

## 7. タクシー事業の概況

タクシー事業については、平成14年の規制緩和により参入や増車は自由化されたものの、サービスの多様化等を通じて需要が増加するという効果が発揮されず、むしろ、多くの地域では景気低迷等により需要が落ち込んだため、供給過剰状態が生じていた。

そうした供給過剰の問題解決を図るため、平成21年10月1日に特措法(※1)が施行され、特定地域として指定された地域では、同法に基づき新規参入や増車について抑制措置が講じられるとともに、協会や各事業者によりタクシー事業の活性化や適正化のための事業再構築が進められた。特措法による措置に一定の成果はあったものの、全体としては、多くの地域で供給過剰が解消されなかったため、供給過剰の早期解決とサービスや安全性の向上の実現を図る目的で、改正特措法(※2)が平成26年1月27日に施行された。九州管内においては、平成26年度に21地域が準特定地域に指定され、公定幅運賃制度が導入された。準特定地域のうち、更なる活性化と供給輸送力の適正化を図る必要がある地域として、平成27年度以降、8地域が特定地域に指定されていたが、令和3年11月1日をもって、管内の特定地域は全て準特定地域に移行し、令和4年4月1日現在、21地域が準特定地域に指定されている。

また、特措法と併せて改正されたタク特法(※3)については、平成27年10月1日からタクシー運転者の登録制度が全国に拡大されており、輸送の安全及び利用者利便の確保を図るため、タクシー運転者には定められた講習を受講した上で登録することが義務付けられている。

こうした再規制の効果により、九州管内の令和3年度末の事業者数は、法人タクシー800者・個人タクシー2,893者となっており、昭和50年度以降多少の変動はあったが、減少傾向が続いている。また、車両数についても、ピーク時である平成17年度の33,521両に対し、令和3年度は、その74%にあたる24,683両と減少傾向が続いている一方で、実働1日1車あたりの営業収入は、平成21年度が18,416円であるのに対し、新型コロナウイルス感染拡大前の令和元年度は21,799円と約18.3%の改善が図られていた。

令和2年度は、新型コロナウイルス感染拡大の影響を受け、輸送需要が大幅に低迷したことから、輸送人員は、9,067万人(対前年比40%減(5,872万人減))、実働率は、53.9%(前年値64.9%)、総営業収入は、831億1,992万円(対前年比37%減(496億6,050万円減))、実働1日1車あたりの営業収入は、17,038円(対前年比22%減(4,761円減))となった。

続く令和3年度は、感染状況のわずかな落ち着きから、輸送需要に緩やかな回復が見られ、輸送人員は、9,968万人(対前年比10%増(901万人増))、実働率は、55.2%(前年値53.9%)、総営業収入は、881億5,320万円(対前年比6%増(50億3,328万円増))、実働1日1車あたりの営業収入は、18,280円(対前年比7%増(1,242円増))となったものの、感染拡大前の実績には遠く及ばず、依然として厳しい状況が続いている。

※1 特措法＝特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法

※2 改正特措法＝特定地域及び準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法

※3 タク特法＝タクシー業務適正化特別措置法

〔1〕事業者の概要

(1) 事業者数、車両数、従業員数の推移

項目 年度	事業者数指数	車両数指数	従業員数指数
S45	1,094 (2,105) 100 (100)	27,658 100	49,918 100
S47	1,119 (3,172) 102 (150)	30,988 112	53,428 107
S50	1,135 (4,592) 103 (218)	32,363 117	62,684 125
S55	1,133 (4,782) 103 (227)	33,210 120	65,655 131
S60	1,128 (4,804) 103 (228)	32,986 119	64,483 129
H2	1,127 (4,752) 103 (225)	32,860 118	60,271 120
H7	1,070 (4,654) 97 (221)	32,217 116	58,361 116
H12	1,026 (4,578) 93 (217)	31,802 114	53,276 106
H15	1,059 (4,632) 96 (220)	33,755 122	54,183 108
H16	1,034 (4,622) 94 (219)	33,466 120	54,216 108
H17	1,027 (4,590) 93 (218)	33,521 121	54,511 109
H18	1,012 (4,541) 92 (215)	33,341 120	53,602 107
H19	1,008 (4,459) 92 (211)	33,163 119	53,343 106
H20	996 (4,383) 91 (208)	33,146 119	49,407 98
H21	987 (4,293) 90 (203)	31,996 115	51,711 103
H22	980 (4,184) 89 (198)	30,794 111	48,838 97
H23	972 (4,075) 88 (193)	29,869 107	48,227 96
H24	956 (3,959) 87 (188)	29,430 106	46,983 94
H25	944 (3,846) 86 (182)	29,145 105	45,320 90
H26	930 (3,729) 85 (177)	28,817 104	43,431 87
H27	913 (3,609) 83 (171)	28,408 102	41,934 84
H28	910 (3,495) 83 (166)	28,080 101	40,060 80
H29	895 (3,388) 81 (160)	27,285 98	38,637 77
H30	866 (3,277) 79 (155)	26,370 95	37,631 75
R1	845 (3,158) 77 (150)	25,852 93	35,941 72
R2	814 (3,032) 74 (144)	25,151 90	33,085 66
R3	800 (2,893) 73 (137)	24,683 89	27,917 55

(注) 下段の数字は昭和45年を100とした場合の指数である。

(注) 事業者数の( )内は個人タクシー数で、外数である。

## (2) 県別事業者数、車両数、従業員数

令和4年3月末現在

項目 県別	事業者数		車両数	人口 (千人)	一車あたり 人口(人)	従業員数	運転者数
	法人	個人					
福岡	251	1,783	10,510	5,104	485.6	12,876	11,000
佐賀	41	42	1,048	811	773.9	1,209	959
長崎	125	393	2,717	1,320	485.8	3,322	2,716
熊本	145	303	3,195	1,742	545.2	3,305	2,652
大分	76	119	2,070	1,130	545.9	2,254	1,828
宮崎	40	43	1,887	1,077	570.7	2,046	1,709
鹿児島	122	210	3,256	1,596	490.2	2,905	2,320
九州	800	2,893	24,683	12,780	517.8	27,917	23,184

(注) 事業者数(法人)は2県にわたるものが重複されている。

(注) 人口は各県HPの公表数字による。

## (3) 県別福祉輸送事業限定専業事業者数・車両数

令和4年3月末現在

県別	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	合計
事業者数	237	39	144	150	85	95	87	837
車両数	355	52	243	235	137	121	123	1266

(注) 事業者数には休止中の事業者を含む。

(4) 市郡別一般乗用旅客自動車運送事業者数(福祉輸送事業限定を除く。)

(令和4年3月末現在)

