

1. 九州の現況

[1] 旅客輸送の概要

(1) 九州発着旅客流動量（令和2年度）

(ア) 県別旅客流動量

(単位:千人)

輸送機関	福岡		佐賀		長崎		熊本		大分	
	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着
JR	175,027.2	175,067.8	14,081.1	14,074.1	10,852.9	10,843.5	16,921.3	16,935.0	16,478.3	16,488.0
民鉄	204,626.8	204,606.9	693.3	712.3	13,420.9	13,421.8	8,627.0	8,598.5	94.0	94.0
自動車	206,266.4	206,174.1	10,100.3	10,257.3	62,104.5	62,088.6	22,241.6	22,230.6	13,937.5	13,908.2
旅客船	1,968.9	2,003.1	302.6	337.0	2,587.4	2,545.4	302.7	284.0	418.0	412.7
航空	3,226.9	3,179.3	50.1	51.5	534.1	542.2	404.7	407.1	265.5	266.3
計	591,116.2	591,031.2	25,227.4	25,432.2	89,499.8	89,441.5	48,497.3	48,455.2	31,193.3	31,169.2

輸送機関	宮崎		鹿児島		九州				全国		九州/全国(%)
	発	着	発	着	発	着	発+着	シェア(%)	発+着	シェア(%)	
JR	6,638.5	6,635.6	17,384.2	17,382.5	257,383.5	257,426.5	514,810.0	29.85%	13,286,419.6	30.71%	3.87%
民鉄	0.0	0.0	8,354.0	8,382.5	235,816.0	235,816.0	471,632.0	27.35%	21,839,562.0	50.48%	2.16%
自動車	9,375.6	9,339.2	30,333.1	30,348.7	354,359.0	354,346.7	708,705.7	41.10%	8,000,170.0	18.49%	8.86%
旅客船	101.3	102.7	2,816.5	2,815.1	8,497.4	8,500.0	16,997.4	0.99%	70,070.6	0.16%	24.26%
航空	430.1	428.5	1,281.5	1,282.7	6,192.9	6,157.6	12,350.5	0.72%	67,535.0	0.16%	18.29%
計	16,545.5	16,506.0	60,169.3	60,211.5	862,248.8	862,246.8	1,724,495.6	100%	43,263,757.2	100%	3.99%

(イ) 地域間旅客流動量

(九州発)

(単位:千人)

発地 着地	北九州						南九州						九州計					
	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計
北九州	191,271.3	218,741.0	277,735.3	4,592.0	241.2	692,580.8	3,176.5	0.0	653.7	109.7	119.3	4,059.2	194,447.8	218,741.0	278,389.0	4,701.7	360.5	696,640.0
南九州	3,199.8	0.0	604.3	91.2	118.9	4,014.2	53,684.0	17,075.0	75,196.7	3,413.7	519.1	149,888.5	56,883.8	17,075.0	75,801.0	3,504.9	638.0	153,902.7
九州計	194,471.1	218,741.0	278,339.6	4,683.2	360.1	696,595.0	56,860.5	17,075.0	75,850.4	3,523.4	638.4	153,947.7	251,331.6	235,816.0	354,190.0	8,206.6	998.5	850,542.7
沖縄	0.0	0.0	0.0	0.0	381.7	381.7	0.0	0.0	0.0	13.4	59.1	72.5	0.0	0.0	0.0	13.4	440.8	454.2
四国	50.1	0.0	1.0	7.3	44.4	102.8	13.6	0.0	36.4	65.0	2.4	117.4	63.7	0.0	37.4	72.3	46.8	220.2
中国	3,325.9	0.0	91.0	127.0	7.6	3,551.5	178.5	0.0	0.0	2.6	0.0	181.1	3,504.4	0.0	91.0	129.6	7.6	3,732.6
近畿	1,538.8	0.0	29.5	40.6	315.4	1,924.3	280.9	0.0	0.9	34.0	452.4	768.2	1,819.7	0.0	30.4	74.6	767.8	2,692.5
中部	352.2	0.0	2.9	0.0	329.6	684.7	61.6	0.0	0.0	0.0	162.1	223.7	413.8	0.0	2.9	0.0	491.7	908.4
関東	218.7	0.0	7.5	0.8	2,192.2	2,419.2	25.5	0.0	0.0	0.0	1,067.5	1,093.0	244.2	0.0	7.5	0.8	3,259.7	3,512.2
東北	4.4	0.0	0.0	0.0	68.8	73.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	4.5	0.0	0.0	0.0	68.8	73.3
北海道	0.0	0.0	0.0	0.0	111.3	111.3	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0	111.3	112.9
九州以外計	5,490.1	0.0	131.9	175.7	3,451.0	9,248.7	561.8	0.0	37.3	115.0	1,743.5	2,457.6	6,051.9	0.0	169.2	290.7	5,194.5	11,706.3
計	199,961.2	218,741.0	278,471.5	4,858.9	3,811.1	705,843.7	57,422.3	17,075.0	75,887.7	3,638.4	2,381.9	156,405.3	257,383.5	235,816.0	354,359.2	8,497.3	6,193.0	862,249.0

(九州着)

(単位:千人)

