

6. バス事業の現況

乗合バス事業の輸送人員は、自家用自動車の普及とともに昭和44年度（1,207,337千人）をピークに減少に転じ、過疎化の進行等構造的な要因から長期的な減少傾向となったのに加え、令和元年度下半期以降の新型コロナウイルス感染症拡大により、令和3年度は、329,554千人まで大幅に減少し、令和2年度と比較してほぼ横ばいとなっている。営業収入については、感染症拡大前の平成30年度と比較して約7割にとどまるなど、厳しい経営状況が続いている。

乗合バス事業については、平成14年2月の改正道路運送法により需給調整規制が廃止されたことで、活性化が期待されたが、一方で、路線廃止が届出制となり撤退が容易になったことと併せて、近年では乗務員不足を理由とした路線廃止が増えており、バス事業者にとって人材確保が喫緊の課題となっている。

そういった厳しい経営環境の中、各乗合バス事業者においては、利用者サービスの向上に向けた創意工夫や、IC方式の共通乗車カードシステムの導入、多言語化によるバスロケーションシステムの充実など、地域の利用者のみならず、訪日外国人旅行者の利用促進に努めている。近年では、環境にやさしい電気バスなど低公害車の普及促進、低床バス等の導入など交通バリアフリーの推進、地域交通の円滑化対策等、社会の要請に応える施策の推進に加え、AI技術を活用した新たなモビリティサービス(MaaS)による利用者サービスの向上についても取り組んでおり、当局においてもそれらの取組みに対する支援を行っているところである。

貸切バス事業は、令和3年度末現在394事業者が許可を受けており、この内、約9割が保有車両30両以下の小規模事業者で占められている状況である。

これまで、国内旅行者数の減少やレジャー嗜好の変化に伴う団体旅行の減少等により、国内向けの需要は厳しい状況が続いていた。一方で、近年は外航クルーズ船による寄港地ツアーの大幅な増加などにより、営業収入は顕著な伸びを示していた。そのような中、令和元年度下半期以降は新型コロナウイルス感染症拡大の影響により需要が大幅に減少し、令和3年度は営業収入が平成30年度と比較して36%にとどまるなど、厳しい経営状況が続いている。

また、事業者数については、平成11年の規制緩和後、インバウンド需要の増加により倍増したものの、平成27年度(464者)をピークに減少に転じ、平成28年1月の軽井沢スキーバス事故を契機として貸切バスの安全・安心な運行のための総合的な対策がとられ、貸切バス適正化機関による巡回指導や事業許可更新制度が導入されたこと等により、事業を安全に遂行する能力のない事業者の退出に一定の効果がみられ、年々減少傾向にある。また、新型コロナウイルス感染症の影響により事業を休止又は廃止する事業者も増加している。

[1] 事業者の概要

(1) 経営形態別事業者数

(ア) 乗合バス(許可基準を充足した路線定期運行事業者)

令和4年3月末現在

区別 県別	合計	民営				公営						個人	
		計	株式	有限	合資	計	県	市	町	村	その他		
福岡	15	14	14	0	0	1	0	1	0	0	0	0	
佐賀	4	3	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	
長崎	14	13	11	2	0	1	1	0	0	0	0	0	
熊本	6	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
大分	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
宮崎	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
鹿児島	11	9	7	2	0	2	0	1	0	0	1	0	
管内	合計	62	57	52	5	0	5	1	3	0	0	1	0
	本土	52	48	45	3	0	4	1	3	0	0	0	0
	離島	10	9	7	2	0	1	0	0	0	0	1	0

