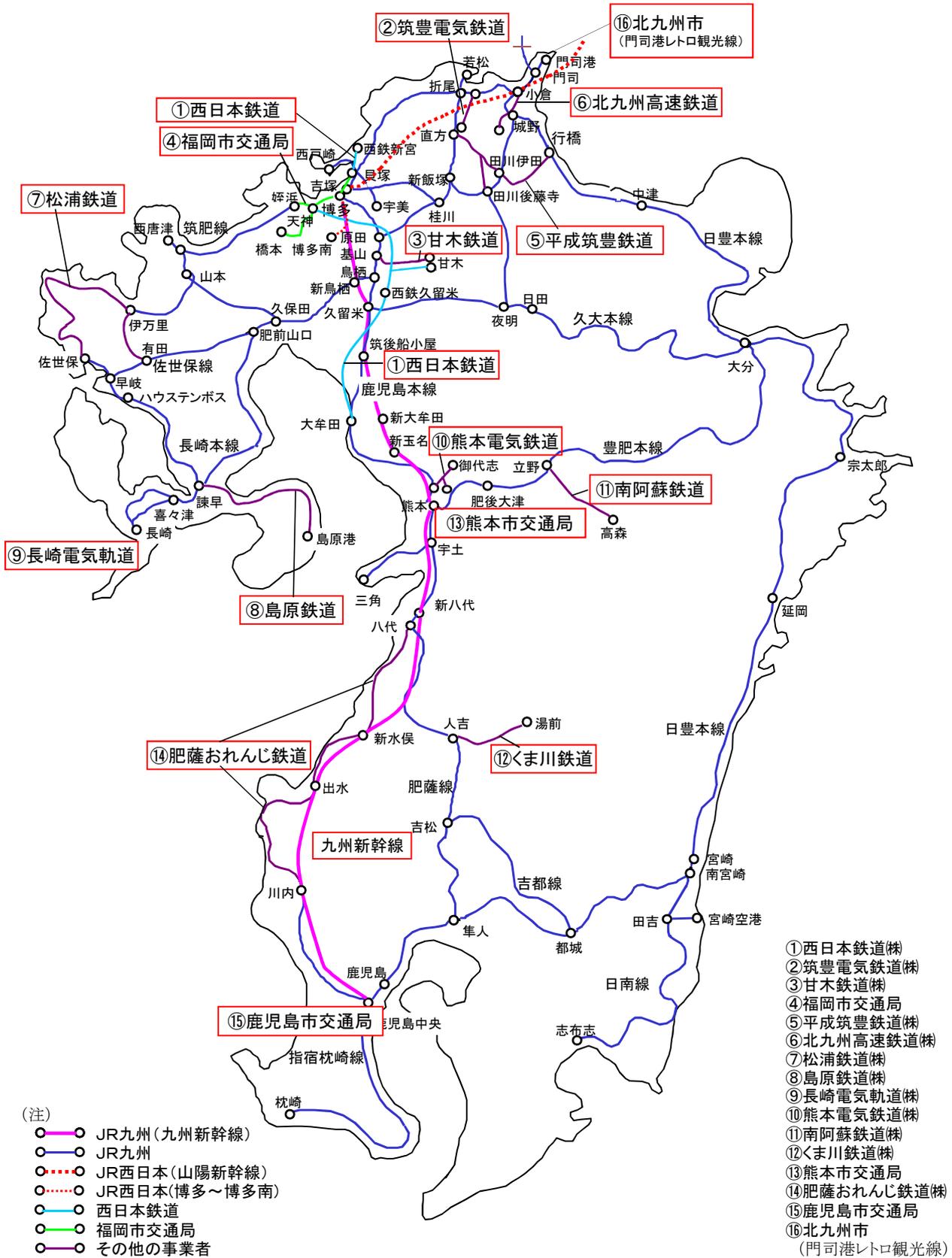
区分	事業者名	所在地	代表者名	免許(特許)
				年月
普通索道	雲仙ロープウェイ(株) (仁田峠ロープウェイ)	〒854-0621 TEL0957-73-3572 長崎県雲仙市小浜町雲仙551	入江紀弥	昭和31年11月
	長崎市 (長崎ロープウェイ)	〒850-8685 TEL095-829-1152 長崎県長崎市桜町2-22	田上富久	昭和34年5月
	別府ロープウェイ(株) (鶴見山ロープウェイ)	〒874-0000 TEL0977-22-2277 大分県別府市大字南立石字寒原10-7	宗藤洋	昭和36年9月
特殊索道	飯塚市 (茜屋野外活動センターリフト)	〒820-8501 TEL0948-22-5500 福岡県飯塚市新立岩5-5	片峯誠	平成元年6月
	諫早市 (いこいの森たかきリフト)	〒854-8601 TEL0957-32-2111 長崎県諫早市東小路町7-1	大久保潔重	平成5年6月 (休止中)
	西日本メンテナンス(株) (三井グリーンランドリフト)	〒836-0833 TEL0944-52-1800 福岡県大牟田市山上町2-2	清水進	昭和42年11月 (譲受:昭和53年12月)
	大和索道(株) (グリーンランドシンボルタワー登降リフト)	〒861-0815 TEL0968-53-2211 熊本県玉名郡南関町豊永5703	住友誠之助	平成12年7月
	芦北町 (芦北海浜総合公園ペアリフト)	〒869-5498 TEL0966-82-2511 熊本県葦北郡芦北町大字芦北2015	竹崎一成	平成11年12月 (休止中)
	耶馬溪リフト(株) (耶馬溪羅漢寺リフト)	〒871-0311 TEL0979-52-2515 大分県中津市本耶馬溪町跡田1441	赤岩英雄	昭和42年10月 (譲受:昭和53年10月)
	九重森林公園(株) (九重森林公園リフト)	〒879-4912 TEL0973-79-2200 大分県玖珠郡九重町大字湯坪612-1	安部武己	平成8年7月
	五ヶ瀬町 (向坂山リフト)	〒882-1295 TEL0982-82-1717 宮崎県西臼杵郡五ヶ瀬町大字三ヶ所1670	原田俊平	平成元年9月
	国富町 (法華嶽リフト)	〒880-1192 TEL0985-75-3111 宮崎県東諸県郡国富町大字本庄4800	中別府尚文	平成5年3月
	都城市 (観音池公園リフト)	〒885-1295 TEL0986-58-2311 宮崎県都城市高城町穂満坊306 高城総合支所	池田宜永	平成7年12月
	霧島神話の里公園(株) (神話の里公園リフト)	〒899-4201 TEL0995-57-1711 鹿児島県霧島市霧島田口2583-22	中重真一	平成6年3月

資料:鉄道部計画課

(2)位置図

①鉄道・軌道

(令和3年12月末現在)



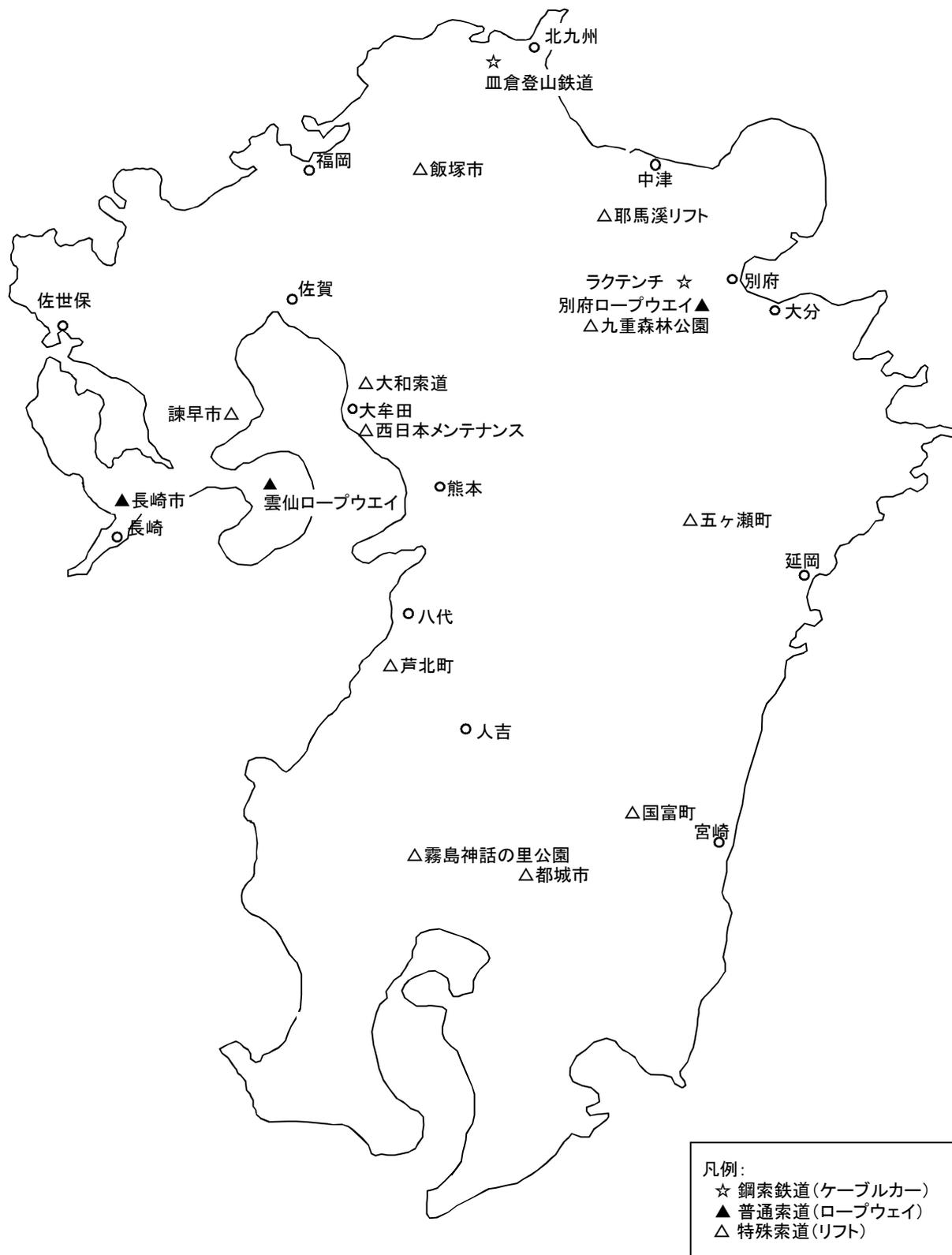
- (注)
- JR九州(九州新幹線)
 - JR九州
 - JR西日本(山陽新幹線)
 - JR西日本(博多～博多南)
 - 西日本鉄道
 - 福岡市交通局
 - その他の事業者

- ①西日本鉄道(株)
- ②筑豊電気鉄道(株)
- ③甘木鉄道(株)
- ④福岡市交通局
- ⑤平成筑豊鉄道(株)
- ⑥北九州高速鉄道(株)
- ⑦松浦鉄道(株)
- ⑧島原鉄道(株)
- ⑨長崎電気軌道(株)
- ⑩熊本電気鉄道(株)
- ⑪南阿蘇鉄道(株)
- ⑫くま川鉄道(株)
- ⑬熊本市交通局
- ⑭肥薩おれんじ鉄道(株)
- ⑮鹿兒島市交通局
- ⑯北九州市
(門司港レトロ観光線)

(九州運輸局鉄道部計画課)

②鋼索鉄道・索道

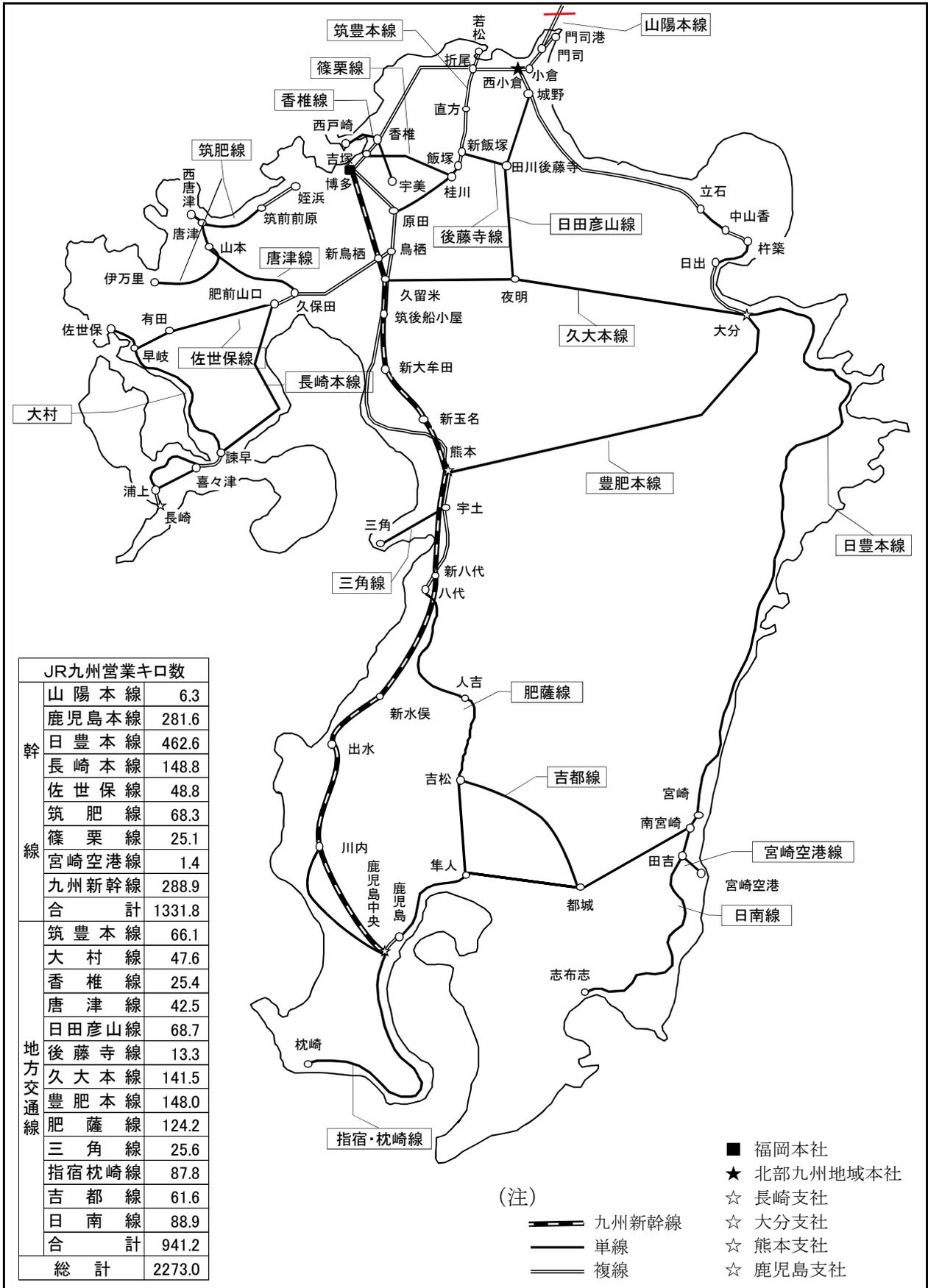
(令和3年12月末現在)



