

13. 自動車事故・保安関係

(1) 交通事故の現状

(ア) 交通事故発生状況

令和2年中に全国で発生した交通事故の発生件数、死者数及び負傷者数は、〔表 1, 表 2〕のとおり。発生件数は前年に比べて72,059件減の309,178件(-18.9%)で、死者数は376人減の2,839人(-11.7%)、負傷者数は92,299人減の369,476人(-20.0%)となっており、死者数は警察庁が保有する昭和23年以降の統計で最小となり、平成16年に過去最悪を記録した交通事故の発生件数及び負傷者数については、16年連続で減少した。

九州(沖縄除く)における対前年比については、事故発生件数が11,443件減(-21.0%)、死者数が39人減(-10.4%)、負傷者数は15,142人減(-22.0%)となっている。

〔表 1〕 事故件数及び死傷者数等

| | | 令和元年 | 令和2年 | 増減数 | 増減率 |
|----------------|------|---------|---------|---------|--------|
| 全 国 | 発生件数 | 381,237 | 309,178 | -72,059 | -18.9% |
| | 死者数 | 3,215 | 2,839 | -376 | -11.7% |
| | 負傷者数 | 461,775 | 369,476 | -92,299 | -20.0% |
| 九 州 (沖縄を除く) | 発生件数 | 54,468 | 43,025 | -11,443 | -21.0% |
| | 死者数 | 375 | 336 | -39 | -10.4% |
| | 負傷者数 | 68,713 | 53,571 | -15,142 | -22.0% |

※全国、九州地区の事故件数及び死傷者数は警察庁交通局資料による。

〔表 2〕 県別発生状況

| 県 | 事故発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------|--------|-----|--------|
| 福 岡 | 21,495 | 91 | 27,575 |
| 佐 賀 | 3,758 | 33 | 4,839 |
| 長 崎 | 2,987 | 34 | 3,731 |
| 熊 本 | 3,152 | 46 | 3,987 |
| 大 分 | 2,437 | 43 | 3,020 |
| 宮 崎 | 5,126 | 36 | 5,741 |
| 鹿 児 島 | 4,070 | 53 | 4,678 |
| 計 | 43,025 | 336 | 53,571 |

(2) 管内事業用自動車の重大事故

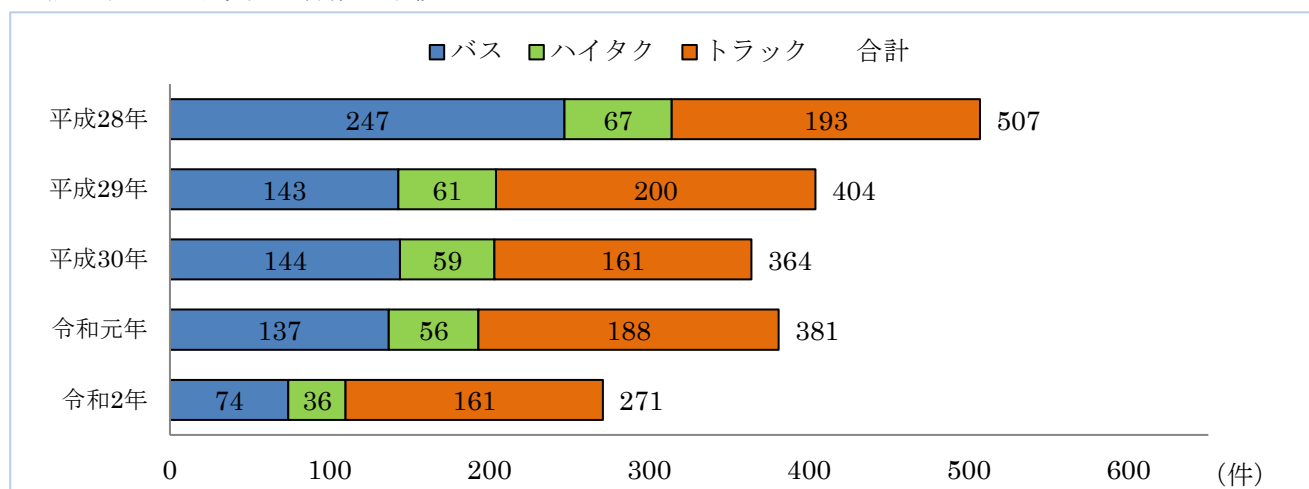
(7) 重大事故発生件数等の推移

管内で平成28～令和2年中に、自動車事故報告規則に基づき自動車運送事業者より報告された重大事故発生件数等の推移は〔表 3〕および〔図 1〕～〔図 3〕のとおり。

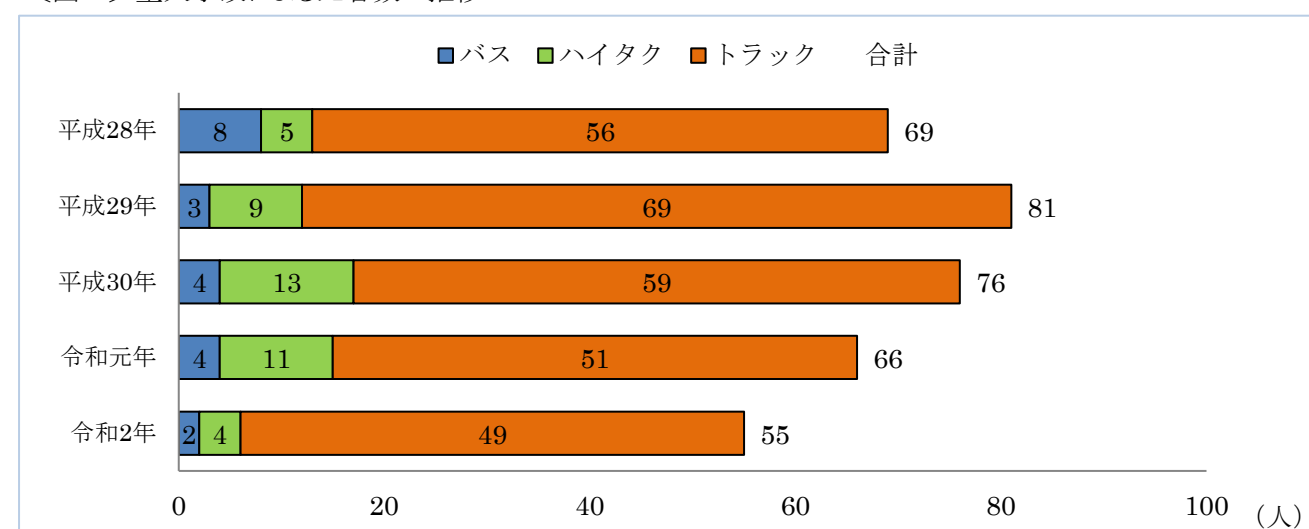
〔表 3〕 重大事故発生件数等の推移

| 年 別 項 目 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 |
|-------------|-------|-------|-------|------|------|
| 件 数 (件) | 507 | 404 | 364 | 381 | 271 |
| 死 者 数 (人) | 69 | 81 | 76 | 66 | 55 |
| 負 傷 者 数 (人) | 478 | 442 | 269 | 359 | 198 |

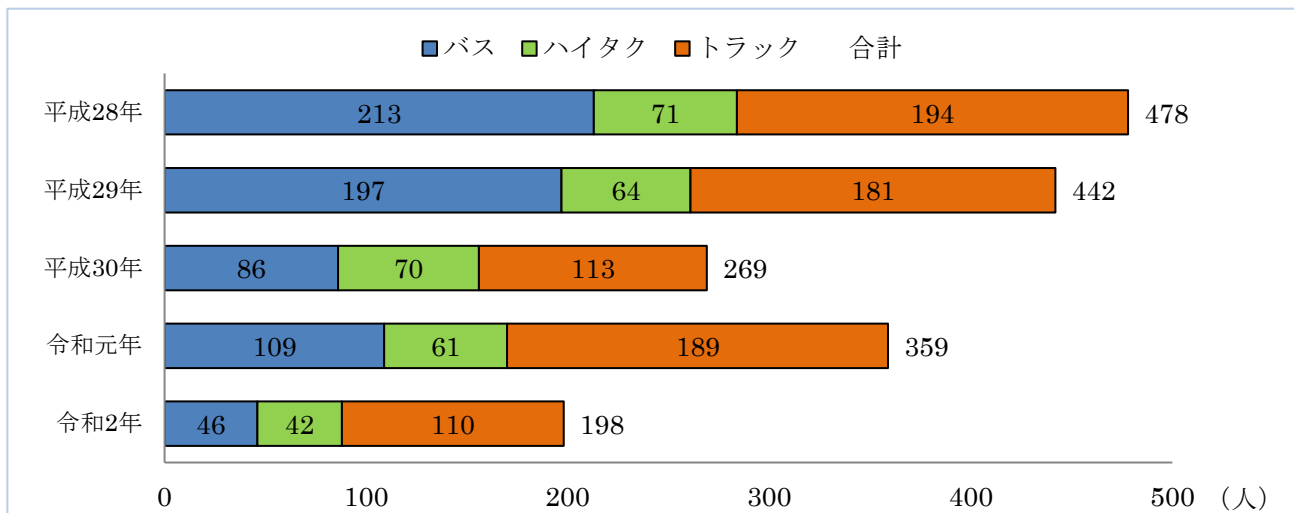
〔図 1〕 重大事故発生件数の推移



〔図 2〕 重大事故による死者数の推移



〔図 3〕 重大事故による負傷者の推移



(イ) 業態別 重大事故発生状況

令和2年中における事業用自動車の重大事故発生状況を、事業の業態別に示すと〔表 4〕のとおり。

総件数271件に対する業態別発生件数の割合は〔図 4〕にあるように、トラックによるものが最も多く全体の60%を占めており、次いでバス27%、ハイタク13%となっている。