市郡別	個人	法人			
		A	B	C	D
福岡県	1783	245	5	3	29
福岡交通圏	1429	92	3	3	4
福岡市	944	75	1	1	1
筑紫野市	40	2			1
大野城市	37	4	1		
春日市	56	1		1	
太宰府市	27	1			
糸島市	116	1		1	2
古賀市	21	2			
那珂川市	45		1		
糟屋郡	143	6			
北九州交通圏	274	62			2
北九州市	270	53			2
中間市	1	4			
遠賀郡	3	5			
久留米市	69	24			1
大牟田市	11	5			2
宗像交通圏		7			
宗像市		4			
福津市		3			
京築交通圏		11			5
行橋市		4			2
豊前市		4			
京都郡		2			2
築上郡		1			1
筑豊交通圏		13	2		
直方市		4			
宮若市		2	1		
飯塚市		7	1		
鞍手郡					
田川交通圏		2			1
田川市		2			
田川郡					1
嘉麻市		2			1
柳川市		3			1
朝倉市		2			4
八女市		4			1
筑後市		3			
大川市		2			
小郡市		2			1
うきは市		3			
みやま市		2			2
嘉穂郡		2			
朝倉郡		3			1
三井郡					1
三潞郡					2
八女郡		1			
市部計	1637	225	5	3	21
郡部計	146	20			8

市郡別	個人	法人			
		A	B	C	D
佐賀県	42	41		1	12
佐賀市	42	15			
唐津市		4			2
鳥栖市		3		1	
多久市					1
伊万里市		3			
武雄市		2			
鹿島市		1			
小城市		2			
嬉野市					3
神埼市		1			
神埼郡		1			
三養基郡		1			2
東松浦郡		2			1
西松浦郡		1			1
杵島郡		4			2
藤津郡		1			
市部計	42	31		1	6
郡部計		10			6
長崎県	393	121	3		11
長崎交通圏	310	28			2
長崎市	276	26			
西彼杵郡	34	2			2
佐世保市	83	17			2
島原交通圏		19			5
島原市		5			2
雲仙市		6			3
南島原市		8			
諫早市		5	2		1
大村市		5			
五島市		8			
平戸市		4			1
松浦市		5			
壱岐市		5			
対馬市		11			
西海市		4			
東彼杵郡		4			
北松浦郡		2	1		
南松浦郡		4			
市部計	359	109	2		9
郡部計	34	12	1		2

市郡別	個人	法人			
		A	B	C	D
九州管内	2893	785	14	4	138
市部計	2682	657	10	4	102
郡部計	211	128	4		36

※A:当該区域に本社の所在するもの。  
 B:本社のみ他県又は他市郡にあるもの。  
 C:他県事業者で当該県に営業所を有するもの。  
 D:営業所のみのももの。

市郡別	個人	法人			
		A	B	C	D
熊本県	303	143	1		18
熊本交通圏	303	46			2
熊本市	264	43			2
合志市	8	3			
(菊池郡)	11				
(上益城郡)	20				
阿蘇交通圏		9			1
阿蘇市		2			1
阿蘇郡		7			
八代交通圏		7			2
八代市		7			1
八代郡					1
天草交通圏		25			1
上天草市		6			
天草市		18			1
天草郡		1			
人吉市		1			1
荒尾市		4			
水俣市		4			
玉名市		3			
山鹿市		4			2
菊池市		3			1
宇土市		3			
宇城市		6			1
下益城郡		1			2
玉名郡		5			1
菊池郡		6			1
上益城郡		8	1		1
葦北郡		2			
球磨郡		6			2
市部計	272	107			10
郡部計	31	36	1		8
大分県	119	75	1		20
大分市	71	20			3
別府市	48	8			
中津市		4			2
日田市		9			
佐伯市		8			1
臼杵市		2			
津久見市		2			
竹田市		6			
豊後高田市		2			2
杵築市		2			2
宇佐市		3			1
豊後大野市		2			2
由布市		1			3
国東市		1			4
東国東郡					
速見郡		3			
玖珠郡		2	1		
市部計	119	70			20
郡部計		5	1		

※次の( )内の区分は下記の地域に限り、元の郡からは除いている。  
(菊池郡)…菊陽町  
(上益城郡)…益城町、嘉島町  
(大島郡)…大島本島(大和村、宇検村、瀬戸内町、龍郷町)  
(肝属郡)…東串良町

市郡別	個人	法人			
		A	B	C	D
宮崎県	43	40			24
宮崎交通圏	43	12			2
宮崎市	43	12			
東諸県郡					2
都城交通圏		6			1
都城市		6			1
北諸県郡					
小林交通圏		2			4
小林市		1			2
えびの市		1			2
西諸県郡					
延岡市		3			2
日南市		2			3
日向市		3			2
串間市					2
西都市		1			2
児湯郡		4			3
東臼杵郡		4			2
西臼杵郡		3			1
市部計	43	29			16
郡部計		11			8
鹿児島県	210	120	4		24
鹿児島市	210	28			1
川薩交通圏		11			1
薩摩川内市		8			1
薩摩郡		3			
大島交通圏		7			1
奄美市		7			1
(大島郡)					
曾於交通圏		7	2		3
曾於市		4	1		1
志布志市		2	1		
曾於郡		1			2
鹿屋交通圏		4	1		1
鹿屋市		4	1		1
(肝属郡)					
鹿児島空港交通圏		7			6
霧島市		5			4
始良市		2			1
始良郡					1
枕崎市		2			
いちき串木野市		1			1
阿久根市		2			
出水市		2			
伊佐市		2			
指宿市		2			3
南さつま市		4			2
西之表市					2
垂水市		2			1
日置市		5			1
南九州市		4			
鹿児島郡					
出水郡		2			
肝属郡		5			
熊毛郡		5			1
大島郡		18	1		
市部計	210	86	3		20
郡部計		34	1		4

(5) 市郡別一般乗用旅客自動車運送事業車両数(福祉輸送事業限定を除く。)

(令和4年3月末現在)

市郡別	人口 (千人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
福岡県	5,104	1,783	8,727	10,510	486
福岡交通圏	2,410	1,429	4,406	5,835	413
福岡市	1,568	944	3,657	4,601	341
筑紫野市	107	40	100	140	764
大野城市	102	37	167	204	500
春日市	113	56	52	108	1,046
太宰府市	72	27	31	58	1,241
糸島市	103	116	79	195	528
古賀市	59	21	49	70	843
那珂川市	50	45	141	186	269
糟屋郡	236	143	130	273	864
北九州交通圏	1,069	274	2,311	2,585	414
北九州市	937	270	2,126	2,396	391
中間市	40	1	77	78	513
遠賀郡	92	3	108	111	829
久留米市	303	69	503	572	530
大牟田市	110	11	133	144	764
宗像交通圏	165	0	188	188	878
宗像市	97	0	127	127	764
福津市	68	0	61	61	1,115
京築交通圏	184	0	239	239	770
行橋市	73	0	126	126	579
豊前市	24	0	39	39	615
京都郡	56	0	53	53	1,057
築上郡	31	0	21	21	1,476
筑豊交通圏	231	0	347	347	666
直方市	56	0	66	66	848
宮若市	27	0	97	97	278
飯塚市	126	0	184	184	685
鞍手郡	22	0	0	0	
田川交通圏	120	0	148	148	811
田川市	46	0	98	98	469
田川郡	74	0	50	50	1,480
嘉麻市	36	0	29	29	1,241
柳川市	64	0	68	68	941
朝倉市	51	0	51	51	1,000
八女市	61	0	57	57	1,070
筑後市	49	0	53	53	925
大川市	33	0	24	24	1,375
小郡市	59	0	38	38	1,553
うきは市	29	0	33	33	879
みやま市	36	0	39	39	923
嘉穂郡	13	0	22	22	591
朝倉郡	32	0	18	18	1,778
三井郡	16	0	3	3	5,333
三潁郡	14	0	9	9	1,556
八女郡	19	0	8	8	2,375
市部計	4,499	1,637	8,305	22,991	196
郡部計	605	146	422	568	1,065

