

## 7. タクシー事業の概況

タクシー事業については、平成14年の規制緩和により参入や増車は自由化されたものの、サービスの多様化等を通じて需要が増加するという効果が発揮されず、むしろ、多くの地域では景気低迷等により需要が落ち込んだため、供給過剰状態が生じていた。

そうした供給過剰の問題解決を図るため、平成21年10月1日に特措法(※1)が施行され、特定地域として指定された地域では、同法に基づき新規参入や増車について抑制措置が講じられるとともに、協会や各事業者によりタクシー事業の活性化や適正化のための事業再構築が進められた。特措法による措置に一定の成果はあったものの、全体としては、多くの地域で供給過剰が解消されなかったため、供給過剰の早期解決とサービスや安全性の向上の実現を図る目的で、改正特措法(※2)が平成26年1月27日に施行された。九州管内においては、平成26年度に21地域が準特定地域に指定され、公定幅運賃制度が導入された。準特定地域のうち、更なる活性化と供給輸送力の適正化を図る必要がある地域として、平成27年度以降、8地域が特定地域に指定されており、令和3年4月1日現在、3地域が特定地域、16地域が準特定地域に指定されている。

こうした再規制の効果もあり、九州管内の令和2年度末の事業者数は、法人タクシー814社・個人タクシー3,032者となっており、昭和50年度以降多少の変動はあったが、減少傾向が続いている。また、車両数についても、ピーク時である平成17年度の33,521両に対し、令和3年度は、その75%にあたる25,151両となっている。

令和2年度は、新型コロナウイルス感染拡大の影響を受け、輸送実績が大幅に減少しており、輸送人員については、対前年比40%減(5,872万人減)で、昭和47年度のピーク時の実績である5億6,483万人と比較すると、16%の数値となっている。実働率については、特措法による適正化の取組と近年の運転者不足の影響もあり、令和2年度には53.9%にまで下降している。総営業収入については、平成2年度をピークに減少傾向が続いており、令和2年度は、ピーク時の29%にあたる831億1,992万円となっている。

一方で、実働1日1車あたりの営業収入を見ると、平成21年度が18,416円であるのに対し、令和元年度は21,799円と約18.3%の改善が図られているが、令和2年度には、新型コロナウイルスの影響により、17,038円にまで減少している。

また、特措法と併せて改正されたタク特法(※3)については、平成27年10月1日からタクシー運転者の登録制度が全国に拡大されており、輸送の安全及び利用者利便の確保を図るため、タクシー運転者には定められた講習を受講した上で登録することが義務付けられている。

※1 特措法＝特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法

※2 改正特措法＝特定地域及び準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法

※3 タク特法＝タクシー業務適正化特別措置法

〔1〕事業者の概要

(1) 事業者数、車両数、従業員数の推移

項目 年度	事業者数指数	車両数指数	従業員数指数
S45	1,094 (2,105) 100 (100)	27,658 100	49,918 100
S47	1,119 (3,172) 102 (150)	30,988 112	53,428 107
S50	1,135 (4,592) 103 (218)	32,363 117	62,684 125
S55	1,133 (4,782) 103 (227)	33,210 120	65,655 131
S60	1,128 (4,804) 103 (228)	32,986 119	64,483 129
H2	1,127 (4,752) 103 (225)	32,860 118	60,271 120
H7	1,070 (4,654) 97 (221)	32,217 116	58,361 116
H12	1,026 (4,578) 93 (217)	31,802 114	53,276 106
H15	1,059 (4,632) 96 (220)	33,755 122	54,183 108
H16	1,034 (4,622) 94 (219)	33,466 120	54,216 108
H17	1,027 (4,590) 93 (218)	33,521 121	54,511 109
H18	1,012 (4,541) 92 (215)	33,341 120	53,602 107
H19	1,008 (4,459) 92 (211)	33,163 119	53,343 106
H20	996 (4,383) 91 (208)	33,146 119	49,407 98
H21	987 (4,293) 90 (203)	31,996 115	51,711 103
H22	980 (4,184) 89 (198)	30,794 111	48,838 97
H23	972 (4,075) 88 (193)	29,869 107	48,227 96
H24	956 (3,959) 87 (188)	29,430 106	46,983 94
H25	944 (3,846) 86 (182)	29,145 105	45,320 90
H26	930 (3,729) 85 (177)	28,817 104	43,431 87
H27	913 (3,609) 83 (171)	28,408 102	41,934 84
H28	910 (3,495) 83 (166)	28,080 101	40,060 80
H29	895 (3,388) 81 (160)	27,285 98	38,637 77
H30	866 (3,277) 79 (155)	26,370 95	37,631 75
R1	845 (3,158) 77 (150)	25,852 93	35,941 72
R2	814 (3,032) 74 (144)	25,151 90	33,085 66

(注) 下段の数字は昭和45年を100とした場合の指数である。

(注) 事業者数の( )内は個人タクシー数で、外数である。

## (2) 県別事業者数、車両数、従業員数

令和3年3月末現在

項目 県別	事業者数		車両数	人口 (千人)	一車あたり 人口(人)	従業員数	運転者数
	法人	個人					
福岡	256	1,843	10,638	5,135	482.7	15,826	13,773
佐賀	42	46	1,080	810	750.0	1,318	1,025
長崎	128	405	2,757	1,312	475.9	3,971	3,323
熊本	146	314	3,255	1,735	533.0	3,929	3,217
大分	78	127	2,085	1,122	538.1	2,555	2,091
宮崎	41	47	1,956	1,061	542.4	2,162	1,852
鹿児島	123	250	3,380	1,585	468.9	3,324	2,758
九州	814	3,032	25,151	12,760	507.3	33,085	28,039

(注) 事業者数(法人)は2県にわたるものが重複されている。

(注) 人口は各県HPの公表数字による。

## (3) 県別福祉輸送事業限定専業事業者数・車両数

令和3年3月末現在

県別	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	合計
事業者数	236	32	136	131	85	98	82	800
車両数	355	41	238	208	132	128	108	1210

(注) 事業者数には休止中の事業者を含む。

(4) 市郡別一般乗用旅客自動車運送事業者数(福祉輸送事業限定を除く。)

(令和3年3月末現在)

市郡別	個人	法人			
		A	B	C	D
福岡県	1841	250	8	2	27
福岡交通圏	1455	93	5	1	4
福岡市	960	76	2		1
筑紫野市	38	2			1
大野城市	39	4	1		
春日市	58	1	1		
太宰府市	27	1			
糸島市	115	1		1	2
古賀市	22	2			
那珂川市	41		1		
糟屋郡	155	6			
北九州交通圏	299	63			2
北九州市	295	54			2
中間市	1	4			
遠賀郡	3	5			
久留米市	76	24			1
大牟田市	11	6		1	1
宗像交通圏		7			
宗像市		4			
福津市		3			
京築交通圏		11			5
行橋市		4			2
豊前市		4			
京都郡		2			2
築上郡		1			1
筑豊交通圏		14	2		
直方市		5			
宮若市		2	1		
飯塚市		7	1		
鞍手郡					
田川交通圏		2			1
田川市		2			
田川郡					1
嘉麻市		2	1		1
柳川市		3			1
朝倉市		3			3
八女市		4			1
筑後市		3			
大川市		2			
小郡市		2			1
うきは市		3			
みやま市		2			2
嘉穂郡		2			
朝倉郡		3			1
三井郡					1
三潁郡					2
八女郡		1			
市部計	1683	230	8	2	19
郡部計	158	20			8