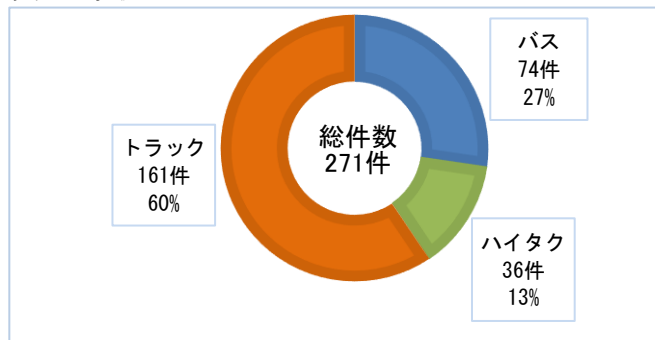
業態別の死者、重傷者の内訳をみると〔図 5〕のとおりで、死者の内89%がトラックによるもので、ハイタク7%、バス4%となっている。また、重傷者については48%がトラックによるもので、ハイタクが27%、バスが25%となっている。

業態別事故100件当たりの人身被害者数は〔表 4〕のとおり、死者の発生状況ではトラックによるものが最も多く30.4人、次いでハイタクが11.1人、バスが2.7人となっており、重傷者についてはハイタクが最も多く80.6人、次いでバスが35.1人、トラックが31.1人となっている。

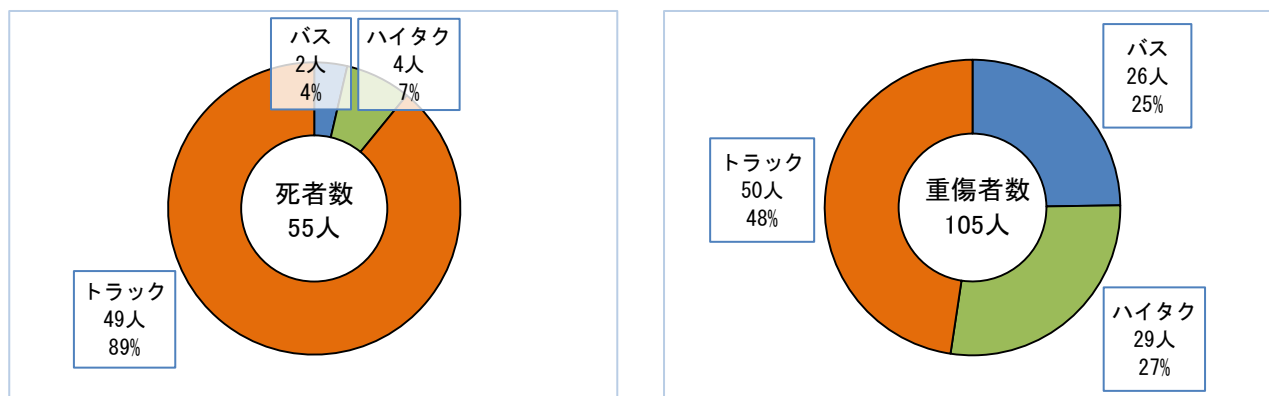
〔表 4〕 業態別 重大事故発生状況

| 区分 | | 業態別 | バス | ハイタク | トラック | 合計 |
|------------|-----|-----|------|------|------|------|
| 件数 | | | 74 | 36 | 161 | 271 |
| 死者 | | | 2 | 4 | 49 | 55 |
| 負傷者 | 重傷者 | | 26 | 29 | 50 | 105 |
| | 軽傷者 | | 20 | 13 | 60 | 93 |
| | 計 | | 46 | 42 | 110 | 198 |
| 事故百件 当り | 死者 | | 2.7 | 11.1 | 30.4 | 20.3 |
| | 重傷者 | | 35.1 | 80.6 | 31.1 | 38.7 |
| | 軽傷者 | | 27.0 | 36.1 | 37.3 | 34.3 |