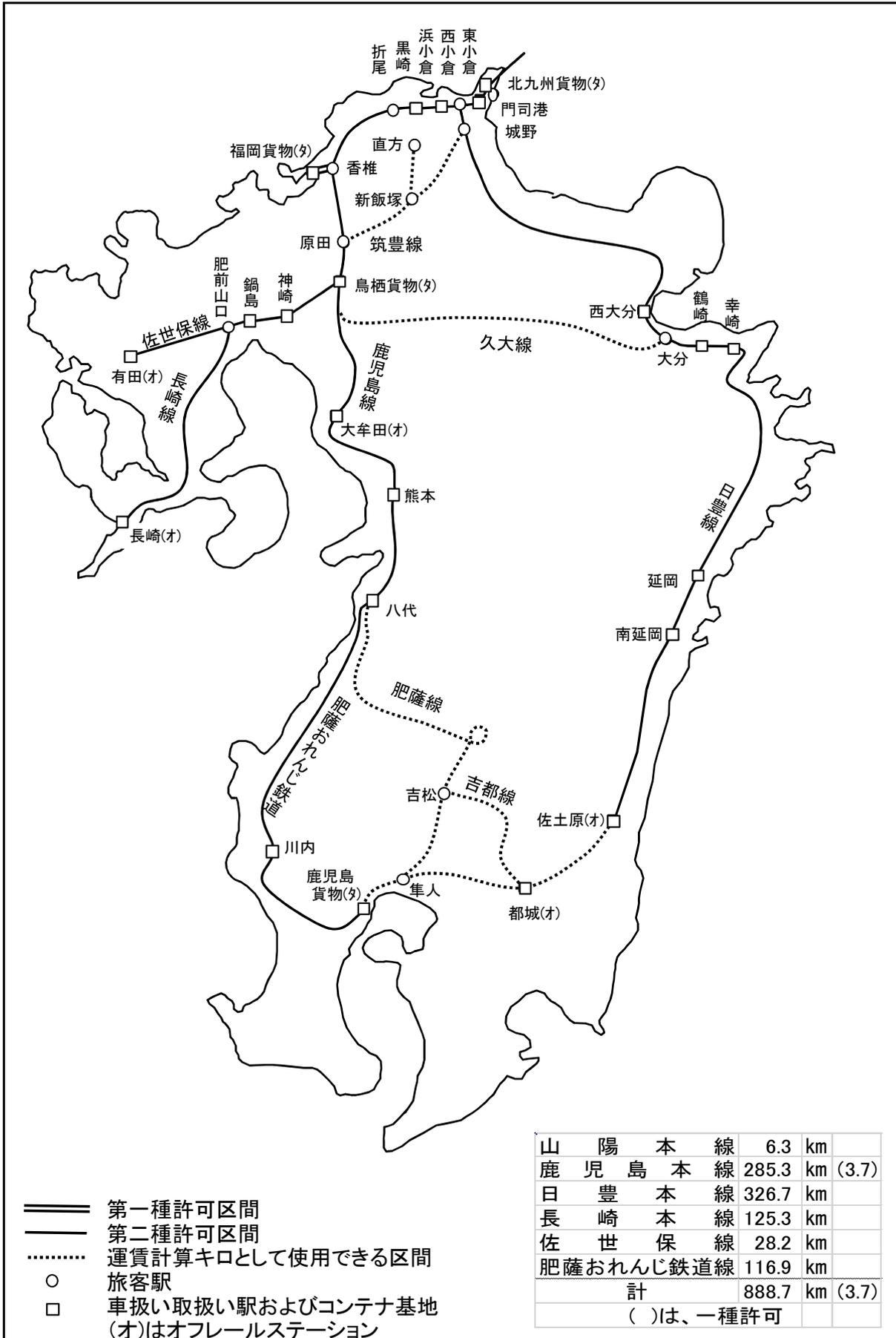
(3) 路線図

○九州旅客鉄道株式会社

路線図は令和3年3月末現在



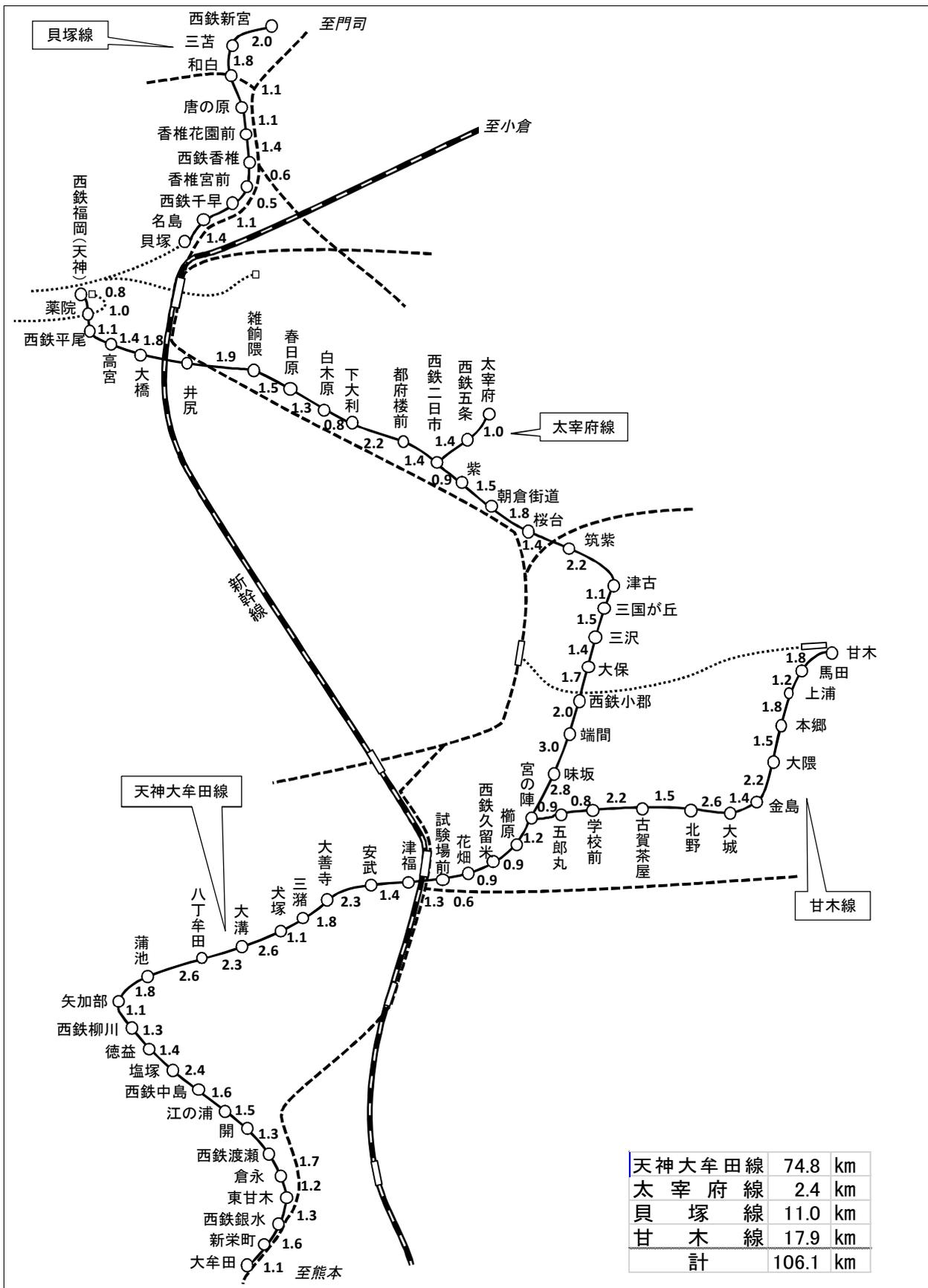
○日本貨物鉄道株式会社



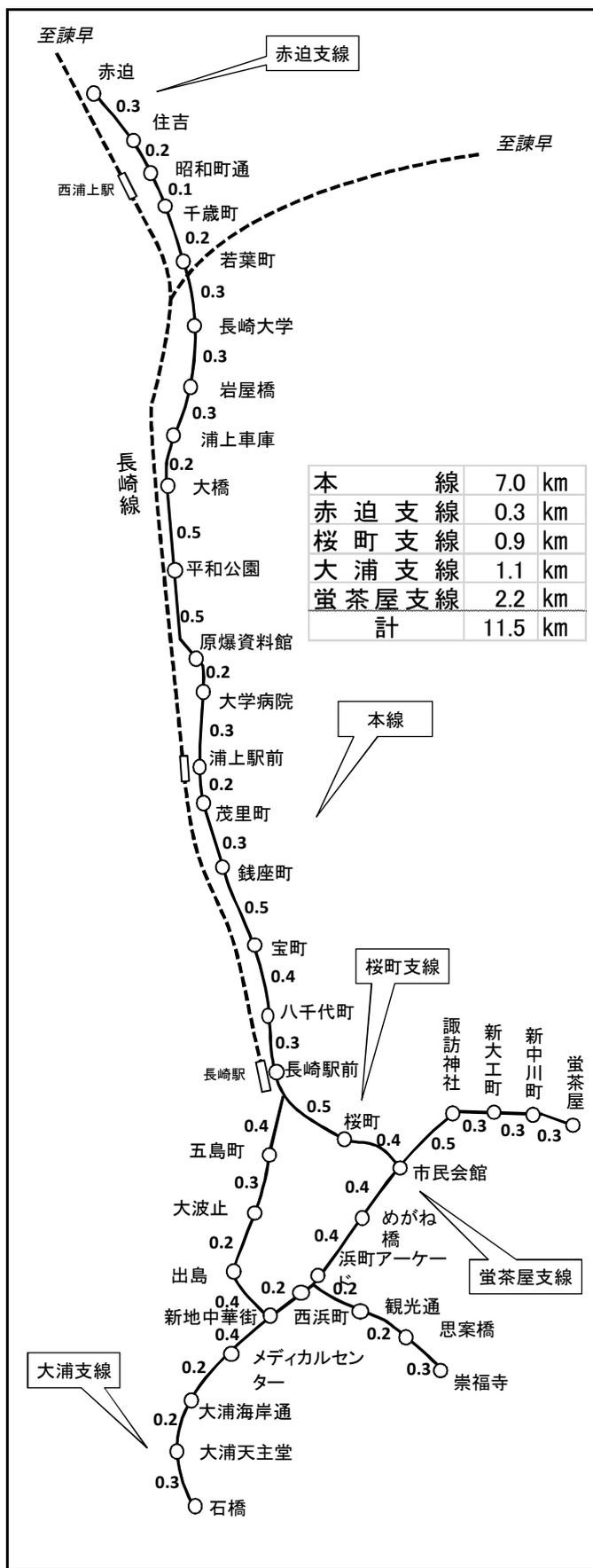
- ==== 第一種許可区間
- 第二種許可区間
- 運賃計算キロとして使用できる区間
- 旅客駅
- 車扱い取扱い駅およびコンテナ基地
(オ)はオフレールステーション

山陽本線	6.3	km	
鹿児島本線	285.3	km	(3.7)
日豊本線	326.7	km	
長崎本線	125.3	km	
佐世保線	28.2	km	
肥薩おれんじ鉄道線	116.9	km	
計	888.7	km	(3.7)
			()は、一種許可

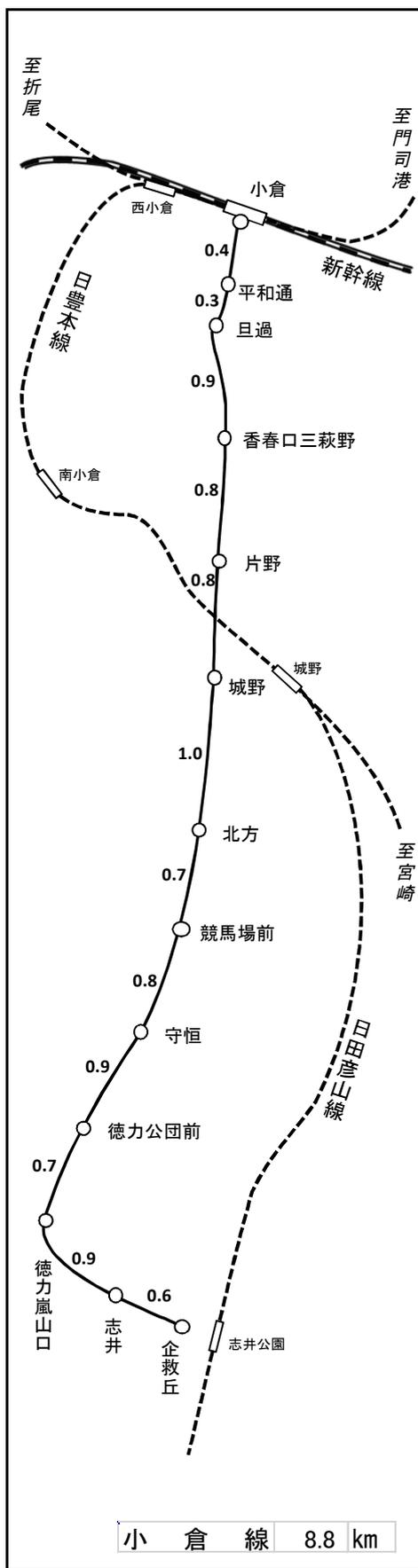
○西日本鉄道株式会社



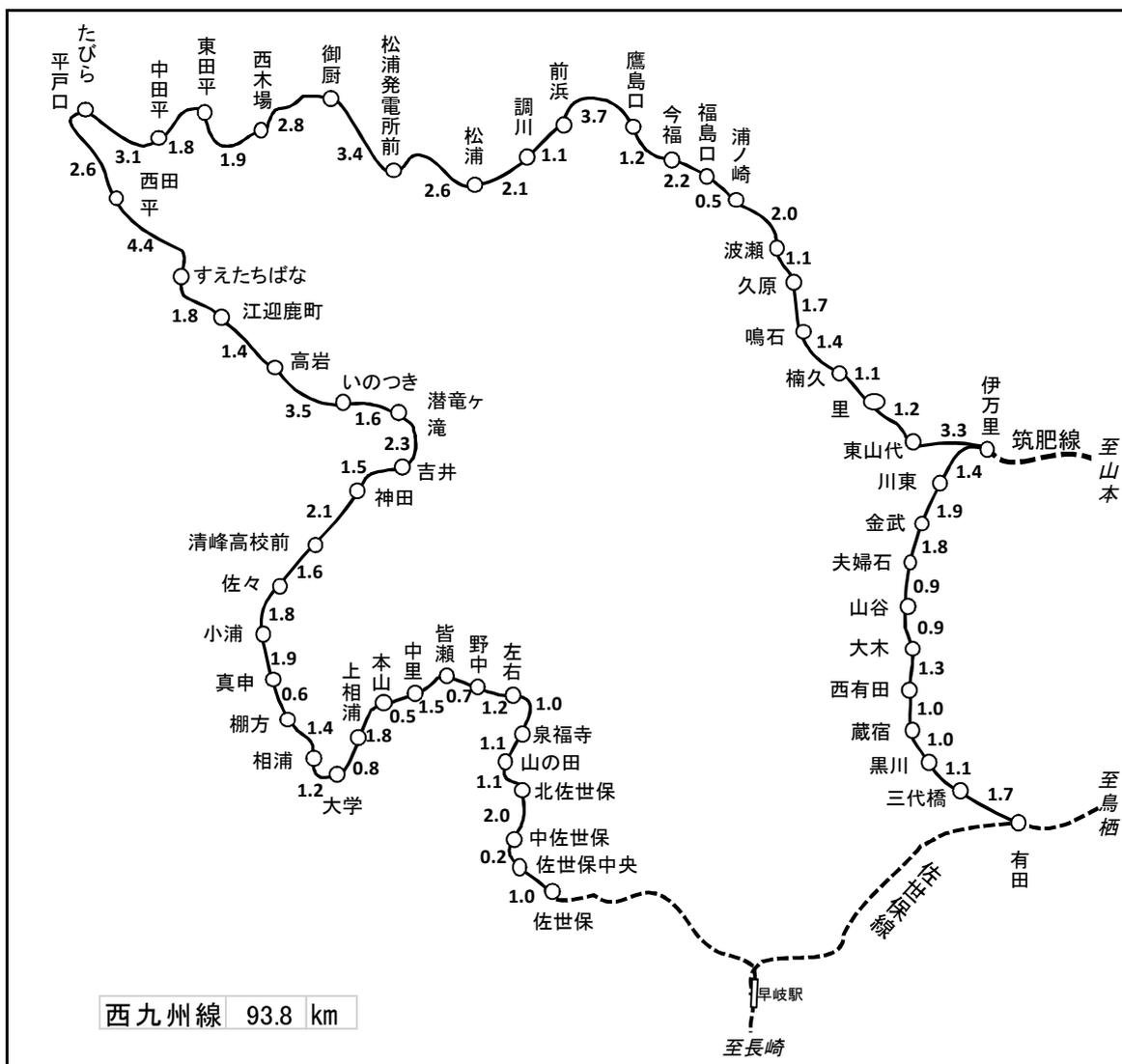
○長崎電気軌道株式会社



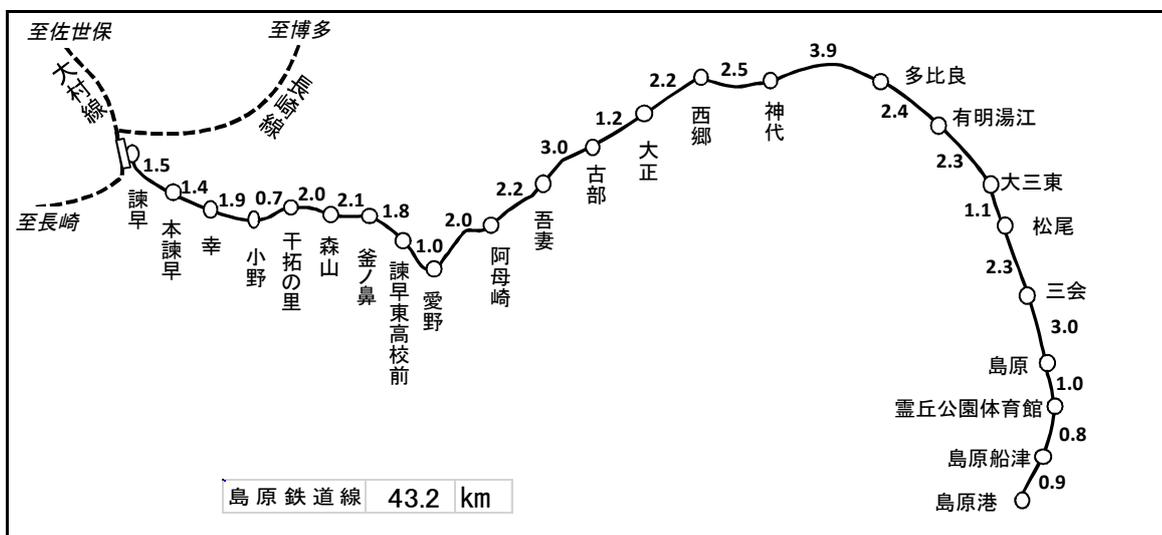
○北九州高速鉄道株式会社



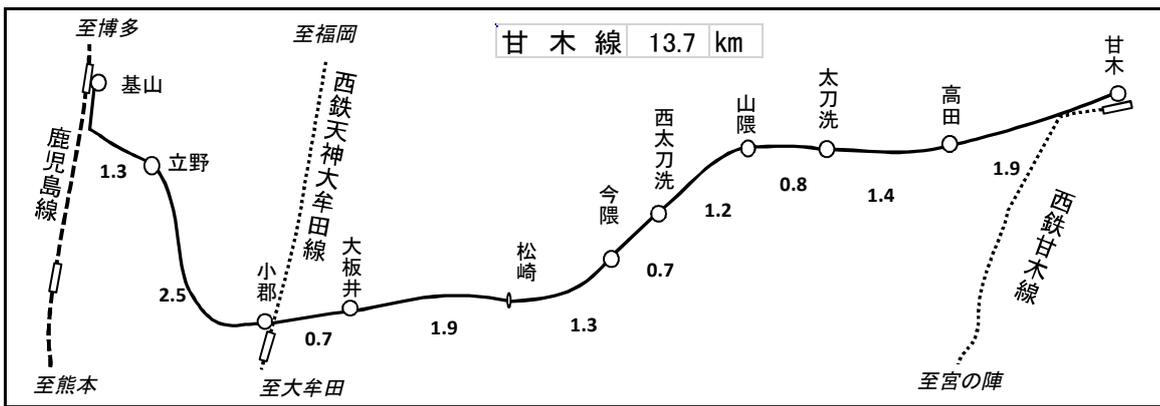
○松浦鉄道株式会社



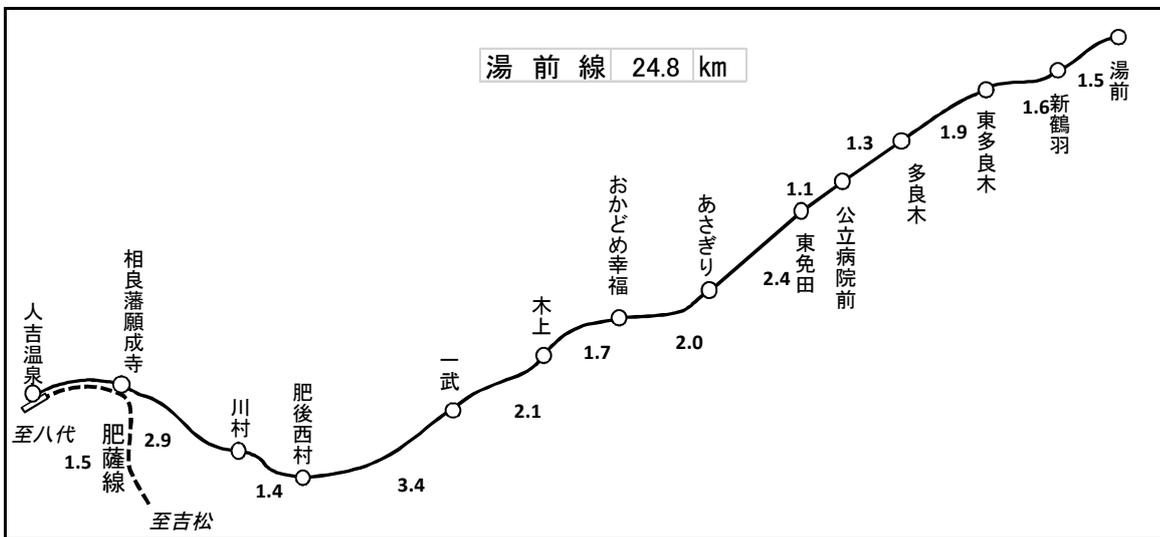
○島原鉄道株式会社



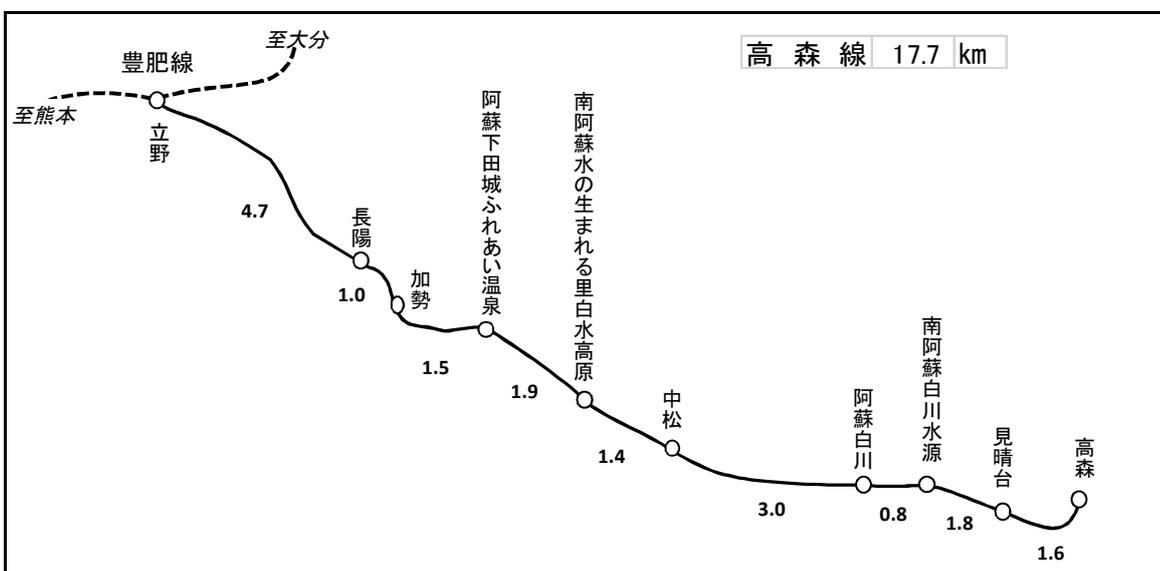
○甘木鉄道株式会社



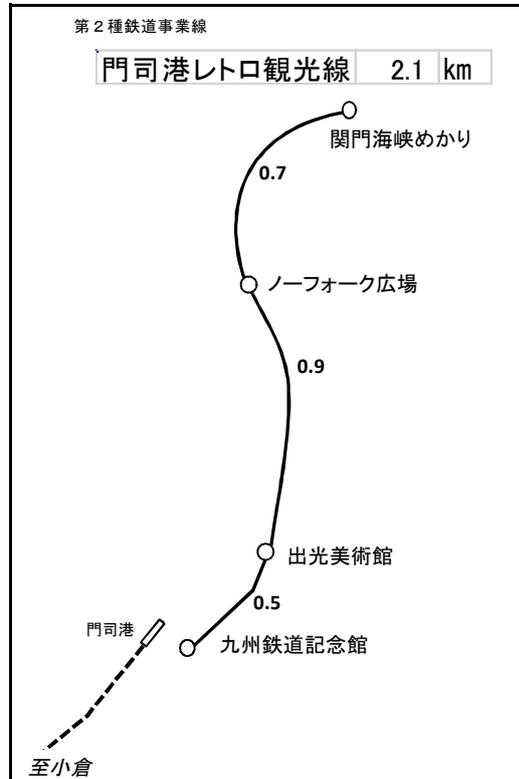
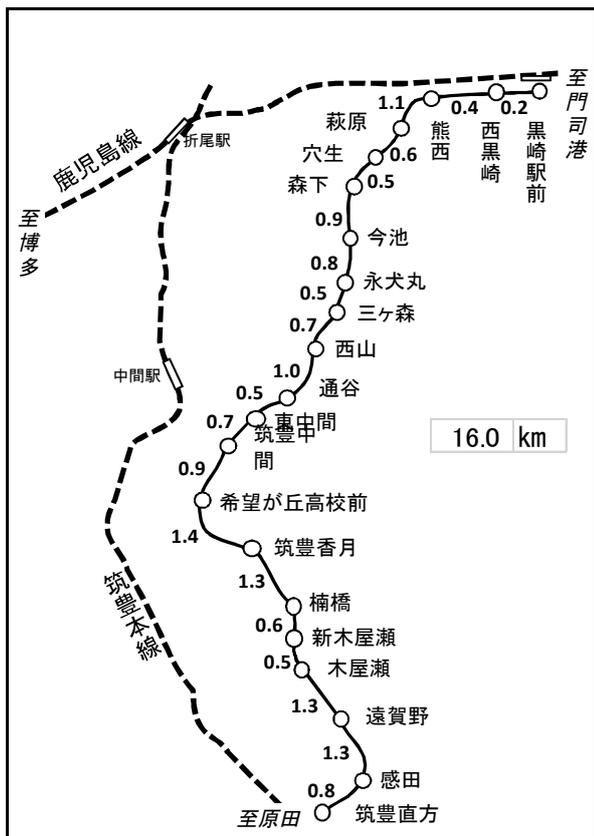
○くま川鉄道株式会社