市郡別	個人	法人			
		A	B	C	D
佐賀県	46	42		1	13
佐賀市	46	15			
唐津市		5			3
鳥栖市		3		1	
多久市					1
伊万里市		3			
武雄市		2			
鹿島市		1			
小城市		2			
嬉野市					3
神埼市		1			
神埼郡		1			
三養基郡		1			2
東松浦郡		2			1
西松浦郡		1			1
杵島郡		4			2
藤津郡		1			
市部計	46	32		1	7
郡部計		10			6
長崎県	405	124	3		8
長崎交通圏	320	30	1		1
長崎市	283	28			
西彼杵郡	37	2	1		1
佐世保市	85	17			2
島原交通圏		18			4
島原市		4			2
雲仙市		6			2
南島原市		8			
諫早市		5	3		
大村市		5			
五島市		8			
平戸市		4			1
松浦市		5			
壱岐市		5			
対馬市		13			
西海市		4			
東彼杵郡		4			
北松浦郡		2	1		
南松浦郡		4			
市部計	368	112	3		7
郡部計	37	12	2		1

市郡別	個人	法人			
		A	B	C	D
九州管内	3030	794	25	3	131
市部計	2803	671	20	3	94
郡部計	227	123	5		37

※ A: 当該区域に本社の所在するもの。  
 B: 本社のみ他県又は他市郡にあるもの。  
 C: 他県事業者で当該県に営業所を有するもの。  
 D: 営業所のみのももの。

市 郡 別	個人	法人			
		A	B	C	D
熊本県	314	142	2		16
熊本交通圏	314	46			2
熊本市	274	43			2
合志市	8	3			
(菊池郡)	12				
(上益城郡)	20				
阿蘇交通圏		9			1
阿蘇市		2			1
阿蘇郡		7			
八代交通圏		7	1		1
八代市		7	1		
八代郡					1
天草交通圏		25			1
上天草市		6			
天草市		18			1
天草郡		1			
人吉市		1			1
荒尾市		4			
水俣市		4			
玉名市		3			
山鹿市		5			1
菊池市		3			1
宇土市		3			
宇城市		6			1
下益城郡		1			2
玉名郡		5			1
菊池郡		6			1
上益城郡		6	1		1
葦北郡		2			
球磨郡		6			2
市部計	282	108	1		8
郡部計	32	34	1		8
大分県	127	77	3		18
大分市	75	20			3
別府市	52	8			
中津市		4			2
日田市		9			
佐伯市		8			1
臼杵市		3			
津久見市		2			
竹田市		6			
豊後高田市		2	1		1
杵築市		2	1		1
宇佐市		4			1
豊後大野市		2			2
由布市		1			3
国東市		1			4
東国東郡					
速見郡		3			
玖珠郡		2	1		
市部計	127	72	2		18
郡部計		5	1		

※次の( )内の区分は下記の地域に限り、元の郡からは除いている。  
(菊池郡)…菊陽町  
(上益城郡)…益城町、嘉島町  
(大島郡)…大島本島(大和村、宇検村、瀬戸内町、龍郷町)  
(肝属郡)…東串良町

市 郡 別	個人	法人			
		A	B	C	D
宮崎県	47	40			26
宮崎交通圏	47	13			2
宮崎市	47	13			
東諸県郡					2
都城交通圏		6			2
都城市		6			1
北諸県郡					1
小林交通圏		2			4
小林市		1			2
えびの市		1			2
西諸県郡					
延岡市		3			2
日南市		2			3
日向市		3			2
串間市					2
西都市		1			2
児湯郡		3			4
東臼杵郡		4			2
西臼杵郡		3			1
市部計	47	30			16
郡部計		10			10
鹿児島県	250	119	7		23
鹿児島市	250	29			1
川薩交通圏		11			1
薩摩川内市		8			1
薩摩郡		3			
大島交通圏		7			1
奄美市		7			1
(大島郡)					
曾於交通圏		7	3		2
曾於市		4	2		
志布志市		2	1		
曾於郡		1			2
鹿屋交通圏		4	1		1
鹿屋市		4	1		1
(肝属郡)					
鹿児島空港交通圏		7			7
霧島市		5			4
始良市		2			2
始良郡					1
枕崎市		2			
いちき串木野市		1			1
阿久根市		2			
出水市		2			
伊佐市		2			
指宿市		2			4
南さつま市		4	1		1
西之表市					2
垂水市		2	1		
日置市		5			1
南九州市		4			
鹿児島郡					
出水郡		1			
肝属郡		5			
熊毛郡		5			1
大島郡		17	1		
市部計	250	87	6		19
郡部計		32	1		4

(5) 市郡別一般乗用旅客自動車運送事業車両数(福祉輸送事業限定を除く。)

(令和3年3月末現在)

市郡別	人口 (千人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
福岡県	5,117	1,841	8,795	10,636	481
福岡交通圏	2,402	1,455	4,387	5,842	411
福岡市	1,564	960	3,645	4,605	340
筑紫野市	105	38	100	138	761
大野城市	101	39	167	206	490
春日市	113	58	52	110	1,027
太宰府市	72	27	31	58	1,241
糸島市	102	115	78	193	528
古賀市	60	22	48	70	857
那珂川市	50	41	135	176	284
糟屋郡	235	155	131	286	822
北九州交通圏	1,071	299	2,332	2,631	407
北九州市	939	295	2,144	2,439	385
中間市	40	1	84	85	471
遠賀郡	92	3	104	107	860
久留米市	304	76	500	576	528
大牟田市	111	11	137	148	750
宗像交通圏	164		188	188	872
宗像市	97		127	127	764
福津市	67		61	61	1,098
京築交通圏	186		259	259	718
行橋市	73		121	121	603
豊前市	25		42	42	595
京都郡	56		75	75	747
築上郡	32		21	21	1,524
筑豊交通圏	239		374	374	639
直方市	56		66	66	848
宮若市	27		99	99	273
飯塚市	127		209	209	608
鞍手郡	29				
田川交通圏	122		152	152	803
田川市	47		102	102	461
田川郡	75		50	50	1,500
嘉麻市	37		38	38	974
柳川市	65		68	68	956
朝倉市	52		46	46	1,130
八女市	62		63	63	984
筑後市	49		53	53	925
大川市	33		24	24	1,375
小郡市	60		38	38	1,579
うきは市	29		37	37	784
みやま市	36		39	39	923
嘉穂郡	13		22	22	591
朝倉郡	32		18	18	1,778
三井郡	16		3	3	5,333
三潞郡	14		9	9	1,556
八女郡	20		8	8	2,500
市部計	4,503	1,750	8,354	10,295	437
郡部計	614	162	441	646	950