(イ) 貸切バス

令和4年3月末現在

区別 県別	合計	民営				公営						個人	
		計	株式	有限	合資	計	県	市	町	村	その他		
福岡	125	119	83	36	0	2	0	1	0	0	1	4	
佐賀	23	21	15	6	0	0	0	0	0	0	0	2	
長崎	53	48	33	14	1	2	1	0	0	0	1	3	
熊本	55	55	35	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
大分	30	29	21	7	1	1	0	0	0	0	1	0	
宮崎	29	29	13	16	0	0	0	0	0	0	0	0	
鹿児島	79	76	42	33	1	2	0	1	0	0	1	1	
管内	合計	394	377	242	132	3	7	1	2	0	0	4	10
	本土	362	347	222	124	1	6	1	2	0	0	3	9
	離島	32	30	20	8	2	1	0	0	0	0	1	1

※主たる営業所が九州管内のある事業者で計上

〔2〕 輸送の概要

(1) 県別輸送人員の推移

(ア) 乗合バス

(単位:千人)

県別 年 度	福 岡	佐 賀	長 崎	熊 本	大 分	宮 崎	鹿 児 島	合 計
昭和40年度	530,796 (99)	69,111 (99)	217,777 (94)	115,268 (97)	90,189 (107)	75,179 (96)	86,698 (98)	1,185,018 (98)
昭和44年度	533,883 (100)	69,851 (100)	232,854 (100)	119,239 (100)	84,483 (100)	78,357 (100)	88,670 (100)	1,207,337 (100)
昭和50年度	440,286 (82)	52,326 (75)	213,464 (92)	106,288 (89)	69,019 (82)	61,733 (79)	88,770 (100)	1,031,886 (85)
昭和55年度	457,752 (86)	39,982 (57)	191,269 (82)	98,852 (83)	56,416 (67)	45,605 (58)	81,329 (92)	971,205 (80)
昭和60年度	390,719 (73)	26,238 (38)	166,229 (71)	77,636 (65)	44,524 (53)	31,658 (40)	70,637 (80)	807,641 (67)
平成元年度	375,160 (70)	20,818 (30)	151,047 (65)	66,729 (56)	38,627 (46)	25,785 (33)	69,357 (78)	747,523 (62)
平成5年度	351,453 (66)	17,965 (26)	140,606 (60)	61,639 (52)	37,047 (44)	23,051 (29)	62,529 (71)	694,290 (58)
平成10年度	296,662 (56)	13,711 (20)	118,378 (51)	52,287 (44)	29,802 (35)	17,545 (22)	56,166 (63)	584,551 (48)
平成15年度	298,792 (56)	10,778 (15)	96,537 (41)	43,644 (37)	23,321 (28)	13,941 (18)	48,754 (55)	535,767 (44)
平成20年度	291,939 (55)	7,812 (11)	91,657 (39)	40,785 (34)	21,446 (25)	11,769 (15)	42,324 (48)	507,732 (42)
平成25年度	274,177 (51)	8,690 (12)	85,579 (37)	36,198 (30)	20,023 (24)	10,003 (13)	39,245 (44)	473,915 (39)
平成27年度	273,971 (51)	9,236 (13)	83,646 (36)	32,151 (27)	20,896 (25)	9,963 (13)	37,724 (43)	467,587 (39)
平成28年度	273,206 (51)	10,157 (15)	81,531 (35)	28,724 (24)	20,135 (24)	9,631 (12)	36,909 (42)	460,293 (38)
平成29年度	275,057 (52)	10,037 (14)	79,605 (34)	29,575 (25)	20,077 (24)	9,705 (12)	37,608 (42)	461,664 (38)
平成30年度	272,061 (51)	10,687 (15)	76,977 (35)	29,239 (25)	19,262 (21)	9,844 (13)	37,003 (43)	455,073 (38)
令和元年度	269,132 (50)	10,704 (15)	72,656 (31)	28,782 (24)	18,675 (22)	9,538 (12)	35,291 (40)	444,778 (37)
令和2年度	203,714 (38)	6,762 (10)	56,291 (26)	19,884 (17)	12,188 (14)	6,713 (9)	24,274 (28)	329,826 (27)
令和3年度	201,101 (38)	7,452 (11)	56,184 (24)	21,078 (18)	12,947 (15)	6,868 (9)	23,924 (27)	329,554 (27)