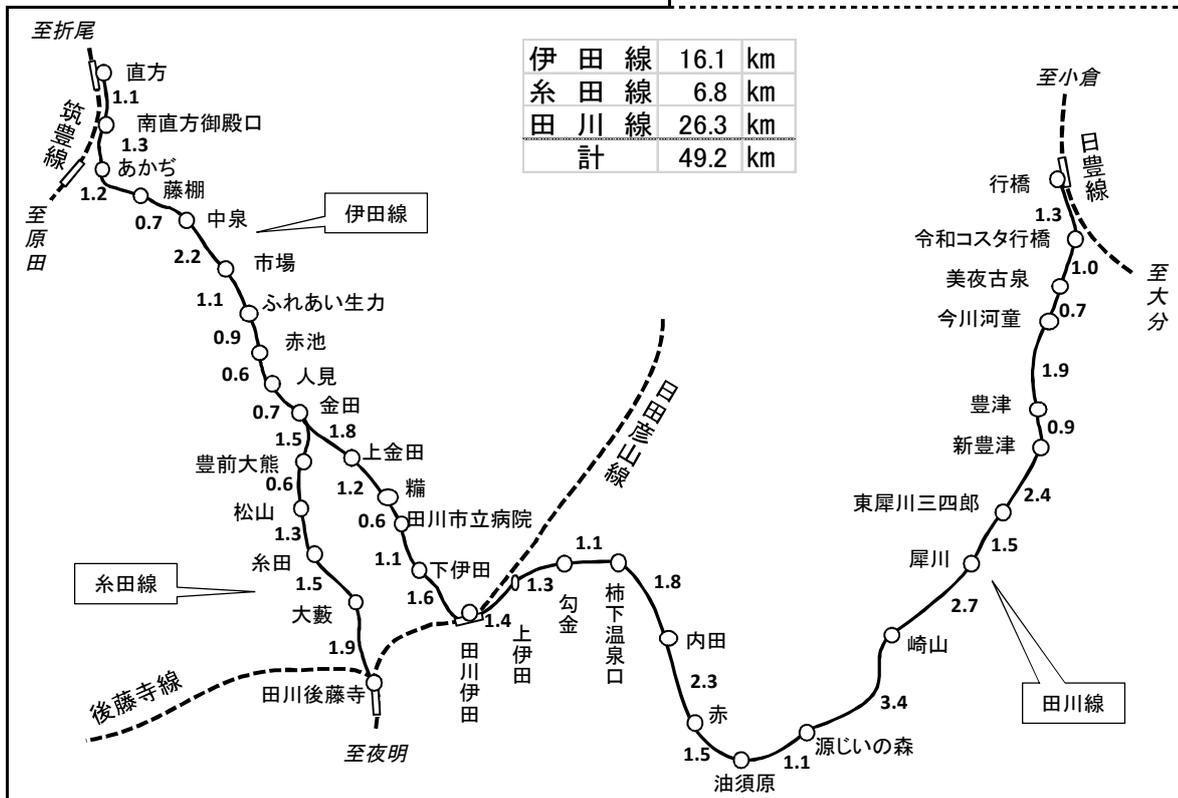
○南阿蘇鉄道株式会社



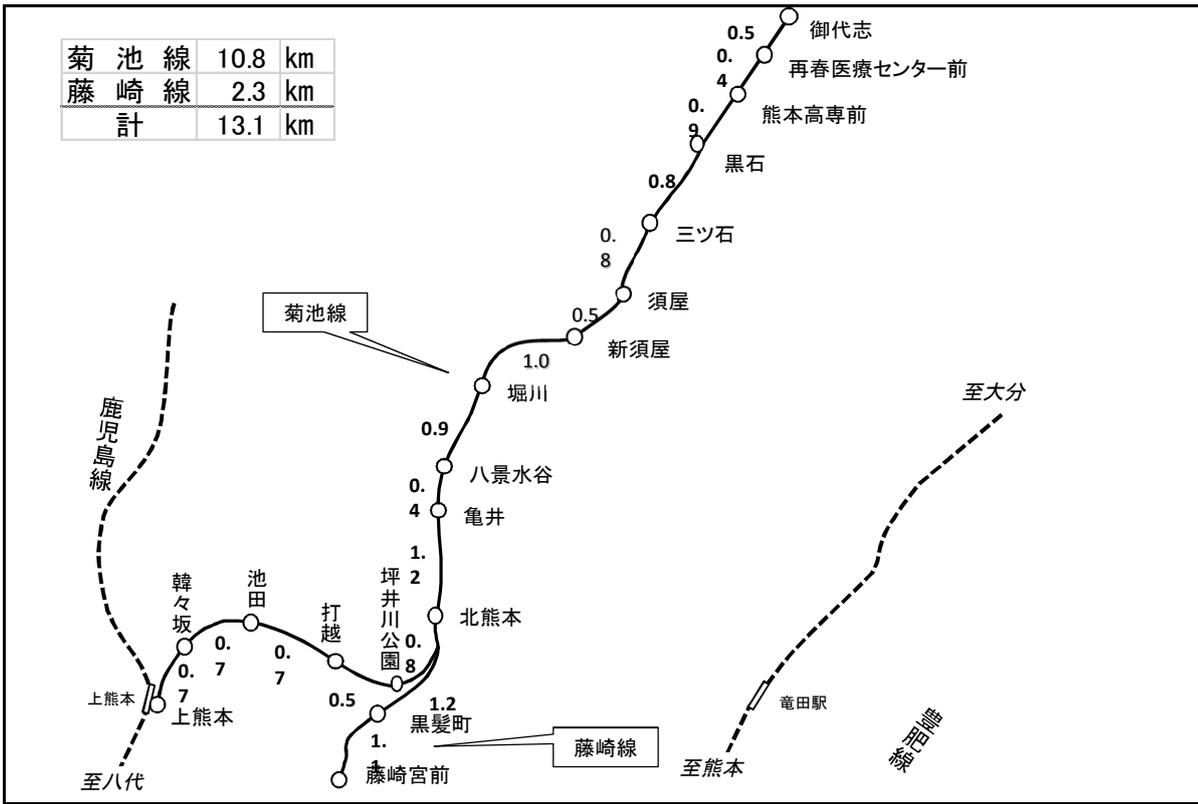
○筑豊電気鉄道株式会社



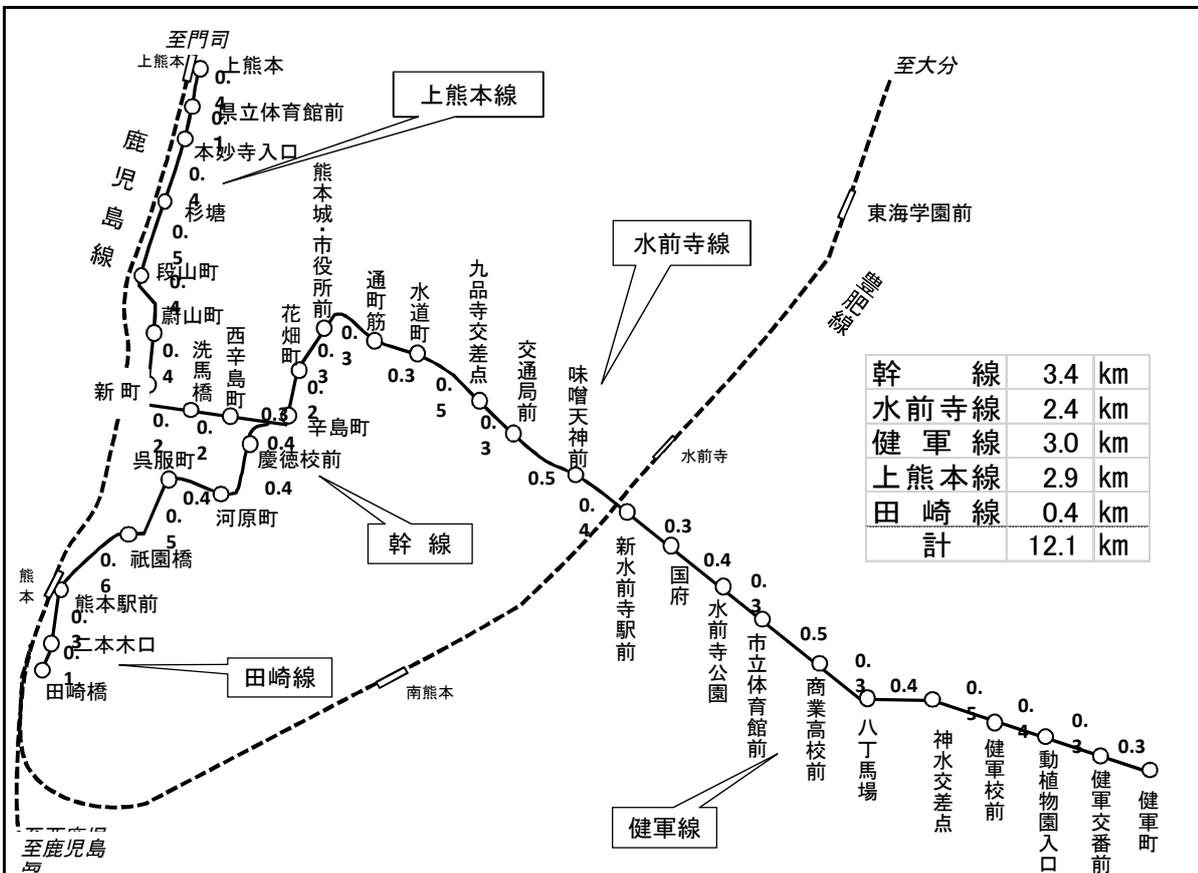
○平成筑豊鉄道株式会社



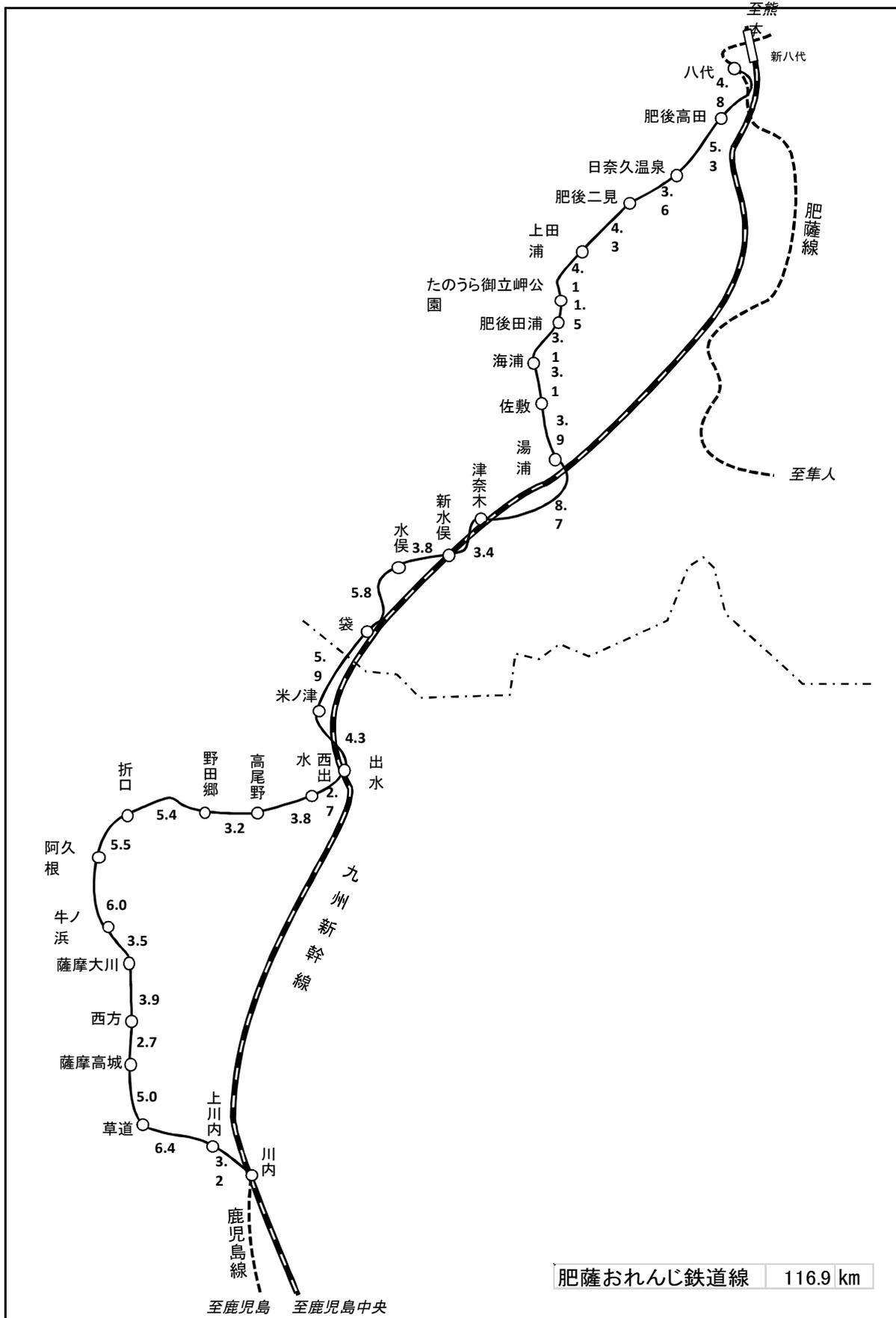
○熊本電気鉄道株式会社



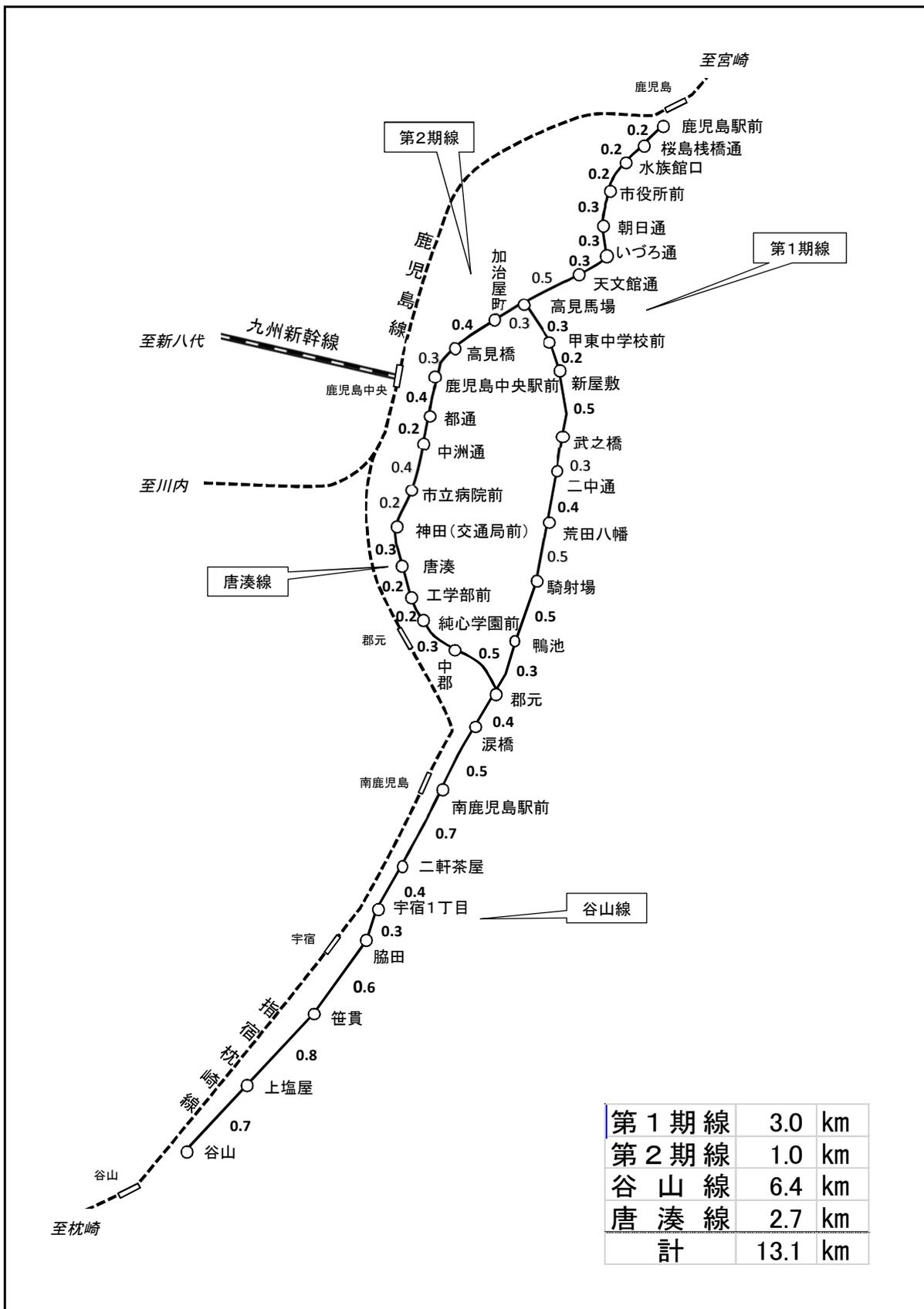
○熊本市交通局



○肥薩おれんじ鉄道株式会社



○鹿児島市交通局



〔2〕 鉄道・軌道

(1) 輸送の概要

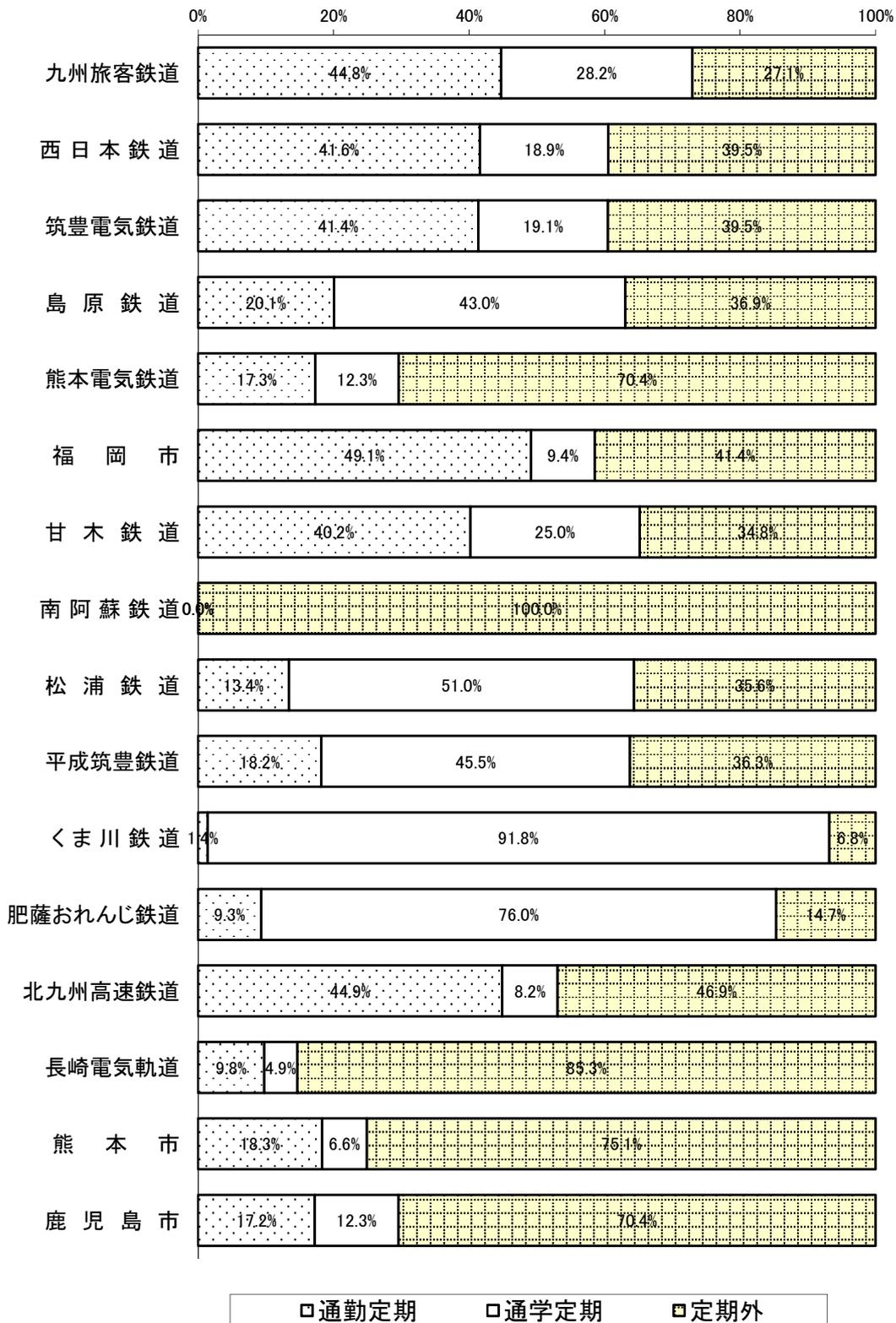
(ア) 輸送人員の推移

区分	事業者名	年度	S40	S50	S60	H7	H17	H27	H28	H29	H30	R1	R2
鉄	九州旅客鉄道	定期	242,718	188,068	154,907	201,947	190,282	212,182	213,499	215,928	217,569	218,866	183,131
		定期外	102,351	124,751	92,549	119,230	102,513	118,439	118,006	121,248	121,102	118,732	67,920
		計	345,069	312,819	247,456	321,177	292,795	330,621	331,505	337,177	338,671	337,598	251,051
	西日本鉄道	定期	68,429	77,896	76,544	78,561	51,976	55,475	55,680	56,667	57,363	58,307	47,861
		定期外	30,604	43,210	47,641	52,549	51,123	46,476	46,229	46,759	47,950	47,841	31,187
		計	99,033	121,106	124,185	131,110	103,099	101,951	101,909	103,426	105,313	106,148	79,048
	筑豊電気鉄道	定期	12,680	14,007	10,257	5,984	2,976	2,623	2,626	2,600	2,597	2,493	2,113
		定期外	5,445	6,572	5,002	3,843	3,037	2,105	2,124	2,075	2,022	1,985	1,379
		計	18,125	20,579	15,259	9,827	6,013	4,728	4,750	4,675	4,619	4,478	3,492
	島原鉄道	定期	2,686	1,544	1,547	1,174	1,312	954	888	821	765	751	632
		定期外	1,690	1,311	1,133	1,036	788	567	537	530	536	546	370
		計	4,376	2,855	2,680	2,210	2,100	1,521	1,425	1,351	1,301	1,297	1,002
	熊本電気鉄道	定期	1,920	1,461	712	580	506	1,133	1,210	1,037	743	689	325
		定期外	1,211	1,095	859	1,131	941	1,011	1,076	1,137	1,079	1,081	773
		計	3,131	2,556	1,571	1,711	1,447	2,144	2,286	2,174	1,822	1,770	1,098
福岡市 (56.7.26開業)	定期			30,938	52,285	47,035	73,149	76,888	81,927	85,311	87,812	64,972	
	定期外			36,971	63,361	67,176	82,932	83,502	83,858	86,240	85,483	45,947	
	計	0	0	67,909	115,646	114,211	156,081	160,390	165,786	171,552	173,295	110,919	
甘木鉄道 (61.4.1開業)	定期				894	682	862	848	844	862	896	691	
	定期外				544	542	528	517	540	553	541	369	
	計	0	0	0	1,438	1,224	1,390	1,365	1,384	1,415	1,437	1,060	
南阿蘇鉄道 (61.4.1開業)	定期				196	141	77	3	0	0	0	0	
	定期外				220	128	180	33	44	51	55	29	
	計	0	0	0	416	269	257	36	44	51	55	29	
松浦鉄道 (63.4.1開業)	定期				2,525	2,044	1,815	1,752	1,754	1,744	1,686	1,450	
	定期外				1,677	1,279	1,093	1,071	1,083	1,097	1,087	803	
	計	0	0	0	4,202	3,323	2,908	2,822	2,837	2,841	2,773	2,253	
平成筑豊鉄道 (元.10.1開業)	定期				2,029	1,268	1,064	1,034	1,019	1,000	1,000	816	
	定期外				1,361	884	658	624	638	601	625	464	
	計	0	0	0	3,390	2,152	1,722	1,658	1,657	1,601	1,625	1,280	
くま川鉄道 (元.10.1開業)	定期				973	761	536	577	622	638	579	396	
	定期外				262	157	158	135	132	128	131	29	
	計	0	0	0	1,235	918	694	712	754	766	710	425	
肥薩おれんじ鉄道 (16.3.13開業)	定期					1,393	934	924	914	898	850	685	
	定期外					378	309	260	257	255	226	118	
	計	0	0	0	0	1,771	1,243	1,184	1,171	1,153	1,076	803	
その他	定期	10,922	645	0	231	66							
	定期外	2,641	683	0	331	111							
	計	13,563	1,328	0	562	177	0	0	0	0	0	0	
合 計	定期	339,355	283,621	274,905	347,379	300,442	350,804	355,929	364,133	369,490	373,929	303,072	
	定期外	143,942	177,622	184,155	245,545	229,057	254,456	254,114	258,301	261,614	258,333	149,388	
	計	483,297	461,243	459,060	592,924	529,499	605,260	610,042	622,436	631,106	632,262	452,460	
軌	北九州高速鉄道 (60.1.9開業)	定期			3,097	4,365	4,567	5,397	5,748	5,946	6,022	6,074	4,725
		定期外			6,890	7,059	6,469	6,266	6,295	6,438	6,462	6,327	4,177
		計	0	0	9,987	11,424	11,036	11,663	12,043	12,384	12,484	12,401	8,902
	長崎電気軌道	定期	12,196	7,911	4,171	3,418	2,672	1,957	1,871	1,839	1,855	1,915	1,556
		定期外	15,219	15,247	14,937	18,247	17,323	15,689	14,781	14,900	15,121	14,442	9,061
		計	27,415	23,158	19,108	21,665	19,995	17,646	16,652	16,739	16,976	16,357	10,617
	熊 本 市	定期	15,285	3,549	1,585	1,319	1,343	1,893	1,947	2,089	2,117	2,110	1,679
		定期外	21,020	10,337	7,582	8,844	7,980	9,138	8,763	9,006	8,963	8,898	5,056
		計	36,305	13,886	9,167	10,163	9,323	11,031	10,710	11,095	11,080	11,008	6,735
	鹿 児 島 市	定期	19,408	8,125	4,148	2,800	2,311	2,417	2,439	2,489	2,740	2,725	2,319
		定期外	22,103	14,526	8,732	8,087	8,321	8,560	8,466	8,360	8,334	8,200	5,526
		計	41,511	22,651	12,880	10,887	10,632	10,977	10,905	10,849	11,074	10,925	7,845
	その他	定期	145,883	63,805	19,751	5,581							
		定期外	121,528	53,239	17,107	2,948							
		計	267,411	117,044	36,858	8,529	0	0	0	0	0	0	0
合 計	定期	192,772	83,390	32,752	17,483	10,893	11,664	12,005	12,363	12,734	12,824	10,279	
	定期外	179,870	93,349	55,248	45,185	40,093	39,653	38,305	38,704	38,880	37,867	23,820	
	計	372,642	176,739	88,000	62,668	50,986	51,317	50,310	51,067	51,614	50,691	34,099	
総 合 計	定期	532,127	367,011	307,657	364,862	311,335	362,468	367,934	376,496	382,224	386,753	313,351	
	定期外	323,812	270,971	239,403	290,730	269,150	294,109	292,419	297,005	300,494	296,200	173,208	
	計	855,939	637,982	547,060	655,592	580,485	656,577	660,352	673,503	682,720	682,953	486,559	

資料:「鉄道事業実績報告書」(鉄道部計画課)

(注1)甘木鉄道の定期は20年度より連絡定期(JR九州発売分)を含む

(イ) 定期・定期外 輸送人員比率(令和2年度)



(ウ) 1日当たり輸送状況

(令和2年度)

区分	事業者名	営業キロ	輸送人員	輸送密度	客車走行キロ (キロ/日)	1日当たり平均乗車キロ			
			(人/日)	(人キロ/日キロ)		定期	定期外	計	
鉄 道	九州旅客鉄道	2,273.0	687,811	6,707	733,068	18.9	30.9	22.2	
	西日本鉄道	106.1	216,570	28,939	106,600	15.7	11.8	14.2	
