

## 16. 港湾運送事業の現況

### 〔1〕事業者の概要

港湾運送事業法が適用される九州運輸局管内の指定港湾は 23 港で、全国 93 港の約 25% を占めている。

管内指定港湾毎の港湾運送事業者数については、令和 2 年度末現在では 158 事業者で業種別許可事業者数は 211 業種となっている。

なお、このうち、業務の範囲について条件を付された許可数は 75 で管内許可数（211）の約 36%である。

また、実事業者数は、130 社であり、資本金 1 億円以上の事業者が 33 社 25.4%、資本金 1 億円未満の事業者が 97 社 74.6%となっており、小規模事業者が大半を占めている。

### 〔2〕労働者の概要

常用港湾労働者は、荷役施設や荷役機械の大型化、近代化等荷役形態の変化により長期的に見ると大幅に減少していたが、ここ数年は、多少の増減はあるものの横ばいの状況にある。

### 〔3〕船舶積卸し実績

令和 2 年度の実績は 17,349 万トンとなり、前年度に比べ取扱量が 5.7%減少した。

港別取扱量では、関門港（24.9%）、大分港（22.4%）、博多港（19.6%）の順となっており、上位 3 港での取扱量は、管内の 66.9%を占めている。

品目別取扱量では、実入りコンテナ（21.2%）が首位で、続いて九州の産業構造を反映して、石炭（13.4%）、金属鉱（11.6%）、鉄鋼（10.5%）自動車（9.8%）、空コンテナ（9.6%）の順となっている。

コンテナについては、港別では、博多港、関門港での取扱量が管内の 83.7%を占めている。管内全体でのコンテナの占める割合は 30.8%（コンテナ積卸し実績／全体の総積卸し実績）となっている。

〔4〕 港湾運送事業者数の推移

(1) 管内港別・業種別

(各年度末現在)

港	年度 業種	H29								H30								R1								R2							
		事業者	業種							事業者	業種							事業者	業種							事業者	業種						
			一般	港湾荷役			はしけ	いかだ	計		一般	港湾荷役			はしけ	いかだ	計		一般	港湾荷役			はしけ	いかだ	計		一般	港湾荷役			はしけ	いかだ	計
				一貫	船内	沿岸						一貫	船内	沿岸						一貫	船内	沿岸						一貫	船内	沿岸			
一種港	関門	45	17	19	2	13	7	2	60	45	17	19	2	13	7	2	60	45	17	19	2	13	7	2	60	45	17	19	2	13	7	2	60
二種港	博多	19	8	9	0	6	0	0	23	19	8	10	0	5	0	0	23	19	8	10	0	5	0	0	23	19	8	10	0	5	0	0	23
	三池	2	1	0	2	2	0	0	5	2	1	0	2	2	0	0	5	2	1	0	2	2	0	0	5	2	1	0	2	2	0	0	5
	水保	2	1	0	0	2	0	0	3	2	1	0	0	2	0	0	3	2	1	0	0	2	0	0	3	2	1	0	0	2	0	0	3
	鹿児島	14	6	7	0	3	0	0	16	14	6	7	0	3	0	0	16	14	6	7	0	3	0	0	16	14	6	7	0	3	0	0	16
三種港	荏田	7	3	2	1	3	0	0	9	7	3	3	1	2	0	0	9	7	3	3	1	2	0	0	9	7	3	5	1	1	0	0	10
	大牟田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	唐津	2	1	0	2	2	0	0	5	2	1	0	2	2	0	0	5	2	1	0	2	2	0	0	5	2	1	0	2	2	0	0	5
	伊万里	2	1	2	0	0	0	0	3	2	1	2	0	0	0	0	3	2	1	2	0	0	0	0	3	2	1	2	0	0	1	0	4
	白浦	1	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	2
	相浦	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1
	佐世保	6	2	0	1	5	1	0	9	6	2	0	1	5	1	0	9	6	2	0	1	5	1	0	9	6	2	0	1	5	1	0	9
	長崎	11	3	3	1	4	3	0	14	10	3	3	1	4	2	0	13	10	3	3	1	4	2	0	13	10	3	3	1	4	2	0	13
	三角	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2
	八代	7	3	5	0	1	0	0	9	7	3	5	0	1	0	0	9	7	3	5	0	1	0	0	9	7	3	5	0	1	0	0	9
	大分	11	4	6	1	3	1	0	15	11	4	6	1	3	1	0	15	11	4	6	1	3	1	0	15	11	4	6	1	3	1	0	15
	津久見	4	0	3	1	1	1	0	6	4	0	3	1	1	1	0	6	4	0	3	1	1	1	0	6	4	0	3	1	1	1	0	6
	佐伯	3	1	2	0	0	0	0	3	3	1	2	0	0	0	0	3	3	1	2	0	0	0	0	3	3	1	2	0	0	0	0	3
	細島	4	4	4	0	0	0	0	8	4	4	4	0	0	0	0	8	4	4	4	0	0	0	0	8	4	4	4	0	0	0	0	8
油津	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2	
名瀬	4	3	1	0	0	0	0	4	4	3	1	0	0	0	0	4	4	3	1	0	0	0	0	4	4	3	1	0	0	0	0	4	
宇部	6	2	3	0	2	0	0	7	6	2	4	0	1	0	0	7	6	2	4	0	1	0	0	7	6	2	4	0	1	0	0	7	
小野田	4	0	3	0	1	0	0	4	4	0	3	0	1	0	0	4	4	0	3	0	1	0	0	4	4	0	3	0	1	0	0	4	
合計		159	64	69	12	50	13	2	210	158	64	72	12	47	12	2	209	158	64	72	12	47	12	2	209	158	64	74	12	46	13	2	211
全国		1,162	594	243	172	501	145	36	1,691	1,159	594	248	173	494	145	36	1,690	1,154	591	252	172	488	143	36	1,682	1,151	589	253	172	487	143	36	1,680
対比(%)		13.7	10.8	28.4	7.0	10.0	9.0	5.6	12.4	13.6	10.8	29.0	6.9	9.5	8.3	5.6	12.4	13.7	10.8	28.6	7.0	9.6	8.4	5.6	12.4	13.7	10.9	29.2	7.0	9.4	9.1	5.6	12.6