(注) ()は、昭和44年度を100とした指数である。

乗合バスの輸送人員について高速バスを含む。

(イ) 貸切バス

(単位:千人)

県別 年度	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	合計
昭和40年度	5,914 (100)	1,319 (100)	3,607 (100)	2,749 (100)	2,562 (100)	1,711 (100)	2,915 (100)	20,777 (100)
昭和45年度	6,093 (103)	1,576 (119)	2,875 (80)	2,812 (102)	3,108 (121)	2,115 (124)	2,546 (87)	21,125 (102)
昭和50年度	6,660 (113)	1,497 (113)	2,908 (81)	2,835 (103)	2,438 (95)	2,132 (125)	2,369 (81)	20,839 (100)
昭和55年度	7,298 (123)	1,696 (129)	2,989 (83)	3,342 (122)	2,546 (99)	1,667 (97)	2,314 (79)	21,852 (105)
昭和60年度	7,266 (123)	2,750 (208)	2,703 (75)	4,704 (171)	2,074 (81)	1,400 (82)	2,678 (92)	23,575 (113)
平成元年度	8,235 (139)	2,833 (215)	3,777 (105)	4,859 (177)	2,157 (84)	1,292 (76)	3,238 (111)	26,391 (127)
平成5年度	9,404 (159)	2,459 (186)	3,700 (103)	5,382 (196)	2,045 (80)	1,875 (110)	3,303 (113)	28,168 (136)
平成10年度	8,120 (137)	2,590 (196)	3,229 (90)	5,624 (205)	2,159 (84)	2,177 (127)	3,521 (121)	27,420 (132)
平成15年度	7,612 (129)	2,407 (182)	3,212 (89)	4,968 (181)	1,971 (77)	2,605 (152)	3,848 (132)	26,623 (128)
平成20年度	7,912 (134)	1,987 (151)	2,557 (71)	2,613 (95)	1,863 (73)	1,949 (114)	3,580 (123)	22,461 (108)
平成25年度	10,221 (173)	2,218 (168)	3,088 (86)	3,421 (124)	1,649 (64)	1,740 (102)	3,916 (134)	26,253 (126)
平成28年度	9,853 (167)	1,812 (137)	3,478 (96)	2,701 (98)	1,259 (49)	1,613 (94)	3,832 (131)	24,548 (118)
平成29年度	11,034 (187)	2,631 (199)	3,547 (98)	4,260 (155)	1,504 (59)	1,629 (95)	4,009 (138)	28,614 (138)
平成30年度	9,676 (164)	2,417 (183)	3,365 (93)	2,880 (105)	1,400 (55)	1,501 (88)	4,461 (153)	25,700 (124)
令和元年度	7,757 (131)	1,605 (122)	2,715 (75)	2,591 (94)	1,157 (45)	1,376 (80)	3,986 (137)	21,187 (102)
令和2年度	3,204 (54)	898 (68)	1,129 (31)	1,430 (52)	445 (17)	425 (25)	1,334 (46)	8,865 (43)
令和3年度	3,617 (61)	1,030 (78)	1,041 (29)	1,700 (62)	518 (20)	628 (37)	2,198 (75)	10,732 (51)

(注) ()は、昭和40年度を100とした指数である。

〔3〕 経営の概況

(1) 県別営業収入の推移

(ア) 乗合バス(許可基準を充足した路線定期運行事業者)

(単位:千円)