	筑豊電気鉄道	16.0	9,567	3,769	4,430	7.2	4.9	6.3	
	島原鉄道	43.2	2,745	851	2,534	11.6	16.5	13.4	
	熊本電気鉄道	13.1	3,008	1,225	2,005	4.9	5.5	5.3	
	福岡市	29.8	303,888	54,624	51,205	5.7	4.9	5.4	
	甘木鉄道	13.7	2,904	1,489	1,096	7.2	6.7	7.0	
	南阿蘇鉄道	17.7	79	32	79	-	7.2	7.2	
	松浦鉄道	93.8	6,173	656	4,759	10.3	9.4	10.0	
	平成筑豊鉄道	51.3	3,507	627	2,430	9.7	7.5	8.9	
	くま川鉄道	24.8	1,164	667	271	14.3	13.4	14.2	
	肥薩おれんじ鉄道	116.9	2,200	486	4,586	24.6	32.9	25.8	
	計	2,799.4	1,239,616	100,073	913,066	15.4	18.2	16.3	
軌 道	北九州高速鉄道	8.8	24,389	12,280	7,279	4.9	3.9	4.4	
	長崎電気軌道	11.5	29,088	8,139	5,553	4.5	3.0	3.2	
	熊本市	12.1	18,452	5,127	4,534	3.7	3.3	3.4	
	鹿児島市	13.1	21,493	6,189	4,564	3.6	3.6	3.6	
	計	45.5	93,422	31,735	21,932	4.4	3.3	3.7	
全 国 30 年 度	業 態 別	大手民鉄	2,910.1	28,747,014	120,169	6,441,134	12.7	11.4	12.2
	中小民鉄	4,294.2	4,616,285	9,114	1,233,989	9.0	7.5	8.3	
	公営	629.0	9,724,430	97,667	1,278,178	7.0	5.7	6.3	

(注) 1. 1日当たり輸送人員＝輸送人員／延営業日数

2. 輸送密度＝輸送人キロ／延営業日キロ

資料:「鉄道事業実績報告書」「鉄道統計年報」(鉄道部計画課)

(エ) 朝ラッシュ時(1時間帯)の混雑状況

(令和2年度)

区分	事業者名	最混雑区間	ラッシュ時間帯	運転本数 (本)	延車両数 (両)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)	集中度 (%)
鉄 道	九州旅客鉄道	二日市～博多	7:13～8:13	11	81	8,570	7,763	90.6	25.0
	西日本鉄道	薬院～平尾	8:00～9:00	18	115	14,112	14,132	100.1	26.8
	筑豊電気鉄道	萩原～熊西	7:00～7:59	10	19	976	852	87.3	28.2
	島原鉄道	小野～幸	7:10～8:10	5	10	1,140	361	31.7	56.1
	熊本電気鉄道	亀井～北熊本	7:30～8:30	4	8	1,084	779	71.9	37.9
	福岡市	大濠公園～赤坂	8:00～8:59	20	120	16,200	18,708	115.5	29.1
	甘木鉄道	大板井～小郡	6:49～7:44	4	5	600	217	36.2	21.1
	南阿蘇鉄道	高森～中松	11:30～12:25	2	6	266	208	78.1	29.9
	松浦鉄道	野中～左石	7:00～8:00	4	6	750	377	50.3	38.9
	平成筑豊鉄道	南直方御殿口～直方	6:40～7:40	4	4	400	225	56.2	43.4
	くま川鉄道	「令和2年7月豪雨」により全線運休							
軌 道	肥薩おれんじ鉄道	折口～野田郷	7:00～8:00	3	5	585	312	53.3	33.3
	北九州高速鉄道	片野～香春口三萩野	7:30～8:30	9	36	3,528	2,266	64.2	18.2
	長崎電気軌道	平和公園～原爆資料館	8:00～9:00	27	27	1,890	1,389	73.5	22.8
	熊本市	新水前寺駅前～味噌天神前	7:30～8:30	18	21	1,273	1,453	114.2	27.5
鹿児島市	南鹿児島駅前～涙橋	7:30～8:30	20	20	1,280	1,023	79.9	7.4	

(注) 1. 混雑率=最混雑区間輸送人員÷最混雑区間輸送力×100

2. 集中度=ラッシュ時間帯通過人員÷同一方向終日通過人員×100

資料: 鉄道部計画課

混雑率の目安

100%	150%	180%	200%	250%
				
定員乗車(座席につくか、吊革につかまるか、ドア付近の柱につかまることができる)。	広げて楽に新聞を読める。	折りたたむなど無理をすれば新聞を読める。	体がふれあい相当圧迫感があるが、週刊誌程度なら何とか読める。	電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きができず、手も動かせない。

(才) 1日平均乗車人員

(令和2年度)
(単位:人)

区分	事業者名	駅名及び乗車人員	区分	事業者名	駅名及び乗車人員
鉄	九州旅客鉄道	1. 博多 87,674	鉄道	平成筑豊鉄道	1. 直方 587
		2. 小倉 25,014			2. 行橋 351
		3. 鹿児島中央 14,013			3. 田川伊田 316
		4. 大分 13,250			4. 金田 188
		5. 熊本 12,524			5. 田川後藤寺 179
	西日本鉄道	1. 西鉄福岡(天神) 46,806		門司港レトロ観光線	1. 関門海峡めかり 360
		2. 大橋 15,539			2. 九州鉄道記念館 347
		3. 薬院 14,787			3. 出光美術館 53
		4. 西鉄久留米 12,213			4. ノーフォーク広場 17
		5. 井尻 9,422			
筑豊電気鉄道	1. 黒崎駅前 3,104	くま川鉄道	1. 人吉温泉駅 257		
	2. 三ヶ森 918		2. 相良藩願成寺駅 230		
	3. 今池 672		3. あさぎり駅 225		
	4. 通谷 657		4. 肥後西村駅 162		
	5. 穴生 456		5. 多良木駅 93		
島原鉄道	1. 諫早 785	肥薩おれんじ鉄道	1. 阿久根 246		
	2. 本諫早 451		2. 佐敷 221		
	3. 島原 335		3. 八代 217		
	4. 幸 164		4. 西出水 170		
	5. 愛野 147		5. 水俣 159		
熊本電気鉄道	1. 藤崎宮前 794	北九州高速鉄道	1. 小倉 6,261		
	2. 御代志 268		2. 平和通 2,237		
	3. 上熊本 234		3. 香春口三萩野 2,222		
	4. 北熊本 223		4. 片野 1,876		
	5. 堀川 210		5. 守恒 1,867		
福岡市	1. 天神 51,286	長崎電気軌道	1. 長崎駅前 4,909		
	2. 博多 46,101		2. 新地中華街 3,862		
	3. 姪浜 16,764		3. 赤迫 3,145		
	4. 天神南 16,585		4. 茂里町 2,343		
	5. 西新 15,856		5. 平和公園 2,213		
甘木鉄道	1. 小郡 790	熊本市	1. 健軍町 2,580		
	2. 基山 598		2. 通町筋 2,576		
	3. 甘木 498		3. 熊本駅前 2,245		
	4. 松崎 225		4. 新水前寺駅前 2,101		
	5. 太刀洗 190		5. 辛島町 1,749		
南阿蘇鉄道	1. 高森 43	鹿児島市	1. 郡元 2,984		
	2. 中松 37		2. 谷山 1,826		
	3. 南阿蘇白川水源 0.33		3. 鹿児島中央駅前 1,620		
	4. 阿蘇白川 0.24		4. 天文館通 1,338		
	5. 見晴台 0.12		5. いづろ通 1,213		
松浦鉄道	1. 佐世保 732	/			
	2. 左石 459				
	3. 大宇学 420				
	4. 泉福寺 415				
	5. 伊万里 398				

(2) 経営の概要

(7) 営業損益

令和2年度(単位:千円)

科 目		九州旅客鉄道	西日本鉄道	筑豊電気鉄道	島原鉄道	熊本電気鉄道	福岡市	甘木鉄道	南阿蘇鉄道	松浦鉄道
収 入	旅 客 運 賃	76,325,245	14,358,064	644,861	299,415	247,503	18,554,472	163,934	15,462	512,014
	定期外	50,039,495	7,931,020	321,968	187,831	146,717	10,169,563	87,582	15,462	269,791
	定期	26,285,750	6,427,044	322,893	111,584	100,786	8,384,909	76,352	0	242,223
	手 小 荷 物	170	149	0	0	0	0	0	0	0
	貨 物 運 賃	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	コンテナ扱	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	車 扱	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	線路使用料収入	500,524	0	0	0	0	0	0	0	0
	運 輸 雑 収 入	12,947,281	684,275	37,258	32,017	18,563	1,854,571	4,479	285	94,308
計	89,773,220	15,042,487	682,119	331,432	266,066	20,409,043	168,413	15,747	606,322	
支 出	人 件 費	37,608,400	4,122,232	368,480	358,075	199,528	4,934,203	136,596	41,180	390,653
	修 繕 費	28,569,858	2,375,999	225,145	69,522	70,833	4,741,281	43,133	23,275	276,887
	経 費	43,552,775	4,669,272	186,599	113,997	106,142	4,756,791	40,609	18,447	163,302
	諸 税	7,050,306	1,237,421	74,968	43,022	25,991	98	12,425	2,600	39,997
	減 価 償 却 費	10,155,342	4,527,649	119,790	39,891	64,708	11,984,885	12,371	5,866	25,647
	厚生福利施設収入	▲ 552,837	▲ 29,053	0	0	0	0	0	0	0
計	126,383,844	16,903,520	974,982	624,507	467,202	26,417,258	245,133	91,368	896,486	
営業損益	▲ 36,610,624	▲ 1,861,033	▲ 292,863	▲ 293,075	▲ 201,136	▲ 6,008,215	▲ 76,720	▲ 75,621	▲ 290,164	
収 支 率	71.0	89.0	70.0	53.1	56.9	77.3	68.7	17.2	67.6	