資料:国土交通省「港運統計資料」

(2) 五大港港別・業種別

(各年度未現在)

港	年度 業種	H29								H30								R1								R2							
		事業者	業種							事業者	業種							事業者	業種							事業者	業種						
			一 般	港 湾 荷 役			は し け	い か だ	計		一 般	港 湾 荷 役			は し け	い か だ	計		一 般	港 湾 荷 役			は し け	い か だ	計		一 般	港 湾 荷 役			は し け	い か だ	計
				一 貫	船 内	沿 岸						一 貫	船 内	沿 岸						一 貫	船 内	沿 岸						一 貫	船 内	沿 岸			
関 門	門司 小倉 下関	30	12	12	1	10	2	1	38	30	12	12	1	10	2	1	38	30	12	12	1	10	2	1	38	30	12	12	1	10	2	1	38
	洞海	15	5	7	1	3	5	1	22	15	5	7	1	3	5	1	22	15	5	7	1	3	5	1	22	15	5	7	1	3	5	1	22
	計	45	17	19	2	13	7	2	60	45	17	19	2	13	7	2	60	45	17	19	2	13	7	2	60	45	17	19	2	13	7	2	60
京 浜	214	111	33	19	61	43	3	270	214	111	33	19	61	43	3	270	214	111	33	19	61	43	3	270	214	109	34	18	60	42	3	266	
名 古 屋	51	31	12	2	23	4	1	73	51	31	12	2	23	4	1	73	51	31	12	2	23	4	1	73	51	31	12	2	23	4	1	73	
大 阪	145	71	16	5	60	31	2	185	145	71	16	5	60	31	2	185	145	71	16	5	60	31	2	185	145	71	16	5	60	31	2	185	
神 戸	102	59	15	2	40	13	1	130	102	59	15	2	40	13	1	130	102	59	15	2	40	13	1	130	99	57	15	2	40	12	1	127	
五大港計	557	289	95	30	197	98	9	718	557	289	95	30	197	98	9	718	557	289	95	30	197	98	9	718	552	285	96	29	196	96	9	711	
関門港/ 五大港(%)	8.1	5.9	20.0	6.7	6.6	7.1	22.2	8.4	8.1	5.9	20.0	6.7	6.6	7.1	22.2	8.4	8.1	5.9	20.0	6.7	6.6	7.1	22.2	8.4	8.2	6.0	19.8	6.9	6.6	7.3	22.2	8.4	

資料:地方運輸局等統計資料

[5] 常用港湾労働者数の推移

(1) 管内港別・業種別

(単位:人)

港	年度 業種	H29					H30					R1					R2				
		現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計
		一種港	関門	317	2,842	59	0	3,218	293	2,808	32	0	3,133	408	2,737	29	0	3,174	382	2,757	29
二種港	博多	53	764	0	0	817	52	753	0	7	812	50	765	0	7	822	51	714	0	7	772
	三池	6	124	0	0	130	6	124	0	0	130	6	124	0	0	130	6	124	0	0	130
	水俣	6	45	0	7	58	6	45	0	7	58	6	45	0	7	58	6	45	0	7	58
	鹿児島	36	518	0	9	563	33	521	0	9	563	36	522	0	9	567	31	477	0	9	517
三種港	苅田	11	268	0	8	287	14	273	0	8	295	14	272	0	8	294	15	257	0	8	280
	大牟田	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	唐津	2	55	0	0	57	2	53	0	0	55	3	51	0	0	54	4	49	0	0	53
	伊万里	9	96	0	0	105	10	97	0	0	107	13	100	0	0	113	14	106	0	0	120
	白浦	0	12	0	0	12	0	12	0	0	12	0	12	0	0	12	0	12	0	0	12
	相浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	佐世保	4	194	4	0	202	4	192	4	0	200	4	192	4	0	200	4	191	4	0	199
	長崎	7	161	35	0	203	8	149	37	0	194	19	144	29	0	192	19	137	29	0	185
	三角	4	37	0	7	48	4	37	0	7	48	4	37	0	7	48	4	37	0	7	48
	八代	13	214	0	0	227	13	206	0	0	219	30	196	0	0	226	26	199	0	0	225
	大分	14	418	0	0	432	19	412	1	0	432	20	409	1	0	430	64	390	1	0	455
	津久見	2	95	1	0	98	0	95	1	0	96	2	96	1	0	99	3	94	1	0	98
	佐伯	2	41	1	0	44	7	39	1	0	47	5	39	1	0	45	5	41	1	0	47
	細島	13	157	0	0	170	13	156	0	0	169	13	155	0	0	168	13	115	0	0	128
	油津	4	39	0	0	43	4	39	0	0	43	4	39	0	0	43	3	39	0	0	42
	名瀬	15	92	0	0	107	15	87	4	0	106	16	91	0	0	107	16	93	0	0	109
宇部	12	441	2	0	455	16	311	2	0	329	23	308	2	0	333	23	343	2	0	368	
小野田	0	82	0	0	82	0	84	0	0	84	2	83	0	0	85	2	90	0	0	92	
合計		530	6,700	102	31	7,363	519	6,493	82	38	7,132	678	6,417	67	38	7,200	691	6,310	67	38	7,106
全国		6,257	41,255	561	308	48,381	6,564	44,476	654	294	51,988	6,490	43,932	668	301	51,391	6,601	43,177	572	267	50,617
対比(%)		8.5	16.2	18.2	10.1	15.2	7.9	14.6	12.5	12.9	13.7	10.4	14.6	10.0	12.6	14.0	10.5	14.6	11.7	14.2	14.0