市郡別	人口 (千人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
佐賀県	811	42	1,006	1,048	774
佐賀市	230	42	381	423	544
唐津市	118	0	179	179	659
鳥栖市	74	0	69	69	1,072
多久市	19	0	15	15	1,267
伊万里市	53	0	60	60	883
武雄市	48	0	46	46	1,043
鹿島市	28	0	29	29	966
小城市	47	0	36	36	1,306
嬉野市	25	0	26	26	962
神埼市	30	0	22	22	1,364
神埼郡	16	0	14	14	1,143
三養基郡	53	0	26	26	2,038
東松浦郡	5	0	38	38	132
西松浦郡	19	0	23	23	826
杵島郡	38	0	39	39	974
藤津郡	8	0	3	3	2,667
市部計	811	42	863	905	896
郡部計	139	0	143	143	972
長崎県	1,320	393	2,324	2,717	486
長崎交通圏	476	310	1,030	1,340	355
長崎市	406	276	855	1,131	359
西彼杵郡	70	34	175	209	335
佐世保市	243	83	482	565	430
島原交通圏	130	0	183	183	710
島原市	45	0	76	76	592
雲仙市	42	0	50	50	840
南島原市	43	0	57	57	754
諫早市	135	0	154	154	877
大村市	98	0	117	117	838
五島市	36	0	68	68	529
平戸市	30	0	33	33	909
松浦市	22	0	31	31	710
壱岐市	25	0	44	44	568
対馬市	29	0	42	42	690
西海市	26	0	29	29	897
東彼杵郡	36	0	40	40	900
北松浦郡	16	0	27	27	593
南松浦郡	18	0	44	44	409
市部計	1,180	359	2,038	2,397	492
郡部計	140	34	286	320	438

市郡別	人口 (千人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
九州管内	12,973	2,893	21,790	24,683	526
市部計	11,350	2,682	20,007	22,689	500
郡部計	1,623	211	1,783	1,994	814

※人口は、各県HPの公表数字による。  
※各項目の合計は一致しないことがある。

市郡別	人口 (千人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
熊本県	1,742	303	2,892	3,195	545
熊本交通圏	881	303	1,789	2,092	421
熊本市	731	264	1,581	1,845	396
合志市	64	8	45	53	1,208
(菊池郡)	43	11	86	97	443
(上益城郡)	43	20	77	97	443
阿蘇交通圏	60	0	71	71	845
阿蘇市	25	0	29	29	862
阿蘇郡	35	0	42	42	833
八代交通圏	135	0	218	218	619
八代市	124	0	213	213	582
八代郡	11	0	5	5	2,200
天草交通圏	108	0	176	176	614
上天草市	25	0	29	29	862
天草市	76	0	140	140	543
天草郡	7	0	7	7	1,000
人吉市	31	0	60	60	517
荒尾市	51	0	51	51	1,000
水俣市	23	0	58	58	397
玉名市	65	0	58	58	1,121
山鹿市	50	0	61	61	820
菊池市	47	0	40	40	1,175
宇土市	36	0	34	34	1,059
宇城市	58	0	51	51	1,137
下益城郡	9	0	16	16	563
玉名郡	39	0	40	40	975
菊池郡	36	0	48	48	750
上益城郡	41	0	57	57	719
葦北郡	20	0	9	9	2,222
球磨郡	52	0	55	55	945
市部計	1,406	272	2,450	2,722	517
郡部計	336	31	442	473	710
大分県	1,130	119	1,951	2,070	546
大分市	477	71	742	813	587
別府市	113	48	382	430	263
中津市	83	0	141	141	589
日田市	63	0	73	73	863
佐伯市	68	0	126	126	540
臼杵市	37	0	41	41	902
津久見市	16	0	25	25	640
竹田市	20	0	54	54	370
豊後高田市	22	0	30	30	733
杵築市	28	0	39	39	718
宇佐市	54	0	72	72	750
豊後大野市	34	0	40	40	850
由布市	34	0	66	66	515
国東市	27	0	55	55	491
東国東郡	2	0	0	0	
速見郡	28	0	28	28	1,000
玖珠郡	24	0	37	37	649
市部計	1,130	119	1,886	2,005	564
郡部計	54	0	65	65	831

※次の( )内の区分は下記の地域に限り、元の郡からは除く。

(菊池郡)…菊陽町

(上益城郡)…益城町、嘉島町

(大島郡)…大島本島(大和村、宇検村、瀬戸内町、龍郷町)

(肝属郡)…東串良町

市郡別	人口 (千人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
宮崎県	1,077	43	1,844	1,887	571
宮崎交通圏	426	43	960	1,003	425
宮崎市	400	43	942	985	406
東諸県郡	26	0	18	18	1,444
都城交通圏	189	0	197	197	959
都城市	163	0	197	197	827
北諸県郡	26	0	0	0	0
小林交通圏	71	0	67	67	1,060
小林市	44	0	49	49	898
えびの市	18	0	18	18	1,000
西諸県郡	9	0	0	0	
延岡市	119	0	265	265	449
日南市	51	0	81	81	630
日向市	60	0	103	103	583
串間市	17	0	18	18	944
西都市	29	0	22	22	1,318
児湯郡	69	0	71	71	972
東臼杵郡	27	0	26	26	1,038
西臼杵郡	19	0	34	34	559
市部計	901	43	1,695	1,738	518
郡部計	176	0	149	160	1,100
鹿児島県	1,596	210	3,046	3,256	490
鹿児島市	600	210	1,613	1,823	329
川薩交通圏	113	0	185	185	611
薩摩川内市	93	0	159	159	585
薩摩郡	20	0	26	26	769
大島交通圏	59	0	150	150	393
奄美市	42	0	137	137	307
(大島郡)	17	0	13	13	1,308
曾於交通圏	76	0	86	86	884
曾於市	34	0	43	43	791
志布志市	30	0	28	28	1,071
曾於郡	12	0	15	15	800
鹿屋交通圏	107	0	110	110	973
鹿屋市	101	0	105	105	962
(肝属郡)	6	0	5	5	1,200
鹿児島空港交通圏	210	0	253	253	830
霧島市	124	0	165	165	752
始良市	77	0	81	81	951
始良郡	9	0	7	7	1,286
枕崎市	20	0	20	20	1,000
いちき串木野市	27	0	39	39	692
阿久根市	19	0	22	22	864
出水市	52	0	45	45	1,156
伊佐市	24	0	40	40	600
指宿市	39	0	80	80	488
南さつま市	33	0	42	42	786
西之表市	14	0	24	24	583
垂水市	14	0	30	30	467
日置市	47	0	63	63	746
南九州市	33	0	34	34	971
鹿児島郡	1	0	0	0	0
出水郡	10	0	7	7	1,429
肝属郡	28	0	30	30	933
熊毛郡	24	0	76	76	316
大島郡	46	0	97	97	474
市部計	1,423	210	2,770	2,980	478
郡部計	173	0	276	276	627