〔図 4〕 業態別 重大事故発生状況



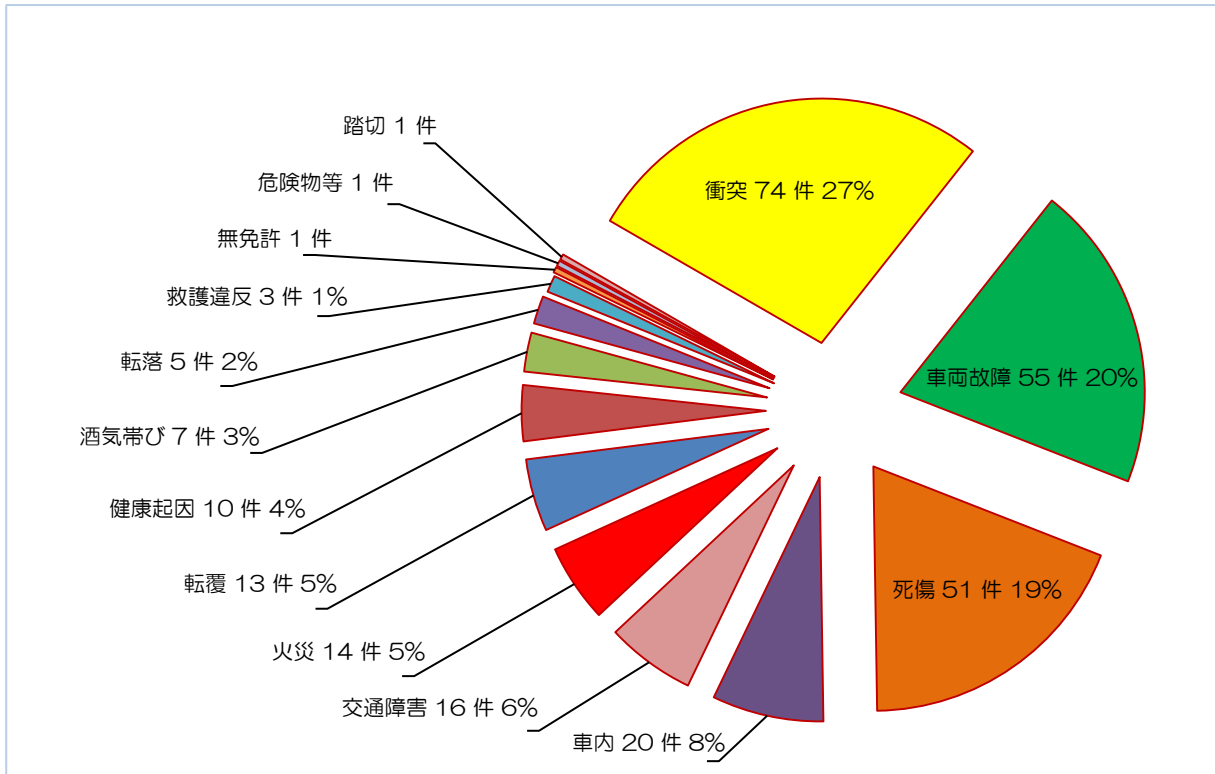
〔図 5〕 業態別 人身被害者数の内訳



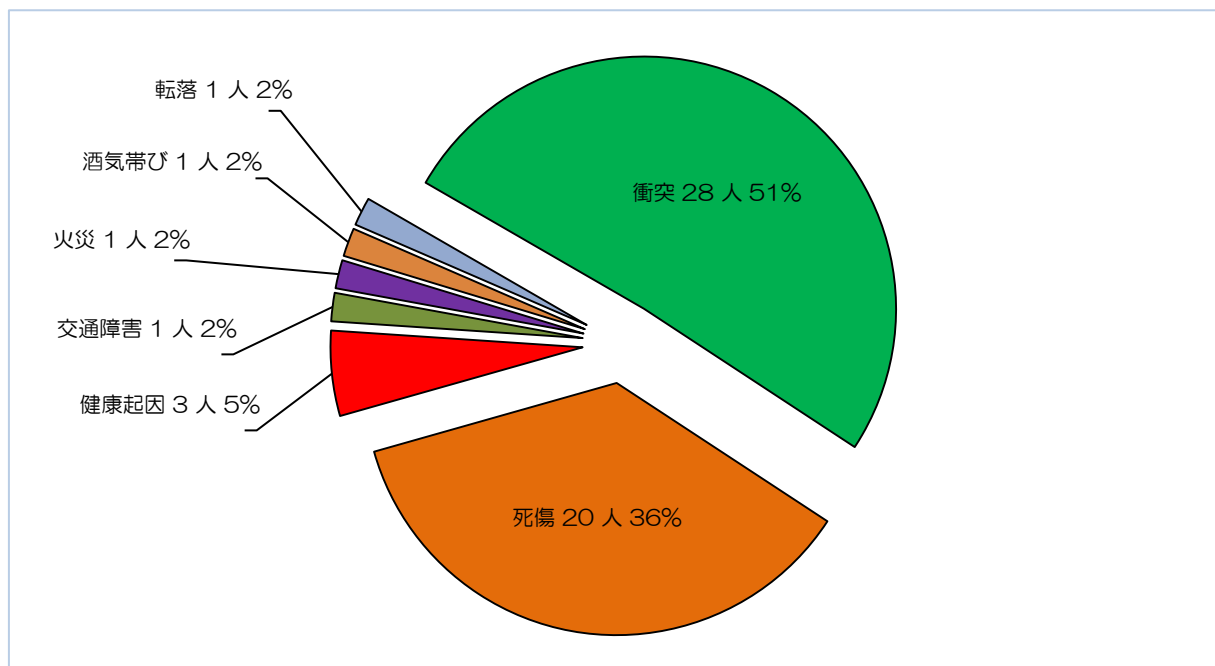
(ウ) 事故の種類別 発生状況

事故の種類別発生状況は〔図 6〕のとおり。衝突が最も多く27%、次いで車両故障が20%となっており、この2種類の事故で全体の47%を占めている。また死者数については、〔図 7〕のとおり衝突事故によるものが51%、死傷事故によるものが36%となっており、死者数全体の87%を占めている。

〔図 6〕 事故種類別 重大事故発生状況



〔図 7〕 事故種類別 死者数



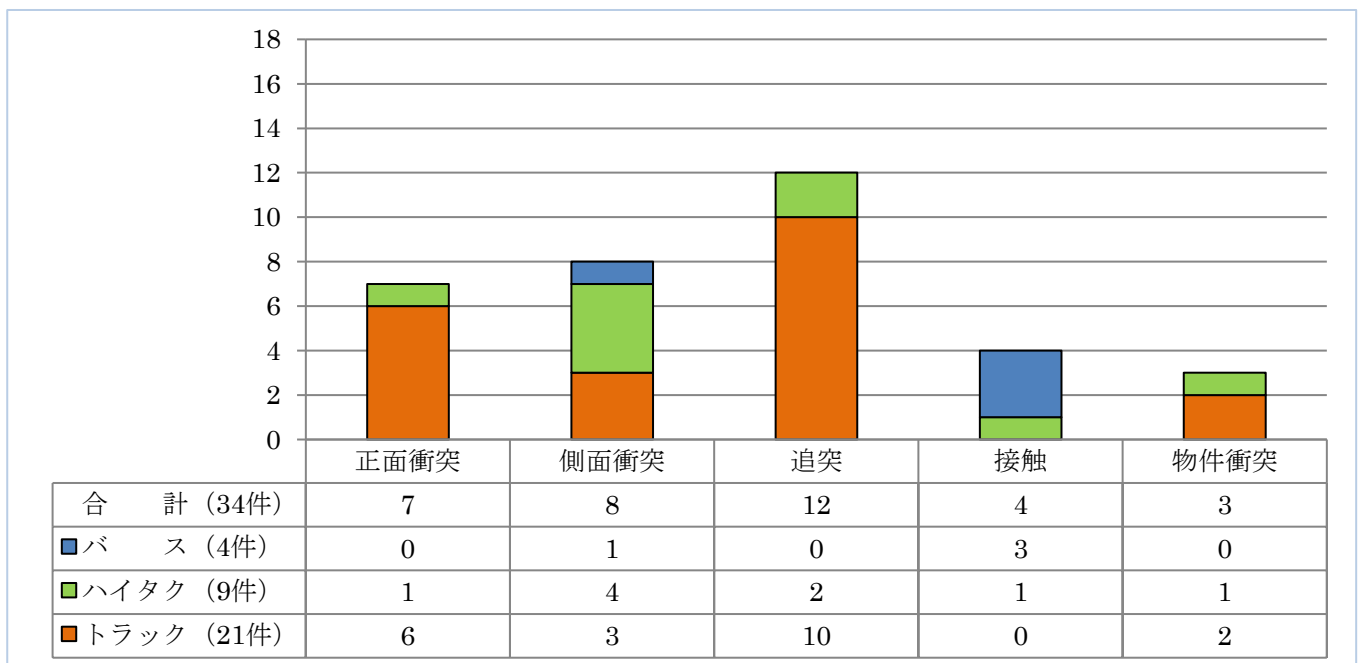
(エ) 業態別 衝突事故

重大事故のうち最も多い衝突事故を業態別にみると〔表 5〕のとおり。衝突事故の45.9%は当該自動車の乗務員に起因している。その衝突の状態は〔図 8〕のとおり追突が最も多く、乗務員に起因する衝突事故の35.3%を占めている。

〔表 5〕 業態別 衝突事故発生状況

| 業態 | 件数 | 乗務員に起因するもの | 構成比 |
|------|----|------------|-------|
| バス | 8 | 4 | 50.0% |
| ハイタク | 11 | 9 | 81.8% |
| トラック | 55 | 21 | 38.2% |
| 計 | 74 | 34 | 45.9% |

〔図 8〕 業態別 衝突状態(乗務員に起因するもの 34件)