(注) 1 労働者数は、1年間の各月末現在人員を平均したもの。

2 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

3 R2年度の全国の数値は速報値。

(2) 五大港港別・業種別

(単位:人)

港	業種	H29					H30					R1					R2				
		現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計
関門	司倉関	177	1,460	5	0	1,642	156	1,460	5	0	1,621	266	1,314	5	0	1,585	250	1,345	5	0	1,600
	洞海	140	1,382	54	0	1,576	137	1,382	54	0	1,573	142	1,423	24	0	1,589	131	1,412	24	0	1,567
	計	317	2,842	59	0	3,209	293	2,842	59	0	3,194	408	2,737	29	0	3,174	381	2,757	29	0	3,167
京浜		1,717	7,871	172	0	9,803	1,663	7,706	157	0	9,526	1,548	8,257	185	0	9,990	1,557	7,595	169	0	9,321
名古屋		642	3,766	15	77	4,540	657	3,803	15	77	4,552	663	3,860	15	77	4,615	644	3,790	15	77	4,526
大阪		742	5,182	112	2	5,935	803	5,038	173	2	6,016	751	5,275	113	2	6,141	831	5,237	112	2	6,182
神戸		905	3,788	95	0	4,781	963	3,836	96	0	4,895	941	3,754	83	0	4,778	963	3,792	79	0	4,834
五大港計		4,324	23,449	452	79	28,266	4,373	23,087	474	79	28,013	4,311	23,883	426	79	28,699	4,376	23,177	404	79	28,036
全国		6,257	41,255	561	308	51,252	6,563	44,418	654	301	51,936	6,490	43,932	668	301	51,391	6,601	43,177	572	267	50,617
関門/五大港(%)		7.3	12.1	13.1	0.0	11.4	6.7	12.3	12.4	0.0	11.4	9.5	11.5	6.8	0.0	11.1	8.7	11.9	7.2	0.0	11.3
五大港/全国(%)		69.1	56.8	80.6	25.6	55.2	66.6	52.0	72.5	26.2	53.9	66.4	54.4	63.8	26.2	55.8	66.3	53.7	70.6	29.6	55.4

資料:国土交通省「港運統計資料」

- (注)
- 1 労働者数は1年間の各月末人員を平均したもの。
  - 2 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。
  - 3 R2年度の全国、五大港の数値は速報値。

## 〔6〕 労働生産性の推移

### (1) 管内港別・業種別

港	年度 業種	H29			H30			R1			R2		
		港湾荷役			港湾荷役			港湾荷役			港湾荷役		
		荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B	荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B	荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B	荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B
千トン	百人	トン/人日	千トン	百人	トン/人日	千トン	百人	トン/人日	千トン	百人	トン/人日		
一種港	関門	75,920	4,739	160.2	78,148	4,676	167.1	76,921	4,696	163.8	68,723	4,661	147.4
二種港	博多	53,253	1,788	297.8	54,227	1,775	305.5	56,926	1,845	308.5	53,740	1,802	298.2
	三池	2,740	327	83.8	3,643	326	111.7	3,525	324	108.8	3,217	325	99.0
	水俣	192	68	28.2	107	35	30.6	136	68	20.0	132	65	20.3
	鹿児島	5,351	1,260	42.5	6,150	1,248	49.3	5,716	1,270	45.0	5,693	1,181	48.2
三種港	荻田	33,237	681	488.1	31,589	686	460.5	29,678	0	444.3	22,730	593	383.3
	大牟田	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
	唐津	103	156	6.6	95	149	6.4	89	148	6.0	98	145	6.8
	伊万里	4,421	222	199.1	4,636	226	205.1	4,780	241	198.3	5,101	256	199.3
	臼浦	18	4	45.0	17	3	56.7	15	3	50.0	17	3	56.7
	相浦	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
	佐世保	691	213	32.4	783	198	39.5	860	194	44.3	811	182	44.6
	長崎	807	286	28.2	1,014	286	35.5	565	277	20.4	501	266	18.8
	三角	34	100	3.4	61	98	6.2	110	88	12.5	126	89	14.2
	八代	3,467	448	77.4	4,180	484	86.4	4,534	413	109.8	4,642	416	111.6
	大分	42,102	1,011	416.4	43,857	987	444.3	44,908	861	521.6	45,103	845	533.8
	津久見	9,636	175	550.6	8,910	177	503.4	8,635	175	493.4	8,936	171	522.6
	佐伯	457	50	91.4	568	51	111.4	675	50	135.0	826	54	153.0
	細島	4,240	421	100.7	5,699	421	135.4	7,185	384	187.1	7,487	377	198.6
油津	651	82	79.4	625	82	76.2	803	81	99.1	818	80	102.3	
名瀬	1,665	283	58.8	1,837	270	68.0	1,795	263	68.3	1,709	273	62.6	
宇部	24,323	749	324.7	20,495	821	249.6	16,383	714	229.5	16,129	702	229.8	
小野田	865	183	47.3	905	189	47.9	907	187	48.5	1,090	198	55.1	
合計		264,173	13,246	199.4	267,546	13,188	202.9	265,168	12,950	204.8	247,629	12,684	195.2
全国(百万トン、千人トン/人日)		2,261	9,631	2.3	2,292	9,734	2.4	2,227	9,768	2.3	2,054	9,727	2.1