【2】 輸送の概況

(1) 輸送実績の推移 (全事業者)

年度	事業用自動車			走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	運転者数 (人)	実動車1日1車当り				運転者1人当り	
	期末車両数 (内個人)	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)					走行 キロ	回数 (回)	人員 (人)	収入 (円)	走行 キロ	収入 (円)
S45	27,658 ( 2,111 )	8,361,888	90.8	1,118,762,955	2,207,403,216	50.7	307,937,700	503,960,013	76,120,608		264.0	36.8	60.3	9,103		
S47	30,915 ( 3,745 )	9,569,677	88.6	1,274,554,577	2,507,039,736	50.8	327,840,930	564,828,900	98,429,901	47,333	262.0	34.3	59.0	10,286	52,966	2,079,520
S50	32,363 ( 4,592 )	10,273,283	88.2	1,204,492,321	2,468,588,228	48.8	299,256,368	469,677,723	164,250,917	51,718	240.3	29.1	45.7	15,988	47,732	3,175,895
S55	33,210 ( 4,782 )	10,777,621	89.3	1,298,044,493	2,660,185,551	48.8	306,640,404	477,403,597	238,127,552	54,945	246.8	28.5	44.3	22,095	48,415	4,333,926
S60	32,986 ( 4,804 )	10,726,623	89.1	1,056,255,481	2,352,415,395	44.9	267,502,840	401,863,263	249,338,923	54,372	219.3	24.9	37.5	23,245	43,265	4,585,796
H2	32,860 ( 4,752 )	10,345,594	86.1	1,118,825,185	2,378,181,469	47.0	284,056,660	419,123,711	284,798,043	51,142	229.9	27.5	40.5	27,528	46,502	5,568,770
H7	32,217 ( 4,654 )	9,981,996	84.7	870,460,442	2,003,009,887	43.5	228,175,167	327,060,929	272,864,702	49,101	200.7	22.9	32.8	27,336	40,794	5,557,213
H12	31,802 ( 4,578 )	9,685,516	84.2	675,801,390	1,708,965,939	39.5	186,099,713	262,572,458	217,486,555	45,469	176.4	19.2	27.1	22,455	37,585	4,783,183
H15	33,339 ( 4,615 )	9,962,052	83.6	635,981,505	1,681,268,417	37.8	176,662,400	255,615,063	206,059,853	48,558	168.8	17.7	25.7	20,684	34,624	4,243,582
H16	33,466 ( 4,622 )	9,971,101	82.9	622,172,834	1,674,296,779	37.2	173,152,897	249,111,627	200,454,351	48,545	167.9	17.4	25.0	20,104	34,490	4,129,248
H17	33,521 ( 4,590 )	9,967,324	82.0	617,602,552	1,669,924,261	37.0	174,852,020	251,437,489	200,204,984	48,260	167.5	17.5	25.2	20,086	34,603	4,148,466
H18	33,341 ( 4,541 )	9,758,413	80.9	615,122,748	1,659,000,633	37.1	174,818,155	246,013,743	199,586,795	47,264	170.0	17.9	25.2	20,453	35,101	4,222,808
H19	33,163 ( 4,459 )	9,683,923	80.0	593,260,707	1,602,961,327	37.0	168,967,260	238,563,716	199,552,033	47,092	165.5	17.4	24.6	20,607	34,039	4,237,493
H20	32,728 ( 4,340 )	9,468,728	79.4	535,824,746	1,509,903,104	35.5	156,458,993	220,551,927	186,674,142	46,159	159.5	16.5	23.3	19,715	32,711	4,044,155
H21	31,977 ( 4,274 )	9,322,862	79.3	493,140,297	1,424,515,649	34.6	144,327,302	205,159,052	171,686,272	46,131	152.8	15.5	22.0	18,416	30,880	3,721,711
H22	30,794 ( 4,184 )	8,847,593	79.1	464,804,757	1,330,707,936	34.9	138,533,068	195,566,812	164,098,068	43,588	150.4	15.7	22.1	18,547	30,529	3,764,753
H23	29,869 ( 4,075 )	8,607,063	78.3	468,546,378	1,330,392,569	35.2	140,293,759	196,553,075	165,785,175	42,519	154.6	16.3	22.8	19,262	31,289	3,899,085
H24	29,430 ( 3,959 )	8,266,952	77.1	457,829,136	1,279,787,532	35.8	136,928,730	191,956,228	162,636,620	40,938	154.8	16.6	23.2	19,673	31,262	3,972,754
H25	29,145 ( 3,846 )	8,009,713	75.7	449,804,134	1,239,646,186	36.3	134,890,465	193,352,566	160,629,121	39,702	154.8	16.8	24.1	20,054	31,224	4,045,870
H26	28,817 ( 3,729 )	7,721,884	73.9	436,418,194	1,183,475,794	36.9	129,006,190	181,361,724	155,228,678	37,828	153.3	16.7	23.5	20,102	31,286	4,103,539
H27	28,408 ( 3,609 )	7,413,860	71.9	427,682,323	1,134,535,234	37.7	125,630,074	178,197,314	152,829,730	36,359	153.0	16.9	24.0	20,614	31,204	4,203,353
H28	28,080 ( 3,495 )	7,069,175	69.2	421,003,981	1,089,098,070	38.7	122,752,772	173,015,697	151,786,510	34,945	154.1	17.4	24.5	21,472	31,166	4,343,583
H29	27,255 ( 3,388 )	6,739,030	67.1	409,250,981	1,046,661,430	39.1	119,288,122	168,443,973	147,142,435	33,571	155.3	17.7	25.0	21,834	31,178	4,383,022
H30	26,370 ( 3,277 )	6,438,052	66.6	393,293,879	1,000,557,886	39.3	113,821,068	160,622,701	142,038,346	32,371	155.4	17.7	24.9	22,062	30,909	4,387,827
R1	25,852 ( 3,158 )	6,091,094	64.9	364,447,654	917,236,881	39.7	105,492,445	149,394,989	132,780,429	30,637	150.6	17.3	24.5	21,799	29,939	4,333,989
R2	25,151 ( 3,032 )	4,878,369	53.9	220,393,801	621,241,290	35.5	67,342,477	90,666,620	83,119,926	28,039	127.3	13.8	18.6	17,038	22,156	2,964,440
R3	24,683 ( 2,893 )	4,822,333	55.2	226,707,439	620,020,902	36.6	68,780,084	99,684,733	88,153,198	26,077	128.6	14.3	20.7	18,280	23,777	3,380,496

(2) 輸送実績の推移(一般、一人一車制別)