着地 発地	北九州						南九州						九州計					
	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計
北九州	191,271.3	218,741.0	277,735.3	4,592.0	241.2	692,580.8	3,199.8	0.0	604.3	91.2	118.9	4,014.2	194,471.1	218,741.0	278,339.6	4,683.2	360.1	696,595.0
南九州	3,176.5	0.0	653.7	109.7	119.3	4,059.2	53,684.0	17,075.0	75,196.7	3,413.7	519.1	149,888.5	56,860.5	17,075.0	75,850.4	3,523.4	638.4	153,947.7
九州計	194,447.8	218,741.0	278,389.0	4,701.7	360.5	696,640.0	56,883.8	17,075.0	75,801.0	3,504.9	638.0	153,902.7	251,331.6	235,816.0	354,190.0	8,206.6	998.5	850,542.7
沖縄	0.0	0.0	0.0	0.0	381.1	381.1	0.0	0.0	0.0	37.5	60.2	97.7	0.0	0.0	0.0	37.5	441.3	478.8
四国	50.6	0.0	1.0	8.6	44.3	104.5	13.0	0.0	24.9	63.4	2.1	103.4	63.6	0.0	25.9	72.0	46.4	207.9
中国	3,373.6	0.0	92.4	133.1	8.4	3,607.5	179.1	0.0	0.0	2.3	0.0	181.4	3,552.7	0.0	92.4	135.4	8.4	3,788.9
近畿	1,531.4	0.0	30.5	41.2	309.2	1,912.3	276.8	0.0	0.9	30.1	454.3	762.1	1,808.2	0.0	31.4	71.3	763.5	2,674.4
中部	354.0	0.0	3.2	0.0	324.3	681.5	60.8	0.0	0.0	0.0	161.8	222.6	414.8	0.0	3.2	0.0	486.1	904.1
関東	223.5	0.0	3.9	0.9	2,164.7	2,393.0	27.6	0.0	0.0	0.0	1,068.2	1,095.8	251.1	0.0	3.9	0.9	3,232.9	3,488.8
東北	4.5	0.0	0.0	0.0	68.1	72.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	68.1	72.6
北海道	0.0	0.0	0.0	0.0	112.2	112.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	112.2	112.2
九州以外計	5,537.6	0.0	131.0	183.8	3,412.3	9,264.7	557.3	0.0	25.8	133.3	1,746.6	2,463.0	6,094.9	0.0	156.8	317.1	5,158.9	11,727.7
計	199,985.4	218,741.0	278,520.0	4,885.5	3,772.8	705,904.7	57,441.1	17,075.0	75,826.8	3,638.2	2,384.6	156,365.7	257,426.5	235,816.0	354,346.8	8,523.7	6,157.4	862,270.4

(注)1.四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

2.自家用旅客自動車(登録自動車・軽自動車)を除く。

3.「北九州」は、福岡、佐賀、長崎。「南九州」は、熊本、大分、宮崎、鹿児島。「沖縄」は、沖縄。「四国」は、徳島、香川、愛媛、高知。「中国」は、鳥取、島根、岡山、広島、山口。「近畿」は、滋賀、京都、大阪、兵庫、奈良、和歌山。「中部」は、富山、石川、福井、岐阜、静岡、愛知、三重、新潟、山梨、長野。「関東」は、茨城、栃木、群馬、埼玉、千葉、東京、神奈川。「東北」は、青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島。「北海道」は北海道。

資料:国土交通省「令和元年度 旅客地域流動調査」

(2) 九州の輸送機関別旅客輸送人員

輸送機関	九州 (百万人)			全国 (百万人)			九州／全国 (令和2年度) (%)
	令和元年度	令和2年度	対前年比 (%)	令和元年度	令和2年度	対前年比 (%)	
鉄道計	683	487	71.3%	25,190	17,670	70.1%	2.8%
J R	338	251	74.3%	9,503	6,707	70.6%	3.7%
民鉄	345	236	68.4%	15,687	10,963	69.9%	2.2%
自動車計	615	430	69.9%	5,800	4,000	69.0%	10.8%
バス	466	339	72.7%	4,532	3,262	72.0%	10.4%
〃(営業用)	466	339	72.7%	4,532	3,262	72.0%	10.4%
〃(自家用)	-	-	-	-	-	-	-
乗用車	149	91	61.1%	1,268	738	58.2%	12.3%
〃(営業用)	149	91	61.1%	1,268	738	58.2%	12.3%
〃(自家用)	-	-	-	-	-	-	-
航空	18	6	33.3%	102	34	33.3%	17.6%
船舶	20	12	60.0%	77	45	58.4%	26.7%
総合計	1,336	935	70.0%	31,169	21,749	69.8%	4.3%

- (注) 1.自動車は、軽自動車及び貨物自動車による輸送分を含まない。
2.民鉄は、地方鉄道、軌道(公営含む)、鋼索鉄道である。
3.自動車輸送統計調査について、平成22年度より自家用輸送に関する調査は廃止されたため、計上しない。

(3) 九州の輸送機関別旅客輸送人員の推移

(単位:百万人)

年度 輸送機関	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
J R	298	312	314	324	320	331	332	337	339	338	251
民 鉄	292	298	301	311	314	326	329	336	344	345	236
バス(営業用)	499	500	499	500	493	495	489	490	481	466	339
乗用車(営業用)	196	197	192	193	181	178	173	168	161	149	91
航 空	14	14	15	16	17	17	17	18	18	18	6
船 舶	21	22	21	23	22	22	22	20	19	20	12
合 計	1,320	1,343	1,342	1,367	1,347	1,369	1,362	1,369	1,362	1,336	935

(注)1.民鉄は、地方鉄道、軌道(公営含む)、鋼索鉄道である。

- 3.自動車輸送統計調査は、平成22年度より調査方法及び集計方法を変更したため、21年度以前とは連続しない。
自家用輸送に関する調査は廃止されたため、営業用乗合(バス)と営業乗用車(タクシー等)の数値を掲載する。