資料:国土交通省「港運統計資料」

(注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

2. R2年度の全国の数値は速報値。

## (2) 五大港港別・業種別

港		年度	H29			H30			R1			R2		
		業種	港湾荷役			港湾荷役			港湾荷役			港湾荷役		
			荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B	荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B	荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B	荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B
関門	門司 小倉 下関	百万トン 48	千人 234	トン/人日 205.1	百万トン 49	千人 231	トン/人日 212.1	百万トン 46	千人 230	トン/人日 200.0	百万トン 40	千人 238	トン/人日 168.1	
	洞海	28	240	116.7	29	236	122.9	31	240	129.2	29	228	127.2	
	計	76	474	160.3	78	467	167.0	77	470	163.8	69	466	148.1	
京浜		446	1,831	243.6	453	1,703	266.0	434	1,806	240.3	406	1,643	247.1	
名古屋		246	920	267.4	255	915	278.7	246	903	272.4	216	859	251.5	
大阪		166	1,275	130.2	177	1,273	139.0	171	1,294	132.1	167	1,261	132.4	
神戸		165	941	175.3	161	933	172.6	159	907	175.3	148	906	163.4	
五大港計		1,099	5,441	202.0	1,124	5,291	212.4	1,087	5,380	202.0	1,006	5,135	195.9	
全国		2,260	9,631	234.7	2,487	9,734	255.5	2,227	9,768	228.0	2,045	9,727	210.2	

資料：国土交通省「港運統計資料」

(注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

2. R2年度の全国、五大港の数値は速報値。

〔7〕船舶積卸し実績の推移

(1) 管内港別

(単位:千トン)

港		年 度			
		H29	H30	R1	R2
一種港	関 門	49,630	50,206	48,480	43,177
二種港	博 多	34,589	33,710	35,854	33,953
	三 池	1,769	1,902	1,838	1,678
	水 俣	106	54	71	66
	鹿 児 島	3,702	3,961	3,367	3,268
三種港	苅 田	24,289	22,553	21,283	17,707
	大 牟 田	0	0	0	0
	唐 津	103	95	89	96
	伊 万 里	2,362	2,528	2,620	2,714
	臼 浦	18	17	15	17
	相 浦	0	0	0	0
	佐 世 保	503	562	641	585
	長 崎	589	701	432	391
	三 角	18	35	65	71
	八 代	2,467	2,677	2,777	2,865
	大 分	37,346	38,203	38,526	38,820
	津 久 見	7,220	6,666	6,539	6,828
	佐 伯	457	440	370	439
	細 島	3,127	3,157	3,241	3,125
	油 津	578	538	478	461
	名 瀬	844	934	908	866
宇 部	16,070	16,483	15,521	15,272	
小 野 田	865	905	907	1,090	
合 計		186,652	186,326	184,022	173,489
全 国		1,454,861	1,467,812	1,423,768	1,296,324
対全国比(%)		12.8	12.7	12.9	13.4

資料:国土交通省「港運統計資料」・「船舶積卸実績速報版」

- (注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。  
 2. R2年度の全国の数値は速報値。



## (2) 五大港港別

(単位:千トン)

港		年度	H29	H30	R1	R2
関門	門 小 下	司 倉 関	27,232	27,462	26,050	22,121
	洞	海	22,399	22,743	22,430	21,056
	計		49,631	50,206	48,480	43,177
京 浜			296,339	294,580	281,765	264,910
名 古 屋			155,304	163,520	157,573	137,923
大 阪			97,565	103,993	100,847	95,885
神 戸			88,827	85,498	83,900	77,449
五 大 港 計			687,667	697,797	672,565	619,343
全 国			1,454,861	1,467,812	1,423,768	1,296,324
関門/五大港 (%)			7.2	7.2	7.2	7.0
五大港/全国 (%)			47.3	47.5	47.2	47.8

資料:国土交通省「港運統計資料」

- (注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。  
2. R2年度の全国、五大港の数値は速報値。

## (3) 品目別・荷役形態別

(単位：千トン)