年度 区分	H28		H29		H30		R1		R2		R3		備考
		対前年比		対前年比		対前年比		対前年比		対前年比		対前年比	
福岡	54,519,247	100.0	55,872,698	102.5	53,706,298	96.1	53,387,025	99.4	35,754,917	67.0	38,318,384	107.2	
佐賀	3,060,183	104.6	3,050,558	99.7	3,088,299	101.2	3,052,714	98.8	1,949,006	63.8	2,189,372	112.3	
長崎	16,478,930	104.7	16,185,471	98.2	15,939,736	98.5	14,844,810	93.1	11,289,499	76.1	11,892,517	105.3	
熊本	8,660,628	123.2	8,976,667	103.6	8,841,378	98.5	8,726,632	98.7	5,133,655	58.8	5,432,638	105.8	
大分	6,882,330	99.0	7,182,038	104.4	7,091,852	98.7	6,591,470	92.9	3,316,592	50.3	3,764,264	113.5	
宮崎	3,991,831	94.8	4,071,790	102.0	4,160,895	102.2	4,072,898	97.9	2,586,089	63.5	2,589,680	100.1	
鹿児島	9,626,731	98.0	9,717,978	100.9	9,607,321	98.9	9,105,837	94.8	5,535,804	60.8	5,854,438	105.8	
計	103,219,880	102.0	105,057,200	101.8	102,435,779	97.5	99,781,386	97.4	65,565,562	65.7	70,041,293	106.8	
民営	94,191,084	102.2	95,983,228	101.9	93,388,334	97.3	91,957,770	98.5	60,416,714	65.7	64,779,027	107.2	
公営	8,133,628	99.5	8,157,537	100.3	8,131,798	99.7	6,979,430	85.8	4,566,032	65.4	4,587,726	100.5	
離島	895,168	104.3	916,435	102.4	915,647	99.9	844,186	92.1	582,816	69.0	674,540	115.7	

(イ) 貸切バス

(単位:千円)

年度 区分	H25		H29		H30		R1		R2		R3		備考
		対前年比		対前年比		対前年比		対前年比		対前年比		対前年比	
福岡	13,765,869	108	23,477,999	115	24,689,969	105	16,821,061	68	5,757,460	34	7,499,991	130	
佐賀	3,895,410	100	4,832,840	106	4,411,982	91	3,582,956	81	1,647,764	46	2,151,312	131	
長崎	5,119,848	105	7,023,810	95	6,617,411	94	5,259,408	79	1,812,585	34	2,224,743	123	
熊本	4,930,873	124	7,164,616	129	6,116,891	85	4,729,683	77	2,464,415	52	3,073,605	125	
大分	3,540,793	98	3,757,981	114	3,578,264	95	3,284,694	92	1,441,663	44	1,545,231	107	
宮崎	2,743,946	88	3,536,562	113	3,281,810	93	2,795,274	85	868,367	31	940,567	108	
鹿児島	6,153,080	109	7,508,927	106	7,383,000	98	6,287,509	85	2,917,044	46	2,934,707	101	
計	40,149,819	106	57,302,735	111	56,079,327	98	42,760,585	76	16,909,298	40	20,370,156	120	
民営	37,696,046	106	54,323,523	113	52,900,786	97	40,188,749	76	15,830,281	39	19,045,375	120	
公営	1,451,133	102	1,482,757	98	1,359,341	92	1,217,541	90	521,218	43	801,650	154	
離島	1,002,640	101	1,496,455	88	1,819,200	122	1,354,295	74	557,799	41	523,131	94	

[4] バスに対する補助制度

(1) 地域公共交通確保維持改善事業費国庫補助金交付額

(単位:千円)