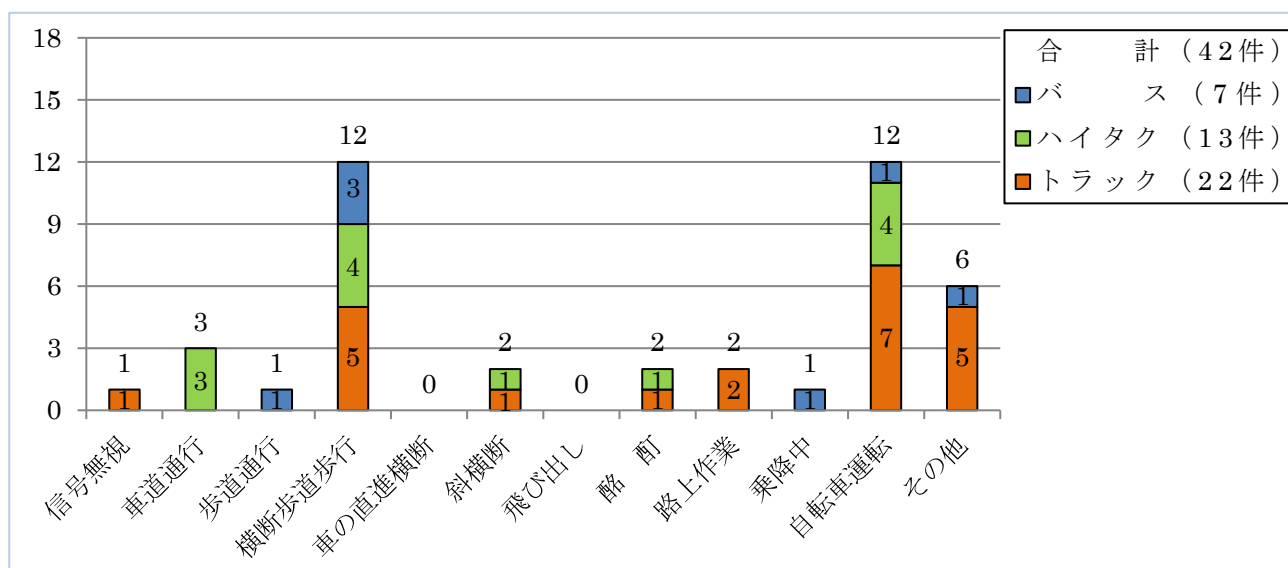


(オ) 業態別 死傷事故

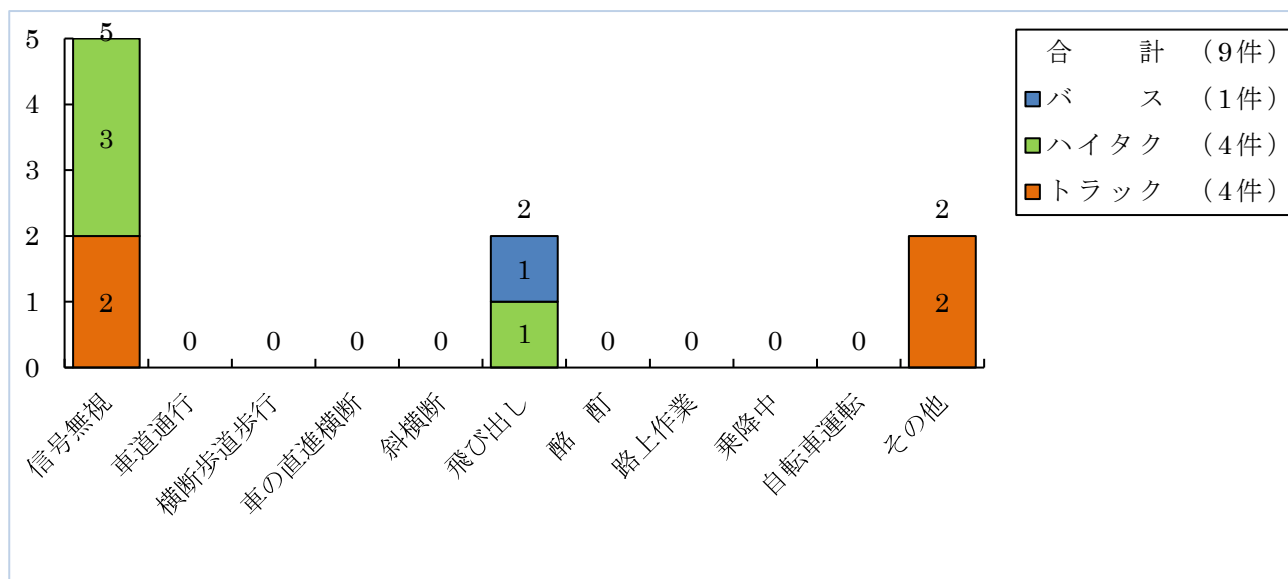
死傷事故は、全事故件数の19%にあたる51件で、業態別内訳はバス8件、ハイタク17件、トラック26件となっており、また、死傷事故の82.4% (42件)は乗務員に起因する事故となっている。

事故当時の死傷者の主な状態は〔図 9〕及び〔図 10〕のとおりで、乗務員に起因する事故においては「横断歩道歩行」、「自転車運転」での事故が多く、歩行者等に起因する事故においては「信号無視」による事故が多くなっている。

〔図 9〕 業態別 死傷者状態(乗務員に起因するもの 42件)



〔図 10〕 業態別 死傷者状態(歩行者等に起因するもの 9件)



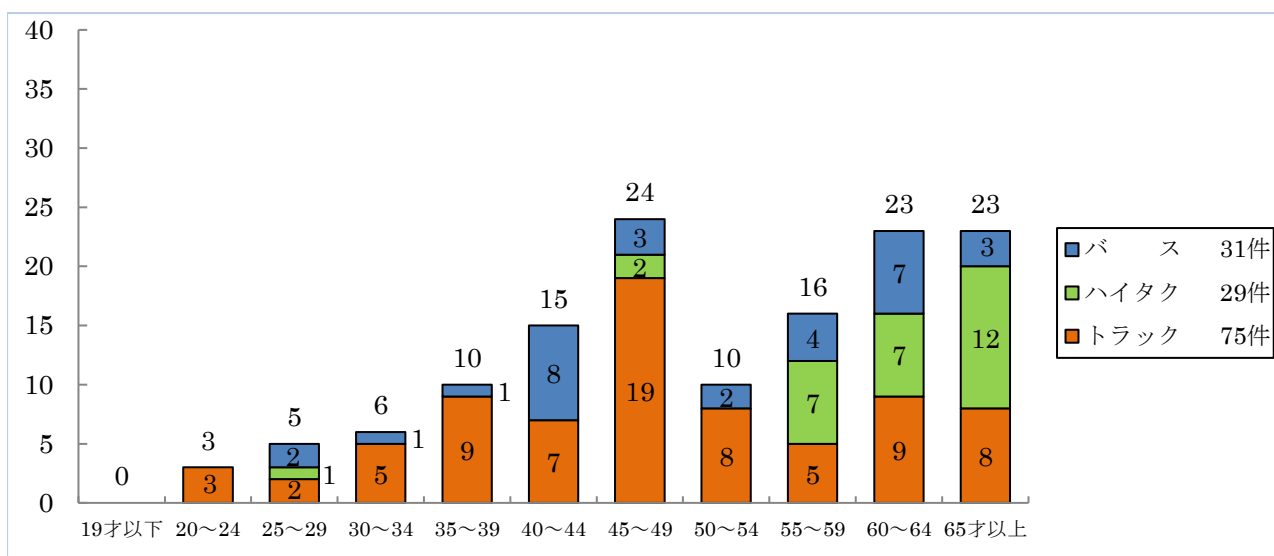
(カ) 事故発生運転者の状況(乗務員に起因する事故)

重大事故のうち当該自動車の乗務員に起因する事故は135件であり、重大事故の約50%となっている。当該運転者の状況は次のとおり。

①. 有責事故惹起運転者の年齢

運転者の年齢を業態別にみると〔図 11〕のとおり、バスについては40～44歳の運転者による事故が多く、ハイタクについては55歳以上の運転者による事故が多くなっている。トラックについては、45～54歳の運転者による事故が多くなっている。

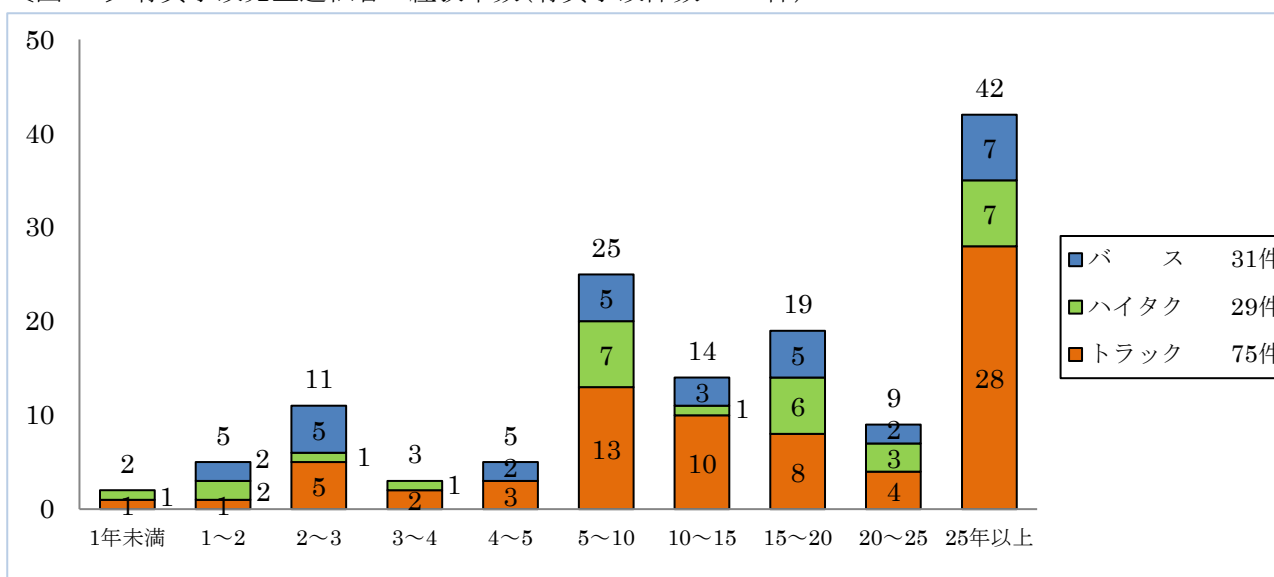
〔図 11〕 有責事故発生運転者の年齢(有責事故件数 135件)



②. 有責事故惹起運転者の経験年数

運転手の経験年数については〔図 12〕のとおり。経験年数と比例して事故が減少する傾向は見られず、5年以上の経験年数を積んでいる運転者の事故も多く発生しており、特に経験年数 25年以上の運転者による事故が多くなっている。