市郡別	人口 (千人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
佐賀県	809	46	1,034	1,080	749
佐賀市	232	46	400	446	520
唐津市	117		180	180	650
鳥栖市	74		76	76	974
多久市	18		15	15	1,200
伊万里市	52		60	60	867
武雄市	48		47	47	1,021
鹿島市	28		29	29	966
小城市	44		36	36	1,222
嬉野市	26		27	27	963
神埼市	31		22	22	1,409
神埼郡	16		16	16	1,000
三養基郡	52		23	23	2,261
東松浦郡	6		38	38	158
西松浦郡	19		23	23	826
杵島郡	38		39	39	974
藤津郡	8		3	3	2,667
市部計	670	46	892	938	714
郡部計	139	0	142	142	979
長崎県	1,301	405	2,352	2,757	472
長崎交通圏	473	320	1,040	1,360	348
長崎市	403	283	889	1,172	344
西彼杵郡	70	37	151	188	372
佐世保市	241	85	482	567	425
島原交通圏	128		181	181	707
島原市	45		74	74	608
雲仙市	41		51	51	804
南島原市	42		56	56	750
諫早市	133		166	166	801
大村市	95		121	121	785
五島市	34		76	76	447
平戸市	29		33	33	879
松浦市	21		24	24	875
壱岐市	25		44	44	568
対馬市	28		47	47	596
西海市	26		29	29	897
東彼杵郡	35		41	41	854
北松浦郡	16		27	27	593
南松浦郡	17		41	41	415
市部計	1,163	368	2,092	2,460	473
郡部計	138	37	260	297	465

市郡別	人口 (千人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
九州管内	12,718	3,101	22,119	25,220	504
市部計	11,105	2,870	20,326	23,196	479
郡部計	1,613	231	1,793	2,024	797

※人口は、各県HPの公表数字による。  
 ※各項目の合計は一致しないことがある。

市郡別	人口 (千人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
熊本県	1,730	314	2,941	3,255	531
熊本交通圏	885	314	1,810	2,124	417
熊本市	738	274	1,598	1,872	394
合志市	62	8	45	53	1,170
(菊池郡)	43	12	86	98	439
(上益城郡)	42	20	81	101	416
阿蘇交通圏	59		75	75	787
阿蘇市	25		31	31	806
阿蘇郡	34		44	44	773
八代交通圏	133		218	218	610
八代市	122		213	213	573
八代郡	11		5	5	2,200
天草交通圏	106		179	179	592
上天草市	24		29	29	828
天草市	75		143	143	524
天草郡	7		7	7	1,000
人吉市	31		60	60	517
荒尾市	50		52	52	962
水俣市	23		63	63	365
玉名市	64		69	69	928
山鹿市	49		61	61	803
菊池市	46		40	40	1,150
宇土市	36		34	34	1,059
宇城市	57		55	55	1,036
下益城郡	9		16	16	563
玉名郡	38		39	39	974
菊池郡	35		48	48	729
上益城郡	39		59	59	661
葦北郡	20		9	9	2,222
球磨郡	50		54	54	926
市部計	1,402	282	2,493	2,775	505
郡部計	328	32	448	480	683
大分県	1,122	127	1,958	2,085	538
大分市	476	75	739	814	585
別府市	116	52	382	434	267
中津市	83		141	141	589
日田市	61		76	76	803
佐伯市	66		126	126	524
臼杵市	36		41	41	878
津久見市	16		26	26	615
竹田市	20		55	55	364
豊後高田市	22		30	30	733
杵築市	28		39	39	718
宇佐市	53		77	77	688
豊後大野市	33		40	40	825
由布市	33		66	66	500
国東市	26		54	54	481
東国東郡	2				
速見郡	28		28	28	1,000
玖珠郡	23		38	38	605
市部計	1,069	127	1,892	2,019	529
郡部計	53	0	66	66	803

※次の( )内の区分は下記の地域に限り、元の郡からは除く。  
(菊池郡)…菊陽町  
(上益城郡)…益城町、嘉島町  
(大島郡)…大島本島(大和村、宇検村、瀬戸内町、龍郷町)  
(肝属郡)…東串良町

市郡別	人口 (千人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
宮崎県	1,062	47	1,909	1,956	543
宮崎交通圏	425	47	994	1,041	408
宮崎市	400	47	977	1,024	391
東諸県郡	25		17	17	1,471
都城交通圏	186		219	219	849
都城市	160		209	209	766
北諸県郡	26		10	10	2,600
小林交通圏	69		68	68	1,015
小林市	43		50	50	860
えびの市	17		18	18	944
西諸県郡	9				
延岡市	117		266	266	440
日南市	50		85	85	588
日向市	59		103	103	573
串間市	17		17	17	1,000
西都市	28		24	24	1,167
児湯郡	67		72	72	931
東臼杵郡	26		27	27	963
西臼杵郡	18		34	34	529
市部計	891	47	1,749	1,796	496
郡部計	171	0	160	160	1,069
鹿児島県	1,577	250	3,130	3,380	467
鹿児島市	592	250	1,632	1,882	315
川薩交通圏	112		185	185	605
薩摩川内市	92		159	159	579
薩摩郡	20		26	26	769
大島交通圏	58		154	154	377
奄美市	41		144	144	285
(大島郡)	17		10	10	1,700
曾於交通圏	74		90	90	822
曾於市	33		48	48	688
志布志市	29		28	28	1,036
曾於郡	12		14	14	857
鹿屋交通圏	106		110	110	964
鹿屋市	100		105	105	952
(肝属郡)	6		5	5	1,200
鹿児島空港交通圏	208		278	278	748
霧島市	123		193	193	637
始良市	76		78	78	974
始良郡	9		7	7	1,286
枕崎市	20		20	20	1,000
伊佐市	27		39	39	692
阿久根市	19		22	22	864
出水市	52		45	45	1,156
伊佐市	24		40	40	600
指宿市	39		107	107	364
南さつま市	32		42	42	762
西之表市	14		24	24	583
垂水市	14		30	30	467
日置市	47		63	63	746
南九州市	33		35	35	943
鹿児島郡	1				
出水郡	10		7	7	1,429
肝属郡	27		32	32	844
熊毛郡	24		76	76	316
大島郡	44		99	99	444
市部計	1,407	250	2,854	3,104	453
郡部計	170	0	276	276	616

【2】 輸送の概況

(1) 輸送実績の推移 (全事業者)