年度	種別	福岡県		佐賀県		長崎県		熊本県		大分県		宮崎県		鹿児島県		合計	
		系統又は 車両数	金額	系統又は 車両数	金額	系統又は 車両数	金額	系統又は 車両数	金額	系統又は 車両数	金額	系統又は 車両数	金額	系統又は 車両数	金額	系統又は 車両数	金額
H29	地域間幹線系統確保維持費	41	141,867	46	161,889	39	163,446	36	122,398	20	121,631	32	131,560	82	489,471	296	1,332,262
	車両減価償却費	6	7,750	48	62,588	26	30,805	1	1,750	18	21,307	33	51,131	3	4,956	135	180,287
	合計		149,617		224,477		194,251		124,148		142,938		182,691		494,427		1,512,549
H30	地域間幹線系統確保維持費	42	133,989	47	154,820	38	173,585	36	176,654	19	112,035	32	147,151	77	492,785	291	1,391,019
	車両減価償却費	6	7,400	55	71,367	25	30,333	2	4,866	18	21,803	34	40,356	3	3,263	143	179,388
	合計		141,389		226,187		203,918		181,520		133,838		187,507		496,048		1,570,407
R1	地域間幹線系統確保維持費	42	136,756	45	164,944	36	170,746	37	182,434	25	127,247	32	153,090	72	435,843	289	1,371,060
	車両減価償却費	5	7,190	60	77,641	23	34,070	7	8,012	18	22,156	35	36,796	3	2,274	151	188,139
	合計		143,946		242,585		204,816		190,446		149,403		189,886	16	438,117		1,559,199
R2	地域間幹線系統確保維持費	38	226,848	44	297,787	33	254,887	33	195,863	20	140,025	31	246,630	70	483,567	269	1,845,607
	車両減価償却費	6	6,909	63	81,524	19	34,456	7	9,846	18	22,312	36	40,475	3	1,361	152	196,883
	合計		233,757		379,311		289,343		205,709		162,337		287,105		484,928		2,042,490
R3	地域間幹線系統確保維持費	39	232,291	43	332,879	36	280,895	31	168,503	15	133,021	30	242,876	66	470,383	260	1,860,848
	車両減価償却費	7	7,515	62	85,264	17	17,725	7	9,256	18	20,812	36	45,029	3	4,247	150	189,848
	合計		239,806		418,143		298,620		177,759		153,833		287,905		474,630		2,050,696

※地域公共交通確保維持改善事業の概要は以下URLを参照してください。

https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_tk_000041.html (国土交通省HP)

(2) 地域公共交通バリア解消促進等事業補助金交付実績

年 度	県 名	交付対象事業者	交付対象事業	補助対象経費 (千円)	国庫補助額 (千円)
H29	福岡	西日本鉄道(株)	待合施設 (1基)	6,160	2,053
	福岡	西鉄バス北九州(株)	ノンステップバス (6台)	119,772	3,486
H29 (補正)	福岡	西日本鉄道(株)	ノンステップバス(60台)	1,182,820	27,410
	福岡	西鉄バス北九州(株)	ノンステップバス(17台)	336,991	8,695
	福岡	昭和自動車(株)	ノンステップバス(3台)	61,500	2,550
	大分	大分バス(株)	ノンステップバス(4台)	76,000	5,600
	鹿児島	鹿児島市交通局	ノンステップバス(4台)	87,177	2,980
H30	福岡	西日本鉄道(株)	待合施設(1基)	5,360	1,786
H30 (補正)	福岡	西日本鉄道(株)	ノンステップバス(36台)	714,600	18,900
	大分	大分バス(株)	ノンステップバス(4台)	76,000	5,600
	大分	亀の井バス(株)	ノンステップバス(2台)	35,800	1,900
R1	福岡	西日本鉄道(株)	待合施設(1基)	6,600	2,200
R2		交付実績なし			
R3		交付実績なし			

※地域公共交通バリア解消促進等事業の概要は以下のURLを参照してください。

※https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_tk_000041.html (国土交通省HP)