科 目		平成筑豊鉄道	くま川鉄道	肥薩おれんじ鉄道	北九州高速鉄道	長崎電気軌道	熊本市	鹿児島市
収 入	旅 客 運 賃	236,494	61,422	199,083	1,502,185	1,158,130	979,054	1,019,016
	定期外	138,290	6,984	90,266	872,591	999,348	747,653	745,118
	定期	98,204	54,438	108,817	629,595	158,782	231,401	273,898
	手 小 荷 物	0	0	0	0	0	0	0
	貨 物 運 賃	0	0	0	0	0	0	0
	コンテナ扱	0	0	0	0	0	0	0
	車 扱	0	0	0	0	0	0	0
	線路使用料収入	0	0	923,189	0	0	0	0
	運 輸 雑 収 入	40,522	543	401,674	185,388	128,052	104,788	210,994
計	277,015	61,965	1,523,946	1,687,573	1,286,182	1,083,842	1,230,010	
支 出	人 件 費	282,115	106,392	469,004	670,143	995,594	1,127,719	1,119,543
	修 繕 費	223,187	51,169	993,905	332,495	292,062	154,477	95,435
	経 費	137,053	286,147	593,110	389,005	190,704	318,764	257,796
	諸 税	11,469	10,612	49,521	95,363	41,095	115	0
	減 価 償 却 費	8,149	10,161	104,342	600,166	170,452	367,015	471,237
	厚生福利施設収入	0	0	0	0	0	0	0
計	661,973	464,481	2,209,882	2,087,172	1,689,907	1,968,090	1,944,011	
営業損益	▲ 384,958	▲ 402,516	▲ 685,936	▲ 399,599	▲ 403,725	▲ 884,248	▲ 714,001	
収 支 率	41.8	13.3	69.0	80.9	76.1	55.1	63.3	

資料:鉄道部計画課

図一 営業損益図(収入構成)

(令和2年度)

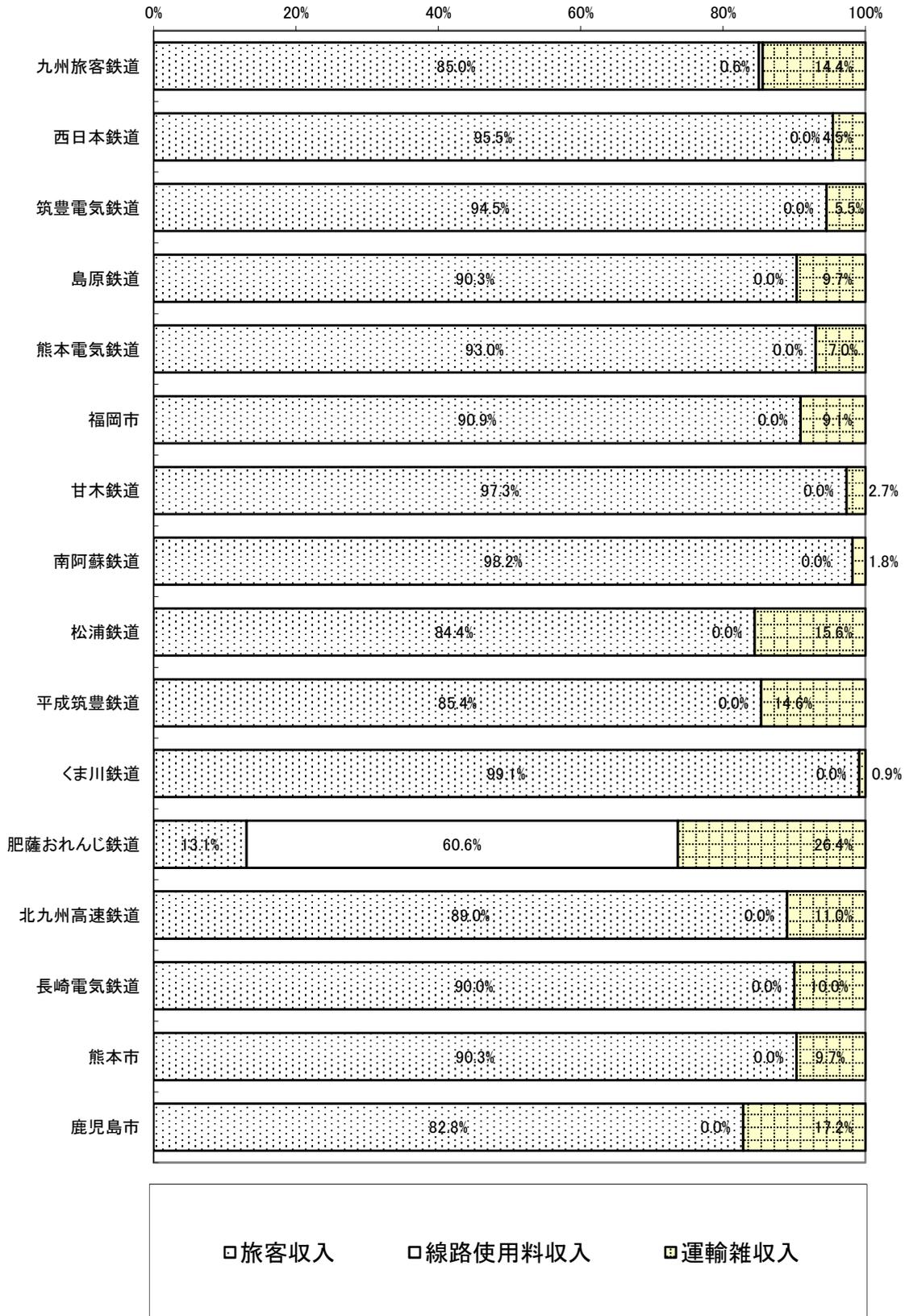
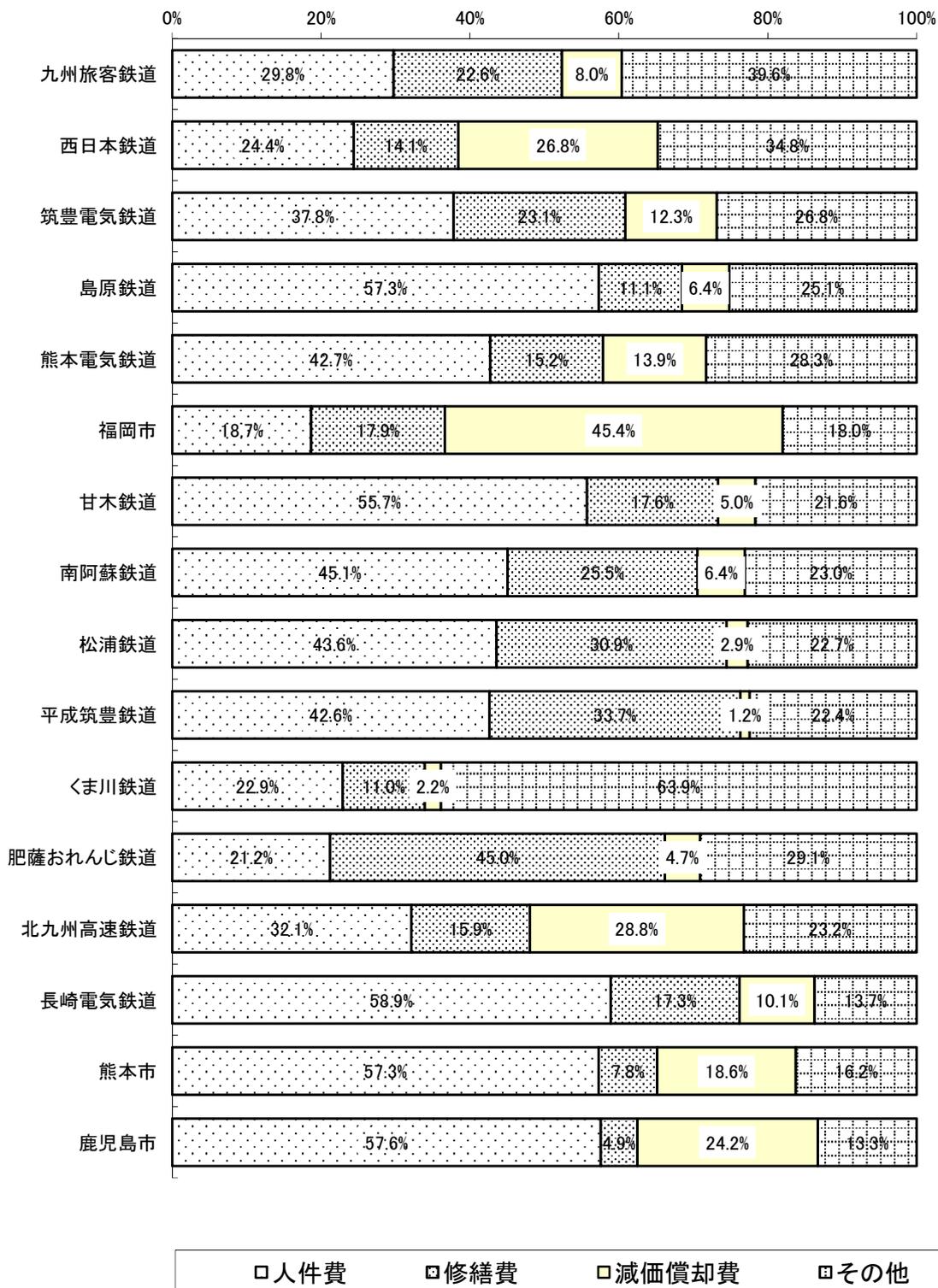


図-2 営業損益図(支出構成)

(令和2年度)



(イ) キロ当たり営業収支状況

(令和2年度)

区分	事業者名	延日キロ	1日1キロ当たり(円)		車両走行キロ (千キロ)	車両走行キロ当たり(円)	
			営業収益	営業費		営業収益	営業費
鉄 道	九州旅客鉄道	829,645	108,207	152,335	267,621	335	472
	西日本鉄道	38,727	388,424	436,479	38,909	387	434
	筑豊電気鉄道	5,840	116,801	166,949	1,617	422	603
	島原鉄道	15,768	21,019	39,606	925	358	675
	熊本電気鉄道	4,768	55,802	97,987	732	363	638
	福岡市	10,877	1,876,349	2,428,726	18,690	1,092	1,413
	甘木鉄道	5,001	33,676	49,017	400	421	613
	南阿蘇鉄道	6,461	2,437	14,141	41	384	2,228
	松浦鉄道	34,237	17,710	26,185	1,737	349	516
	平成筑豊鉄道	18,202	15,219	36,368	896	309	739
	くま川鉄道	9,052	6,845	51,313	99	626	4,692
	肥薩おれんじ鉄道	42,669	35,716	51,792	1,674	910	1,320
	計	1,021,247	2,678,205	3,550,898	333,341	387	529
軌 道	北九州高速鉄道	3,212	525,396	649,804	2,657	635	786
	長崎電気軌道	4,198	306,380	402,551	2,027	635	834
	熊本市	4,417	245,380	445,572	1,655	655	1,189
	鹿児島市	4,563	269,562	426,038	1,666	738	1,167
	計	16,390	1,346,717	1,923,965	8,005	661	961
全国 30 年度 業 態 別	大手民鉄	1,063,465	1,632,828	1,300,275	2,028,970	856	682
	中小民鉄	2,086,085	287,671	242,867	378,025	1,587	1,340
	公営	179,198	2,410,365	2,099,934	401,992	1,074	936

資料:「鉄道事業実績報告書」、「鉄道統計年報」(鉄道部計画課)

(3) 運賃

(ア) 運賃制度

(令和3年12月末現在)

区分	事業者名	運賃制度	普通運賃	定期運賃	
			初乗運賃(円)	通勤 割引率%(平均)	通学 割引率%(平均)
鉄 道	九州旅客鉄道	対キロ制	170	—	—
	西日本鉄道	対キロ区間制	160	38.2	81.3
	筑豊電気鉄道	区間制	210	32.0	57.9
	島原鉄道	対キロ制	150	25.0	50.0
	熊本電気鉄道	対キロ区間制	160	40.0	50.0
	福岡市	対キロ区間制	210	34.5	59.7
	甘木鉄道	対キロ区間制	170	36.5	60.5
	南阿蘇鉄道	対キロ区間制	180	28.0	53.7
	松浦鉄道	対キロ区間制	170	37.9	58.0
	平成筑豊鉄道	対キロ区間制	220	44.8	65.2
	くま川鉄道	対キロ区間制	190	47.5	65.6
	肥薩おれんじ鉄道	対キロ区間制	190	52.5	76.2
	門司港レトロ観光線	均一制	300	—	—
軌 道	北九州高速鉄道	対キロ区間制	180	31.6	50.5
	長崎電気軌道	均一制	140	33.0	43.0
	熊本市	均一制	170	40.0	50.0
	鹿児島市	均一制	170	34.1	52.9

資料:鉄道部計画課

(4) 駅施設の概要

(ア) 駅設備の整備状況

令和3年3月31日現在

区分	事業者名	駅数	駐輪場	ホーム屋根	トイレ	エレベーター		エスカレーター	
						設置駅	基数	設置駅	基数
鉄 道	九州旅客鉄道	568	166	550	447	135	296	50	192
	西日本鉄道	72	31	70	72	21	58	17	59
	筑豊電気鉄道	21	16	21	1	1	2	-	-
	島原鉄道	24	13	9	16	-	-	-	-
	熊本電気鉄道	18	12	18	4	-	-	-	-
	福岡市	35	35	35	35	35	75	35	186
	甘木鉄道	11	9	6	11	-	-	-	-
	南阿蘇鉄道	10	8	1	9	-	-	-	-
	松浦鉄道	57	20	57	40	1	1	1	1
	平成筑豊鉄道	36	26	33	5	-	-	-	-
	(門司港レトロ観光線)	4	-	4	-	-	-	-	-
	くま川鉄道	14	14	9	7	-	-	-	-
	肥薩おれんじ鉄道	28	12	28	18	-	-	-	-
	計	898	362	841	665	193	432	103	438
軌 道	北九州高速鉄道	13	9	13	13	13	45	13	54
	長崎電気軌道	39	-	39	-	-	-	-	-
	熊本市	35	-	20	1	-	-	-	-
	鹿児島市	35	3	32	1	-	-	-	-
	計	122	12	104	15	13	44	13	54

資料:鉄道部計画課、事業実績報告

(注) 1. 軌道の駅数は停留場の数

(5) 線路施設・運転の概要(令和2年3月末現在)

(7)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					
線名		九州新幹線	山陽線	鹿児島線	日豊線	長崎線	筑豊線
区間及び営業キロ(期末キロ)		博多～鹿児島中央 288.9km	下関～門司 6.3km	門司港～八代 232.3km	小倉～鹿児島 462.6km	鳥栖～長崎 148.8km	若松～原田 66.1km
				川内～鹿児島 49.3km		(旧線)喜々津～浦上 (23.5km)	
				【合計】 281.6km			
軌間(mm)		1,435	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		11	-	96	109	40	23
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	66	2	21	131	30	3
	橋りょう数(ヶ所)	1,072	1	952	1,243	575	166
踏切道数	第1種	-	-	362	528	180	111
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	-	-	7	9	5	4
	第4種	-	-	11	31	6	5
	合計	-	-	380	568	191	120
列車無線の有無		有	有	有	有	有	有
信号保安設備	閉そく装置	列車間の間隔を確保	自動閉そく式	自動閉そく式	自動閉そく式	自動閉そく式	自動閉そく式
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	無	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)
	自動列車停止装置等(方式)	ATC車上主体型一段ブレーキ制御方式(デジタル方式)	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式
動力		AC 25,000V	DC 1,500V 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	AC 20,000V【折尾～桂川】 電気(蓄電式)【若松～折尾】 内燃 蒸気
運転速度	最高速度	260km/h	95.0km/h	130.0km/h	130.0km/h	130.0km/h	95.0km/h
	表定速度	202.8km/h	63.0klm/h	97.6km/h(博多～大分) 83.9km/h(博多～長崎)	97.6km/h(博多～大分) 69.8km/h(大分～宮崎) 61.9km/h(宮崎～鹿児島中央)	83.9km/h(博多～長崎)	58.0km/h(博多～直方)
直通運転の状況		【西日本旅客鉄道】 博多～新大阪					

(5)線路施設・運転の概要(令和2年3月末現在)

(7)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					
線名		久大線	豊肥線	佐世保線	日田彦山線	筑肥線	肥薩線
区間及び営業キロ(期末キロ)		久留米～大分 141.5km	熊本～大分 148.0km	肥前山口～佐世保 48.8km	城野～夜明 68.7km	姪浜～唐津 42.6km 山本～伊万里 25.7km 【合計】 68.3km	八代～隼人 124.2km
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		35	35	13	22	29	26
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	29	38	6	17	15	55
	橋りょう数(ヶ所)	342	211	180	182	189	239
踏切道数	第1種	229	187	57	86	131	80
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	6	3	7	4	4	15
	第4種	12	10	2	35	16	15
	合計	247	200	66	125	151	110
列車無線の有無		有	有	有	有	有	無
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(軌道回路)	自動閉そく式【大分～下郡信号場】 特殊自動閉そく式(軌道回路)	自動閉そく式	特殊自動閉そく式(軌道回路)	自動閉そく式【姪浜～唐津】 特殊自動閉そく式(軌道回路)【山本～伊万里】	特殊自動閉そく式(電子符号)
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	無
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-SK・変周式
動力		内燃 蒸気	AC 20,000V【大分～下郡信号場、熊本～肥後大津】 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	内燃 蒸気	DC 1,500V【姪浜～唐津】 内燃 蒸気	内燃 蒸気
運転速度	最高速度	95.0km/h	95.0km/h	95.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h
	表定速度	60.1km/h(博多～大分)	51.6km/h(熊本～大分)	54.2km/h	34.0km/h(城野～添田)	47.3km/h(姪浜～唐津) 40.6km/h(山本～伊万里)	43.2km/h(吉松～隼人)
直通運転の状況						【福岡市交通局】 姪浜～福岡空港	

(5)線路施設・運転の概要(令和2年3月末現在)

(7)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					
線名		吉都線	香椎線	唐津線	大村線	篠栗線	後藤寺線
区間及び営業キロ(期末キロ)		都城～吉松 61.6km	西戸崎～宇美 25.4km	久保田～西唐津 42.5km	早岐～諫早 47.6km	吉塚～桂川 25.1km	新飯塚～田川後藤寺 13.3km
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		15	14	12	11	9	4
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	-	-	2	9	4	1
	橋りょう数(ヶ所)	97	45	133	131	84	31
踏切道数	第1種	83	45	56	63	28	20
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	-	-	1	1	-	2
	第4種	4	1	17	-	-	5
	合計	87	46	74	64	28	27
列車無線の有無		無	有	有	有【早岐～ハウステンボス】	有	有
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(軌道回路)【西戸崎～新原】 自動閉そく式(特殊)【新原～宇美】	自動閉そく式【西唐津～山本】 特殊自動閉そく式(軌道回路)【山本～久保田】	特殊自動閉そく式(電子符号)	自動閉そく式	特殊自動閉そく式(軌道回路)
	列車集中制御装置	無	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	無	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式
動力		内燃 蒸気	電気(蓄電式) 内燃 蒸気	DC 1,500V【唐津～西唐津】 内燃 蒸気	AC 20,000V【早岐～ハウステンボス】 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	内燃 蒸気
運転速度	最高速度	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	95.0km/h	100.0km/h	85.0km/h
	表定速度	43.0km/h	40.7km/h(西戸崎～香椎) 28.8km/h(香椎～宇美)	41.8km/h	54.9km/h	65.5km/h	49.9km/h
直通運転の状況							