品目		年度		H29				H30				R1				R2			
				全国／管内		五大港／開門		全国／管内		五大港／開門		全国／管内		五大港／開門		全国／管内		五大港／開門	
		全 国	管 内	五 大 港	開 門	全 国	管 内	五 大 港	開 門	全 国	管 内	五 大 港	開 門	全 国	管 内	五 大 港	開 門		
農水産品	穀物	26,654	2,531	7,938	2	25,414	2,403	7,166	0	24,649	2,413	6,958	1	25,141	2,346	7,002	1		
	包装	491	109	71	4	410	63	90	6	435	58	90	10	444	21	49	2		
	その他農水産品	4,739	739	3,156	173	4,845	703	3,259	169	4,894	752	3,264	250	4,577	615	3,063	140		
	計	31,884	3,379	11,165	179	30,669	3,169	10,515	175	29,978	3,223	10,312	261	30,162	2,982	10,114	143		
林産品	原木	4,510	336	137	0	4,491	372	122	0	4,232	331	81	0	3,922	483	67	0		
	その他林産品	16,860	1,564	1,901	6	17,330	1,420	1,889	7	16,583	1,494	1,562	45	15,390	1,826	1,499	254		
	計	21,370	1,900	2,038	6	21,821	1,792	2,011	7	20,815	1,825	1,643	45	19,312	2,309	1,566	254		
鉱産品	石炭	167,468	25,728	25,813	6,068	164,894	25,280	26,017	6,461	161,734	24,749	26,177	7,001	148,377	23,269	24,016	6,181		
	金属鉱	145,579	22,562	27,307	8,813	137,611	21,924	25,029	8,024	130,971	21,259	23,678	7,369	109,155	20,045	21,704	6,281		
	砂利・砂・石材	10,058	1,106	1,119	520	10,595	1,224	1,017	433	10,917	1,254	938	405	10,750	1,310	1,077	174		
	その他鉱産品	51,267	17,564	7,597	1,488	57,477	17,819	6,788	1,546	55,382	17,630	6,306	1,526	49,882	15,872	5,345	1,247		
	計	374,372	66,960	61,836	16,889	370,577	66,247	58,851	16,464	359,004	64,892	57,099	16,301	318,164	60,496	52,142	13,883		
金属機械工業品	鉄鋼	120,391	18,114	35,196	8,236	121,095	18,358	35,368	8,330	113,718	17,904	31,906	7,960	97,379	18,270	27,717	6,994		
	非鉄金属	3,837	817	1,670	182	4,865	887	2,345	123	4,807	847	2,611	167	4,447	930	2,257	184		
	自動車	186,485	21,679	70,457	2,851	191,974	20,433	71,618	2,652	187,718	20,117	68,857	2,736	162,874	17,019	55,052	2,598		
	その他金属機械工業品	12,459	812	6,724	326	11,834	675	5,973	299	10,304	649	5,175	287	8,696	856	4,779	399		
	計	323,172	41,422	114,047	11,595	329,768	40,353	115,304	11,404	316,547	39,517	108,549	11,150	273,396	37,075	89,805	10,175		
化学工業品	セメント	5,589	2,100	154	3	5,767	2,007	315	3	5,576	1,724	300	0	5,154	1,149	242	0		
	包装	58	48	0	0	61	52	451	0	62	53	1	0	158	50	1	0		
	化学肥料	2,715	881	250	188	2,835	1,069	238	202	2,923	1,197	231	199	28,294	1,071	174	165		
	その他化学工業品	5,204	7,389	1,049	1,145	21,578	6,590	3,335	1,092	20,216	6,974	3,057	976	18,335	7,641	2,595	702		
計	13,566	10,418	1,453	1,336	30,241	9,718	4,339	1,297	28,777	9,948	3,589	1,175	51,941	9,911	3,012	867			
軽工業品	6,285	919	683	371	6,060	870	2,823	252	5,560	700	2,501	195	5,064	884	2,414	391			
雑工業品	4,217	1,236	1,939	553	3,799	1,209	1,701	427	3,199	1,111	1,591	479	2,931	885	1,336	281			
特殊品	実入コンテナ	480,394	39,200	375,109	13,487	493,207	40,488	383,794	14,045	482,018	40,280	373,212	13,340	448,548	36,755	348,731	11,958		
	空コンテナ	150,882	16,083	107,004	4,315	157,077	17,278	111,484	5,038	153,392	17,502	106,649	4,629	146,910	16,615	102,535	4,112		
	その他特殊品	3,209	4,431	50	759	18,798	4,172	3,590	991	18,440	3,793	3,534	818	19,406	4,220	3,780	1,044		
	計	634,485	59,714	482,163	18,561	669,082	61,938	498,868	20,074	653,850	61,575	483,395	18,787	614,864	57,590	455,046	17,114		
分類不能のもの	5,278	706	3,615	142	5,797	1,030	3,838	105	6,040	1,230	3,883	88	5,888	1,057	3,908	69			
合計	1,414,629	186,654	678,939	49,632	1,467,812	186,326	697,797	50,205	1,423,767	184,021	672,525	48,480	1,296,324	173,488	619,343	43,177			
接岸	経岸	618,320	84,796	284,318	26,779	640,087	87,034	295,132	27,665	638,466	86,691	291,883	26,095	595,609	81,442	275,831	24,298		
	専用	831,731	101,752	400,433	22,820	823,506	99,216	399,993	22,499	779,192	97,102	376,233	22,374	697,026	92,010	341,344	18,879		
	水面落とし	107	0	43	0	78	0	51	0	60	0	50	0	28	0	28	0		
	はしけ取り	3,882	104	2,853	64	3,632	76	2,600	42	3,885	228	2,832	10	3,521	35	2,140	0		
	計	1,454,040	186,652	687,647	49,663	1,467,303	186,326	697,776	50,206	1,421,603	184,021	670,998	48,480	1,296,184	173,487	619,343	43,177		
沖取	はしけ取り	607	0	0	0	401	0	0	0	289	0	0	0	140	0	0	0		
	水面落とし	214	0	20	0	108	0	21	0	7	0	5	0	0	0	0	0		
	計	821	0	20	0	509	0	21	0	296	0	5	0	140	0	0	0		
合計	1,454,861	186,652	687,667	49,663	1,467,812	186,326	697,797	50,206	1,421,899	184,021	671,004	48,480	1,296,324	173,487	619,343	43,177			

資料：国土交通省「港運統計資料」

(注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

2. R2年度の全国、五大港の数値は速報値。

## (4) 管内港別・主要品目別

(令和元年度)(単位:千トン)