(3) 交通サービスインバウンド対応支援事業補助金交付実績

年度	県名	交付対象事業者	交付対象事業	補助対象経費 (千円)	国庫補助額 (千円)
H28 (補正)	福岡	西日本鉄道(株)	ノンステップバスの導入 (57台)	1,127,881	28,140
		昭和自動車(株)	ノンステップバスの導入 (3台)	59,250	1,425
		北九州市交通局	ノンステップバスの導入 (1台)	22,000	1,400
	長崎	長崎自動車(株)	ノンステップバスの導入 (20台)	466,500	28,000
	大分	大分バス(株)	ノンステップバスの導入 (4台)	78,472	5,600
		大分バス(株)	車両の次停留所表示・案内放送の多言語化	1,389	463
		亀の井バス(株)	ノンステップバスの導入 (3台)	51,600	2,700
宮崎	(有)高山三幸観光・宮崎	リフト付バスの導入 (1台)	37,850	1,675	
鹿児島	鹿児島市交通局	ノンステップバスの導入 (10台)	216,453	8,218	
H29	福岡	西日本鉄道(株)	案内標識の多言語化	932	310
	佐賀県	昭和自動車(株)	ICカードシステムの導入	113,795	37,909
		佐賀市交通局	ICカードシステムの機能向上	17,580	5,860
		佐賀市交通局	バスロケーションシステムの導入	9,699	3,233
		JR九州バス(株)	バスロケーションシステムの導入	1,364	454
	大分	大分交通(株)	車両の次停留所表示の多言語化	11,400	3,800
	鹿児島	鹿児島交通(株)	無料公衆無線LANの整備	1,200	333
鹿児島交通(株)		案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	1,252	417	
H29 (補正)	佐賀	昭和自動車(株)	ICカードシステムの導入	7,755	2,585
	佐賀	祐徳バス(株)	ICカードシステムの導入	182,127	60,709
	福岡 鹿児島	JR九州バス(株)	バスロケーションシステムの導入	5,979	1,870
	佐賀	祐徳バス(株)	バスロケーションシステムの導入	5,568	1,856
	大分	大分バス(株)	バスロケーションシステムの導入	79,669	26,556
	大分	大分交通(株)	バスロケーションシステムの導入	48,324	16,108
	大分	亀の井バス(株)	バスロケーションシステムの導入	28,217	9,405
	鹿児島	鹿児島市交通局	バスロケーションシステムの導入	26,747	8,915
	福岡	西日本鉄道(株)	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	539	179
	福岡	西鉄バス北九州(株)	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	109	36
	福岡 鹿児島	JR九州バス(株)	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	300	99
	長崎	長崎県交通局	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	38,985	12,995
	大分	大分交通(株)	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	9,000	3,000
	H30	福岡	西日本鉄道(株)	バスロケーションシステムの導入	7,365
福岡		西日本鉄道(株)	無料公衆無線LANの整備	970	323
長崎		西肥自動車(株)	無料公衆無線LANの整備	750	250
鹿児島		鹿児島交通(株)	無料公衆無線LANの整備	5,950	1,983
鹿児島		鹿児島交通観光バス(株)	無料公衆無線LANの整備	850	283
鹿児島		南国交通(株)	無料公衆無線LANの整備	5,600	1,866
H30 (補正)	福岡	西鉄バス北九州(株)	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	2,000	666
R1	福岡	九州急行バス(株)	ICカードシステムの導入	100,692	33,564
	福岡	西日本鉄道(株)	バスロケーションシステムの導入	1,679	449
	福岡	西日本鉄道(株)	無料公衆無線LANの整備	6,030	2,010
	福岡	西日本鉄道(株)	ノンステップバス(1台)	19,850	525
	佐賀	祐徳自動車(株)	無料公衆無線LANの整備	79	39
	佐賀	祐徳自動車(株)	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	1,089	300
	佐賀	祐徳自動車(株)	リフト付きバス(1台)	39,764	6,025
	佐賀	昭和自動車(株)	無料公衆無線LANの整備	3,710	1,236
	長崎	長崎県交通局	無料公衆無線LANの整備	7,547	2,490
	長崎	長崎県交通局	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	26,103	8,701
	大分	日田バス(株)	待合・乗り継ぎ環境の向上	894	298
	宮崎	宮崎交通(株)	無料公衆無線LANの整備	3,267	1,089
	宮崎	宮崎交通(株)	経路検索案内等の多言語化	10,500	3,500
	鹿児島	南国交通(株)	バスロケーションシステムの導入	5,140	833
	鹿児島	南国交通(株)	自動券売機クレジットカード決済システム導入	11,400	3,800
	鹿児島	南国交通(株)	無料公衆無線LANの整備	510	170
	鹿児島	南国交通(株)	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	17,500	5,833