年度	事業用自動車			走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	運転者数 (人)	実動車1日1車当り				運転者1人当り	
	期末 車両数	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)					走行 キロ	回数 (回)	人員 (人)	収入 (円)	走行キロ	収入 (円)
	(一般)															
S45		7,926,321	91.3	1,085,035,395	2,135,199,948	50.8	298,141,571	489,054,535	73,991,347		269.4	37.6	61.7	9,335		
S47	27,170	8,668,617	89.9	1,203,848,624	2,361,685,218	51.0	309,464,590	537,603,077	93,303,183	43,588	272.4	35.7	62.0	10,763	54,182.0	2,140,570
S50	27,715	9,077,129	90.1	1,124,709,088	2,288,095,512	49.2	279,212,605	440,341,521	153,760,614	49,246	252.1	30.8	48.5	16,939	46,462.6	3,122,297
S55	28,358	9,497,612	91.9	1,224,590,554	2,483,477,544	49.3	289,115,521	451,519,780	224,847,800	50,163	261.5	30.4	47.5	23,674	49,508.2	4,482,344
S60	28,212	9,458,881	92.0	1,000,194,050	2,202,148,586	45.4	253,178,034	380,646,119	236,274,464	49,568	232.8	26.8	40.2	24,979	44,426.8	4,766,673
H2	28,108	9,075,835	88.3	1,062,569,220	2,231,333,209	47.6	269,864,001	398,164,805	270,602,211	46,390	245.9	29.7	43.9	29,816	48,099.4	5,833,201
H7	27,563	8,752,051	86.9	824,496,718	1,872,037,598	44.0	216,097,563	309,728,826	258,431,270	44,447	213.9	24.7	35.4	29,528	42,118.4	5,814,369
H12	27,224	8,481,257	85.9	635,019,019	1,588,145,863	40.0	175,280,459	247,373,003	204,440,294	40,891	187.3	20.7	29.2	24,105	38,838.5	4,999,640
H15	28,724	8,767,378	85.7	598,843,018	1,569,564,635	38.2	166,715,792	241,822,999	193,413,720	43,943	179.0	19.0	27.6	22,061	35,718.2	4,401,468
H16	28,844	8,801,895	84.9	586,803,349	1,565,282,751	37.5	163,671,809	235,868,131	189,080,112	43,923	177.8	18.6	26.8	21,482	35,637.0	4,304,809
H17	28,931	8,812,304	83.8	583,826,633	1,564,178,982	37.3	165,627,935	237,847,741	189,226,132	43,670	177.5	18.8	27.0	21,473	35,818.2	4,333,092
H18	28,800	8,609,126	82.7	581,591,311	1,549,244,819	37.5	165,613,121	233,205,761	188,752,194	42,723	180.0	19.2	27.1	21,925	36,262.5	4,418,046
H19	28,704	8,568,302	81.5	561,036,964	1,501,007,009	37.4	160,153,572	226,267,340	187,676,732	42,633	175.2	18.7	26.4	21,904	35,207.6	4,402,147
H20	28,388	8,379,437	81.0	506,342,516	1,411,714,061	35.9	148,291,772	209,028,048	176,497,752	42,091	168.5	17.7	24.9	21,063	33,539.6	4,193,242
H21	27,703	8,260,930	81.0	466,072,405	1,333,826,942	34.9	136,808,508	194,651,094	162,365,460	41,857	161.5	16.6	23.6	19,655	31,866.3	3,879,052
H22	26,610	7,816,374	80.9	439,066,022	1,244,090,184	35.3	131,346,223	185,485,149	155,144,899	39,404	159.2	16.8	23.7	19,849	31,572.7	3,937,288
H23	25,794	7,592,131	80.0	442,652,896	1,238,871,665	35.7	133,139,602	186,471,006	156,721,924	38,444	163.2	17.5	24.6	20,643	32,225.4	4,076,629
H24	25,471	7,288,491	78.5	433,036,123	1,190,640,187	36.4	130,057,846	182,291,499	153,921,998	36,979	163.4	17.8	25.0	21,119	32,197.7	4,162,416
H25	25,299	7,068,940	76.9	425,781,667	1,153,420,219	36.9	128,199,478	183,932,712	152,158,555	35,856	163.2	18.1	26.0	21,525	32,168.1	4,243,601
H26	25,088	6,809,453	75.0	413,145,184	1,100,048,680	37.6	122,554,562	172,223,094	146,940,838	34,099	161.5	18.0	25.3	21,579	32,260.4	4,309,242
H27	24,799	6,564,197	72.9	405,679,193	1,055,989,365	38.4	119,513,967	169,497,058	144,961,124	32,750	160.9	18.2	25.8	22,084	32,244.0	4,426,294
H28	24,585	6,276,927	70.2	399,964,503	1,014,756,717	39.4	116,970,602	164,821,274	144,120,002	31,450	161.7	18.6	26.3	22,960	32,265.7	4,582,512
H29	23,867	5,976,832	67.9	388,931,337	974,449,073	39.9	113,651,587	160,416,939	139,801,095	30,183	163.0	19.0	26.8	23,391	32,284.7	4,631,783
H30	23,093	5,684,706	67.1	373,092,717	928,807,914	40.1	108,263,008	152,686,412	134,738,514	29,094	163.4	19.0	26.9	23,702	31,924.4	4,631,144
R1	22,694	5,380,461	65.4	345,600,595	849,924,609	40.7	100,345,166	142,082,025	125,915,455	27,479	158.0	18.6	26.4	23,402	30,930.0	4,582,243
R2	22,119	4,293,897	54.0	211,070,571	579,827,156	36.4	64,473,230	86,809,658	79,574,149	25,007	135.0	15.0	20.2	18,532	23,186.6	3,182,075
R3	21,790	4,277,118	55.7	218,397,806	581,514,447	37.6	66,243,475	96,256,394	84,944,818	23,184	136.0	15.5	22.5	19,860	25,082.6	3,663,941