資料:鉄道 「鉄道輸送統計年報 2021年度分」、「九州運輸要覧 令和3年度版」
バス 「九州運輸要覧 令和3年度版」、「国土交通省(自動車輸送統計)令和2年度版」
航空 「航空輸送統計年報 令和2年版」
船舶 「国土交通省 海事レポート 令和4年版」、「九州運輸要覧 令和3年度版」

〔2〕 貨物輸送の概況

(1) 九州の貨物輸送量

(単位:千トン)

	九 州			全 国			九州／全国 (令和2年度) (%)
	令和元年度	令和2年度	対前年度比 (%)	令和元年度	令和2年度	対前年度比 (%)	
鉄 道	5,440	4,916	90.4%	42,660	39,124	91.7%	12.6%
自 動 車	492,689	419,997	85.2%	4,089,646	3,786,998	92.6%	11.1%
営業用	374,130	282,062	75.4%	3,053,766	2,550,515	83.5%	11.1%
自家用	118,559	137,935	116.3%	1,035,880	1,236,483	119.4%	11.2%
内航海運(営業用)	76,953	66,806	86.8%	339,876	304,338	89.5%	22.0%
総 計	575,082	491,719	85.5%	4,472,182	4,130,460	92.4%	11.9%

資料: 鉄 道 国土交通省「鉄道輸送統計年報 令和2年度分」
九州運輸局月例報告書「九州のうんゆ」
自 動 車 国土交通省「自動車輸送統計年報 令和2年度」
内航海運 国土交通省「内航船舶輸送統計年報 令和2年度」

(2) 県別貨物輸送量(令和2年度)

(単位:千トン)

	自 動 車			
	営業用	自家用	計	構成比
福 岡	119,014	43,698	162,712	38.7%
佐 賀	21,039	10,944	31,983	7.6%
長 崎	20,116	10,889	31,005	7.4%
熊 本	32,280	14,349	46,629	11.1%
大 分	24,550	11,728	36,278	8.6%
宮 崎	24,610	18,472	43,082	10.3%
鹿児島	40,453	27,855	68,308	16.3%
計	282,062	137,935	419,997	100.0%

資料: 国土交通省「自動車輸送統計年報 令和2年度」

(3) 九州発着貨物流動表

(ア) 貨物流動量(地域別・輸送機関別)(令和2年度)

(九州発)

(単位:千トン)

発地 機関 着地	北九州					中九州					南九州					九州計				
	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計
北九州	29	5,867	160,689	0	166,585	3	4,103	7,186	0	11,292	9	251	1,704	0	1,964	41	10,221	169,579	0	179,841
中九州	8	2,759	9,653	0	12,419	1	3,910	76,501	0	80,412	3	511	1,930	0	2,445	12	7,180	88,085	0	95,277
南九州	20	1,011	2,405	0	3,436	1	1,973	3,710	0	5,684	1	3,123	75,369	1	78,493	22	6,107	81,484	1	87,614
九州計	57	9,636	172,746		182,440	5	9,986	87,398	0	97,389	13	3,885	79,003	1	82,902	75	23,508	339,147	1	362,731
沖縄	0	2,487	47	5	2,539	0	261	0	0	261	0	969	13	1	983	0	3,717	60	6	3,784
四国	21	1,310	467	0	1,798	3	2,226	88	0	2,316	3	503	56	0	562	28	4,039	610	0	4,677
中国	53	3,180	4,405	0	7,639	9	12,570	577	0	13,156	18	7,526	88	0	7,632	81	23,277	5,070	0	28,428
近畿	199	3,859	1,436	1	5,494	46	3,610	474	0	4,130	40	7,998	415	1	8,454	285	15,467	2,324	2	18,078
中部	356	5,291	801	1	6,449	101	7,124	150	0	7,375	40	141	243	0	424	497	12,556	1,194	1	14,249
関東	573	6,455	784	51	7,862	74	2,932	269	5	3,280	82	4,247	240	9	4,578	728	13,634	1,293	64	15,720
東北	65	823	56	0	944	19	68	25	0	113	13	794	1	0	809	98	1,686	82	0	1,866
北海道	52	152	12	2	218	16	127	0	0	143	8	116	0	0	123	76	394	12	2	484
九州以外計	1,321	23,557	8,007	60	32,944	268	28,919	1,583	5	30,775	203	22,294	1,056	11	23,565	1,792	74,770	10,646	76	87,284
合計	1,378	33,193	180,753	60	215,385	273	38,905	88,981	5	128,164	216	26,180	80,059	12	106,467	1,867	98,278	349,793	77	450,015

(九州着)

(単位:千トン)