(5)線路施設・運転の概要(令和2年3月末現在)

(7)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道				【JR合計】
線名		日南線	宮崎空港線	三角線	指宿枕崎線	
区間及び営業キロ(期末キロ)		南宮崎～志布志 88.9km	田吉～宮崎空港 1.4km	宇土～三角 25.6km	鹿児島中央～枕崎 87.8km	
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	
駅数(ヶ所)		27	1	8	35	575
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	25	-	2	12	468
	橋りょう数(ヶ所)	195	11	90	223	6,392
踏切道数	第1種	103	-	38	135	2,522
	第2種	-	-	-	-	-
	第3種	4	-	3	3	78
	第4種	36	-	3	13	222
	合計	143	-	44	151	2,822
列車無線の有無		有【南宮崎～木花】	有	無	有【鹿児島中央～山川】	
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(軌道回路)【南宮崎～田吉】 特殊自動閉そく式(電子符号)【田吉～志布志】	特殊自動閉そく式(軌道回路)	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(軌道回路)	
	列車集中制御装置	CTC (PRC付)	CTC (PRC付)	無	CTC (PRC付)	
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	
動力		AC 20,000V【南宮崎～田吉】 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	内燃 蒸気	内燃 蒸気	
運転速度	最高速度	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	
	表定速度	37.8km/h	42.0km/h	59.1km/h	53.8km/h(鹿児島中央～指宿) 31.6km/h(指宿～枕崎)	
直通運転の状況						

線路施設・運転の概要(令和2年3月末現在)

(イ)【鉄道:民鉄】

鉄道事業者名称		西日本鉄道		筑豊電気鉄道		福岡市交通局		島原鉄道					
線名		天神大牟田線／太宰府線／甘木線		貝塚線		筑豊電気鉄道線		1号線／2号線		3号線		島原鉄道線	
区間及び営業キロ(期末キロ)		(天神大牟田線)西鉄福岡(天神)～大牟田 74.8km		貝塚～西鉄新宮 11.0km		黒崎駅前～筑豊直方 16.0km		(1号線)姪浜～福岡空港 13.1km		橋本～天神南 12.0km		諫早～島原港 43.2km	
		(太宰府線)西鉄二日市～太宰府 2.4km						(2号線)中洲川端～貝塚 4.7km					
		(甘木線)甘木～宮の陣 17.9km						【合計】 17.8km					
		【合計】 95.1km											
軌間(mm)		1,435		1,067		1,435		1,067		1,435		1,067	
駅数(ヶ所)		62		10		21		19		16		24	
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	-		-		-		2		1		1	
	橋りょう数(ヶ所)	450		46		96		4		-		88	
踏切道数	第1種	338		23		49		-		-		139	
	第2種	-		-		-		-		-		-	
	第3種	-		-		-		-		-		2	
	第4種	-		-		10		-		-		39	
	合計	338		23		59		-		-		180	
列車無線の有無		有		有		有		有		有		有	
信号保安設備	閉そく装置	自動閉そく式		自動閉そく式(特殊)		自動閉そく式		列車間の間隔を確保		列車間の間隔を確保		自動閉そく式	
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)		CTC		CTC(PRC付)		CTC(PRC付)		CTC(PRC付)		CTC	
	自動列車停止装置等(方式)	ATS・連続速度照査式		ATS・連続速度照査式		ATS・比較速度照査式		ATC・AF軌道回路		高周波軌道回路式による振幅変調方式(ATC)		ATS・変周式	
動力		DC 1,500V		DC 1,500V		DC 600V		DC 1,500V		DC 1,500V		内燃	
運転速度	最高速度	110.0km/h		65.0km/h		60.0km/h		75.0km/h		70.0km/h		75.0km/h	
	表定速度	70.1km/h		30.0km/h		29.1km/h		31.4km/h(1号線) 28.2km/h(2号線)		29.5km/h		34.6km/h	
直通運転の状況								【九州旅客鉄道】 姪浜～筑前深江					

線路施設・運転の概要(令和2年3月末現在)

(イ)【鉄道:民鉄】

鉄道事業者名称		熊本電気鉄道	甘木鉄道	南阿蘇鉄道	松浦鉄道	平成筑豊鉄道	くま川鉄道
線名		菊池線／藤崎線	甘木線	高森線	西九州線	伊田線／糸田線／田川線	湯前線
区間及び営業キロ(期末キロ)		(菊池線) 上熊本～御代志 10.8km (藤崎線) 北熊本～藤崎宮前 2.3km 【合計】 13.1km	基山～甘木 13.7km	立野～高森 17.7km	有田～佐世保 93.8km	(伊田線)直方～田川伊田 16.1km (糸田線)金田～田川後藤寺 6.8km (田川線)行橋～田川伊田 26.3km 【合計】 49.2km	人吉温泉～湯前 24.8km
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		18	11	10	57	36	14
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	1	-	1	19	2	-
	橋りょう数(ヶ所)	31	34	43	289	170	69
踏切道数	第1種	52	34	26	103	66	54
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	1	-	1	5	3	1
	第4種	19	2	2	15	16	7
	合計	72	36	29	123	85	62
列車無線の有無		有	有	有	有	有	有
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(軌道回路)	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(電子符号)	自動閉そく式【直方～田川伊田】 特殊自動閉そく式(電子符号)【行橋～田川伊田】 特殊自動閉そく式(軌道回路)【金田～田川後藤寺】	タブレット【人吉～あさぎり】 スタブ【あさぎり～湯前】
	列車集中制御装置	無	CTC(PRC付)	無	無	無	無
	自動列車停止装置等(方式)	ATS・連続速度照査式	ATS・変周式	ATS・変周式	ATS-SK・変周式	ATS・変周式	ATS・変周式
動力		DC 600V	内燃	内燃	内燃	内燃	内燃
運転速度	最高速度	50.0km/h	65.0km/h	65.0km/h	85.0km/h	95.0km/h(伊田線) 85.0km/h(糸田線) 85.0km/h(田川線)	85.0km/h
	表定速度	22.0km/h	30.9km/h	40.8km/h	32.5km/h	26.8km/h(伊田線) 30.2km/h(糸田線) 30.0km/h(田川線)	32.8km/h
直通運転の状況							

線路施設・運転の概要(令和2年3月末現在)

(イ)【鉄道:民鉄】

鉄道事業者名称		肥薩おれんじ鉄道	北九州市	【民鉄合計】
線名		肥薩おれんじ鉄道線	門司港レトロ観光線(第3種鉄道事業)	
区間及び営業キロ(期末キロ)		八代～川内 116.9km	九州鉄道記念館～関門海峡めかり 2.1km	
軌間(mm)		1,067	1,067	
駅数(ヶ所)		28	4	330
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	20	1	48
	橋りょう数(ヶ所)	255	1	1,576
踏切道数	第1種	132	12	1,028
	第2種	-	-	-
	第3種	9	-	22
	第4種	17	-	127
	合計	158	12	1,177
列車無線の有無		有	無	
信号保安設備	閉そく装置	自動閉そく式	スタフ	
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	無	
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	
動力		内燃	内燃	
運転速度	最高速度	95.0km/h	15.0km/h	
	表定速度	48.7km/h	12.0km/h	
直通運転の状況		【九州旅客鉄道】八代～新八代、川内～隴之城		

線路施設・運転の概要(令和2年3月末現在)

(ウ)【軌道】

軌道経営者名称		北九州高速鉄道	長崎電気軌道	熊本市交通局	鹿児島市交通局	【軌道合計】
線名		北九州都市モノレール小倉線	本線／赤迫支線／桜町支線／大浦支線／蛍茶屋支線	幹線／水前寺線／上熊本線／健軍線／田崎線	市内第1期線／市内第2期線／谷山線／唐湊線	
区間及び営業キロ(期末キロ)		小倉～企救丘 8.8km	(本線) 住吉～崇福寺 (赤迫支線) 住吉～赤迫 (桜町支線) 長崎駅前～市民会館 (大浦支線) 入江町～石橋 (蛍茶屋支線) 西浜町～蛍茶屋 11.5km	(幹線) 熊本駅前～水道町 (水前寺線) 水道町～水前寺公園 (上熊本線) 辛島町～上熊本駅前 (健軍線) 水前寺公園～健軍町 (田崎線) 熊本駅前～田崎橋 12.1km	(市内第1期線) 武之橋～鹿児島駅前 (市内第2期線) 高見馬場～鹿児島中央駅前 (谷山線) 武之橋～谷山 (唐湊線) 鹿児島中央駅前～郡元 13.1km	
軌間(mm)		-	1,435	1,435	1,435	
駅数(ヶ所)		13	39	35	35	122
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	-	1	-	-	1
	橋りょう数(ヶ所)	664	21	16	15	716
踏切道数	第1種	-	-	2	16	18
	第2種	-	-	-	-	-
	第3種	-	-	-	-	-
	第4種	-	4	-	3	7
	合計	-	4	2	19	25
列車無線の有無		有	無	有	有	
信号保安設備	閉そく装置	車内信号閉そく式	自動閉そく式【大浦海岸通～石橋】	自動閉そく式【二本木口～田崎橋】	無	
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	無	無	無	
	自動列車停止装置等(方式)	ATC・AF誘導連続式	無	無	無	
動力		DC 1,500V	DC 600V	DC 600V	DC 600V	
運転速度	最高速度	65.0km/h	40.0km/h	40.0km/h	40.0km/h	
	表定速度	27.4km/h	12.95km/h	10.8km/h	11.64km/h	
直通運転の状況						

(6) 運転事故の概況

(7) 民鉄(JRを除く)の運転事故の概要

令和2年度の全国における運転事故総件数は図-1に示すとおり、251件で対前年度94件(27.2%)減であった。

列車走行100万キロ当たりの事故件数の推移については、図-2に示すとおり、鉄道においては、0.4件で前年度(0.5件)より0.1減少し、軌道においては、1.7件で前年度(2.3件)より0.6件減少した。

九州管内における令和2年度の運転事故総件数は図-1に示すとおり、18件で対前年度5件(38.4%)増となっており、鉄・軌道別に見ると表-1に示すとおり、鉄道においては前年度と同数の9件、軌道においては9件で対前年度5件(125%)増であった。

事故の種類別は表-1及び図-3に示すとおり、鉄道においては踏切障害事故が全体の約56%、軌道においては列車事故及び道路障害がそれぞれ全体の約33%を占めている。

運転事故を原因別に見ると、図-5及び図-6に示すとおり、令和2年度では鉄道においては全ての運転事故が部外原因となっており、内容は、踏切道及び線路内支障となっている。軌道においては、部内原因が約44%、内容は軌道係員となっており、部外原因は約56%、内容は主に線路内支障となっている。

インシデントについては、図-18に示すとおり、令和2年度は前年度より1件減少となっている。

これらの事故等を防止するためには、鉄・軌道事業者の安全確保に向けた取り組みはもとより、鉄道利用者、踏切通行者、沿線住民等への注意喚起・啓蒙活動を交通安全運動等機会あるごとに啓発し、踏切道に関しては、引き続き踏切道の立体交差化、構造の改良、踏切保安設備の整備、統廃合の促進、その他踏切道における対策を積極的に推進していく必要がある。

表-1 管内運転事故件数及び死傷者数（民鉄）

（各年度末現在）

事故種別	鉄・軌道別 年度	鉄 道						軌 道						計					
		H27	H28	H29	H30	R1	R2	H27	H28	H29	H30	R1	R2	H27	H28	H29	H30	R1	R2
列車衝突	件数							2 (2)	1 (1)	2 (2)	1 (1)		2 (2)	2 (2)	1 (1)	2 (2)	1 (1)		2 (2)
	死亡																		
	負傷							1 (1)					4 (4)	1 (1)					4 (4)
列車脱線	件数	1 (1)	1 (1)		1 (1)	1		2	2 (1)	2 (2)			1	3 (1)	3 (2)	2 (2)	1 (1)	1	1
	死亡					1												1	
	負傷					1												1	
列車火災	件数																		
	死亡																		
	負傷																		
踏切障害	件数	3	8	11	7	7	5	3	1		1	2	1	6	9	11	8	9	6
	死亡		2	2		1	1								2			1	1
	負傷	1		2	4	1	3		1					1	1	2	4	1	3
道路障害	件数							10 (1)	10 (2)	3	3 (2)	1	3	10 (1)	10 (2)	3	3 (2)	1	3
	死亡																		
	負傷							9 (1)	7 (2)	3	4 (1)	4	2	9 (1)	7 (2)	3	4 (1)	4	2
人身障害	件数	2	5	4	1	1	4	1	2 (1)			1	2 (1)	3	7 (1)	4	1	2	6 (1)
	死亡		2	1			1								2	1			1
	負傷	2	3	3	1	1	3	1	2 (1)			1	2 (1)	3	5 (1)	3	1	2	5 (1)
その他	件数																		
	死亡																		
	負傷																		
合 計	件数	6 (1)	14 (1)	15	9 (1)	9	9	18 (3)	16 (5)	7 (4)	5 (3)	4	9 (3)	24 (4)	30 (6)	22 (4)	14 (4)	13	18 (3)
	死亡		4	3		2	2								4	3		2	2
	負傷	3	3	5	5	3	6	11 (2)	10 (3)	3	4 (1)	5	8 (5)	14 (2)	13 (3)	8	9 (1)	8	14 (5)
列車走行キロ(千km)	20,338	20,256	20,177	20,002	20,006	19,180	5,934	5,890	5,852	5,825	5,742	5,348	26,272	26,146	26,029	25,827	25,748	24,528	
100万キロ当たりの件数	0.30	0.69	0.74	0.45	0.45	0.47	3.03	2.72	1.20	0.86	2.73	1.68	0.91	1.15	0.85	0.54	0.50	0.73	

資料：鉄道部安全指導課
 (注) ()内は有責事故

図-1 運転事故件数の推移 (民鉄)

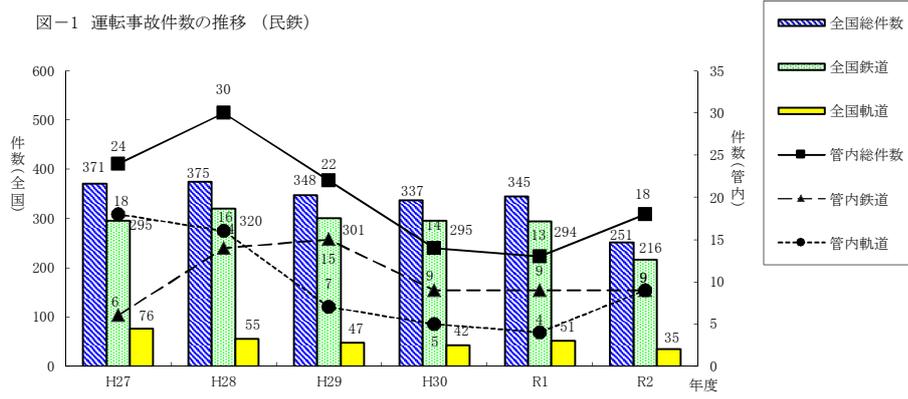


図-2 列車走行 100万キロ当たり事故件数の推移 (民鉄)