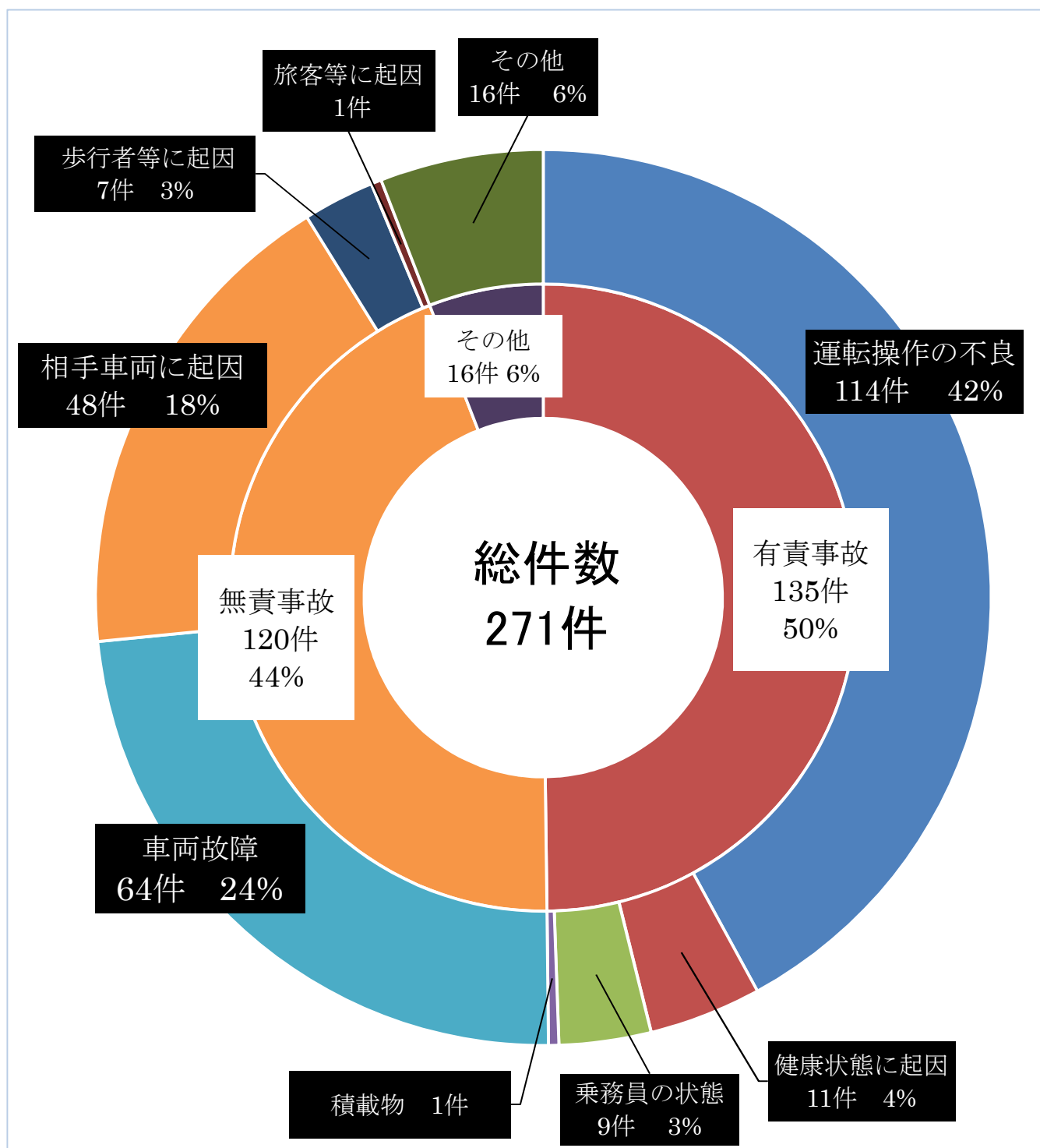
〔図 12〕 有責事故発生運転者の経験年数(有責事故件数 135件)



(キ) 事故原因別発生状況

事故の原因を事業用自動車の運転者に起因する事故(以下「有責事故」という)と相手側に起因する事故等(以下「無責事故」という)に分けると、[図 13]のとおり有責事故が135件(50%)、無責事故が120件(44%)で、有責事故の方が若干高い割合を占めている。また、有責事故135件中114件は、運転者の運転操作不良によるものとなっている。

[図 13] 原因別重大事故発生状況



更に、有責事故について、その内容を業態別、事故原因上位3項目をみると〔表 6〕のとおり。業態別にみるとバスは「発車時の安全確認の不良又は不履行」、ハイタクは「歩行者に対する不注意」、トラックは「漫然運転」による事故が多くなっている。

〔表 6〕 有責事故の状況(第1原因)

| 業 態 | 順 位 | 事 故 原 因 | 件 数 | 比 率 |
|------|-----|------------------|-----|-------|
| バス | 1 | 発車時の安全確認の不良又は不履行 | 12 | 38.7% |
| | 2 | 歩行者に対する不注意 | 6 | 19.4% |
| | 2 | 運転者の健康状態 | 6 | 19.4% |
| ハイタク | 1 | 歩行者に対する不注意 | 4 | 13.8% |
| | 2 | 発車時の安全確認の不良又は不履行 | 3 | 10.3% |
| | 2 | 左折、右折不適切 | 3 | 10.3% |
| トラック | 1 | 漫然運転 | 11 | 14.7% |
| | 2 | 左折、右折不適切 | 9 | 12.0% |
| | 3 | 脇見運転 | 8 | 10.7% |

※第一原因のみ集計したもの。

(ク) 高速道路等における重大事故発生状況

高速自動車国道及び自動車専用道路における重大事故発生状況は〔表 7〕のとおりであり、全事故件数271件中66件と全体の24%を占めている。業態別事故発生の割合は、バスが7件(11%)、トラックは59件(89%)となっている。

〔表 7〕 業態別 発生状況

| | バス | | ハイタク | | トラック | | 計 | | 合計 |
|--------|----|----|------|----|------|----|----|----|----|
| | 高速 | 専用 | 高速 | 専用 | 高速 | 専用 | 高速 | 専用 | |
| 重大事故件数 | 7 | 0 | 0 | 0 | 51 | 8 | 58 | 8 | 66 |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 3 | 13 | 3 | 16 |
| 重傷者数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 6 | 4 | 10 |
| 軽傷者数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 4 | 24 | 4 | 28 |

(3) 事業用自動車の重大事故統計

(ア) 業態別・県別 年次推移〔様式1〕

| 業態 年 県別 | バス | | | | | ハイタク | | | | | トラック | | | | | 合計 | | | | |
|---------------|-----|-----|-----|-----|----|------|----|----|----|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 28 | 29 | 30 | 元 | 2 | 28 | 29 | 30 | 元 | 2 | 28 | 29 | 30 | 元 | 2 | 28 | 29 | 30 | 元 | 2 |
| 福岡 | 138 | 71 | 76 | 59 | 22 | 28 | 17 | 25 | 22 | 15 | 81 | 63 | 59 | 77 | 60 | 247 | 151 | 160 | 158 | 97 |
| 佐賀 | 7 | 5 | 7 | 9 | 10 | 4 | 4 | | 2 | | 18 | 25 | 13 | 9 | 20 | 29 | 34 | 20 | 20 | 30 |
| 長崎 | 23 | 11 | 21 | 28 | 15 | 20 | 26 | 19 | 16 | 7 | 13 | 14 | 14 | 17 | 9 | 56 | 51 | 54 | 61 | 31 |
| 熊本 | 7 | 9 | 8 | 5 | 3 | 1 | 3 | 3 | 6 | 1 | 31 | 28 | 25 | 28 | 24 | 39 | 40 | 36 | 39 | 28 |
| 大分 | 17 | 16 | 17 | 13 | 13 | 4 | 3 | 4 | 1 | 8 | 9 | 16 | 18 | 20 | 14 | 30 | 35 | 39 | 34 | 35 |
| 宮崎 | 9 | 17 | 5 | 8 | 5 | 6 | 2 | 3 | 5 | 3 | 22 | 20 | 5 | 14 | 9 | 37 | 39 | 13 | 27 | 17 |
| 鹿児島 | 46 | 14 | 10 | 15 | 6 | 4 | 6 | 5 | 4 | 2 | 19 | 34 | 27 | 23 | 25 | 69 | 54 | 42 | 42 | 33 |
| 計 | 247 | 143 | 144 | 137 | 74 | 67 | 61 | 59 | 56 | 36 | 193 | 200 | 161 | 188 | 161 | 507 | 404 | 364 | 381 | 271 |