年度	事業用自動車			走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	運転者数 (人)	実動車1日1車当り				運転者1人当り	
	期末車両数 (内個人)	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)					走行 キロ	回数 (回)	人員 (人)	収入 (円)	走行 キロ	収入 (円)
S45	27,658 ( 2,111 )	8,361,888	90.8	1,118,762,955	2,207,403,216	50.7	307,937,700	503,960,013	76,120,608		264.0	36.8	60.3	9,103		
S47	30,915 ( 3,745 )	9,569,677	88.6	1,274,554,577	2,507,039,736	50.8	327,840,930	564,828,900	98,429,901	47,333	262.0	34.3	59.0	10,286	52,966	2,079,520
S50	32,363 ( 4,592 )	10,273,283	88.2	1,204,492,321	2,468,588,228	48.8	299,256,368	469,677,723	164,250,917	51,718	240.3	29.1	45.7	15,988	47,732	3,175,895
S55	33,210 ( 4,782 )	10,777,621	89.3	1,298,044,493	2,660,185,551	48.8	306,640,404	477,403,597	238,127,552	54,945	246.8	28.5	44.3	22,095	48,415	4,333,926
S60	32,986 ( 4,804 )	10,726,623	89.1	1,056,255,481	2,352,415,395	44.9	267,502,840	401,863,263	249,338,923	54,372	219.3	24.9	37.5	23,245	43,265	4,585,796
H2	32,860 ( 4,752 )	10,345,594	86.1	1,118,825,185	2,378,181,469	47.0	284,056,660	419,123,711	284,798,043	51,142	229.9	27.5	40.5	27,528	46,502	5,568,770
H7	32,217 ( 4,654 )	9,981,996	84.7	870,460,442	2,003,009,887	43.5	228,175,167	327,060,929	272,864,702	49,101	200.7	22.9	32.8	27,336	40,794	5,557,213
H12	31,802 ( 4,578 )	9,685,516	84.2	675,801,390	1,708,965,939	39.5	186,099,713	262,572,458	217,486,555	45,469	176.4	19.2	27.1	22,455	37,585	4,783,183
H15	33,339 ( 4,615 )	9,962,052	83.6	635,981,505	1,681,268,417	37.8	176,662,400	255,615,063	206,059,853	48,558	168.8	17.7	25.7	20,684	34,624	4,243,582
H16	33,466 ( 4,622 )	9,971,101	82.9	622,172,834	1,674,296,779	37.2	173,152,897	249,111,627	200,454,351	48,545	167.9	17.4	25.0	20,104	34,490	4,129,248
H17	33,521 ( 4,590 )	9,967,324	82.0	617,602,552	1,669,924,261	37.0	174,852,020	251,437,489	200,204,984	48,260	167.5	17.5	25.2	20,086	34,603	4,148,466
H18	33,341 ( 4,541 )	9,758,413	80.9	615,122,748	1,659,000,633	37.1	174,818,155	246,013,743	199,586,795	47,264	170.0	17.9	25.2	20,453	35,101	4,222,808
H19	33,163 ( 4,459 )	9,683,923	80.0	593,260,707	1,602,961,327	37.0	168,967,260	238,563,716	199,552,033	47,092	165.5	17.4	24.6	20,607	34,039	4,237,493
H20	32,728 ( 4,340 )	9,468,728	79.4	535,824,746	1,509,903,104	35.5	156,458,993	220,551,927	186,674,142	46,159	159.5	16.5	23.3	19,715	32,711	4,044,155
H21	31,977 ( 4,274 )	9,322,862	79.3	493,140,297	1,424,515,649	34.6	144,327,302	205,159,052	171,686,272	46,131	152.8	15.5	22.0	18,416	30,880	3,721,711
H22	30,794 ( 4,184 )	8,847,593	79.1	464,804,757	1,330,707,936	34.9	138,533,068	195,566,812	164,098,068	43,588	150.4	15.7	22.1	18,547	30,529	3,764,753
H23	29,869 ( 4,075 )	8,607,063	78.3	468,546,378	1,330,392,569	35.2	140,293,759	196,553,075	165,785,175	42,519	154.6	16.3	22.8	19,262	31,289	3,899,085
H24	29,430 ( 3,959 )	8,266,952	77.1	457,829,136	1,279,787,532	35.8	136,928,730	191,956,228	162,636,620	40,938	154.8	16.6	23.2	19,673	31,262	3,972,754
H25	29,145 ( 3,846 )	8,009,713	75.7	449,804,134	1,239,646,186	36.3	134,890,465	193,352,566	160,629,121	39,702	154.8	16.8	24.1	20,054	31,224	4,045,870
H26	28,817 ( 3,729 )	7,721,884	73.9	436,418,194	1,183,475,794	36.9	129,006,190	181,361,724	155,228,678	37,828	153.3	16.7	23.5	20,102	31,286	4,103,539
H27	28,408 ( 3,609 )	7,413,860	71.9	427,682,323	1,134,535,234	37.7	125,630,074	178,197,314	152,829,730	36,359	153.0	16.9	24.0	20,614	31,204	4,203,353
H28	28,080 ( 3,495 )	7,069,175	69.2	421,003,981	1,089,098,070	38.7	122,752,772	173,015,697	151,786,510	34,945	154.1	17.4	24.5	21,472	31,166	4,343,583
H29	27,255 ( 3,388 )	6,739,030	67.1	409,250,981	1,046,661,430	39.1	119,288,122	168,443,973	147,142,435	33,571	155.3	17.7	25.0	21,834	31,178	4,383,022
H30	26,370 ( 3,277 )	6,438,052	66.6	393,293,879	1,000,557,886	39.3	113,821,068	160,622,701	142,038,346	32,371	155.4	17.7	24.9	22,062	30,909	4,387,827
R1	25,852 ( 3,158 )	6,091,094	64.9	364,447,654	917,236,881	39.7	105,492,445	149,394,989	132,780,429	30,637	150.6	17.3	24.5	21,799	29,939	4,333,989
R2	25,151 ( 3,032 )	4,878,369	53.9	220,393,801	621,241,290	35.5	67,342,477	90,666,620	83,119,926	28,039	127.3	13.8	18.6	17,038	22,156	2,964,440



(2) 輸送実績の推移(一般、一人一車制別)