着地 機関 発地	北九州					中九州					南九州					九州計				
	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計
北九州	29	5,867	160,689	0	166,585	9	2,759	9,653	0	12,421	20	1,011	2,405	0	3,436	57	9,636	172,746	0	182,440
中九州	3	4,103	7,186	0	11,292	1	3,910	76,501	0	80,413	1	1,973	3,710	0	5,684	5	9,986	87,398	0	97,389
南九州	9	251	1,704	0	1,964	2	511	1,930	0	2,444	1	3,123	75,369	1	78,493	13	3,885	79,003	1	82,902
九州計	41	10,221	169,579	0	179,841	12	7,180	88,085	0	95,277	22	6,107	81,484	1	87,614	75	23,508	339,147	1	362,731
沖縄	0	533	0	4	537	0	9	0	0	9	0	60	0	1	61	0	602	0	4	607
四国	16	2,116	582	0	2,713	3	670	34	0	708	2	453	39	0	495	21	3,240	655	0	3,916
中国	72	9,729	4,237	0	14,038	11	3,205	647	0	3,863	18	1,992	181	0	2,191	101	14,927	5,064	0	20,092
近畿	400	4,964	2,207	1	7,572	26	4,115	366	0	4,507	28	772	155	0	956	455	9,851	2,727	1	13,035
中部	692	4,364	821	1	5,878	88	3,107	219	0	3,414	39	949	173	0	1,161	819	8,420	1,213	1	10,452
関東	1,045	7,296	939	38	9,318	69	1,002	132	3	1,206	51	509	62	3	625	1,166	8,806	1,133	43	11,148
東北	154	575	45	0	774	35	83	3	0	120	12	7	20	0	38	200	664	68	0	932
北海道	133	175	23	2	334	35	210	0	0	245	28	24	0	0	52	197	408	23	2	630
九州以外計	2,513	29,751	8,854	45	41,163	267	12,401	1,401	3	14,072	179	4,766	630	4	5,578	2,958	46,918	10,884	52	60,813
合計	2,554	39,972	178,433	45	221,004	279	19,581	89,485	3	109,348	200	10,873	82,113	5	93,191	3,033	70,426	350,032	53	423,544

資料:国土交通省「貨物地域流動調査」(調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと)

注) 1. 地域区分…「北九州」:福岡、佐賀、長崎 「中九州」:熊本、大分 「南九州」:宮崎、鹿児島
「四国」:香川、愛媛、徳島、高知 「中国」:山口、広島、岡山、島根、鳥取
「近畿」:兵庫、大阪、和歌山、奈良、京都、滋賀
「中部」:三重、愛知、岐阜、静岡、福井、石川、富山
「関東」:千葉、東京、神奈川、長野、山梨、新潟、埼玉、群馬、栃木、茨城
「東北」:山形、秋田、福島、宮城、岩手、青森

2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

- 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。
- 「海運」は平成30年(暦年)の値であり、フェリー(自動車航送船)により輸送された自動車及びその積荷を含まない。
- 「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、霊きゅう車及び自家用軽自動車を含まない。

(イ) 県別・輸送機関別(令和2年度)

(単位:千トン)

機関別	発着	県別							(対全国比) 九州計	山口	(対全国比) 合計	全国計
		福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島				
鉄道	発	1,073	283	23	207	66	98	118	(7.0%) 1,867	345	(8.3%) 2,212	26,773
	着	2,072	451	31	215	63	75	125	(11.3%) 3,033	246	(12.2%) 3,279	
海運	発	25,727	1,372	6,094	980	37,925	1,481	24,699	(21.8%) 98,278	37,633	(30.1%) 135,912	451,764
	着	31,978	1,188	6,806	3,716	15,866	3,212	7,661	(15.6%) 70,426	25,686	(21.3%) 96,112	
自動車	発	125,589	27,904	27,260	48,758	40,223	35,490	44,569	(9.2%) 349,793	44,755	(10.4%) 394,549	3,786,998
	着	122,877	26,636	28,919	49,914	39,571	36,968	45,145	(9.2%) 350,032	45,978	(10.5%) 396,010	
合計	発	152,388	29,559	33,377	49,945	78,214	37,069	69,385	(10.5%) 449,938	82,734	(12.5%) 532,673	4,265,535
	着	156,927	28,275	35,756	53,845	55,500	40,255	52,932	(9.9%) 423,491	71,910	(11.6%) 495,401	

(ウ) 県別・地域別(令和2年度)

(単位：千トン)

県別	地域 発着	地域									合計
		九州	四国	中国	近畿	中部	関東	東北	北海道	沖縄	
福岡	発	123,152	1,575	6,375	4,727	6,179	7,301	791	139	2,149	152,388
	着	120,516	2,442	12,022	6,619	5,055	8,977	713	270	313	156,927
佐賀	発	27,452	178	933	391	168	261	65	49	61	29,559
	着	26,157	110	897	623	164	222	50	51	0	28,275
長崎	発	31,836	45	331	376	101	250	88	27	323	33,377
	着	33,168	161	1,119	329	658	81	10	10	221	35,756
熊本	発	48,683	9	216	424	219	316	43	13	20	49,945
	着	51,305	165	1,402	439	311	155	35	28	5	53,845
大分	発	48,706	2,307	12,941	3,705	7,156	2,959	70	129	241	78,214
	着	43,972	542	2,461	4,068	3,103	1,048	85	217	4	55,500
宮崎	発	35,272	218	330	548	313	362	21	5	1	37,069
	着	38,333	164	824	394	109	393	25	11	3	40,255
鹿児島	発	47,629	344	7,302	7,906	110	4,207	788	118	981	69,385
	着	49,280	331	1,367	562	1,052	229	14	41	57	52,932
九州計	発	362,730	4,676	28,428	18,076	14,247	15,656	1,866	481	3,778	449,938
	着	362,730	3,916	20,092	13,034	10,451	11,105	932	628	602	423,491
山口	発	10,051	3,195	49,835	9,304	3,558	5,710	443	373	265	82,734
	着	16,597	1,020	47,288	2,609	1,758	2,227	237	173	0	71,910
合計	発	372,781	7,872	78,262	27,380	17,806	21,366	2,309	855	4,043	532,673
	着	379,327	4,935	67,380	15,643	12,210	13,333	1,169	801	603	495,401

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」(調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと)