(イ) 業態別・事故の種類別 年次推移〔様式2〕

| 業態 年 種類 | バス | | | | | ハイタク | | | | | トラック | | | | | 合計 | | | | |
|---------------|-----|-----|-----|-----|----|------|----|----|----|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 28 | 29 | 30 | 元 | 2 | 28 | 29 | 30 | 元 | 2 | 28 | 29 | 30 | 元 | 2 | 28 | 29 | 30 | 元 | 2 |
| 転覆 | 1 | | | | | 2 | | 1 | 1 | 1 | 16 | 25 | 15 | 17 | 12 | 19 | 25 | 16 | 18 | 13 |
| 転落 | 1 | | | | | 2 | 1 | 1 | | 1 | 10 | 18 | 4 | 9 | 4 | 13 | 19 | 5 | 9 | 5 |
| 路外逸脱 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 火災 | 2 | | 2 | 3 | | 1 | | 2 | | | 24 | 33 | 13 | 16 | 14 | 27 | 33 | 17 | 19 | 14 |
| 踏切 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| 衝突 | 13 | 17 | 12 | 12 | 8 | 27 | 18 | 21 | 17 | 11 | 65 | 70 | 58 | 66 | 55 | 105 | 105 | 91 | 95 | 74 |
| 車内 | 45 | 43 | 25 | 34 | 17 | | 2 | 1 | 3 | 3 | | | | | | 45 | 45 | 26 | 37 | 20 |
| 死傷 | 7 | 9 | 9 | 6 | 8 | 28 | 32 | 25 | 28 | 17 | 32 | 32 | 34 | 36 | 26 | 67 | 73 | 68 | 70 | 51 |
| 健康起因 | 6 | 11 | 11 | 13 | 6 | 3 | 4 | 6 | 5 | 1 | 13 | 6 | 6 | 9 | 3 | 22 | 21 | 23 | 27 | 10 |
| 危険物等 | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | 1 |
| 車両故障 | 171 | 63 | 85 | 69 | 35 | | | | | | 5 | 6 | 10 | 18 | 19 | 176 | 69 | 95 | 87 | 55 |
| その他 | 1 | | | | | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 26 | 9 | 20 | 17 | 26 | 31 | 13 | 22 | 19 | 27 |
| 計 | 247 | 143 | 144 | 137 | 74 | 67 | 61 | 59 | 56 | 36 | 193 | 200 | 161 | 188 | 161 | 507 | 404 | 364 | 381 | 271 |

(ウ) 県別・業態別 事故発生状況〔様式3〕

| 支局 | 事故種類 業態 | 合 計 | | | 転 覆 | | | 転 落 | | | 路外逸脱 | | | 火 災 | | | 踏 切 | | | 衝 突 | | |
|-------|------------|-----|----|-----|-----|----|----|-----|----|----|------|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|-----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 福 岡 | バ ス | 22 | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ハイタク | 15 | 3 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | トラック | 60 | 19 | 33 | 4 | | 3 | 1 | | 1 | | | | 5 | | | | | | 17 | 11 | 18 |
| | 計 | 97 | 22 | 60 | 4 | | 3 | 1 | | 1 | | | | 5 | | | | | | 18 | 11 | 19 |
| 佐 賀 | バ ス | 10 | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 7 |
| | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | トラック | 20 | 9 | 17 | 1 | | 2 | | | | | | | 2 | 1 | 2 | | | | 10 | 6 | 11 |
| | 計 | 30 | 9 | 29 | 1 | | 2 | | | | | | | 2 | 1 | 2 | | | | 12 | 6 | 18 |
| 長 崎 | バ ス | 15 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ハイタク | 7 | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 3 |
| | トラック | 9 | 2 | 8 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | 4 | | 8 |
| | 計 | 31 | 2 | 20 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | 7 | | 11 |
| 熊 本 | バ ス | 3 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| | ハイタク | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | トラック | 24 | 6 | 14 | 1 | | | 1 | | 1 | | | | 3 | | | | | | 9 | 4 | 11 |
| | 計 | 28 | 7 | 16 | 1 | | | 1 | | 1 | | | | 3 | | | | | | 10 | 4 | 11 |
| 大 分 | バ ス | 13 | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 4 |
| | ハイタク | 8 | 1 | 13 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | 11 |
| | トラック | 14 | 5 | 6 | 1 | | | 2 | 1 | | | | | 1 | | | | | | 4 | 2 | 5 |
| | 計 | 35 | 6 | 25 | 2 | | | 2 | 1 | | | | | 1 | | | | | | 9 | 2 | 20 |
| 宮 崎 | バ ス | 5 | 1 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 4 |
| | ハイタク | 3 | | 6 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | | 6 |
| | トラック | 9 | 2 | 7 | 2 | | 1 | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 3 | 1 | 6 |
| | 計 | 17 | 3 | 19 | 2 | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | 1 | | | 6 | 1 | 16 |
| 鹿 児 島 | バ ス | 6 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 3 |
| | ハイタク | 2 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| | トラック | 25 | 6 | 25 | 2 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | 8 | 4 | 12 |
| | 計 | 33 | 6 | 29 | 2 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | 12 | 4 | 15 |
| 合 計 | バ ス | 74 | 2 | 46 | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | | 18 |
| | ハイタク | 36 | 4 | 42 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | 11 | | 21 |
| | トラック | 161 | 49 | 110 | 12 | | 7 | 4 | 1 | 2 | | | | 14 | 1 | 2 | 1 | | | 55 | 28 | 71 |
| | 計 | 271 | 55 | 198 | 13 | | 7 | 5 | 1 | 2 | | | | 14 | 1 | 2 | 1 | | | 74 | 28 | 110 |

| 車内 | | | 死傷 | | | 健康起因 | | | 危険物等 | | | 車両故障 | | | 飲酒等 | | | 救護違反 | | | 交通障害 | | | その他 | | |
|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|-----|----|----|------|----|----|------|----|----|-----|----|----|
| 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 7 | | 10 | 3 | | 3 | 5 | | | | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | 1 | 10 | 1 | 9 | 1 | 2 | 2 | | | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | |
| | | | 11 | 7 | 4 | 1 | | | 1 | | | 6 | | | 5 | 1 | 2 | 2 | | 2 | 2 | | | 7 | | 3 |
| 8 | | 11 | 24 | 8 | 16 | 7 | 2 | 2 | 1 | | | 14 | | | 5 | 1 | 2 | 3 | | 3 | 7 | | | 3 | | |
| 4 | | 5 | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2 | 2 | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | 3 | | | 2 | | |
| 4 | | 5 | 2 | 2 | | | | | | | | 5 | | | 1 | | | | | | 3 | | | 2 | | |
| 3 | | 3 | 2 | | 2 | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | 1 | 3 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | |
| 4 | | 4 | 6 | 1 | 5 | | | | | | | 11 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | |
| | | | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 4 | 2 | 2 | | | | | | | 4 | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | |
| | | | 7 | 3 | 4 | | | | | | | 4 | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | |
| 2 | | 2 | | | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 3 | 2 | 1 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 3 | | 3 | 5 | 3 | 2 | | | | | | | 12 | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| 1 | | 1 | 2 | 2 | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 4 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | | | | 5 | | | | | | | | | 3 | | | 2 | | |
| | | | 5 | 1 | 6 | 2 | 1 | 1 | | | | 8 | | | | | | | | | 3 | | | 2 | | |
| 17 | | 21 | 8 | 2 | 6 | 6 | | 1 | | | | 35 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | 3 | 17 | 2 | 15 | 1 | 2 | 2 | | | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | |
| | | | 26 | 16 | 12 | 3 | 1 | 1 | 1 | | | 19 | | | 8 | 1 | 2 | 2 | | 2 | 2 | 16 | 1 | 7 | | |
| 20 | | 24 | 51 | 20 | 33 | 10 | 3 | 4 | 1 | | | 55 | | | 8 | 1 | 2 | 3 | | 3 | 16 | 1 | 7 | | | |

(エ) 県別・業態別 重大事故発生状況〔様式4〕

| 業 態 | バ ス | | | | | | | | ハ イ タ ク | | | | | | | | |
|----------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|---------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|
| | 区分\県別 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 計 |
| 件 数 | | 22 | 10 | 15 | 3 | 13 | 5 | 6 | 74 | 15 | 0 | 7 | 1 | 8 | 3 | 2 | 36 |
| 死者数 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 負傷者 | | 13 | 12 | 5 | 1 | 6 | 6 | 3 | 46 | 14 | 0 | 7 | 1 | 13 | 6 | 1 | 42 |
| 事 故 100件 当り | 死者 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 33.3 | 0.0 | 20.0 | 0.0 | 2.7 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 12.5 | 0.0 | 0.0 | 11.1 |
| | 傷者 | 59 | 120 | 33 | 33 | 46 | 120 | 50 | 62 | 93 | 0 | 100 | 100 | 163 | 200 | 50 | 117 |
| 自動車 1,000台 当たり | 件数 | 4.6 | 13.6 | 6.9 | 2.0 | 14.6 | 6.3 | 2.6 | 5.6 | 1.4 | 0.0 | 2.5 | 0.3 | 3.8 | 1.5 | 0.6 | 1.4 |
| | 死者 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | 0.0 | 1.3 | 0.0 | 0.2 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.2 |
| | 傷者 | 2.7 | 16.3 | 2.3 | 0.7 | 6.7 | 7.5 | 1.3 | 3.5 | 1.3 | 0.0 | 2.5 | 0.3 | 6.2 | 3.1 | 0.3 | 1.6 |
| 対象自動車 | | 4751 | 734 | 2183 | 1532 | 889 | 799 | 2346 | 13234 | 10906 | 1117 | 2837 | 3421 | 2112 | 1959 | 3559 | 25911 |