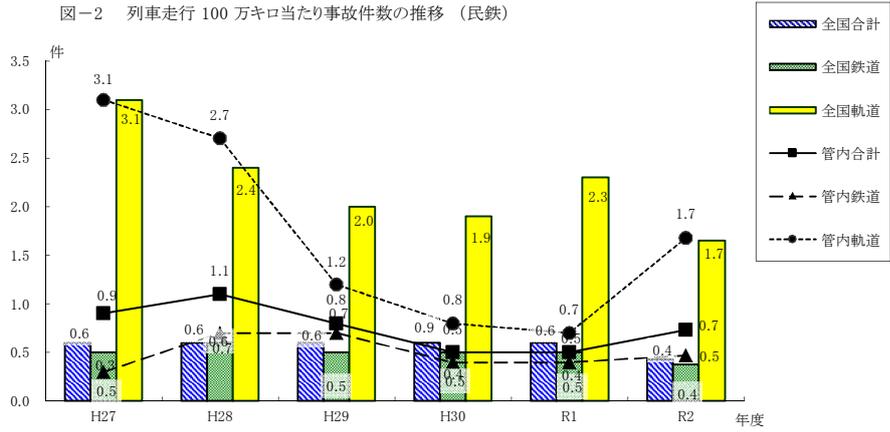


図-3 運転事故の種類別件数の推移

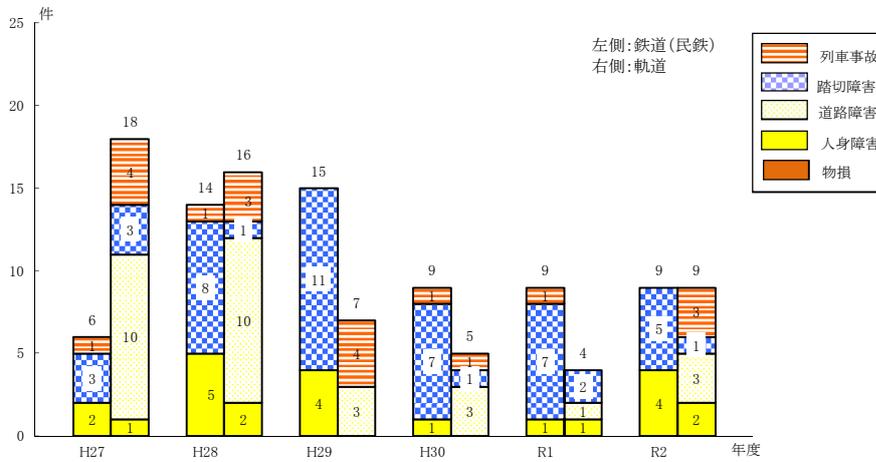


図-4 運転事故による死傷者数の推移

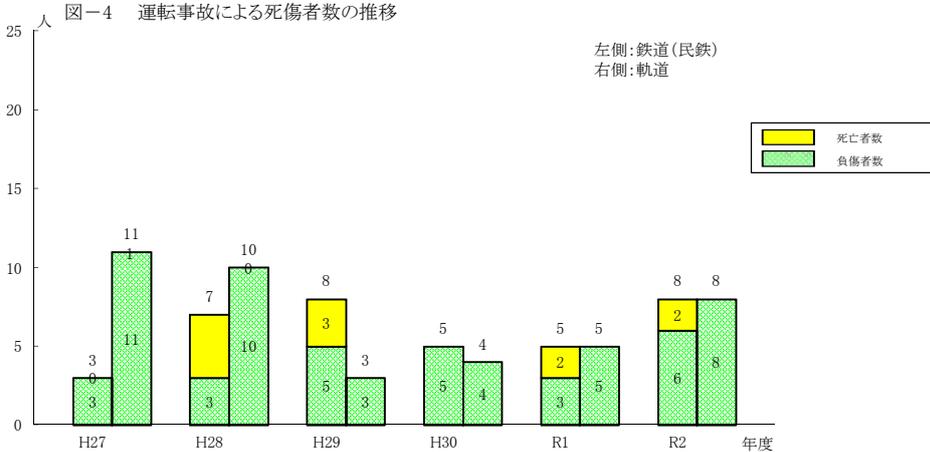


図-5 運転事故の原因別件数の推移

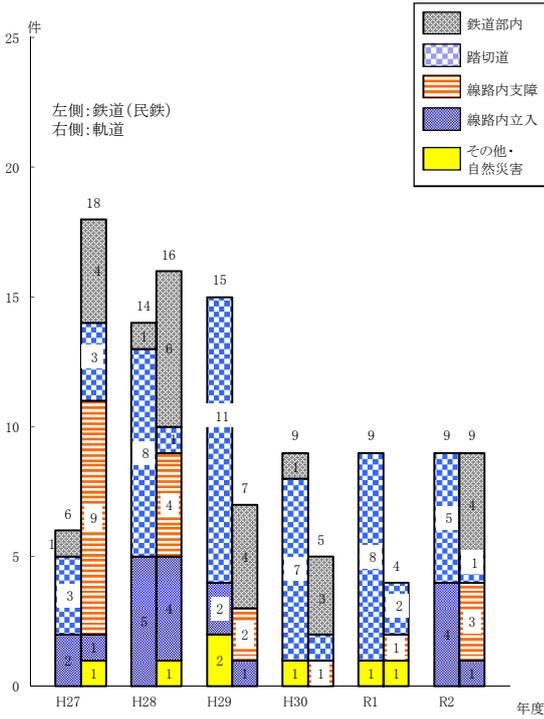


図-7 責任事故の原因別件数の推移

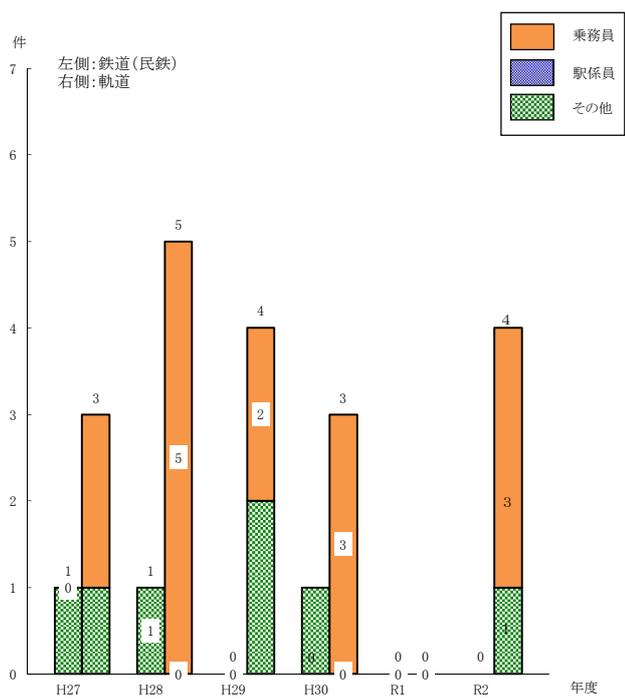
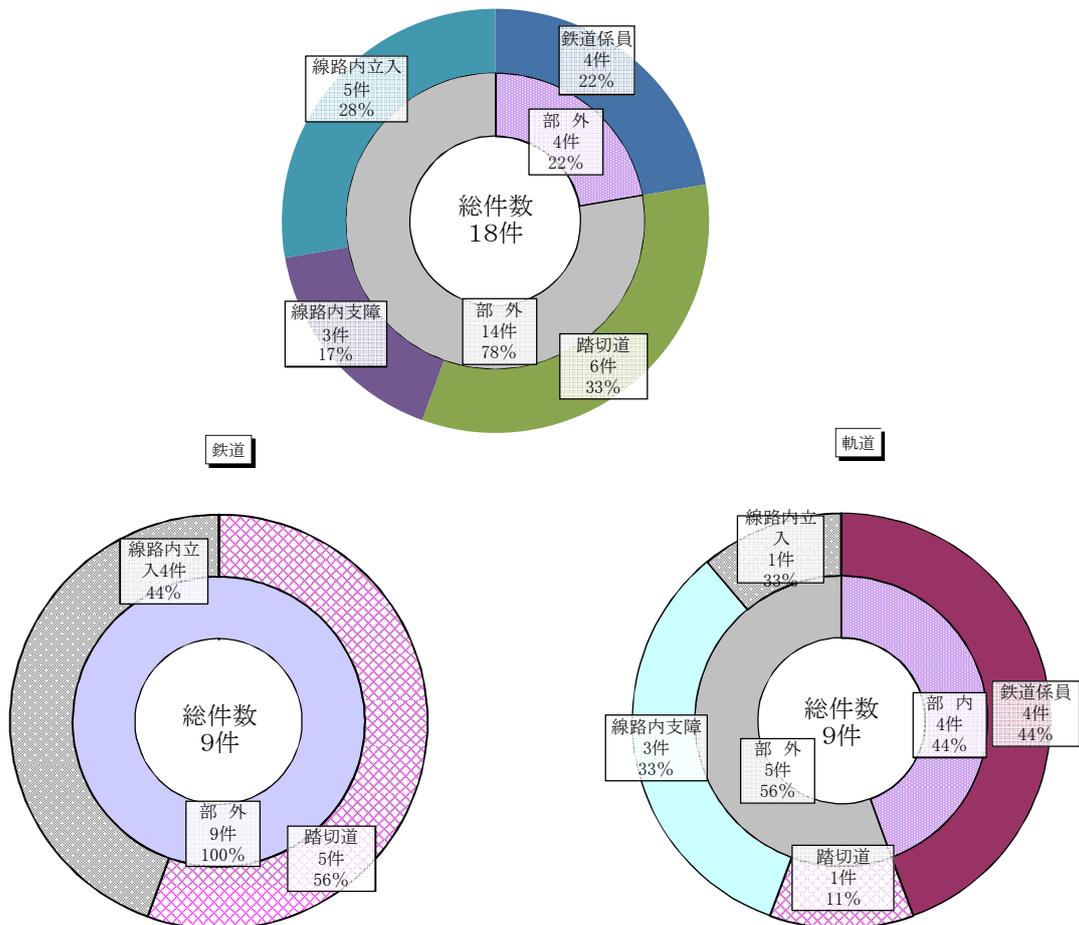


図-6 運転事故の原因別件数 (令和2年度)



ア. 列車事故

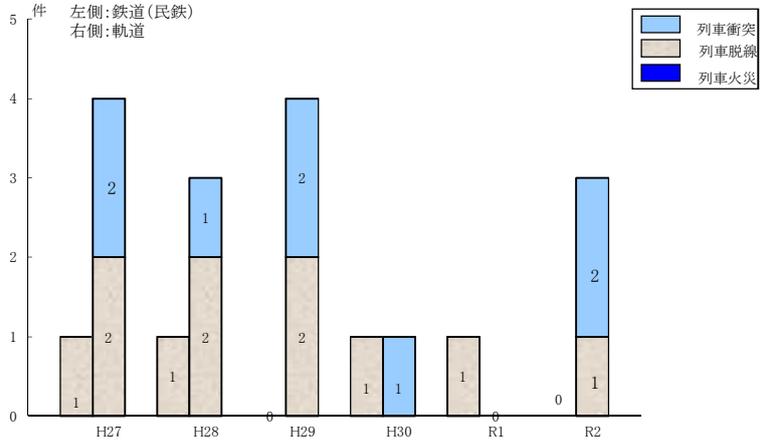
令和2年度の発生件数は、表-2及び図-8のとおり、軌道3件であり前年度より2件増加した。事故の種類別に見ると、列車衝突事故2件、列車脱線事故1件が発生している。

表-2 列車事故原因推移

原因	年度	H27	H28	H29	H30	R1	R2
部内	取扱						
	鉄道	2	2	2	1		2
	軌道	1	1		1		
	施設	1	1	2			1
部外	その他						
	踏切					1	
災害	鉄道						
	軌道	1					
計	鉄道	1	1	0	1	1	0
	軌道	4	3	4	1	0	3

(注) 列車事故とは、列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故(軌道における車両衝突事故、車両脱線事故、車両火災を含む)を総称している。

図-8 列車事故種類別件数の推移



イ. 踏切障害事故

令和2年度の発生件数は6件と前年度(9件)より3件減少している。種類別では、第1種踏切において2件減少、第4種踏切において1件減少している。

原因別は、図-12のとおり、直前横断は前年度より1件減少の3件、エンスト・その他は前年度(4件)より2件減少した。

図-9 踏切道種類別事故件数の推移

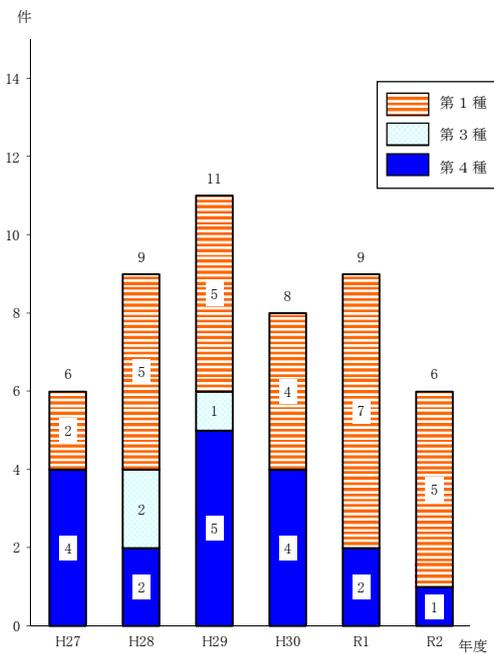


図-10 踏切道数 (令和2年度)

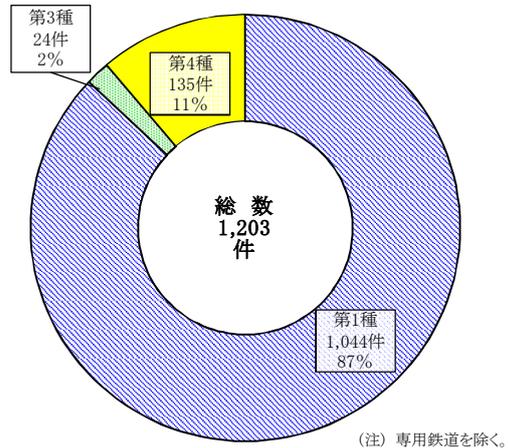


表-3 踏切道種類別事故件数、踏切道100ヶ所当たりの事故件数の推移

踏切道種別	踏切道数		事故件数		踏切道100ヶ所当たりの事故件数	
	R01年度	R02年度	R01年度	R02年度	R01年度	R02年度
第1種	1,044	1,045	7	5	0.67	0.48
第3種	24	22	0	0	0.00	0.00
第4種	135	134	2	1	1.48	0.75
合計	1,203	1,201	9	6	0.75	0.50

図-11 踏切障害事故 死傷者数の推移

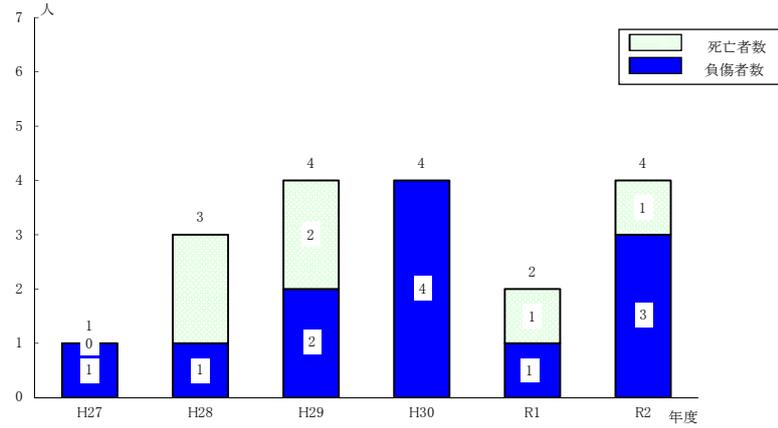


図-12 踏切障害事故 原因別件数の推移

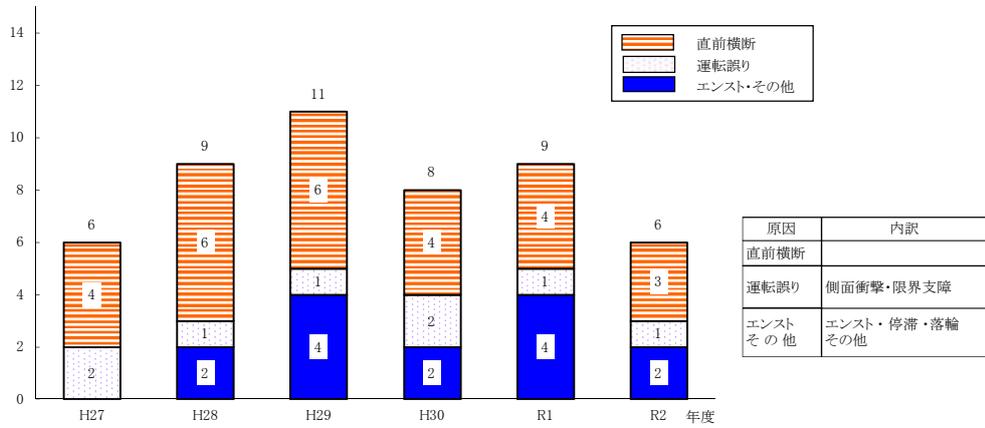
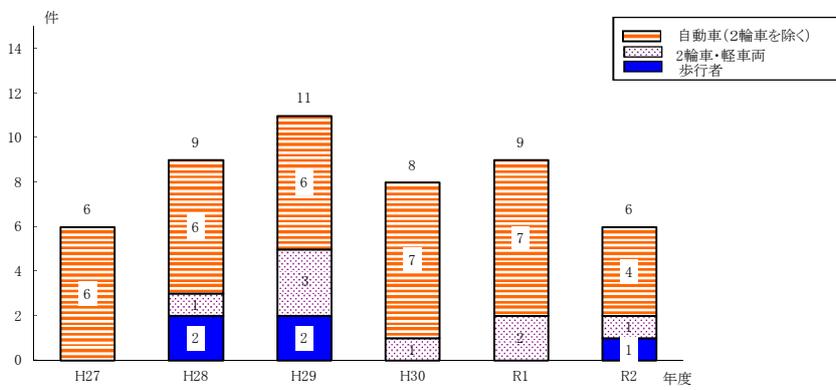
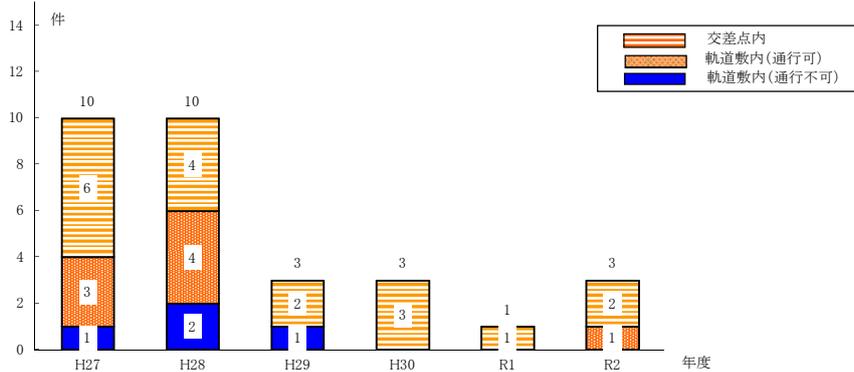


図-13 踏切障害事故 衝撃物別件数の推移



ウ. 道路障害事故

図-14 道路障害事故



エ. 人身障害事故

図-15 人身障害事故件数の推移

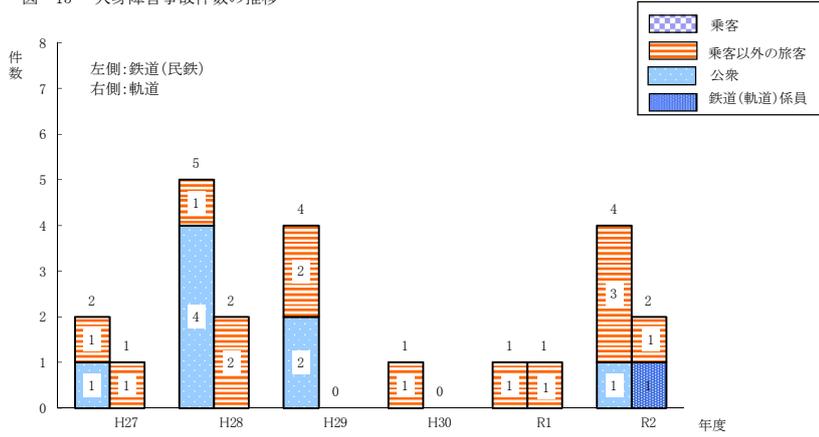
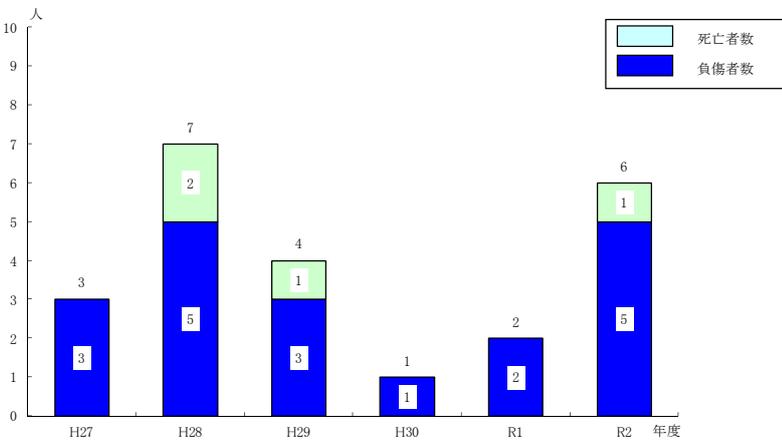
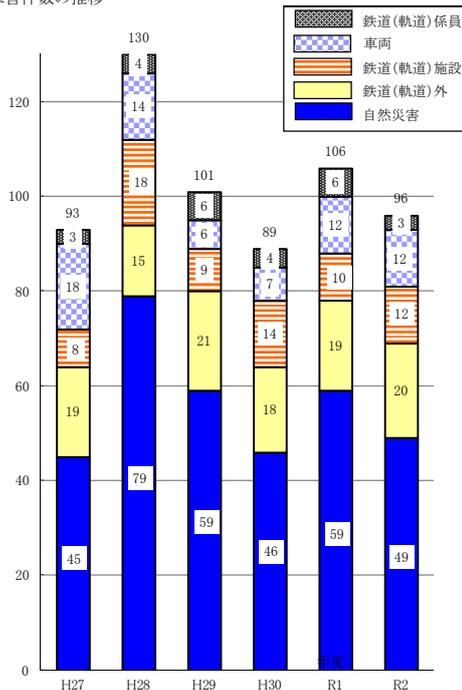


図-16 死傷者数の推移



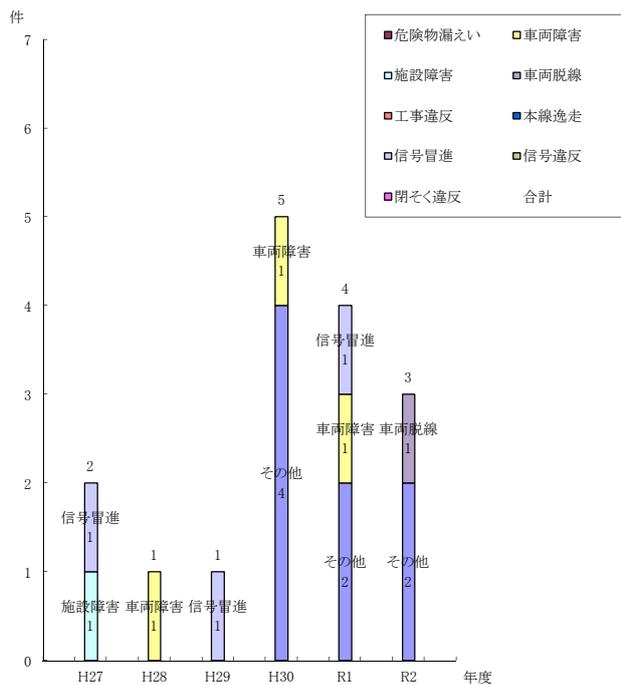
オ. 輸送障害

図-17 輸送障害件数の推移



カ. インシデント発生状況

図-18 インシデント原因別発生状況



(イ) JRの運転事故等の概況(九州管内)