年度	事業用自動車			走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	運転者数 (人)	実動車1日1車当り				運転者1人当り	
	期末 車両数	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)					走行 キロ	回数 (回)	人員 (人)	収入 (円)	走行キロ	収入 (円)
	(一般)															
S45		7,926,321	91.3	1,085,035,395	2,135,199,948	50.8	298,141,571	489,054,535	73,991,347		269.4	37.6	61.7	9,335		
S47	27,170	8,668,617	89.9	1,203,848,624	2,361,685,218	51.0	309,464,590	537,603,077	93,303,183	43,588	272.4	35.7	62.0	10,763	54,182.0	2,140,570
S50	27,715	9,077,129	90.1	1,124,709,088	2,288,095,512	49.2	279,212,605	440,341,521	153,760,614	49,246	252.1	30.8	48.5	16,939	46,462.6	3,122,297
S55	28,358	9,497,612	91.9	1,224,590,554	2,483,477,544	49.3	289,115,521	451,519,780	224,847,800	50,163	261.5	30.4	47.5	23,674	49,508.2	4,482,344
S60	28,212	9,458,881	92.0	1,000,194,050	2,202,148,586	45.4	253,178,034	380,646,119	236,274,464	49,568	232.8	26.8	40.2	24,979	44,426.8	4,766,673
H2	28,108	9,075,835	88.3	1,062,569,220	2,231,333,209	47.6	269,864,001	398,164,805	270,602,211	46,390	245.9	29.7	43.9	29,816	48,099.4	5,833,201
H7	27,563	8,752,051	86.9	824,496,718	1,872,037,598	44.0	216,097,563	309,728,826	258,431,270	44,447	213.9	24.7	35.4	29,528	42,118.4	5,814,369
H12	27,224	8,481,257	85.9	635,019,019	1,588,145,863	40.0	175,280,459	247,373,003	204,440,294	40,891	187.3	20.7	29.2	24,105	38,838.5	4,999,640
H15	28,724	8,767,378	85.7	598,843,018	1,569,564,635	38.2	166,715,792	241,822,999	193,413,720	43,943	179.0	19.0	27.6	22,061	35,718.2	4,401,468
H16	28,844	8,801,895	84.9	586,803,349	1,565,282,751	37.5	163,671,809	235,868,131	189,080,112	43,923	177.8	18.6	26.8	21,482	35,637.0	4,304,809
H17	28,931	8,812,304	83.8	583,826,633	1,564,178,982	37.3	165,627,935	237,847,741	189,226,132	43,670	177.5	18.8	27.0	21,473	35,818.2	4,333,092
H18	28,800	8,609,126	82.7	581,591,311	1,549,244,819	37.5	165,613,121	233,205,761	188,752,194	42,723	180.0	19.2	27.1	21,925	36,262.5	4,418,046
H19	28,704	8,568,302	81.5	561,036,964	1,501,007,009	37.4	160,153,572	226,267,340	187,676,732	42,633	175.2	18.7	26.4	21,904	35,207.6	4,402,147
H20	28,388	8,379,437	81.0	506,342,516	1,411,714,061	35.9	148,291,772	209,028,048	176,497,752	42,091	168.5	17.7	24.9	21,063	33,539.6	4,193,242
H21	27,703	8,260,930	81.0	466,072,405	1,333,826,942	34.9	136,808,508	194,651,094	162,365,460	41,857	161.5	16.6	23.6	19,655	31,866.3	3,879,052
H22	26,610	7,816,374	80.9	439,066,022	1,244,090,184	35.3	131,346,223	185,485,149	155,144,899	39,404	159.2	16.8	23.7	19,849	31,572.7	3,937,288
H23	25,794	7,592,131	80.0	442,652,896	1,238,871,665	35.7	133,139,602	186,471,006	156,721,924	38,444	163.2	17.5	24.6	20,643	32,225.4	4,076,629
H24	25,471	7,288,491	78.5	433,036,123	1,190,640,187	36.4	130,057,846	182,291,499	153,921,998	36,979	163.4	17.8	25.0	21,119	32,197.7	4,162,416
H25	25,299	7,068,940	76.9	425,781,667	1,153,420,219	36.9	128,199,478	183,932,712	152,158,555	35,856	163.2	18.1	26.0	21,525	32,168.1	4,243,601
H26	25,088	6,809,453	75.0	413,145,184	1,100,048,680	37.6	122,554,562	172,223,094	146,940,838	34,099	161.5	18.0	25.3	21,579	32,260.4	4,309,242
H27	24,799	6,564,197	72.9	405,679,193	1,055,989,365	38.4	119,513,967	169,497,058	144,961,124	32,750	160.9	18.2	25.8	22,084	32,244.0	4,426,294
H28	24,585	6,276,927	70.2	399,964,503	1,014,756,717	39.4	116,970,602	164,821,274	144,120,002	31,450	161.7	18.6	26.3	22,960	32,265.7	4,582,512
H29	23,867	5,976,832	67.9	388,931,337	974,449,073	39.9	113,651,587	160,416,939	139,801,095	30,183	163.0	19.0	26.8	23,391	32,284.7	4,631,783
H30	23,093	5,684,706	67.1	373,092,717	928,807,914	40.1	108,263,008	152,686,412	134,738,514	29,094	163.4	19.0	26.9	23,702	31,924.4	4,631,144
R1	22,694	5,380,461	65.4	345,600,595	849,924,609	40.7	100,345,166	142,082,025	125,915,455	27,479	158.0	18.6	26.4	23,402	30,930.0	4,582,243
R2	22,119	4,293,897	54.0	211,070,571	579,827,156	36.4	64,473,230	86,809,658	79,574,149	25,007	135.0	15.0	20.2	18,532	23,186.6	3,182,075

年度	事業用自動車			走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	運転者数 (人)	実動車1日1車当り				運転者1人当り	
	期末 車両数	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)					走行 キロ	回数 (回)	人員 (人)	収入 (円)	走行キロ	収入 (円)
	(一人一車)															
S45		435,567	82.7	33,727,560	72,203,268	46.7	9,796,129	14,905,478	2,129,260		165.8	22.5	34.2	4,888		
S47	3,745	901,060	77.8	70,705,953	145,354,518	48.6	18,376,340	27,225,823	5,126,717	3,745	161.3	20.4	30.2	5,690	38,813.0	1,368,950
S50	4,472	1,196,154	75.6	79,783,233	180,492,716	44.2	20,043,763	29,336,202	10,490,303	4,472	150.9	16.8	24.5	8,770	40,360.6	2,345,774
S55	4,782	1,280,009	73.8	73,453,939	176,708,007	41.6	17,524,883	25,883,817	13,279,752	4,782	138.1	13.7	20.2	10,375	36,952.7	2,777,029
S60	4,804	1,267,742	72.3	56,061,431	150,266,809	37.3	14,324,806	21,217,144	13,064,459	4,804	118.5	11.3	16.7	10,305	31,279.5	2,719,496
H2	4,752	1,269,759	73.2	56,255,965	146,848,260	38.3	14,192,659	20,958,906	14,195,832	4,752	115.7	11.2	16.5	11,180	30,902.4	2,987,338
H7	4,654	1,229,945	71.7	45,963,724	130,972,289	35.1	12,077,604	17,332,103	14,433,432	4,654	106.5	9.8	14.1	11,735	28,141.9	3,101,296
H12	4,578	1,204,259	73.9	40,782,371	120,820,076	33.8	10,819,254	15,199,455	13,046,261	4,578	100.3	9.0	12.6	10,833	26,391.5	2,849,773
H15	4,615	1,194,674	71.1	37,138,487	111,703,782	33.2	9,946,608	13,792,064	12,646,133	4,615	93.5	8.3	11.5	10,585	24,204.5	2,740,224
H16	4,622	1,169,206	70.8	35,369,485	109,014,028	32.4	9,481,088	13,243,496	11,374,239	4,622	93.2	8.1	11.3	9,728	23,585.9	2,460,891
H17	4,590	1,155,020	70.7	33,775,919	105,745,279	31.9	9,224,085	13,589,748	10,978,852	4,590	91.6	8.0	11.8	9,505	23,038.2	2,391,907
H18	4,541	1,149,287	69.9	33,531,437	109,755,814	30.6	9,205,034	12,807,982	10,834,601	4,541	95.5	8.0	11.1	9,427	24,170.0	2,385,950
H19	4,459	1,115,621	69.6	32,223,743	101,954,318	31.6	8,813,644	12,296,376	11,875,301	4,459	91.4	7.9	11.0	10,645	22,864.8	2,663,221
H20	4,340	1,089,291	68.8	29,482,230	98,189,043	30.0	8,167,221	11,523,879	10,176,390	4,340	90.1	7.5	10.6	9,342	22,624.2	2,344,790
H21	4,274	1,061,932	68.1	27,067,892	90,688,707	29.8	7,518,794	10,507,958	9,320,812	4,274	85.4	7.1	9.9	8,777	21,218.7	2,180,817
H22	4,184	1,031,219	67.5	25,738,735	86,617,752	29.7	7,186,845	10,081,663	8,953,169	4,184	84.0	7.0	9.8	8,682	20,702.1	2,139,859
H23	4,075	1,014,932	68.1	25,893,482	91,520,904	28.3	7,154,157	10,082,069	9,063,251	4,075	90.2	7.0	9.9	8,930	22,459.1	2,224,111
H24	3,959	978,461	68.5	24,793,013	89,147,345	27.8	6,870,884	9,664,729	8,714,622	3,959	91.1	7.0	9.9	8,906	22,517.6	2,201,218
H25	3,846	940,773	67.9	24,022,467	86,225,967	27.9	6,690,987	9,419,854	8,470,566	3,846	91.7	7.1	10.0	9,004	22,419.6	2,202,435
H26	3,729	912,431	66.7	23,273,010	83,427,114	27.9	6,451,628	9,138,630	8,287,840	3,729	91.4	7.1	10.0	9,083	22,372.5	2,222,537
H27	3,609	849,663	64.5	22,003,130	78,545,869	28.0	6,116,107	8,700,256	7,868,606	3,609	92.4	7.2	10.2	9,261	21,763.9	2,180,273
H28	3,495	792,248	62.1	21,039,478	74,341,353	28.3	5,782,170	8,194,423	7,666,508	3,495	93.8	7.3	10.3	9,677	21,270.8	2,193,565
H29	3,388	762,198	61.6	20,319,644	72,212,357	28.1	5,636,535	8,027,034	7,341,340	3,388	94.7	7.4	10.5	9,632	21,314.2	2,166,865
H30	3,277	753,346	62.9	20,201,162	71,749,972	28.1	5,558,060	7,936,289	7,299,832	3,277	95.2	7.4	10.5	9,690	21,895.0	2,227,596
R1	3,158	710,633	61.7	18,847,059	67,312,272	28.0	5,147,279	7,312,964	6,864,974	3,158	94.7	7.2	10.3	9,660	21,314.8	2,173,836
R2	3,032	584,472	52.8	9,323,230	41,414,134	22.5	2,869,247	3,856,962	3,545,777	3,032	70.9	4.9	6.6	6,067	13,659.0	1,169,452

