

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表 (地域公共交通調査等事業)

令和4年3月31日

九州運輸局

評価対象事業名:地域公共交通調査事業(地域公共交通計画策定事業)

協議会名	①事業の結果概要	協議会における事業評価結果		地方運輸局等における 二次評価結果	備考
		②事業 実施の 適切性	③計画策定等に向けた方針 又は事業の今後の改善点	評価結果	
人吉・球磨地域公共交通活性化協議会	<p>【事業内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・既存資料等の収集・整理 ・現状把握のための調査 ・評価の実施 ・人吉・球磨地域公共交通計画のとりまとめ ・協議会の開催 <p>【結果概要】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域の現状、交通関係の現状を整理、関係自治体の上位計画・関連計画を整理した。 ・バス利用者、施設管理者などのヒアリング調査を実施し、地域住民、利用者の移動需要や意向を把握することができた。 ・調査結果をもとに課題を整理し、地域の持続可能な輸送サービスの提供を将来的に確保するための計画(素案)を作成する。 ・今後、協議会を開催し、素案について関係者との協議を経て、最終的に人吉・球磨地域公共交通計画を策定する。 	A	<p>【補助対象事業名】 地域公共交通調査事業(地域公共交通計画策定事業)</p> <p>【事業内容】 地域公共交通計画策定に係る各種データ収集、分析、課題整理等</p> <p>【実施時期】 令和3年度末策定予定</p> <p>【計画策定方針】 人吉球磨地域10市町村における課題等を整理した上で、計画の目標を①持続可能な公共交通ネットワークの形成、②拠点の創出及び交通結節機能の強化、③公共交通利用環境の向上、④地域公共交通に関する新たな仕組みづくりとし、持続可能な輸送サービスの提供を将来的に確保することを目指す。</p> <p>なお、本計画は地域の幹線としての交通体系を主にした計画であるため、支線の詳細については、各市町村が策定する交通計画等により検討を行うこととしている。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・今回実施された調査事業は、適切に実施されているものと考えられます。 ・また、コロナ禍の現況を考慮して、協議会の開催方法を工夫し、柔軟かつ丁寧に合意形成を心がけていることも評価できます。 ・さらに、地域の実情を踏まえた持続可能な地域公共交通計画の策定に向け、調査に過度に重点を置かず、既存の調査成果物を使用する等、限られた時間を有効に活用していることも評価できます。 ・今回の調査で整理された人吉・球磨地域における公共交通の現状や課題を踏まえ、各市町村協議会と連携し、地域の理解を得ながら、関係者間で協働した効果的な取組が着実に実施されることを期待します。 	