港	品目	穀物	原木	石炭	金属鉱	鉄鋼	自動車	セメント	化学肥料	コンテナ
一種港	関門	10	0	7,001	7,369	7,960	3,736	0	199	17,969
二種港	博多	785	2	0	0	252	2,784	0	1	30,789
	三池	0	0	552	2	4	0	0	13	585
	水俣	0	23	0	0	0	0	0	30	0
	鹿児島	1,023	0	0	0	27	142	0	82	1,313
三種港	苅田	0	0	948	0	194	12,621	694	0	0
	大牟田	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	唐津	3	1	0	0	3	3	0	16	0
	伊万里	0	12	114	0	258	0	0	0	2,113
	臼浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	相浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	佐世保	46	0	76	0	110	0	0	0	0
	長崎	12	0	0	0	70	3	0	0	189
	三角	0	0	0	0	27	0	0	0	0
	八代	541	86	265	0	101	0	0	2	741
	大分	10	23	7,317	13,005	8,293	1,114	0	43	2,119
	津久見	0	0	352	0	0	0	0	0	0
	佐伯	0	69	0	0	56	0	0	0	0
	細島	40	96	622	870	10	72	0	2	973
	油津	0	18	0	0	0	0	0	0	28
名瀬	0	0	0	0	8	643	0	1	162	
宇部	0	0	7,497	0	315	0	1,031	768	801	
小野田	0	0	6	0	217	0	52	39	0	
合計		2,471	331	24,749	21,259	17,904	20,117	1,777	1,197	57,782
全国		25,084	4,232	161,734	130,971	113,718	187,718	5,638	2,923	635,409
対全国比(%)		9.9	7.8	15.3	16.2	15.7	10.7	31.5	41.0	9.1

資料:国土交通省「港運統計資料」

- (注)1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。  
2. 令和2年度の全国の数値は速報値。

(令和2年度)(単位:千トン)

港	品目	穀物	原木	石炭	金属鉱	鉄鋼	自動車	セメント	化学肥料	コンテナ
一種港	関門	3	0	6,181	6,281	6,994	2,598	0	165	16,070
二種港	博多	682	3	0	0	233	3,258	0	3	28,611
	三池	0	0	425	16	5	0	0	13	606
	水俣	0	34	0	0	0	0	0	29	0
	鹿児島	1,021	0	0	0	25	158	0	74	1,204
三種港	苅田	0	0	900	0	141	9,314	724	0	0
	大牟田	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	唐津	2	0	0	0	1	3	0	17	0
	伊万里	0	14	87	0	237	0	0	0	2,241
	臼浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	相浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	佐世保	56	0	48	0	75	0	0	0	0
	長崎	2	1	0	0	56	3	0	0	169
	三角	0	0	0	0	39	0	0	0	0
	八代	590	97	262	0	100	0	0	2	756
	大分	11	28	6,956	12,910	9,736	1,013	2	44	1,868
	津久見	0	0	400	0	0	0	0	0	0
	佐伯	0	107	0	0	54	0	0	0	0
	細島	0	150	476	838	8	67	0	0	1,009
	油津	0	47	0	0	0	0	0	0	53
名瀬	0	0	0	0	1	604	0	1	153	
宇部	0	0	7,530	0	322	0	723	687	629	
小野田	0	0	4	0	237	0	49	35	0	
合計		2,367	481	23,269	20,045	18,264	17,018	1,498	1,070	53,369
全国		25,586	3,923	148,377	109,155	97,379	162,874	5,312	2,894	595,458
対全国比(%)		9.3	12.3	15.7	18.4	18.8	10.4	28.2	37.0	9.0

(5) 五大港港別・主要品目別

(令和元年度) (単位:千トン)

港	品目		穀物	原木	石炭	金属鉱	鉄鋼	自動車	セメント	化学肥料	コンテナ
	門司	小倉									
関門	門司	小倉	11	0	267	2,138	2,200	2,736	0	136	16,319
	洞海		0	0	6,734	5,231	5,760	0	0	63	1,650
	計		11	0	7,001	7,369	7,960	2,736	0	199	17,969
京浜			2,643	18	10,068	5,863	3,502	21,428	284	0	224,583
名古屋			2,399	63	5,445	10,229	7,307	38,783	0	21	85,928
大阪			293	1	702	147	11,229	3,242	2	11	81,429
神戸			1,703	0	2,961	71	1,907	2,668	15	0	69,951
<b>五大港計</b>			<b>7,048</b>	<b>81</b>	<b>26,177</b>	<b>23,678</b>	<b>31,906</b>	<b>68,857</b>	<b>301</b>	<b>231</b>	<b>479,861</b>
全国			25,084	4,232	161,734	130,971	113,718	187,718	5,638	2,923	635,409
関門/五大港(%)			0.2	0.0	26.7	31.1	24.9	4.0	0.0	86.1	3.7
五大港/全国(%)			28.1	1.9	16.2	18.1	28.1	36.7	5.3	7.9	75.5

資料:国土交通省「港湾統計資料」

(注)1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。  
2. 令和2年度の全国、五大港の数値は速報値。

(令和2年度) (単位:千トン)

港	品目		穀物	原木	石炭	金属鉱	鉄鋼	自動車	セメント	化学肥料	コンテナ
	門司	小倉									
関門	門司	小倉	3	0	24	967	2,139	2,455	0	102	14,614
	洞海		0	0	6,157	5,314	4,854	143	0	63	1,456
	計		3	0	6,181	6,281	6,993	2,598	0	165	16,070
京浜			2,918	34	9,539	5,511	3,369	17,431	242	0	213,264
名古屋			2,253	32	5,234	9,766	6,596	29,811	0	0	77,702
大阪			271	1	724	116	9,106	2,865	0	9	78,963
神戸			1,607	0	2,339	31	1,652	2,347	0	0	65,266
<b>五大港計</b>			<b>7,052</b>	<b>67</b>	<b>24,016</b>	<b>21,704</b>	<b>27,717</b>	<b>55,052</b>	<b>242</b>	<b>174</b>	<b>451,266</b>
全国			25,586	3,923	148,377	109,155	97,379	162,874	5,312	2,894	595,458
関門/五大港(%)			0.0	0.0	25.7	28.9	25.2	4.7	0.0	94.8	3.6
五大港/全国(%)			27.6	1.7	16.2	19.9	28.5	33.8	4.6	6.0	75.8