### (3) 県別輸送実績

(令和3年3月末現在)

県別	事業用自動車				走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	実働1日1車当り		1車1回 実車キロ	期 末 運 転 者 数 (人)	期 末 従 業 員 数 (人)
	期 末 車 両 数	延 実 在 車 両 数	延 実 働 車 両 数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)				走行キロ	営業収入 (円)			
福岡県(一般)	8,795	3,142,495	1,775,802	56.5%	101,487,752	271,733,795	37.3%	31,257,842	41,585,291	38,155,408	153.0	21,486	3.2	11,930	13,983
〃(一人一車)	1,843	672,695	338,671	50.3%	5,411,075	24,253,669	22.3%	1,717,613	2,331,192	2,028,360	71.6	5,989	3.2	1,843	1,843
<b>福岡県合計</b>	<b>10,638</b>	<b>3,815,190</b>	<b>2,114,473</b>	<b>55.4%</b>	<b>106,898,827</b>	<b>295,987,464</b>	<b>36.1%</b>	<b>32,975,455</b>	<b>43,916,483</b>	<b>40,183,768</b>	<b>140.0</b>	<b>19,004</b>	<b>3.2</b>	<b>13,773</b>	<b>15,826</b>
佐賀県(一般)	1,034	378,336	207,755	54.9%	8,847,573	22,530,978	39.3%	2,292,708	3,249,614	3,411,482	108.4	16,421	3.9	979	1,272
〃(一人一車)	46	16,790	11,409	68.0%	168,591	710,267	23.7%	48,576	62,774	67,915	62.3	5,953	3.5	46	46
<b>佐賀県合計</b>	<b>1,080</b>	<b>395,126</b>	<b>219,164</b>	<b>55.5%</b>	<b>9,016,164</b>	<b>23,241,245</b>	<b>38.8%</b>	<b>2,341,284</b>	<b>3,312,388</b>	<b>3,479,397</b>	<b>106.0</b>	<b>15,876</b>	<b>3.9</b>	<b>1,025</b>	<b>1,318</b>
長崎県(一般)	2,352	833,745	502,262	60.2%	24,680,832	79,023,868	31.2%	8,686,698	12,019,108	10,280,561	157.3	20,469	2.8	2,918	3,566
〃(一人一車)	405	147,825	85,754	58.0%	1,225,138	6,532,309	18.8%	442,201	567,463	548,004	76.2	6,390	2.8	405	405
<b>長崎県合計</b>	<b>2,757</b>	<b>981,570</b>	<b>588,016</b>	<b>59.9%</b>	<b>25,905,970</b>	<b>85,556,177</b>	<b>30.3%</b>	<b>9,128,899</b>	<b>12,586,571</b>	<b>10,828,565</b>	<b>145.5</b>	<b>18,415</b>	<b>2.8</b>	<b>3,323</b>	<b>3,971</b>
熊本県(一般)	2,941	1,070,020	519,188	48.5%	23,116,550	62,042,028	37.3%	6,489,162	8,645,595	8,401,163	119.5	16,181	3.6	2,903	3,615
〃(一人一車)	314	114,610	55,405	48.3%	1,077,234	4,125,745	26.1%	246,389	329,334	367,661	74.5	6,636	4.4	314	314
<b>熊本県合計</b>	<b>3,255</b>	<b>1,184,630</b>	<b>574,593</b>	<b>48.5%</b>	<b>24,193,784</b>	<b>66,167,773</b>	<b>36.6%</b>	<b>6,735,551</b>	<b>8,974,929</b>	<b>8,768,824</b>	<b>115.2</b>	<b>15,261</b>	<b>3.6</b>	<b>3,217</b>	<b>3,929</b>
大分県(一般)	1,958	707,129	363,854	51.5%	16,603,674	43,034,684	38.6%	4,721,962	6,532,313	5,879,635	118.3	16,159	3.5	1,964	2,428
〃(一人一車)	127	46,355	28,709	61.9%	443,726	1,638,955	27.1%	124,230	165,818	160,820	57.1	5,602	3.6	127	127
<b>大分県合計</b>	<b>2,085</b>	<b>753,484</b>	<b>392,563</b>	<b>52.1%</b>	<b>17,047,400</b>	<b>44,673,639</b>	<b>38.2%</b>	<b>4,846,192</b>	<b>6,698,131</b>	<b>6,040,455</b>	<b>113.8</b>	<b>15,387</b>	<b>3.5</b>	<b>2,091</b>	<b>2,555</b>
宮崎県(一般)	1,909	678,596	382,644	56.4%	14,113,322	40,072,983	35.2%	4,319,325	5,769,013	5,167,824	104.7	13,506	3.3	1,805	2,115
〃(一人一車)	47	17,155	10,613	61.9%	210,444	632,869	33.3%	46,844	67,193	77,111	59.6	7,266	4.5	47	47
<b>宮崎県合計</b>	<b>1,956</b>	<b>695,751</b>	<b>393,257</b>	<b>56.5%</b>	<b>14,323,766</b>	<b>40,705,852</b>	<b>35.2%</b>	<b>4,366,169</b>	<b>5,836,206</b>	<b>5,244,935</b>	<b>103.5</b>	<b>13,337</b>	<b>3.3</b>	<b>1,852</b>	<b>2,162</b>
鹿児島県(一般)	3,130	1,136,747	542,392	47.7%	22,220,870	61,388,820	36.2%	6,705,533	9,008,724	8,278,076	113.2	15,262	3.3	2,508	3,074
〃(一人一車)	250	91,250	53,911	59.1%	787,022	3,520,320	22.4%	243,394	333,188	295,906	65.3	5,489	3.2	250	250
<b>鹿児島県合計</b>	<b>3,380</b>	<b>1,227,997</b>	<b>596,303</b>	<b>48.6%</b>	<b>23,007,892</b>	<b>64,909,140</b>	<b>35.4%</b>	<b>6,948,927</b>	<b>9,341,912</b>	<b>8,573,982</b>	<b>108.9</b>	<b>14,379</b>	<b>3.3</b>	<b>2,758</b>	<b>3,324</b>
一般合計	22,119	7,947,068	4,293,897	54.0%	211,070,571	579,827,156	36.4%	64,473,230	86,809,658	79,574,149	135.0	18,532	3.3	25,007	30,053
一人一車合計	3,032	1,106,680	584,472	52.8%	9,323,230	41,414,134	22.5%	2,869,247	3,856,962	3,545,777	70.9	6,067	3.2	3,032	3,032
<b>総合合計</b>	<b>25,151</b>	<b>9,053,748</b>	<b>4,878,369</b>	<b>53.9%</b>	<b>220,393,801</b>	<b>621,241,290</b>	<b>35.5%</b>	<b>67,342,477</b>	<b>90,666,620</b>	<b>83,119,926</b>	<b>127.3</b>	<b>17,038</b>	<b>3.3</b>	<b>28,039</b>	<b>33,085</b>