| 業 態 | ト ラ ッ ク | | | | | | | | 合 計 (バス・ハイタク・トラック) | | | | | | | | |
|----------------------|---------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 区分\県別 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 合 計 |
| 件 数 | | 60 | 20 | 9 | 24 | 14 | 9 | 25 | 161 | 97 | 30 | 31 | 28 | 35 | 17 | 33 | 271 |
| 死者数 | | 19 | 9 | 2 | 6 | 5 | 2 | 6 | 49 | 22 | 9 | 2 | 7 | 6 | 3 | 6 | 55 |
| 負傷者 | | 33 | 17 | 8 | 14 | 6 | 7 | 25 | 110 | 60 | 29 | 20 | 16 | 25 | 19 | 29 | 198 |
| 事 故 100件 当り | 死者 | 31.7 | 45.0 | 22.2 | 25.0 | 35.7 | 22.2 | 24.0 | 30.4 | 22.7 | 30.0 | 6.5 | 25.0 | 17.1 | 17.6 | 18.2 | 20.3 |
| | 傷者 | 55 | 85 | 89 | 58 | 43 | 78 | 100 | 68 | 62 | 97 | 65 | 57 | 71 | 112 | 88 | 73 |
| 自動車 1,000台 当たり | 件数 | 1.1 | 1.9 | 1.0 | 1.5 | 1.3 | 0.8 | 1.5 | 1.2 | 1.3 | 2.5 | 2.2 | 1.3 | 2.6 | 1.2 | 1.4 | 1.6 |
| | 死者 | 0.3 | 0.9 | 0.2 | 0.4 | 0.5 | 0.2 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.7 | 0.1 | 0.3 | 0.4 | 0.2 | 0.3 | 0.3 |
| | 傷者 | 0.6 | 1.6 | 0.9 | 0.9 | 0.6 | 0.6 | 1.5 | 0.8 | 0.8 | 2.4 | 1.4 | 0.8 | 1.9 | 1.4 | 1.3 | 1.2 |
| 対象自動車 | | 56671 | 10346 | 9327 | 16092 | 10383 | 11232 | 17006 | 131057 | 72328 | 12197 | 14347 | 21045 | 13384 | 13990 | 22911 | 170202 |

(注) 軽自動車を除く。なお、トラックには特種用途車を含み、被けん引車は除く。

(4) 九州管内 整備管理者選任前研修 実施状況

| 支局名 | 開催日 | 開催地 | 会場 |
|-----|------------------|------|------------------|
| 福岡 | R2.7.14 (AM・PM) | 福岡市 | 福岡県立ももち文化センター |
| | R2.8.20 (AM・PM) | | 福岡合同庁舎新館 |
| | R2.8.21 (AM・PM) | | |
| | R2.12.7 (AM・PM) | | |
| | R2.12.14 (AM・PM) | | |
| | R2.12.15 (AM・PM) | | 福岡県立ももち文化センター |
| 佐賀 | R2.8.28 (AM・PM) | 佐賀市 | (公社)佐賀県トラック協会 |
| | R3.1.19 (AM・PM) | | |
| 長崎 | R2.7.21 | 長崎市 | 長崎県自動車整備振興会 |
| | R2.9.1 | 佐世保市 | アルカスSASEBO |
| | R3.1.28 | 長崎市 | 長崎県自動車整備振興会 |
| | R3.2.9 | 壱岐市 | 壱岐文化ホール |
| | R3.2.25 | 対馬市 | 対馬市交流センター |
| 熊本 | R2.9.1 (AM・PM) | 熊本市 | (株)熊本県自動車会館 |
| | R3.3.1 (AM・PM) | | |
| 大分 | R2.8.26 | 大分市 | (一財)大分県教育会館 |
| | R3.1.5 | | |
| 宮崎 | R2.7.21 (AM・PM) | 宮崎市 | 宮崎自販会館 |
| | R2.11.18 (AM・PM) | | |
| 鹿児島 | R2.7.29 (AM・PM) | 鹿児島市 | 鹿児島県トラック研修センター |
| | R2.10.21 | 大島郡 | 沖永良部漁業協同組合研修センター |
| | R2.10.22 | | |
| | R2.10.23 (AM・PM) | 奄美市 | 奄美大島自動車整備振興会連合 |
| | R2.11.11 (AM・PM) | 鹿児島市 | 鹿児島県トラック研修センター |
| | R3.1.18 (AM・PM) | | |

(5) 九州管内 整備管理者定期(選任後)研修 実施状況

| 支局名 | 開催日 | 開催地 | 会場 | 対象事業者 |
|-----------------|------------------|------|---------------------|-----------|
| 福岡 | R2.10.7 | 北九州市 | 北九州芸術劇場 | トラック |
| | R2.10.15 | | | バス・タクシー |
| | R2.11.5 | 久留米市 | 久留米シティプラザ ザ・グランドホール | トラック |
| | R2.11.11 | | | バス・タクシー |
| | R2.11.19 | 北九州市 | 福岡県トラック協会 北九州支部 | トラック |
| | R3.3.2 (AM・PM) | 福岡市 | 福岡県立ももち文化センター | |
| 佐賀 | R2.10.6 (AM・PM) | 佐賀市 | (公社)佐賀県トラック協会 | トラック |
| | R2.10.7 (AM・PM) | | | 全業種 |
| | R2.10.8 (AM・PM) | | | |
| | R2.10.9 (AM・PM) | | | |
| 長崎 | R3.1.12 | 諫早市 | 諫早文化会館 | 全業種 |
| | R3.1.14 | 佐世保市 | アルカスSASEBO | |
| | R3.1.29 | | | |
| | R3.2.3 | 諫早市 | 諫早文化会館 | |
| | R3.2.5 | 長崎市 | 長崎県自動車整備振興会 | |
| | R3.2.8 | | | |
| | R3.2.9 | | | |
| R3.2.25 | 対馬市 | | | 対馬市交流センター |
| 熊本 | R3.2.24 | 熊本市 | 火の君文化ホール | 全業種 |
| | R3.2.26 | 人吉市 | 人吉球磨自動車協会 | |
| | R3.3.2 | 熊本市 | 火の君文化ホール | |
| | R3.3.5 | 人吉市 | 人吉球磨自動車協会 | |
| 大分 | R3.3.9 | 熊本市 | 火の君文化ホール | |
| | R3.1.13 | 大分市 | (一財)大分県教育会館 | トラック |
| | R3.1.14 | | | 全業種 |
| R3.2.1 | トラック | | | |
| 宮崎 | R3.2.2 (AM・PM) | 宮崎市 | (一社)宮崎県農協会館 | 全業種 |
| | R3.2.3 (AM) | | | トラック |
| | R3.2.3 (PM) | | | 全業種 |
| 鹿児島 | R2.9.24 (AM・PM) | 鹿児島市 | 鹿児島県トラック研修センター | バス・タクシー |
| | R2.9.28 (AM・PM) | | | トラック |
| | R2.10.21 | 大島郡 | 沖永良部漁業協同組合研修センター | 全業種 |
| | R2.10.22 | | | |
| | R2.10.23 (AM・PM) | 奄美市 | 奄美大島自動車整備振興会連合 | |
| | R2.11.27 (AM・PM) | 鹿児島市 | 鹿児島県トラック研修センター | トラック |
| | R2.12.4 (AM・PM) | 鹿屋市 | 南九州自動車整備協同組合 | 全業種 |
| | R3.1.20 (AM・PM) | 鹿児島市 | 鹿児島県トラック研修センター | トラック |
| | R3.2.8 (AM・PM) | | | 全業種 |
| R3.2.10 (AM・PM) | | | | |
| R3.2.17 (AM・PM) | | | | |

(6) 県別運行管理者資格者証の交付状況

平成30年度

| 資格者証交付枚数 県名 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 合計 |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 貨物 | 883 | 129 | 152 | 282 | 153 | 166 | 246 | 2011 |
| 旅客 | 273 | 38 | 70 | 119 | 55 | 47 | 81 | 683 |

令和元年度

| 資格者証交付枚数 県名 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 合計 |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 貨物 | 985 | 195 | 148 | 288 | 184 | 163 | 238 | 2201 |
| 旅客 | 209 | 38 | 71 | 100 | 33 | 43 | 52 | 546 |

令和2年度

| 資格者証交付枚数 県名 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 合計 |
|----------------|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|------|
| 貨物 | 572 | 96 | 104 | 154 | 98 | 109 | 174 | 1307 |
| 旅客 | 87 | 18 | 42 | 47 | 25 | 28 | 39 | 286 |

(7) 事故防止セミナーに関する情報

令和2年度は、令和元年度に引き続き新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から開催を中止しました。