年度	事業用自動車			走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	運転者数 (人)	実動車1日1車当り				運転者1人当り	
	期末 車両数	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)					走行 キロ	回数 (回)	人員 (人)	収入 (円)	走行キロ	収入 (円)
	(一人一車)															
S45		435,567	82.7	33,727,560	72,203,268	46.7	9,796,129	14,905,478	2,129,260		165.8	22.5	34.2	4,888		
S47	3,745	901,060	77.8	70,705,953	145,354,518	48.6	18,376,340	27,225,823	5,126,717	3,745	161.3	20.4	30.2	5,690	38,813.0	1,368,950
S50	4,472	1,196,154	75.6	79,783,233	180,492,716	44.2	20,043,763	29,336,202	10,490,303	4,472	150.9	16.8	24.5	8,770	40,360.6	2,345,774
S55	4,782	1,280,009	73.8	73,453,939	176,708,007	41.6	17,524,883	25,883,817	13,279,752	4,782	138.1	13.7	20.2	10,375	36,952.7	2,777,029
S60	4,804	1,267,742	72.3	56,061,431	150,266,809	37.3	14,324,806	21,217,144	13,064,459	4,804	118.5	11.3	16.7	10,305	31,279.5	2,719,496
H2	4,752	1,269,759	73.2	56,255,965	146,848,260	38.3	14,192,659	20,958,906	14,195,832	4,752	115.7	11.2	16.5	11,180	30,902.4	2,987,338
H7	4,654	1,229,945	71.7	45,963,724	130,972,289	35.1	12,077,604	17,332,103	14,433,432	4,654	106.5	9.8	14.1	11,735	28,141.9	3,101,296
H12	4,578	1,204,259	73.9	40,782,371	120,820,076	33.8	10,819,254	15,199,455	13,046,261	4,578	100.3	9.0	12.6	10,833	26,391.5	2,849,773
H15	4,615	1,194,674	71.1	37,138,487	111,703,782	33.2	9,946,608	13,792,064	12,646,133	4,615	93.5	8.3	11.5	10,585	24,204.5	2,740,224
H16	4,622	1,169,206	70.8	35,369,485	109,014,028	32.4	9,481,088	13,243,496	11,374,239	4,622	93.2	8.1	11.3	9,728	23,585.9	2,460,891
H17	4,590	1,155,020	70.7	33,775,919	105,745,279	31.9	9,224,085	13,589,748	10,978,852	4,590	91.6	8.0	11.8	9,505	23,038.2	2,391,907
H18	4,541	1,149,287	69.9	33,531,437	109,755,814	30.6	9,205,034	12,807,982	10,834,601	4,541	95.5	8.0	11.1	9,427	24,170.0	2,385,950
H19	4,459	1,115,621	69.6	32,223,743	101,954,318	31.6	8,813,644	12,296,376	11,875,301	4,459	91.4	7.9	11.0	10,645	22,864.8	2,663,221
H20	4,340	1,089,291	68.8	29,482,230	98,189,043	30.0	8,167,221	11,523,879	10,176,390	4,340	90.1	7.5	10.6	9,342	22,624.2	2,344,790
H21	4,274	1,061,932	68.1	27,067,892	90,688,707	29.8	7,518,794	10,507,958	9,320,812	4,274	85.4	7.1	9.9	8,777	21,218.7	2,180,817
H22	4,184	1,031,219	67.5	25,738,735	86,617,752	29.7	7,186,845	10,081,663	8,953,169	4,184	84.0	7.0	9.8	8,682	20,702.1	2,139,859
H23	4,075	1,014,932	68.1	25,893,482	91,520,904	28.3	7,154,157	10,082,069	9,063,251	4,075	90.2	7.0	9.9	8,930	22,459.1	2,224,111
H24	3,959	978,461	68.5	24,793,013	89,147,345	27.8	6,870,884	9,664,729	8,714,622	3,959	91.1	7.0	9.9	8,906	22,517.6	2,201,218
H25	3,846	940,773	67.9	24,022,467	86,225,967	27.9	6,690,987	9,419,854	8,470,566	3,846	91.7	7.1	10.0	9,004	22,419.6	2,202,435
H26	3,729	912,431	66.7	23,273,010	83,427,114	27.9	6,451,628	9,138,630	8,287,840	3,729	91.4	7.1	10.0	9,083	22,372.5	2,222,537
H27	3,609	849,663	64.5	22,003,130	78,545,869	28.0	6,116,107	8,700,256	7,868,606	3,609	92.4	7.2	10.2	9,261	21,763.9	2,180,273
H28	3,495	792,248	62.1	21,039,478	74,341,353	28.3	5,782,170	8,194,423	7,666,508	3,495	93.8	7.3	10.3	9,677	21,270.8	2,193,565
H29	3,388	762,198	61.6	20,319,644	72,212,357	28.1	5,636,535	8,027,034	7,341,340	3,388	94.7	7.4	10.5	9,632	21,314.2	2,166,865
H30	3,277	753,346	62.9	20,201,162	71,749,972	28.1	5,558,060	7,936,289	7,299,832	3,277	95.2	7.4	10.5	9,690	21,895.0	2,227,596
R1	3,158	710,633	61.7	18,847,059	67,312,272	28.0	5,147,279	7,312,964	6,864,974	3,158	94.7	7.2	10.3	9,660	21,314.8	2,173,836
R2	3,032	584,472	52.8	9,323,230	41,414,134	22.5	2,869,247	3,856,962	3,545,777	3,032	70.9	4.9	6.6	6,067	13,659.0	1,169,452
R3	2,893	545,215	51.6	8,309,633	38,506,455	21.6	2,536,609	3,428,339	3,208,380	2,893	70.6	4.7	6.3	5,885	13,310.2	1,109,014

### (3) 県別輸送実績

(令和4年3月末現在)