※提出期限までに事業者より提出のあった輸送実績報告を集計。

(4) 主要都市輸送実績

(令和3年3月末現在)

市郡別	事業用自動車				走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	実働1日1車当り		1車1回 当り 実車キロ	期末 運転者 数(人)	期末 従業員 数(人)
	期末 車両数	延実在 車両数	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)				走行 キロ	営業 収入 (円)			
福岡交通圏	5,844	2,114,050	1,110,933	52.5%	65,149,646	182,821,998	35.6%	19,681,317	26,052,733	24,551,485	164.6	22,100	3.3	8,286	9,345
北九州交通圏	2,631	937,176	594,083	63.4%	23,398,077	66,541,771	35.2%	7,511,551	9,958,144	8,946,217	112.0	15,059	3.1	3,289	3,787
久留米市	576	198,567	111,586	56.2%	4,528,993	11,406,737	39.7%	1,520,484	2,144,777	1,715,755	102.2	15,376	3.0	602	715
佐賀市	446	163,792	93,398	57.0%	3,082,720	8,858,741	34.8%	920,154	1,238,427	1,234,915	94.8	13,222	3.4	411	517
唐津市	180	63,086	39,636	62.8%	1,949,501	4,611,705	42.3%	398,258	652,552	724,552	116.4	18,280	4.9	161	220
鳥栖市	76	28,168	14,699	52.2%	645,823	1,642,100	39.3%	209,479	290,265	273,362	111.7	18,597	3.1	99	110
長崎交通圏	1,360	488,061	306,220	62.7%	13,472,354	50,184,942	26.8%	4,839,918	6,812,488	5,789,617	163.9	18,907	2.8	1,833	2,094
佐世保市	567	190,486	105,127	55.2%	4,979,754	15,349,519	32.4%	1,898,583	2,415,245	2,129,473	146.0	20,256	2.6	635	799
諫早市	166	60,271	38,003	63.1%	1,850,937	5,632,481	32.9%	655,504	963,409	799,198	148.2	21,030	2.8	214	249
熊本交通圏	2,124	771,467	361,079	46.8%	15,385,921	43,393,183	35.5%	4,374,520	5,785,385	5,720,743	120.2	15,843	3.5	2,233	2,629
八代交通圏	218	78,145	42,478	54.4%	1,900,032	5,007,031	37.9%	589,268	760,706	720,195	117.9	16,955	3.2	197	246
天草交通圏	179	63,415	30,122	47.5%	1,098,790	3,111,115	35.3%	259,749	373,497	386,915	103.3	12,845	4.2	133	170
大分市	814	287,456	160,707	55.9%	7,955,601	20,728,578	38.4%	2,163,545	2,909,088	2,803,556	129.0	17,445	3.7	965	1,121
別府市	434	158,814	64,494	40.6%	2,565,336	7,106,326	36.1%	853,146	1,162,391	937,757	110.2	14,540	3.0	377	462
中津市	141	53,389	28,795	53.9%	1,200,398	3,117,609	38.5%	335,506	512,802	424,766	108.3	14,751	3.6	129	160
宮崎交通圏	1,041	365,790	201,300	55.0%	6,778,666	20,652,182	32.8%	2,019,330	2,701,829	2,531,878	102.6	12,578	3.4	935	1,050
都城交通圏	219	79,743	42,647	53.5%	1,694,349	4,308,142	39.3%	493,496	660,500	616,607	101.0	14,458	3.4	191	229
延岡市	266	93,648	58,922	62.9%	2,171,446	6,244,431	34.8%	732,814	990,619	794,342	106.0	13,481	3.0	311	368
鹿児島市	1,882	686,687	333,203	48.5%	11,902,162	36,658,596	32.5%	3,906,012	5,186,834	4,631,365	110.0	13,900	3.0	1,658	1,906
鹿児島空港交通圏	278	98,368	46,635	47.4%	2,095,329	5,076,147	41.3%	551,107	723,773	721,318	108.8	15,467	3.8	203	265
川薩交通圏	185	69,265	42,557	61.4%	2,300,882	5,288,319	43.5%	435,030	683,840	795,820	124.3	18,700	5.3	175	253

※各県について人口の多い都市(交通圏)上位3位まで掲載している。

### (5) 個人タクシーの年代別人員構成

(令和3年3月末現在)

地区 \ 年齢	～34	35～40	41～45	46～50	51～55	56～60	61～65
福岡交通圏	0	7	24	67	126	179	253
北九州交通圏	0	0	2	2	6	6	29
久留米市	0	2	0	1	5	11	8
大牟田市	0	0	0	0	0	0	3
佐賀市	0	0	0	0	1	0	5
長崎交通圏	0	0	2	6	24	37	83
佐世保市	0	0	1	1	4	5	20
熊本交通圏	0	0	6	4	16	25	51
大分市	0	0	0	3	4	8	12
別府市	0	0	0	0	1	0	3
宮崎交通圏	0	0	0	0	0	4	1
鹿児島市	0	0	1	2	7	15	33
合計	0	9	36	86	194	290	501

地区 \ 年齢	66～70	71～75	76～80	81～	人数	平均年齢
福岡交通圏	371	333	77	20	1,457	64.91
北九州交通圏	75	123	46	10	299	70.79
久留米市	25	21	2	1	76	65.71
大牟田市	3	4	1	0	11	69.09
佐賀市	14	17	5	4	46	71.33
長崎交通圏	106	52	7	3	320	65.08
佐世保市	24	22	5	3	85	67.31
熊本交通圏	70	97	39	6	314	67.87
大分市	23	20	4	1	75	66.56
別府市	16	18	10	4	52	72.02
宮崎交通圏	17	12	8	5	47	71.64
鹿児島市	65	90	30	7	250	69.37
合計	809	809	234	64	3,032	66.65

【3】 運賃の変遷

(1) 都市別タクシー運賃の推移 (対象 小型車・普通車)