令和3年3月に新たに取りまとめられた「事業用自動車総合安全プラン2025」の目標達成に向けて、九州地域事業用自動車安全対策会議では、九州管内の事故削減目標として「令和7年までに①死者数22人以下、②重傷者数217人以下、③人身事故件数2,020件以下、④飲酒運転ゼロ」を掲げています。

また、直近の警察発表によれば、全国の交通事故件数及び死亡者数は年々減少傾向であり、九州管内においても同様に減少傾向となっています。

今後も引き続き、関係者の皆様方と共に一丸となり、安全・安心な車社会の実現に向け、事故防止対策・安全対策の取組みを推進していきます。

参考(前回時の情報)

◆ 平成30年度 自動車事故防止セミナー
～睡眠不足と健康状態、あなたは大丈夫ですか？～

◎ 九州運輸局では、平成31年2月28日(木)に東市民センター(福岡市東区)にて事業用自動車の事故削減に向けたセミナーを開催しました。セミナーには自動車運送事業関係者等223名が参加されました。

過労・睡眠不足や健康に起因する重大事故が増えつつある昨今において、聴講者の皆さんは熱心に聞き入っていました。

◇ 内容

- ・講演1:睡眠不足に起因する事故防止対策
(久留米大学副学長 医学博士 内村直尚氏)
- ・講演2:事業用自動車の安全対策について
(国土交通省自動車局安全政策課 専門官 小田秀人)
- ・講演3:健康起因事故の防止について
(株)服部産業医事務所 医学博士 服部泰氏)

◇ セミナーの様子は、九州運輸局メールマガジンフォトライブラリーからご覧ください。
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_404_7.pdf

(8) 独立行政法人 自動車事故対策機構(NASVA)の問い合わせ先一覧

(R3.12.31現在)

| 種類 | 種類 | | 主管支所名 | 問合せ先 | 住所 |
|----|----|---|--------------|--------------|--------------------|
| | 旅 | 貨 | | | |
| ○ | ○ | | NASVA 福岡主管支所 | 092-451-7751 | 福岡県福岡市博多区博多駅南2-1-5 |
| ○ | ○ | | NASVA 佐賀支所 | 0952-29-9023 | 佐賀県佐賀市駅南本町6-4 |
| ○ | ○ | | NASVA 長崎支所 | 095-821-8853 | 長崎県長崎市万才町7-1 |
| ○ | ○ | | NASVA 熊本支所 | 096-322-5229 | 熊本県熊本市中央区花畑町4-7 |
| ○ | ○ | | NASVA 大分支所 | 097-558-3155 | 大分県大分市向原西1-1-27 |
| ○ | ○ | | NASVA 宮崎支所 | 0985-53-5385 | 宮崎県宮崎市恒久1-7-21 |
| ○ | ○ | | NASVA 鹿児島支所 | 099-213-7250 | 鹿児島県鹿児島市与次郎2-4-35 |

(9) 独立行政法人 自動車事故対策機構以外の 講習 認定機関一覧

(R3.12.31現在)

※適性診断も認定されている機関

| 県別 | 種類 | | 認定機関名 | 問合せ先 | 主たる事務所 所在地 |
|-----|----|---|-----------------------------|--------------|----------------------|
| | 旅 | 貨 | | | |
| 福岡 | ○ | ○ | 株式会社 おんが自動車学校 | 093-293-2359 | 福岡県遠賀郡遠賀町大字今古賀新川81-5 |
| | | | ヤマト・スタッフ・サプライ 株式会社 | 092-289-6851 | 福岡県福岡市博多区博多駅南4-15-8 |
| | ○ | ○ | 株式会社 一二 (アイルモータースクール) | 0120-00-2044 | 福岡県豊前市松江1381-1 |
| | | | 九州日野自動車 株式会社 | 097-527-5050 | 福岡県福岡市東区箱崎ふ頭2丁目2-26 |
| 佐賀 | | | リーファー・ロジスティクス・サポート 株式会社 | 0942-92-1471 | 佐賀県三養基郡基山町大字長野957-1 |
| | ○ | ○ | 鹿島興産 株式会社 (南鳥栖自動車学院) | 0942-82-7855 | 佐賀県鳥栖市酒井西町630-1 |
| | ○ | ○ | 有限会社 伊万里自動車教習所 | 0955-23-5288 | 佐賀県伊万里市立花町939-2 |
| 長崎 | ○ | ○ | 有限会社 新西海自動車学校 | 0959-27-0136 | 長崎県西海市西彼町上岳郷1238-3 |
| | ○ | | 長崎自動車 株式会社 | 095-833-4600 | 長崎県長崎市小瀬戸町809-17 |
| 熊本 | ○ | ○ | 有限会社 八代ドライビングスクール | 0965-32-8135 | 熊本県八代市平山新町5338番地 |
| | | ● | 南九州交通共済協同組合 | 096-369-0108 | 熊本県熊本市東区山ノ内1-4-20 |
| 宮崎 | ○ | ○ | 株式会社 みゆき学園 (警友自動車学校) | 0986-38-1001 | 宮崎県都城市都北町7333 |
| | ○ | ○ | 株式会社 旭興自動車学校 | 0982-32-6378 | 宮崎県延岡市愛宕町3丁目4569-1 |
| | ○ | ○ | 東九州自動車学校 | 0120-59-8704 | 宮崎県延岡市土々呂町5丁目2621番地 |
| | ○ | ○ | 有限会社 西都自動車学校 | 0983-43-0267 | 宮崎県西都市大字三宅175-1 |
| 鹿児島 | ○ | ○ | 有限会社 串木野自動車教習所 | 0996-32-9222 | 鹿児島県いちき串木野市西塩田町63-2 |
| | | | 南九州日野自動車 株式会社 | 099-253-3124 | 鹿児島県鹿児島市宇宿2丁目28-24 |
| | ○ | ○ | (株)マジオネット(マジオドライバースクール鹿児島校) | 0120-251-555 | 鹿児島県鹿児島市冷水町32-1 |

※●は一般講習のみの認定。

(10) 独立行政法人 自動車事故対策機構以外の 適性診断 認定機関一覧

(R3.12.31現在)

※講習も認定されている機関

| 県別 | 種類 | | 認定機関名 | 問合せ先 | 主たる事務所 所在地 |
|-----|----|---|--------------------------------|--------------|----------------------|
| | 旅 | 貨 | | | |
| 福岡 | ○ | ○ | 株式会社 おんが自動車学校 | 093-293-2359 | 福岡県遠賀郡遠賀町大字今古賀新川81-5 |
| | ○ | ○ | ヤマト・スタッフ・サプライ 株式会社 | 092-289-6851 | 福岡県福岡市博多区博多駅南4-15-8 |
| | ○ | ○ | 堅榮 株式会社 (くるめ研修センター) | 0942-46-2151 | 福岡県久留米市東櫛原町289-1 |
| | ○ | ○ | 株式会社 一二 (アイルモータースクール) | 093-481-1111 | 福岡県北九州市門司区大字畑120番地 |
| | ○ | ○ | 公益社団法人 福岡県トラック協会 | 092-451-7846 | 福岡県福岡市博多区博多駅東1丁目18-8 |
| | ○ | ○ | KGホールディングス(株) (モータースクールいとうづの森) | 093-651-4581 | 福岡県北九州市小倉北区泉台4丁目6-1 |
| 佐賀 | ○ | ○ | 鹿島興産 株式会社 (南鳥栖自動車学院) | 0942-82-7855 | 佐賀県鳥栖市酒井西町630-1 |
| | ○ | ○ | 有限会社 伊万里自動車教習所 | 0955-23-5288 | 佐賀県伊万里市立花町939-2 |
| 長崎 | ○ | ○ | 有限会社 新西海自動車学校 | 0959-27-0136 | 長崎県西海市西彼町上岳郷1238-3 |
| 熊本 | ○ | ○ | 有限会社 八代ドライビングスクール | 0965-32-8135 | 熊本県八代市平山新町5338番地 |
| | | | 南九州交通共済協同組合 | 096-369-0108 | 熊本県熊本市東区山ノ内1-4-20 |
| 宮崎 | ○ | ○ | 株式会社 みゆき学園 (警友自動車学校) | 0986-38-1001 | 宮崎県都城市都北町7333 |
| | ○ | ○ | 東九州自動車学校 | 0120-59-8704 | 宮崎県延岡市土々呂町5丁目2621番地 |
| 鹿児島 | ○ | ○ | 有限会社 串木野自動車教習所 | 0996-32-9222 | 鹿児島県いちき串木野市西塩田町63-2 |
| | ○ | ○ | (株)マジオネット(マジオドライバースクール鹿児島校) | 0120-251-555 | 鹿児島県鹿児島市冷水町32-1 |

【参考】 自動車総合安全情報ホームページ

■講習認定機関一覧 (<http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/03safety/dispatcher.html>)■適性診断認定機関一覧 (<http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/03safety/instruction.htm>)