県別	事業用自動車				走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	実働1日1車当り		1車1回 期 末 期 末 当 期 運 転 者 数 運 転 者 数 実 車 数 (人)	期 末 期 末 運 転 者 数 運 転 者 数 運 転 者 数 (人)	期 末 期 末 運 転 者 数 運 転 者 数 運 転 者 数 (人)
	期 末 車 両 数	延 実 車 両 数	在 延 車 両 数	実 働 車 両 数	実 働 率 (%)	実 車 率 (%)	総 走 行 千 米				走 行 千 米	営 業 収 入 (円)			
福岡県(一般)	8,727	2,970,680	1,841,703	62.00%	106,341,979	280,319,102	37.94%	32,789,680	50,976,881	42,281,087	152.2	22,958	3.2	11,000	12,876
〃(一人一車)	1,783	650,795	322,496	49.55%	4,869,859	23,402,494	20.81%	1,535,845	2,101,681	1,888,794	72.6	5,857	3.2	1,783	1,783
<b>福岡県合計</b>	<b>10,510</b>	<b>3,621,475</b>	<b>2,164,199</b>	<b>59.76%</b>	<b>111,211,838</b>	<b>303,721,596</b>	<b>36.62%</b>	<b>34,325,525</b>	<b>53,078,562</b>	<b>44,169,881</b>	<b>140.3</b>	<b>20,409</b>	<b>3.2</b>	<b>12,783</b>	<b>14,659</b>
佐賀県(一般)	1,006	367,182	207,131	56.41%	9,306,221	23,007,603	40.45%	2,248,663	3,262,042	3,500,648	111.1	16,901	4.1	959	1,209
〃(一人一車)	42	15,330	11,021	71.89%	167,823	543,530	30.88%	48,973	63,092	68,511	49.3	6,216	3.4	42	42
<b>佐賀県合計</b>	<b>1,048</b>	<b>382,512</b>	<b>218,152</b>	<b>57.03%</b>	<b>9,474,044</b>	<b>23,551,133</b>	<b>40.23%</b>	<b>2,297,636</b>	<b>3,325,134</b>	<b>3,569,159</b>	<b>108.0</b>	<b>16,361</b>	<b>4.1</b>	<b>1,001</b>	<b>1,251</b>
長崎県(一般)	2,324	810,606	473,959	58.47%	24,800,855	74,863,955	33.13%	8,638,615	11,852,506	10,320,841	158.0	21,776	2.9	2,716	3,322
〃(一人一車)	393	143,445	78,202	54.52%	1,001,210	5,605,435	17.86%	365,436	470,381	446,747	71.7	5,713	2.7	393	393
<b>長崎県合計</b>	<b>2,717</b>	<b>954,051</b>	<b>552,161</b>	<b>57.88%</b>	<b>25,802,065</b>	<b>80,469,390</b>	<b>32.06%</b>	<b>9,004,051</b>	<b>12,322,887</b>	<b>10,767,588</b>	<b>145.7</b>	<b>19,501</b>	<b>2.9</b>	<b>3,109</b>	<b>3,715</b>
熊本県(一般)	2,892	1,047,026	509,045	48.62%	23,734,665	59,907,744	39.62%	6,570,073	9,003,737	8,922,897	117.7	17,529	3.6	2,652	3,305
〃(一人一車)	303	110,595	50,908	46.03%	980,672	3,788,008	25.89%	222,054	291,280	327,776	74.4	6,439	4.4	303	303
<b>熊本県合計</b>	<b>3,195</b>	<b>1,157,621</b>	<b>559,953</b>	<b>48.37%</b>	<b>24,715,337</b>	<b>63,695,752</b>	<b>38.80%</b>	<b>6,792,127</b>	<b>9,295,017</b>	<b>9,250,673</b>	<b>113.8</b>	<b>16,520</b>	<b>3.6</b>	<b>2,955</b>	<b>3,608</b>
大分県(一般)	1,951	711,103	354,464	49.85%	17,024,485	43,149,736	39.45%	4,703,989	6,488,111	6,157,385	121.7	17,371	3.6	1,828	2,254
〃(一人一車)	119	43,435	27,388	63.06%	410,722	1,546,725	26.55%	118,713	157,048	147,725	56.5	5,394	3.5	119	119
<b>大分県合計</b>	<b>2,070</b>	<b>754,538</b>	<b>381,852</b>	<b>50.61%</b>	<b>17,435,207</b>	<b>44,696,461</b>	<b>39.01%</b>	<b>4,822,702</b>	<b>6,645,159</b>	<b>6,305,110</b>	<b>117.1</b>	<b>16,512</b>	<b>3.6</b>	<b>1,947</b>	<b>2,373</b>
宮崎県(一般)	1,844	650,762	362,462	55.70%	14,547,536	40,540,417	35.88%	4,348,756	5,675,719	5,314,144	111.8	14,661	3.3	1,709	2,046
〃(一人一車)	43	15,695	9,861	62.83%	234,311	671,362	34.90%	45,504	68,435	83,136	68.1	8,431	5.1	43	43
<b>宮崎県合計</b>	<b>1,887</b>	<b>666,457</b>	<b>372,323</b>	<b>55.87%</b>	<b>14,781,847</b>	<b>41,211,779</b>	<b>35.87%</b>	<b>4,394,260</b>	<b>5,744,154</b>	<b>5,397,280</b>	<b>110.7</b>	<b>14,496</b>	<b>3.4</b>	<b>1,752</b>	<b>2,089</b>
鹿児島県(一般)	3,046	1,118,102	528,354	47.25%	22,642,065	59,725,890	37.91%	6,943,699	8,997,398	8,447,816	113.0	15,989	3.3	2,320	2,905
〃(一人一車)	210	76,650	45,339	59.15%	645,036	2,948,901	21.87%	200,084	276,422	245,691	65.0	5,419	3.2	210	210
<b>鹿児島県合計</b>	<b>3,256</b>	<b>1,194,752</b>	<b>573,693</b>	<b>48.02%</b>	<b>23,287,101</b>	<b>62,674,791</b>	<b>37.16%</b>	<b>7,143,783</b>	<b>9,273,820</b>	<b>8,693,507</b>	<b>109.2</b>	<b>15,154</b>	<b>3.3</b>	<b>2,530</b>	<b>3,115</b>
<b>一般合計</b>	<b>21,790</b>	<b>7,675,461</b>	<b>4,277,118</b>	<b>55.72%</b>	<b>218,397,806</b>	<b>581,514,447</b>	<b>37.56%</b>	<b>66,243,475</b>	<b>96,256,394</b>	<b>84,944,818</b>	<b>136.0</b>	<b>19,860</b>	<b>3.3</b>	<b>23,184</b>	<b>27,917</b>
<b>一人一車合計</b>	<b>2,893</b>	<b>1,055,945</b>	<b>545,215</b>	<b>51.63%</b>	<b>8,309,633</b>	<b>38,506,455</b>	<b>21.58%</b>	<b>2,536,609</b>	<b>3,428,339</b>	<b>3,208,380</b>	<b>70.6</b>	<b>5,885</b>	<b>3.3</b>	<b>2,893</b>	<b>2,893</b>
<b>総合合計</b>	<b>24,683</b>	<b>8,731,406</b>	<b>4,822,333</b>	<b>55.23%</b>	<b>226,707,439</b>	<b>620,020,902</b>	<b>36.56%</b>	<b>68,780,084</b>	<b>99,684,733</b>	<b>88,153,198</b>	<b>128.6</b>	<b>18,280</b>	<b>3.3</b>	<b>26,077</b>	<b>30,810</b>

※提出期限までに事業者より提出のあった輸送実績報告を集計。

(4) 主要都市輸送実績

(令和4年3月末現在)

市郡別	事業用自動車				走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	実働1日1車当り		1車1回 当り 実車キロ	期末 運転者 数(人)	期末 従業員 数(人)
	期末 車両数	延実在 車両数	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)				走行 キロ	営業 収入 (円)			
福岡交通圏	5,835	1,963,769	1,187,739	60.5%	69,323,797	191,840,654	36.1%	20,908,717	35,436,532	27,934,207	161.5	23,519	3.3	7,784	8,711
北九州交通圏	2,585	926,375	576,724	62.3%	23,800,197	66,251,449	35.9%	7,814,742	9,961,713	9,338,962	114.9	16,193	3.0	2,965	3,425
久留米市	572	197,264	113,887	57.7%	4,417,431	11,042,650	40.0%	1,464,567	2,049,340	1,752,590	97.0	15,389	3.0	564	701
佐賀市	423	158,029	91,142	57.7%	3,375,525	8,617,509	39.2%	930,167	1,261,822	1,268,450	94.6	13,917	3.6	421	492
唐津市	179	62,415	39,548	63.4%	2,023,547	4,930,215	41.0%	369,593	620,204	734,264	124.7	18,566	5.5	163	213
鳥栖市	69	25,470	15,561	61.1%	707,016	1,788,346	39.5%	221,806	311,155	298,039	114.9	19,153	3.2	87	100
長崎交通圏	1,340	476,424	282,146	59.2%	13,290,217	46,231,672	28.7%	4,697,391	6,617,451	5,701,570	163.9	20,208	2.8	1,694	1,949
佐世保市	565	182,950	98,486	53.8%	5,082,240	14,858,924	34.2%	1,968,438	2,402,841	2,125,375	150.9	21,580	2.6	613	748
諫早市	154	58,046	37,426	64.5%	1,891,196	5,448,263	34.7%	659,877	1,006,561	839,095	145.6	22,420	2.9	204	238
熊本交通圏	2,092	750,490	355,836	47.4%	16,036,692	41,964,778	38.2%	4,458,682	6,104,153	6,069,148	117.9	17,056	3.6	2,010	2,377
八代交通圏	218	77,561	39,738	51.2%	1,875,723	4,805,105	39.0%	589,885	761,459	727,719	120.9	18,313	3.2	193	239
天草交通圏	176	64,238	28,230	43.9%	1,098,770	2,802,716	39.2%	254,330	362,668	394,487	99.3	13,974	4.3	124	156
大分市	813	295,430	155,362	52.6%	8,135,954	20,848,312	39.0%	2,136,553	2,835,827	3,005,896	134.2	19,348	3.8	892	1,042
別府市	430	156,950	63,306	40.3%	2,663,421	7,047,764	37.8%	851,359	1,170,236	969,631	111.3	15,317	3.1	346	436
中津市	141	51,222	27,441	53.6%	1,252,032	3,105,581	40.3%	350,897	531,322	441,865	113.2	16,102	3.6	120	152
宮崎交通圏	1,003	351,652	190,546	54.2%	7,294,006	21,004,011	34.7%	2,073,342	2,801,618	2,692,934	110.2	14,133	3.5	890	1,024
都城交通圏	197	72,299	38,362	53.1%	1,627,125	4,432,002	36.7%	477,194	522,162	592,902	115.5	15,455	3.4	169	209
延岡市	265	90,925	57,195	62.9%	2,280,958	6,326,528	36.1%	765,555	1,001,056	838,640	110.6	14,663	3.0	290	350
鹿児島市	1,823	665,735	319,629	48.0%	12,114,310	34,874,125	34.7%	4,318,548	5,246,709	4,810,166	109.1	15,049	2.8	1,490	1,748
鹿児島空港交通圏	253	95,273	47,947	50.3%	2,301,895	5,636,112	40.8%	496,515	769,542	795,340	117.5	16,588	4.6	184	249
川薩交通圏	185	67,738	40,148	59.3%	2,134,729	4,929,892	43.3%	408,920	636,968	730,012	122.8	18,183	5.2	167	256