県別	年別		59年～63年	平成元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	9年～13年	
	昭和58年以前											9.4.30改定 (ノーン運賃+料金)	課税(上限) 左記に同じ
福岡	福岡市	58.12.20改定 (11.0%) 1.6k-430円 505m-80円	1.3.17改定 (2.75%) 1.6k-440円 490m-80円	2.6.28改定 (10.4%) 1.6k-470円 455m-80円 ※	4.11.20改定 (10.5%) 1.6k-540円 453m-90円	7.5.12改定 (7.9%) 1.6k-580円 372m-80円	9.3.14改定 (1.84%) 1.6k-590円 365m-80円 ※	9.4.30改定 (ノーン運賃+料金)					
		56.9.16改定 (15.2%) 1.6k-390円 495m-70円						課税(上限) 左記に同じ	免税(上限) 1.6k-580円 372m-80円				
	北九州市	58.12.20改定 (10.1%) 1.6k-430円 500m-80円	1.3.17改定 (2.74%) 1.6k-440円 485m-80円	2.6.28改定 (10.4%) 1.6k-470円 450m-80円 ※	4.11.20改定 (10.5%) 1.6k-540円 448m-90円	7.5.12改定 (7.5%) 1.6k-580円 370m-80円	9.3.14改定 (1.83%) 1.6k-590円 363m-80円 ※	9.4.30改定 (ノーン運賃+料金)					
	久留米市	56.10.23改定 (15.0%) 1.5k-380円 480m-70円	59.3.15改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1.3.17改定 (2.84%) 1.5k-420円 475m-80円	2.12.5改定 (10.1%) 1.5k-450円 445m-80円 ※	4.12.7改定 (10.0%) 1.5k-510円 442m-90円	7.6.16改定 (7.5%) 1.5k-550円 366m-80円	9.3.14改定 (1.9%) 1.5k-560円 359m-80円 ※	9.4.30改定 (ノーン運賃+料金)				
大牟田市								9.4.30改定 (ノーン運賃+料金)					
佐賀	佐賀市	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	
	長崎	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	
長崎	長崎市	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	
	佐世保市	56.10.23改定 (14.8%) 1.5k-380円 480m-70円	59.3.15改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1.3.17改定 (2.82%) 1.5k-420円 475m-80円	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	9.3.14改定 (1.88%) 1.5k-560円 359m-80円 ※	上記に同じ	
熊本	熊本市	56.10.23改定 (15.0%) 1.5k-380円 480m-70円	59.3.15改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1.3.17改定 (2.84%) 1.5k-420円 475m-80円	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	9.3.14改定 (1.98%) 1.5k-560円 359m-80円 ※	上記に同じ	
	大分	56.12.13改定 (14.9%) 1.5k-380円 480m-70円	59.6.29改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1.4.12改定 (3%) 現行運賃に1.03 を乗じ、10円単位 に四捨五入した 運賃料金	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	
大分	大分市											上記に同じ	
	別府市											上記に同じ	
宮崎	宮崎市	56.10.23改定 (15.0%) 1.5k-380円 480m-70円	59.3.15改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1.3.17改定 (2.84%) 1.5k-420円 475m-80円	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	
	鹿児島	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	

※ 平成2年の改定は、算出される運賃に1.03を乗じ、10円単位に四捨五入した運賃料金とする。

※ H9.3.14の改定は、課税事業者のみ。

14年～18年	19年	20年	21年～25年	26年～28年	29～30年	令和元年	2年
14.1.18改定 (自動認可運賃) 課・免税の上下限を統一 1.6k-590～530円 365～407m-80円	19.11.2改定 (9.71%) (自動認可運賃) 1.6k-650～580円 208～233m-50円	21.11.4改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.6k-650～610円 208～222m-50円	26.2.28改定 (2.77%) (公定幅運賃) 1.6k-670～630円 203～215m-50円 ※	29.6.1改定 (0.76%) (公定幅運賃) 1.6k-680～640円 203～216m-50円 小型・中型車を普通車に統合 ※	1.8.30改定 (1.70%) (公定幅運賃) 1.6k-690～650円 199～212m-50円	2.12.9改定 (8.35%) (公定幅運賃) 1.6k-750～700円 221～237m-60円	
14.1.18改定 (自動認可運賃) 課・免税の上下限を統一 1.6k-590～530円 363～405m-80円	19.11.26改定 (9.89%) (自動認可運賃) 1.6k-620～560円 330～370m-80円 小型・中型車を普通車に統合	21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.6k-650～620円 330～346m-80円	26.2.28改定 (2.78%) (公定幅運賃) 1.6k-670～640円 322～337m-80円 ※	1.8.30改定 (1.72%) (公定幅運賃) 1.6k-680～650円 316～331m-80円			
14.1.18改定 (自動認可運賃) 課・免税の上下限を統一 1.5k-560～500円 359～403m-80円	19.11.26改定 (10.51%) (自動認可運賃) 1.5k-620～560円 325～360m-80円	21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-620～570円 325～354m-80円	26.2.28改定 (2.73%) (公定幅運賃) 1.5k-640～590円 318～345m-80円 ※	1.8.30改定 (1.71%) (公定幅運賃) 1.5k-650～600円 312～338m-80円			
上記に同じ	19.11.26改定 (10.96%) (自動認可運賃) 1.5k-620～560円 320～354m-80円 小型・中型車を普通車に統合	21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-620～580円 320～342m-80円	26.2.28改定 (2.71%) (公定幅運賃) 1.5k-640～600円 313～334m-80円 ※	1.8.30改定 (1.78%) (公定幅運賃) 1.5k-650～610円 307～328m-80円	1.12.13改定 (12.78%) (公定幅運賃) 1.5k-730～690円 271～287m-80円		
上記に同じ	19.9.7改定 (10.93%) (自動認可運賃) 1.0k-500～450円 193～214m-50円 小型・中型車を普通車に統合	21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.0k-500～480円 193～201m-50円	26.2.28改定 (2.63%) (公定幅運賃) 1.0k-510～490円 188～196m-50円 ※	1.8.30改定 (1.77%) (公定幅運賃) 1.0k-520～500円 185～193m-50円	1.12.13改定 (14.11%) (公定幅運賃) 1.0k-590～690円 226～239m-70円		
上記に同じ	19.11.26改定 (10.01%) (自動認可運賃) 1.5k-640～580円 335～370m-80円 小型・中型車を普通車に統合	21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-640～590円 335～363m-80円	26.2.28改定 (2.76%) (公定幅運賃) 1.5k-660～610円 327～354m-80円 ※	1.8.30改定 (1.85%) (公定幅運賃) 1.473k-660～610円 321～348m-80円			
上記に同じ	19.4.6改定 (10.71%) (自動認可運賃) 1.5k-620～560円 243～269m-60円	21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-620～570円 243～264m-60円	26.2.28改定 (2.85%) (公定幅運賃) 1.5k-640～590円 237～257m-60円 ※	1.8.30改定 (1.64%) (公定幅運賃) 1.5k-650～600円 233～252m-60円	1.12.13改定 (7.86%) (公定幅運賃) 1.0k-500～470円 181～193m-50円 小型・中型車を普通車に統合		
上記に同じ	左記に同じ	21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-560～550円 359～366m-80円	26.2.28改定 (2.70%) (公定幅運賃) 1.5k-580～560円 351～364m-80円 ※	1.8.30改定 (1.74%) (公定幅運賃) 1.5k-630～590円 345～358m-80円	1.12.13改定 (16.36%) (公定幅運賃) 1.5k-690～670円 298～307m-80円		
上記に同じ	20.9.19改定 (9.88%) (自動認可運賃) 1.5k-600～540円 195～217m-50円 小型・中型車を普通車に統合	21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-600～560円 195～209m-50円	26.2.28改定 (2.73%) (公定幅運賃) 1.5k-620～580円 191～204m-50円 ※	1.8.30改定 (1.60%) (公定幅運賃) 1.5k-630～590円 188～201m-50円	1.12.13改定 (9.41%) (公定幅運賃) 1.3k-640～610円 181～190m-50円		

※ 特定地域及び準特定地域における公定幅運賃はH26.4.1から適用