- 注) 1. 航空貨物輸送量は含まない。
2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。
3. 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。
4. 「海運」は平成30年(暦年)の値であり、フェリー(自動車航送船)により輸送された自動車及びその積荷を含まない。
5. 「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、霊きゅう車及び自家用軽自動車を含まない。

(エ) 輸送品目別地域間貨物輸送量(令和2年度)

(単位：千トン)

品目	地域		九州	四国	中国	近畿	中部	関東	東北	北海道	沖縄	計	全国計	対全国比(%)
	発着	着												
農水産品	九州	発	17,154	113	464	602	125	477	14	33	299	19,281	205,254	9.4
		着	17,154	6	212	312	108	565	24	62	14	18,458	205,254	9.0
林産品	九州	発	18,600	360	560	71	70	23	44	0	53	19,779	122,594	16.1
		着	18,600	21	389	83	20	13	0	9	1	19,135	122,594	15.6
鉱産品	九州	発	79,172	2,194	19,680	9,621	678	5,707	819	279	330	118,480	767,019	15.4
		着	79,172	735	3,561	579	331	426	54	86	226	85,171	767,019	11.1
金属機械工業品	九州	発	60,172	396	2,221	2,337	10,036	3,812	73	18	450	79,516	707,049	11.2
		着	60,172	269	2,953	3,382	4,056	6,152	189	116	209	77,498	707,049	11.0
化学工業品	九州	発	63,690	975	2,614	2,920	2,233	2,852	771	64	588	76,708	824,021	9.3
		着	63,690	1,842	10,187	2,634	826	1,060	86	125	5	80,456	824,021	9.8
軽工業品	九州	発	32,169	310	917	578	261	637	37	10	866	35,786	435,838	8.2
		着	32,169	449	830	698	224	546	21	1	40	34,979	435,838	8.0
雑工業品	九州	発	14,102	76	461	560	206	293	2	0	135	15,835	201,187	7.9
		着	14,102	134	542	869	187	270	26	0	26	16,156	201,187	8.0
特種品	九州	発	77,504	225	1,435	1,100	150	1,132	10	2	1,055	82,612	982,945	8.4
		着	77,504	439	1,315	4,017	3,688	1,083	332	32	79	88,489	982,945	9.0
その他	九州	発	166	28	76	288	487	722	96	76	1	1,941	19,627	9.9
		着	166	21	104	460	832	1,167	200	197	2	3,148	19,627	16.0
合計	九州	発	362,730	4,676	28,428	18,076	14,247	15,656	1,866	481	3,778	449,938	4,265,534	10.6
		着	362,730	3,916	20,092	13,034	10,451	11,105	932	628	602	423,491	4,265,534	9.9

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）

- 注) 1. 航空貨物輸送量は含まない。
2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。
3. 鉄道コンテナは「その他」に計上している。

(4) 九州の鉄道貨物輸送量の推移

項目 地域 年度	輸送トン数(千トン)				貨物トンキロ(百万トンキロ)			
	九州		全国		九州		全国	
		指数		指数		指数		指数
S45	30,630	100	198,503	100	3,476	100	62,435	100
	(15.4)				(5.6)			
S50	20,803	67.9	141,691	71.4	2,437	70.1	46,577	74.6
	(14.7)				(5.2)			
S55	18,410	60.1	121,619	61.3	2,000	57.5	39,961	64.0
	(15.1)				(5.0)			
S60	9,981	32.6	68,552	34.5	930	26.8	21,625	34.6
	(14.6)				(4.3)			
H2	7,613	24.9	59,346	29.9	867	24.9	26,725	42.8
	(12.8)				(3.2)			
H7	6,733	22.0	76,932	38.8	759	21.8	25,101	40.2
	(8.8)				(3.0)			
H12	5,762	18.8	59,274	29.9	718	20.7	22,136	35.5
	(9.7)				(3.2)			
H17	5,663	18.5	52,473	26.4	719	20.7	22,813	36.5
	(10.8)				(3.2)			
H22	5,172	16.9	43,647	22.0	623	17.9	20,398	32.7
	(11.8)				(3.1)			
H23	5,178	16.9	39,886	20.1	632	18.2	19,998	32.0
	(13.0)				(3.2)			
H24	5,226	17.1	42,340	21.3	629	18.1	20,471	32.8
	(12.3)				(3.1)			
H25	5,512	18.0	44,101	22.2	670	19.3	21,071	33.7
	(12.5)				(3.2)			
H26	5,530	18.1	43,424	21.9	681	19.6	21,029	33.7
	(12.7)				(3.2)			
H27	5,673	18.5	43,210	21.8	684	19.7	21,519	34.5
	(13.1)				(3.2)			
H28	5,724	18.7	44,089	22.2	664	19.1	21,265	34.1
	(13.0)				(3.1)			
H29	6,004	19.6	45,170	22.8	685	19.7	21,663	34.7
	(13.3)				(3.2)			
H30	4,342	14.2	42,321	21.3	511	14.7	19,369	31.0
	(10.3)				(2.6)			
R1	5,412	17.7	42,660	21.5	617	17.8	19,993	32.0
	(12.7)				(3.1)			
R2	4,825	15.8	39,124	19.7	531	15.3	18,340	29.4
	(12.3)				(2.9)			
R3	4,523	14.8	38,912	19.6	524	15.1	18,042	28.9
	(11.6)				(2.9)			

資料:国土交通省「鉄道輸送統計年報」

(注):()内の数字は全国比

(5) 外航海運

(ア) 輸出入貨物量の推移(県別(港別))

(単位:千トン)