JR3社(JR九州、JR西日本、JR貨物)の運転事故発生状況は表-1に示すように、総件数25件で対前年度3件(10.7%)減であった。

事故種別で見ると、前年度より踏切障害事故が2件減、人身傷害事故が5件減となっている。

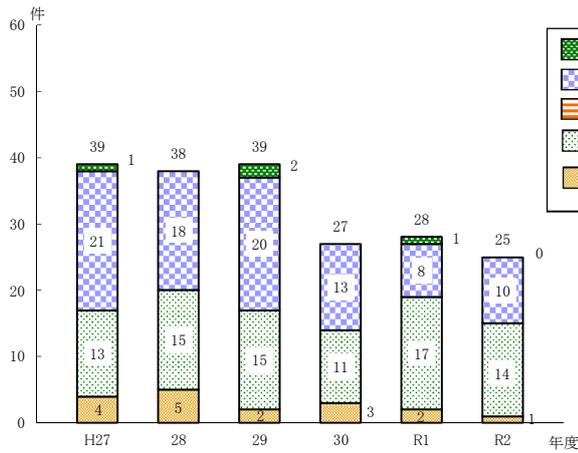
原因別に見ると、図-1に示すとおり、部外原因が100%であり、その主な内容は、踏切道(直前横断、停滞等)と線路内立入となっている。

表-1 管内運転事故件数の推移

年度		H27	H28	H29	H30	R1	R2
列車衝突	件数						
	死亡						
	負傷						
列車脱線	件数		2				
	死亡						
	負傷						
列車火災	件数						
	死亡						
	負傷						
踏切障害	件数	21	18	20	13	8	10
	死亡	7	7	9	6	1	3
	負傷	5	10	16	2	1	2
道路障害	件数						
	死亡						
	負傷						
人身障害	件数	18 (1)	18	18	14	20 (1)	15
	死亡	11	7	15	11	13	11
	負傷	7 (1)	12	3	3	7 (1)	4
その他	件数			1			
	死亡						
	負傷						
合計	件数	39 (1)	38	39	27	28 (1)	25
	死亡	18	14	24	17	14	14
	負傷	12 (1)	22	19	5	8 (1)	6
列車走行キロ(千km)		80,517	80,560	78,743	78,536	74,079	77,490
100万キロ当たりの件数		0.48	0.47	0.50	0.34	0.38	0.32

(注) ()内は有責事故

図-1 運転事故の原因別件数の推移



運転事故の原因別件数(令和2年度)

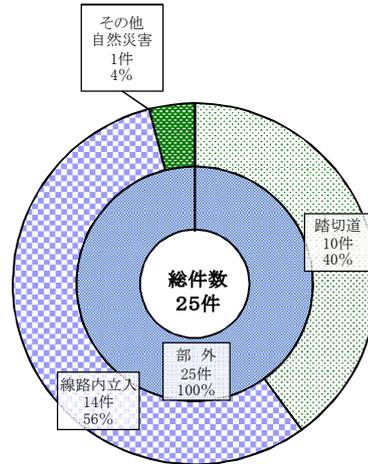
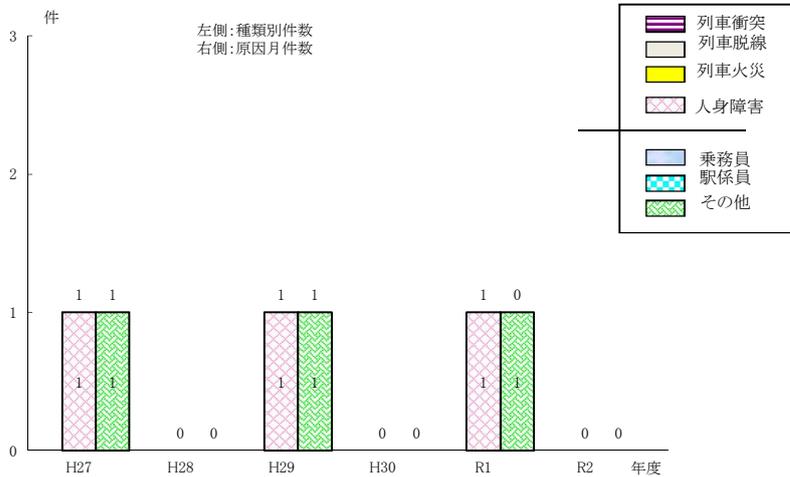


図-2 責任事故の種類及び原因別件数の推移



ア. 列車事故

令和2年度の発生件数は、図-3に示すとおり0件であった。なお、平成28年の2件については熊本地震による列車脱線事故であ

ア. 列車事故

図-3 列車事故件数の推移

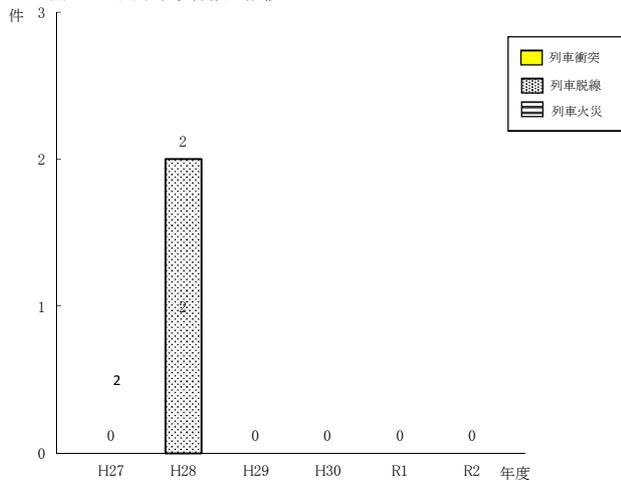


表-2 列車事故の原因別分類

原因		年度					
		H27	H28	H29	H30	R1	R2
部内	取扱い						
	車両施設						
	その他						
部外	踏切						
	その他						
災害			2				
合計		0	2	0	0	0	0

(注) 列車事故とは、列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故を総称している。

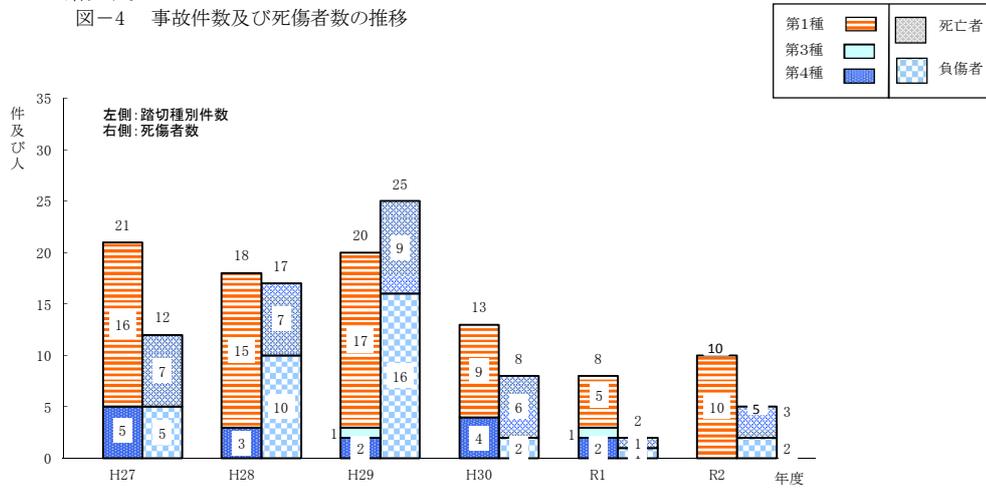
イ. 踏切障害事故

a. 事故件数及び死傷者数

令和2年度の発生件数は、図-4で示すとおり10件で前年度(8件)より2件増加している。また、死傷者数は、5人で前年度(2人)より3人増加している。

イ. 踏切事故

図-4 事故件数及び死傷者数の推移



b. 原因別及び衝撃別件数

原因別では、図-6のとおり、直前横断が30%、落輪／エンスト・停滞が50%を占めている。衝撃物別では図-7のとおり、自動車が全体の50%を占めている。

図-5 原因別及び衝撃物別件数の推移

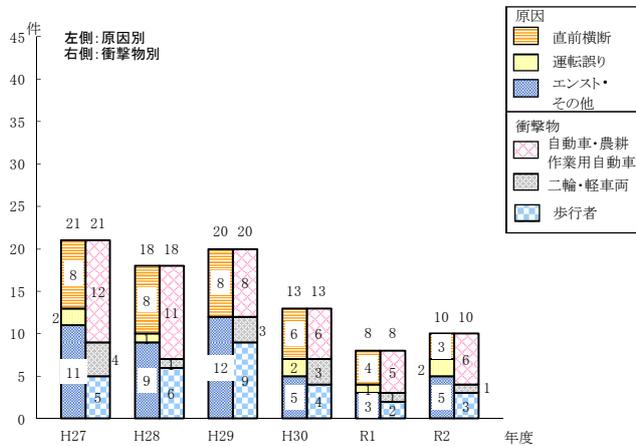


図-6 原因別件数 (令和2年度)

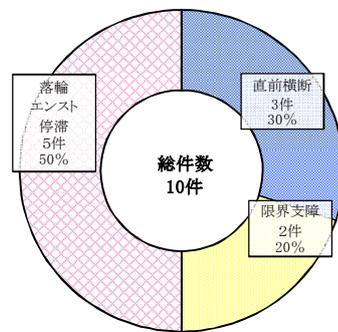
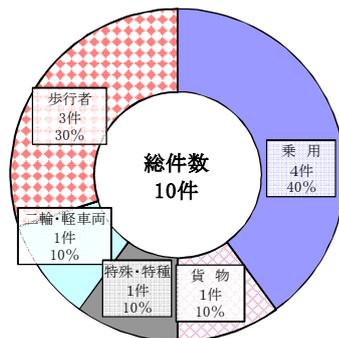


図-7 衝撃物別件数 (令和2年度)



衝撃物	内容
乗用	バス型、普通、小型乗用自動車
貨物	普通、小型貨物自動車
特種・特殊	特種・特殊自動車
二輪・軽車両	
歩行者	

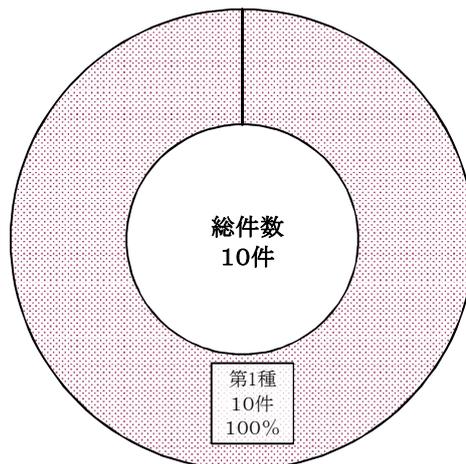
c. 踏切道種類別の事故件数、踏切道100ヶ所当たりの事故件数

踏切道数については9箇所減少しており、事故件数については全体で2件増加している。
 踏切道100ヶ所当たりの事故件数を踏切道種別と比較すると、第3種踏切道及び第4種踏切道では減少したが、第1種踏切道では増加している。
 今後においても、さらなる踏切事故防止のためには立体交差化、自動車運転者等への道路交通法の遵守・マナーアップ等の対策が必要である。

表-3 踏切道種類別事故件数、踏切道 100ヶ所当たりの事故件数の推移

踏切道種別	踏切道数		事故件数		踏切道 100ヶ所 当たりの事故件数	
	R1年度	R2年度	R1年度	R2年度	R1年度	R2年度
第1種	2,521	2,522	5	10	0.20	0.40
第3種	79	78	1	0	1.27	0.00
第4種	231	222	2	0	0.87	0.00
合計	2,831	2,822	8	10	0.28	0.35

図-8 踏切道種類別事故件数(令和2年度)

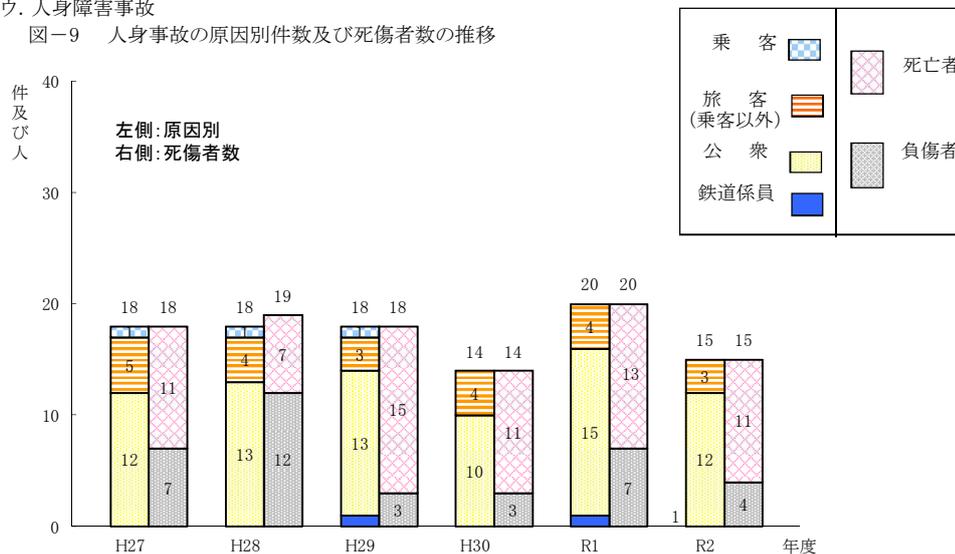


ウ. 人身障害事故

発生件数については、15件となっており前年度(20件)より5件減少している。また、死傷者数は15名は前年度(20名)と5名減少している。

ウ. 人身障害事故

図-9 人身事故の原因別件数及び死傷者数の推移



エ. 輸送障害

令和2年度の発生件数は、図-10のとおり447件で、前年度(487件)より40件減少している。また、部内原因による輸送障害78件のうち車両が最も多く39件となっている。

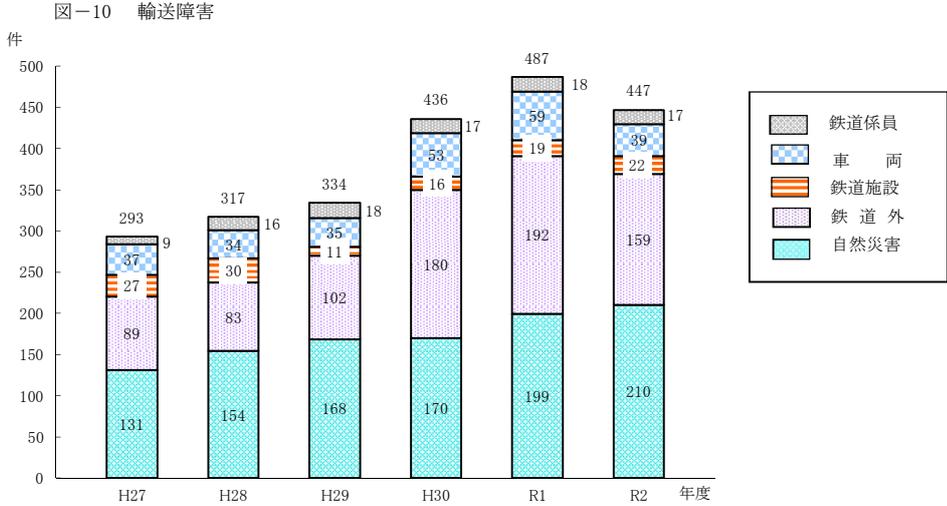
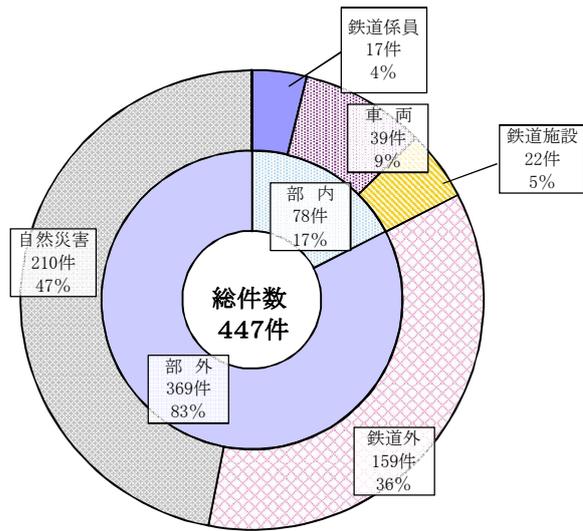
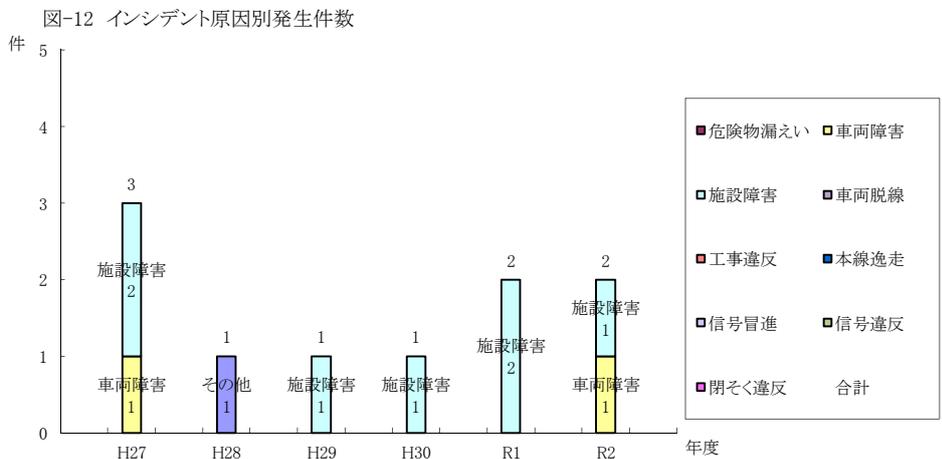


図-11 輸送障害の原因別件数 (令和2年度)



オ. インシデント発生状況



〔3〕鋼索鉄道・索道

(1) 輸送の概要

(単位:千人)

年度 区分	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
鋼索鉄道	298	289	293	416	391	430	284
普通索道	980	479	666	767	778	693	284
特殊索道	2,838	2,431	2,453	2,621	2,426	1,932	1,874

(2) 施設の概要

令和3年12月末現在

区分	事業者名	名称	方式	営業キロ (m)	運輸開始年月日	備考
鋼索鉄道	皿倉登山鉄道(株)	帆柱ケーブル線		1,100	S32.11.12	
	(株)ラクテンチ	別府ラクテンチケーブル線		300	S25.6.16	H30.5(株)岡本製作所から分割
普通索道	雲仙ロープウェイ(株)	仁田峠ロープウェイ	三線交走式	474	S32.7.15	
	長崎市	長崎ロープウェイ	三線交走式	1,100	S34.10.4	
	別府ロープウェイ(株)	鶴見山ロープウェイ	四線交走式	1,816	S37.12.21	
特殊索道	飯塚市	茜屋野外活動センターリフト	単線固定循環式	275	H2.8.10	
	諫早市	いこいの森たかきリフト	単線固定循環式	312	H5.10.1	休止中
	西日本メンテナンス(株)	グリーンランドリフト	単線固定循環式	155	S43.4.28	
	芦北町	芦北海浜総合公園ペアリフト	単線固定循環式	277	H12.7.9	休止中
	大和索道(株)	グリーンランドシンボルタワー登降リフト	単線固定循環式	281	H12.8.10	
	耶馬溪リフト(株)	耶馬溪羅漢寺リフト	単線固定循環式	432	S44.4.19	
	九重森林公園(株)	九重森林公園第1リフト	単線固定循環式	490	H8.12.20	
		九重森林公園第2リフト	単線固定循環式	319	H8.12.20	
		九重森林公園第3リフト	単線固定循環式	396	H17.12.16	
	国富町	法華嶽リフト	単線固定循環式	376	H5.7.18	
	五ヶ瀬町	向坂山第1リフト	単線固定循環式	910	H3.10.15	
		向坂山第2リフト	単線固定循環式	604	H2.12.21	
		向坂山第3リフト	単線固定循環式	312	H4.8.9	
都城市	観音池公園リフト	単線固定循環式	368	H12.6.8	平成18.1.1 市町村合併(旧:高城町)	
霧島神話の里公園(株)	神話の里公園リフト	単線固定循環式	222	H6.4.1		

資料:鉄道部計画課(鉄道要覧、索道事業者台帳)、技術・防災課