年 度	県 名	交付対象事業者	交付対象事業	補助対象経費 (千円)	国庫補助額 (千円)
R1 (予備費)	佐賀	昭 和 自 動 車 株	バスロケーションシステムの導入	9,222	3,074
	長崎	長 崎 県 交 通 局	運賃表示器多言語化	21,185	7,060
	長崎	西 肥 自 動 車 株	運賃表示器多言語化・多言語自動券売機	31,419	10,472
R2	福岡	西 日 本 鉄 道 株	無料公衆無線LANの整備	7,380	2,460
	大分	(有) 天 瀬 観 光	観光周遊に使用するバス車両の導入	5,772	1,924
	鹿児島	南 国 交 通 株	運賃表示器多言語化	7,000	2,333
R2 (補正)	福岡	み ず ほ リ ー ス 株	ノンステップバスの導入(1台)	17,070	1,400
	長崎	長 崎 遊 覧 バ ス 株	オープントップバスの導入(1台)	8,799	1,400
	長崎	長 崎 遊 覧 バ ス 株	案内標識の多言語化	34	11
	熊本	熊 本 都 市 バ ス 株	ノンステップバスの導入(1台)	18,600	1,400
	宮崎	(有) 永 峰 観 光 バ ス	非常用電源装置の導入	86	43
	宮崎	株)トヨタレンタリース宮崎	非常用電源装置の導入	336	165
R3	佐賀	昭 和 自 動 車 株	バスロケーションシステムの導入	7,398	2,466
	佐賀	(有)ジョイックス交通	多言語案内・翻訳システム機器の導入	29	9
	佐賀	(有)ジョイックス交通	無料公衆無線LANの整備	308	102
	佐賀	(有)ジョイックス交通	非常用電源装置の導入	198	99
	長崎	長 崎 県 交 通 局	デジタルサイネージの導入	4,309	1,436
	熊本	熊 本 バ ス 株	非常用電源装置の導入	386	193
	鹿児島	南 国 交 通 株	運賃表示器多言語化	3,500	1,166
	鹿児島	株) し ま バ ス	多言語案内・翻訳システム機器の導入	411	136
	鹿児島	株) し ま バ ス	無料公衆無線LANの整備	1,948	600

※交通サービスインバウンド対応支援事業の概要は以下のURLを参照してください。

※https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr3_000029.html (国土交通省HP)

〔5〕 バスターミナルの概要

(ア) 一般自動車バスターミナル

令和4年3月末現在

項目 県別	規模 (バス)	名 称	事業者名
福 岡	26	博多バスターミナル	博多バスターミナル(株)
福 岡	8	藤崎バス乗継ターミナル	福岡市
福 岡	4	HEARTSバスステーション博多	(株)HEARTS
熊 本	29	熊本桜町バスターミナル	九州産交ランドマーク(株)
大 分	3	別府交通センター	(株)別府交通センター
合 計	70	ターミナル数 5	事業者数 5

※供用しているターミナルに限る。

(イ) 専用バスターミナル

令和4年3月末現在

項目 県別	ターミナル 数	延バス 数	規模別ターミナル数					計
			2	3～5	6～10	11～20	21以上	
福 岡	9	48	2	3	4	0	0	9
佐 賀	3	9	2	1	0	0	0	3
長 崎	10	50	3	3	4	0	0	10
熊 本	3	8	2	1	0	0	0	3
大 分	4	10	2	2	0	0	0	4
宮 崎	4	19	2	1	0	1	0	4
鹿 児 島	1	3	0	1	0	0	0	1
合 計	34	147	13	12	8	1	0	34