年 県・港	輸 出					輸 入				
	H28	H29	H30	R1	R2	H28	H29	H30	R1	R2
福 岡	20,791	22,612	21,987	22,240	20,617	37,998	39,065	39,135	37,940	32,846
北九州	7,215	7,385	7,271	7,280	7,338	25,139	25,051	25,272	23,375	20,553
博 多	7,062	7,658	8,333	8,855	8,206	10,317	11,137	11,068	11,421	10,419
苅 田	6,389	7,453	6,279	6,006	4,964	1,731	1,917	1,591	2,256	983
三 池	126	116	104	99	110	812	960	1,204	889	890
佐 賀	138	201	209	245	245	597	662	616	664	651
唐 津	29	39	45	79	61	269	268	269	253	291
伊万里	109	162	164	166	184	328	394	347	411	361
長 崎	452	501	561	360	283	8,640	10,608	10,072	9,982	10,563
長 崎	113	78	108	56	37	159	223	202	153	168
佐世保	26	19	6	-	-	270	262	225	225	234
熊 本	424	357	356	6,152	402	1,850	1,880	1,805	1,955	1,712
三 角	8	15	23	45	56	3	3	5	3	4
八 代	344	277	257	213	224	1,665	1,669	1,613	1,753	1,528
水 俣	12	7	2	19	38	96	89	52	37	39
熊 本	60	57	74	5,875	83	86	120	135	161	142
大 分	12,241	10,914	10,700	11,192	11,511	36,156	34,575	32,126	31,705	28,672
大 分	7,306	6,555	5,709	6,790	6,415	33,574	32,106	29,927	29,591	26,423
佐賀関	1,712	1,259	1,590	1,586	1,826	1,488	1,116	1,360	1,346	1,279
津久見	3,160	2,996	3,259	2,696	3,137	955	1,059	524	492	489
佐 伯	47	73	101	87	100	135	289	312	249	311
宮 崎	198	209	221	264	323	2,242	2,184	2,175	2,090	1,895
細 島	165	177	185	188	252	1,657	1,529	1,546	1,500	1,459
油 津	20	20	16	24	37	576	645	614	572	425
宮 崎	10	8	8	33	14	-	-	3	3	3
鹿 児 島	365	487	923	556	3,507	35,011	33,754	31,735	28,926	29,303
鹿児島	36	18	35	4	2	1,101	1,293	1,388	1,374	1,233
喜 入	-	-	310	-	2,577	29,809	27,920	26,456	23,776	24,240
志布志	247	309	350	338	406	3,266	3,470	2,793	2,606	3,041
川 内	61	109	159	148	187	738	794	796	762	626
名 瀬	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口	11,733	12,690	13,988	13,505	10,407	31,137	32,798	32,770	32,329	29,038
下 関	1,076	1,360	1,764	1,088	852	1,336	1,425	1,571	1,522	1,569
宇 部	2,927	2,967	2,969	3,057	3,250	11,131	12,513	11,487	11,711	9,731
小野田	92	104	95	98	101	7	5	8	2	-
計	46,340	47,971	48,945	54,514	47,295	153,631	155,526	150,434	145,590	134,681
計(百万トン)	46	48	49	54	47	154	156	150	145	135
全国	286,768	289,649	292,755	290,297	248,405	951,708	962,595	956,758	926,024	837,941
全国(百万トン)	287	290	293	290	248	952	963	957	926	838
対比(%)	16.2	16.6	16.7	18.8	19.0	16.1	16.2	15.7	15.7	16.1

資料: 国土交通省「港湾統計年報」

注) 1. 港は各県の主要港湾

2. 全国・各県の数値は、港湾統計上の甲種港湾と乙種港湾の合計である。

3. 自動車航送船を含む。

(6) 内航海運

(7) 移出入貨物量の推移(県別・港別)

(単位:千トン)