〔8〕沿岸荷役実績の推移

(1) 管内港別

(単位:千トン)

年度 区分	H29				H30				R1				R2				
	船舶・はしけ ※ ↕ 荷さばき場	荷さばき場 ↕ 荷さばき場	計	500トン未満の接岸船舶 ↕ 荷さばき場 (※の内数)	船舶・はしけ ※ ↕ 荷さばき場	荷さばき場 ↕ 荷さばき場	計	500トン未満の接岸船舶 ↕ 荷さばき場 (※の内数)	船舶・はしけ ※ ↕ 荷さばき場	荷さばき場 ↕ 荷さばき場	計	500トン未満の接岸船舶 ↕ 荷さばき場 (※の内数)	船舶・はしけ ※ ↕ 荷さばき場	荷さばき場 ↕ 荷さばき場	計	500トン未満の接岸船舶 ↕ 荷さばき場 (※の内数)	
一種港	関門	31,744	2,299	34,043	7,753	33,658	2,234	35,892	7,949	33,592	2,167	35,759	7,318	29,465	2,119	31,584	6,039
二種港	博多	43,754	219	43,973	6,863	21,817	135	21,952	1,435	22,226	133	22,359	1,288	20,769	120	20,889	1,101
	三池	1,128	0	1,128	158	1,902	0	1,902	162	1,838	0	1,838	152	1,678	0	1,678	138
	水俣	93	0	93	6	54	0	54	0	71	0	71	5	66	0	66	0
	鹿児島	2,444	0	2,444	794	3,052	167	3,219	1,029	2,730	273	3,003	654	2,717	276	2,993	568
三種港	荏田	12,888	0	12,888	3,940	13,129	0	13,129	4,093	14,623	0	14,623	6,227	10,744	0	10,744	5,721
	大牟田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	唐津	98	0	98	98	91	0	91	91	79	0	79	79	72	0	72	72
	伊万里	2,362	0	2,362	303	2,528	0	2,528	419	2,620	0	2,620	440	2,714	0	2,714	327
	白浦	18	0	18	18	17	0	17	17	15	0	15	15	17	0	17	17
	相浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	佐世保	455	0	455	267	561	0	561	340	639	0	639	419	581	0	581	355
	長崎	361	0	361	143	461	0	461	148	258	0	258	125	214	0	214	104
	三角	18	0	18	2	35	0	35	8	65	0	65	21	71	0	71	15
	八代	1,280	0	1,280	280	1,734	0	1,734	230	1,955	0	1,955	197	2,003	0	2,003	225
	大分	7,394	3,933	11,327	6,571	9,595	3,723	13,318	7,664	9,307	4,906	14,213	7,830	10,623	4,999	15,622	9,339
	津久見	4,612	0	4,612	2,196	4,423	0	4,423	2,179	3,956	0	3,956	1,860	3,813	0	3,813	1,706
	佐伯	6	0	6	6	55	107	162	34	122	237	359	55	161	279	440	53
	細島	1,752	0	1,752	639	3,403	0	3,403	861	5,366	0	5,366	1,422	6,142	0	6,142	1,780
	油津	143	70	213	140	147	83	230	143	446	6	452	127	461	0	461	104
名瀬	844	0	844	24	931	0	931	28	908	0	908	21	866	0	866	22	
宇部	9,451	0	9,451	1,198	5,671	0	5,671	1,660	2,694	0	2,694	1,831	2,707	0	2,707	1,850	
小野田	727	0	727	727	744	0	744	744	821	0	821	821	787	0	787	787	
合計	121,572	6,521	128,093	32,126	104,008	6,449	110,457	29,234	104,331	7,722	112,053	30,906	96,670	7,793	104,464	30,322	
全国	905,496	64,053	969,549	163,812	915,640	65,342	980,982	156,646	883,731	66,949	950,680	147,729	821,457	60,298	881,755	133,461	
対全国比(%)	13.4	10.2	13.2	19.6	11.4	9.9	11.3	18.7	11.8	11.5	11.8	20.9	11.8	12.9	11.8	22.7	

資料:国土交通省「港運統計資料」

(注)1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

2. R2年度の全国の数値は速報値。

(2) 五大港港別

(単位:千トン)