年 移出入 県・港	H28			H29			H30			R1			R2		
	移出	移入	計	移出	移入	計	移出	移入	計	移出	移入	計	移出	移入	計
福岡	29,665	36,269	65,934	30,302	37,507	67,810	31,283	37,387	68,670	30,645	36,110	66,755	27,356	32,904	60,260
北九州	10,115	13,091	23,206	10,399	13,538	23,937	10,312	13,461	23,773	10,248	12,811	23,060	8,543	11,669	20,212
博多	3,326	10,625	13,952	3,480	10,965	14,445	3,943	10,916	14,859	3,997	10,596	14,593	3,914	9,775	13,689
苅田	16,007	11,167	27,173	16,165	11,674	27,839	16,755	11,749	28,504	16,167	11,576	27,743	14,677	10,387	25,063
三池	73	872	944	114	913	1,027	122	843	965	98	821	919	89	823	912
佐賀	479	1,947	2,426	564	1,980	2,544	442	2,153	2,595	338	1,976	2,313	365	1,894	2,259
唐津	197	1,127	1,323	340	1,149	1,489	261	1,373	1,634	170	1,223	1,392	232	1,162	1,394
伊万里	209	809	1,018	160	821	981	178	778	957	167	746	913	133	724	857
長崎	2,588	6,538	9,126	2,993	6,969	9,962	2,927	6,090	9,017	2,757	5,723	8,480	2,704	5,523	8,227
長崎	457	1,329	1,785	554	1,366	1,920	652	1,451	2,103	503	1,294	1,796	437	1,198	1,636
佐世保	197	1,061	1,258	146	996	1,142	153	912	1,065	141	1,005	1,146	140	955	1,095
熊本	711	3,308	4,019	927	3,496	4,423	899	3,916	4,815	1,296	3,337	4,633	727	3,351	4,078
三角	291	48	339	432	69	501	339	59	399	368	39	408	244	53	297
八代	112	2,187	2,300	211	2,284	2,495	269	2,528	2,798	250	2,258	2,508	215	2,057	2,271
水俣	17	47	64	14	45	60	14	55	69	8	50	58	12	47	59
熊本	169	533	702	169	533	702	155	886	1,041	543	499	1,042	130	776	906
大分	34,975	12,357	47,332	36,202	12,532	48,734	39,685	14,669	54,354	40,327	14,897	55,224	36,931	15,739	52,669
大分	15,006	7,804	22,810	15,920	7,687	23,607	16,502	9,009	25,511	17,203	10,188	27,390	15,128	11,006	26,134
佐賀関	824	253	1,077	636	214	850	840	311	1,150	758	345	1,103	785	378	1,162
津久見	16,163	1,365	17,528	16,630	1,434	18,064	19,106	1,326	20,432	19,171	1,141	3,058	17,828	1,230	19,058
佐伯	142	235	376	120	234	354	100	194	293	92	191	283	109	151	261
宮崎	1,528	3,490	5,019	1,417	3,636	5,053	1,509	3,583	5,092	1,516	3,459	4,974	1,423	3,095	4,518
細島	972	1,070	2,041	3,636	1,165	4,800	977	1,087	2,064	1,021	1,064	2,085	924	956	1,880
油津	220	524	745	211	532	743	191	499	690	190	481	671	2,176	386	2,562
宮崎	265	1,313	1,577	285	1,399	1,684	261	1,442	1,703	216	1,389	1,606	186	1,290	1,476
鹿児島	34,252	7,743	41,994	32,888	8,548	41,436	30,862	8,163	39,025	28,616	7,739	36,355	25,598	7,657	33,255
鹿児島	1,326	3,418	4,744	1,342	3,602	4,944	1,500	3,396	4,897	1,349	3,404	4,753	1,361	3,298	4,659
喜入	30,214	2	30,216	29,148	1	29,149	26,928	128	27,056	24,815	70	24,886	21,424	149	21,573
志布志	759	677	1,436	757	912	1,670	822	696	1,518	852	731	1,583	856	730	1,586
川内	124	428	552	86	473	559	74	367	441	79	259	338	121	212	333
名瀬	131	339	470	135	351	486	156	406	562	147	395	542	141	332	473
山口	34,620	28,262	62,882	36,682	30,598	67,280	35,747	29,841	65,587	35,362	30,228	65,590	30,901	25,368	56,268
下関	709	1,007	1,716	650	1,208	1,859	863	1,291	2,154	814	1,047	1,860	717	703	1,420
宇部	13,931	2,881	16,812	14,951	3,039	17,991	14,129	2,695	16,824	13,831	2,734	16,565	11,736	2,774	14,510
小野田	631	3,048	3,679	622	2,972	3,594	724	3,116	3,839	667	2,850	3,517	602	2,692	3,293
計	138,818	99,914	238,732	141,976	105,265	247,241	143,354	105,801	249,155	140,855	103,469	244,324	126,004	95,530	221,535
計(百万トン)	139	100	239	142	105	247	143	106	249	141	103	244	126	96	222
全国	495,999	489,570	985,570	504,825	497,009	1,001,835	501,690	495,560	997,250	483,521	476,886	960,406	443,421	436,271	879,692
全国(百万トン)	496	490	986	505	497	1,002	502	496	997	484	477	960	443	436	880
対比(%)	28.0	20.4	24.2	28.1	21.2	24.7	28.6	21.3	25.0	29.0	21.6	25.4	28.4	21.9	25.2

資料:国土交通省「港湾統計年報」

注)1. 港は各県の主要港湾

2. 全国、各県の数値は、港湾統計上の甲種港湾と乙種港湾の合計である。

3. 自動車航送船は含まない。

〔3〕 九州地方交通審議会

(1) 概要

○ 機関

九州運輸局の附属機関

○ 設置時期

昭和 59 年 7 月 1 日

(昭和 45 年 5 月 20 日に福岡陸運局の附属機関として設置された福岡地方陸上交通審議会が、運輸省の組織改編により陸運局及び海運局が統合されたことに伴い、九州運輸局の附属機関に移行したものである。)

○ 所掌事務

九州運輸局長の諮問に応じて、九州運輸局の所掌事務に関する重要事項を調査審議し、及びこれに関し必要と認める事項を関係行政機関の長に建議すること。

船員法(昭和二十二年法律第百号)、最低賃金法(昭和三十四年法律第百三十七号)及び船員職業安定法(昭和二十三年法律第百三十号)(以下、「船員法等船員関係法令」という)の規定により九州地方交通審議会に属せられた事項を処理すること。

○ 構成員

委員は、学識経験のある者のうちから、国土交通大臣が任命する。

また、臨時委員は、学識経験のある者、関係行政機関の職員又は関係地方公共団体の長若しくはその職員のうちから、国土交通大臣が任命する。

以上の他、専門の事項を調査するため必要があるときは、学識経験のある者のうちから専門委員を運輸局長が任命する。

○ 組織

従来、九州運輸局においては、九州地方交通審議会の場を利用し、各県単位で部会を設けて地域交通計画を策定してきたが、平成 14 年 6 月に各県部会を廃止し、九州ブロック全体としての広域的な視点から交通や観光の施策を審議する本審議会のみ設置している。

また、国土交通省設置法等の一部改正により、平成 20 年 10 月 1 日から船員施策に係る重要事項及び船員法等船員関係法令に基づく調査審議等を行う船員部会を設置している。

(2) 活動状況

○ 地域交通計画等の策定

第 85 回国会(昭和 53 年 10 月 18 日)の衆議院運輸委員会決議において、「地方陸上公共交通事業の経営が悪化し、その維持が困難となっている現状にかんがみ、地域住民の輸送需要に適応した地方陸上公共交通の維持整備を図るため、政府は、安定的な財源の確保をはじめとする総合的な施策を確立し、速やかに所要の立法行財政措置を講ずべきである。」とされたことを契機として、各県における公共交通機関の維持整備に関する計画(地域交通計画)を策定、改定を行ってきた。

また、地域の意向を的確に把握し、これを行政に十分反映させることにより、地域の実情に即した地域交通行政を一層推進するため、昭和 60 年度より各県単位の部会を常設してきたが、今後の九州新幹線鹿児島ルートの開業や東九州自動車道をはじめとする高規格幹線道路の整備進展など公共交通サービスの維持、充実や観光のあり方をより広域的な観点から捉えるべき必要性が生じたため、平成 14 年 6 月末をもって、各県単位の部会は廃止となった。

○ 九州ブロック交通・観光計画の策定九州各県における地域交通計画については、平成 13 年度末までに

概ね同計画の策定及び改訂が完了するに至った。しかしながら、その後の交通事業を取り巻く環境の変化として、平成 14 年 2 月までに全てのモードの公共交通に係る事業において需給調整規制が撤廃されたほか、我が国は、少子高齢化、環境問題の深刻化、地方の過疎化、情報技術の飛躍的發展等さまざまな経済社会の変化に直面している状況等を踏まえ、九州ブロック一体として、今後の交通・観光政策のあり方について一定の方向性を指し示すための審議を行うこととなった。九州地方交通審議会では、総合交通部会及び観光部会で検討を行い、第 10 回九州地方交通審議会において、「九州ブロックにおける今後の交通・観光政策のあり方について」の答申に至った。

・九州ブロックにおける今後の交通・観光政策のあり方について

- | | | |
|----------------------|---------------------------|--|
| ○諮問 平成 15 年 3 月 10 日 | ○答申第 10 号 平成 17 年 3 月 7 日 | |
| ○第 11 回九州地方交通審議会 | 平成 18 年 6 月 20 日 | |
| ○第 12 回九州地方交通審議会 | 平成 20 年 3 月 10 日 | |
| ○第 13 回九州地方交通審議会 | 平成 21 年 3 月 4 日 | |
| ○第 14 回九州地方交通審議会 | 平成 23 年 3 月 2 日 | ※ 中間整理について議論 |
| ○第 15 回九州地方交通審議会 | 平成 24 年 3 月 23 日 | ※ 九州新幹線開業に伴う交通、観光の変化等 |
| ○第 16 回九州地方交通審議会 | 平成 25 年 3 月 21 日 | ※ 九州新幹線開業に伴う交通、観光の変化等 |
| ○第 17 回九州地方交通審議会 | 平成 26 年 3 月 7 日 | ※ 九州新幹線鹿児島ルート全線開業 3 年間のまとめ等 |
| ○第 18 回九州地方交通審議会 | 平成 27 年 6 月 1 日 | ※ 交通政策基本法に基づく「交通政策基本計画」の推進にあたって、九州における課題等の解決の方策等について |

○ 各部会の開催状況

九州ブロックにおける今後の交通・観光政策のあり方について審議するため、審議会の下に二つのテーマ別部会(総合交通部会・観光部会)を設置し検討を行った。

また、船員施策に係る重要事項及び船員法等船員関係法令に基づく調査審議等を行うため、平成 20 年 10 月 1 日から審議会の下に船員部会を設置した。

各部会の開催状況は、次のとおりである。

- ・総合交通部会 第 1 回 15.6.30
- 第 2 回 15.11.5
- 第 3 回 16.2.23
- 第 4 回(最終) 16.11.19(部会報告)

- ・観光部会 第 1 回 15.7.25
- 第 2 回 15.12.11
- 第 3 回 16.3.23
- 第 4 回(最終) 16.11.19(部会報告)

- ・船員部会 毎月一回開催されることになっている。
- また、最低賃金専門部会についても開催されている。

〔4〕 地域公共交通確保維持改善事業について〔平成 23 年度からの新規事業〕

「地域公共交通確保維持改善事業」は、存続が危機に瀕している生活交通について、地域特性に応じ効率的に確保・維持されるために必要な支援を行うとともに、移動に当たってのバリアがより解消されるために必要な改善に対する支援等を一体的に行うものである。

なお、平成 24 年度からは、地域公共交通活性化・再生総合事業(計画事業)から移行したフィーダー系統含む。

また、地域間幹線系統、離島航路及びバリアフリーに係る地域公共交通確保維持改善事業については、各モードにて掲載。

各年度の申請協議会(市町村)の件数

	調査事業	地域内フィーダー系統確保維持事業		
		計画認定数	運行事業者数	系統数
平成 24 年度	20	57	99	459
平成 25 年度	15	72	119	518
平成 26 年度	10	82	130	642
平成 27 年度	23	90	146	780
平成 28 年度	35	93	152	796
平成 29 年度	33	96	161	859
平成 30 年度	31	101	172	899
令和元年度	20	105	181	952
令和 2 年度	10	103	179	970
令和 3 年度	37	106	180	1007
令和 4 年度	54	107	217	1031