年度 区分 港		H29				H30				R1				R2			
		船舶・はしけ ※ ↕ 荷さばき場	荷さばき場 ↕ 荷さばき場	計	500トン未満の 接岸船舶 ↕ 荷さばき場 (※の内数)	船舶・はしけ ※ ↕ 荷さばき場	荷さばき場 ↕ 荷さばき場	計	500トン未満の 接岸船舶 ↕ 荷さばき場 (※の内数)	船舶・はしけ ※ ↕ 荷さばき場	荷さばき場 ↕ 荷さばき場	計	500トン未満の 接岸船舶 ↕ 荷さばき場 (※の内数)	船舶・はしけ ※ ↕ 荷さばき場	荷さばき場 ↕ 荷さばき場	計	500トン未満の 接岸船舶 ↕ 荷さばき場 (※の内数)
関門	門司倉関	22,298	2,278	24,576	3,694	23,095	2,130	25,225	3,604	21,763	1,973	23,736	3,568	19,174	1,789	20,963	3,039
	洞海	9,479	21	9,500	4,093	10,563	104	10,667	4,345	11,830	194	12,024	3,750	10,292	330	10,622	3,000
	計	31,778	2,299	34,077	7,788	33,658	2,234	35,892	7,949	33,592	2,167	35,760	7,318	29,466	2,119	31,585	6,039
京浜		141,158	17,190	158,348	8,326	147,865	17,925	165,790	7,681	140,294	18,079	158,373	6,520	131,418	15,938	147,356	5,876
名古屋		88,822	8,069	96,891	6,131	89,414	8,460	97,874	6,443	84,457	10,027	94,484	5,904	73,905	9,334	83,239	4,988
大阪		73,052	5,513	78,565	10,630	79,379	5,414	84,793	11,401	74,413	5,183	79,596	9,801	73,913	5,128	79,041	8,170
神戸		69,481	16,630	86,111	9,910	68,162	15,803	83,965	8,894	68,588	14,489	83,077	8,068	65,159	13,596	78,755	8,263
五大港計		404,259	49,701	453,960	42,750	418,478	49,836	468,314	42,368	401,344	49,945	451,289	37,611	373,861	46,114	419,975	3,337
全国		905,496	64,053	969,549	163,812	915,640	65,342	980,982	156,646	883,731	66,949	950,680	147,729	821,457	60,298	881,755	133,461
関門/五大港(%)		7.9	4.6	7.5	18.2	8.0	4.5	7.7	18.8	8.4	4.3	7.9	19.5	7.9	4.6	7.5	181.0
五大港/全国(%)		44.6	77.6	46.8	26.1	45.7	76.3	47.7	27.0	45.4	74.6	47.5	25.5	45.5	76.5	47.6	2.5

資料:国土交通省「港運統計資料」

(注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。  
2. R2年度の全国、五大港の数値は速報値。

〔9〕 荷役近代化の推移

(単位:千トン)

港	区分	年度														
		H2	H7	H12	H17	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
関門	コンテナ	7,764	12,920	10,041	15,113	17,146	17,882	17,488	16,834	16,794	16,551	17,274	17,802	19,083	17,969	16,070
	その他	1,734	1,591	1,299	2,695	1,890	1,952	1,954	1,784	1,522	1,592	1,676	1,381	1,277	1,293	1,275
	コンテナ化率(%)	81.7	89.0	88.5	84.9	90.1	90.2	89.9	90.4	91.7	91.2	91.2	92.8	93.7	93.3	92.6
京浜	コンテナ	97,399	136,423	158,407	200,045	216,067	223,711	222,028	221,999	220,076	212,917	215,089	232,742	228,847	224,583	213,264
	その他	12,227	7,700	4,372	6,934	5,976	6,745	6,570	6,181	7,419	7,689	7,496	7,100	7,020	6,370	6,401
	コンテナ化率(%)	88.8	94.7	97.3	96.6	97.3	97.1	97.1	97.3	96.7	96.5	96.6	97.0	97.0	97.2	97.1
名古屋	コンテナ	25,286	45,891	53,016	71,274	78,841	75,163	77,545	79,921	82,369	80,423	83,696	82,924	89,634	85,928	77,702
	その他	6,318	3,884	3,656	3,481	3,095	3,254	3,486	3,513	3,893	3,491	3,368	3,646	3,459	3,403	3,159
	コンテナ化率(%)	80.0	92.2	93.5	95.3	96.2	95.9	95.7	95.8	95.5	95.8	96.1	95.8	96.3	96.2	96.1
大阪	コンテナ	11,283	31,701	38,652	52,232	71,648	76,791	79,104	82,639	77,915	71,935	72,888	76,455	82,534	81,429	78,963
	その他	4,773	2,305	1,836	1,585	1,002	1,008	1,068	1,134	1,284	869	853	869	862	767	729
	コンテナ化率(%)	70.3	93.2	95.5	97.1	98.6	98.7	98.7	98.6	98.4	98.8	98.8	98.9	99.0	99.1	99.1
神戸	コンテナ	83,743	60,835	66,491	64,850	68,350	68,418	67,642	66,727	67,850	68,702	70,775	72,190	70,847	69,951	65,266
	その他	4,224	2,364	2,032	3,133	2,946	2,844	3,018	3,080	3,122	2,898	2,589	2,716	2,775	2,629	2,252
	コンテナ化率(%)	95.2	96.3	97.0	95.4	95.9	96.0	95.7	95.6	95.6	96.0	96.5	96.4	96.2	96.4	96.7
計	コンテナ	225,475	287,770	326,607	403,514	452,052	461,965	463,807	468,120	465,004	450,528	459,722	482,113	490,945	479,860	451,265
	その他	29,276	17,844	13,195	17,828	14,909	15,803	16,096	15,692	17,240	16,539	15,982	15,712	15,393	14,462	13,816
	コンテナ化率(%)	88.5	94.2	96.1	95.8	96.8	96.7	96.6	96.4	96.4	96.5	96.6	96.8	97.0	97.1	97.0

資料： 国土交通省「港運統計資料」

(注) 1 「その他」は比較的コンテナ化されやすい貨物として、その他農水産品、その他金属機械工業品、その他窯業品、繊維工業品、その他軽工業品、雑工業品、その他特殊品及び分類不能のものを集計したものである。

2 R2年度の全国、五大港の数値は速報値。