※各県について人口の多い都市(交通圏)上位3位まで掲載している。

(5) 個人タクシーの年代別人員構成

(令和4年3月末現在)

地区 \ 年齢	～34	35～40	41～45	46～50	51～55	56～60	61～65
福岡交通圏	0	4	23	71	134	173	249
北九州交通圏	0	0	2	1	5	11	24
久留米市	0	0	2	0	6	9	8
大牟田市	0	0	0	0	0	0	3
佐賀市	0	0	0	0	1	0	2
長崎交通圏	0	0	2	5	15	41	66
佐世保市	0	0	1	0	5	4	16
熊本交通圏	0	0	3	9	14	26	46
大分市	0	0	0	4	5	5	11
別府市	0	0	0	0	1	0	3
宮崎交通圏	0	0	0	0	0	4	0
鹿児島市	0	0	1	2	7	7	26
合計	0	4	34	92	193	280	454

地区 \ 年齢	66～70	71～75	76～80	81～	人数	平均年齢
福岡交通圏	329	345	80	21	1,429	65.84
北九州交通圏	58	116	44	13	274	71.97
久留米市	23	19	2	0	69	66.86
大牟田市	2	4	2	0	11	71.00
佐賀市	13	18	6	2	42	18.60
長崎交通圏	114	56	8	3	310	66.59
佐世保市	25	19	9	4	83	69.30
熊本交通圏	62	95	41	7	303	69.05
大分市	19	22	4	1	71	67.42
別府市	13	19	9	3	48	73.31
宮崎交通圏	15	12	7	5	43	73.16
鹿児島市	49	85	23	10	210	70.82
合計	722	810	235	69	2,893	67.71

【3】 運賃の変遷

(1) 都市別タクシー運賃の推移 (対象 小型車・普通車)

県別	年別		年別									
	昭和58年以前	59年～63年	平成元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	9年～13年	
福岡	福岡市	58.12.20改定 (11.0%) 1.6k-430円 505m-80円	56.9.16改定 (15.2%) 1.6k-390円 495m-70円	1.3.17改定 (2.75%) 1.6k-440円 490m-80円	2.6.28改定 (10.4%) 1.6k-470円 455m-80円 ※	4.11.20改定 (10.5%) 1.6k-540円 453m-90円	7.5.12改定 (7.9%) 1.6k-580円 372m-80円	9.3.14改定 (1.84%) 1.6k-590円 365m-80円 ※	9.4.30改定 (ゾーン運賃・料金) 課税(上限) 免税(上限) 左記に同じ 1.6k-580円 372m-80円			
	北九州市	58.12.20改定 (10.1%) 1.6k-430円 500m-80円	1.3.17改定 (2.74%) 1.6k-420円 485m-80円	2.6.28改定 (10.4%) 1.6k-470円 450m-80円 ※	4.11.20改定 (10.5%) 1.6k-540円 448m-90円	7.5.12改定 (7.5%) 1.6k-580円 370m-80円	9.3.14改定 (1.83%) 1.6k-590円 363m-80円 ※	9.4.30改定 (ゾーン運賃・料金) 課税(上限) 免税(上限) 左記に同じ 1.6k-580円 370m-80円				
	久留米市	56.10.23改定 (15.0%) 1.5k-380円 480m-70円	59.3.15改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1.3.17改定 (2.84%) 1.5k-420円 475m-80円	2.12.5改定 (10.1%) 1.5k-450円 445m-80円 ※	4.12.7改定 (10.0%) 1.5k-510円 442m-90円	7.6.16改定 (7.5%) 1.5k-550円 366m-80円	9.3.14改定 (1.9%) 1.5k-560円 359m-80円 ※	9.4.30改定 (ゾーン運賃・料金) 課税(上限) 免税(上限) 左記に同じ 1.5k-550円 366m-80円			
	大牟田市	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ※	上記に同じ			
佐賀	佐賀市	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ※	上記に同じ			
	長崎	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ※	上記に同じ			
長崎	長崎市	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ※	上記に同じ			
	佐世保市	56.10.23改定 (14.8%) 1.5k-380円 480m-70円	59.3.15改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1.3.17改定 (2.82%) 1.5k-420円 475m-80円	上記に同じ※	上記に同じ	上記に同じ	9.3.14改定 (1.88%) 1.5k-560円 359m-80円 ※	上記に同じ			
熊本	熊本市	56.10.23改定 (15.0%) 1.5k-380円 480m-70円	59.3.15改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1.3.17改定 (2.84%) 1.5k-420円 475m-80円	上記に同じ※	上記に同じ	上記に同じ	9.3.14改定 (1.98%) 1.5k-560円 359m-80円 ※	上記に同じ			
	大分	大分市	56.12.13改定 (14.9%) 1.5k-380円 480m-70円	59.6.29改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1.4.12改定 (3%) 現行運賃に1.03 を乗じ、10円単位 に四捨五入した 運賃料金	上記に同じ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ※	上記に同じ		
宮崎	別府市	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ※	上記に同じ			
	宮崎市	56.10.23改定 (15.0%) 1.5k-380円 480m-70円	59.3.15改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1.3.17改定 (2.84%) 1.5k-420円 475m-80円	上記に同じ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ※	上記に同じ			
鹿児島	鹿児島市	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ※	上記に同じ			

※ 平成2年の改定は、算出される運賃に1.03を乗じ、10円単位に四捨五入した運賃料金とする。

※ H9.3.14の改定は、課税事業者のみ。

14年～18年	19年	20年	21年～25年	26年～28年	29～30年
14.1.18改定 (自動認可運賃) 課・免税の上下限を統一 1.6k-590～530円 365～407m-80円	19.11.2改定 (9.71%) (自動認可運賃) 1.6k-650～580円 208～233m-50円		21.11.4改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.6k-650～610円 208～222m-50円	26.2.28改定 (2.77%) (公定幅運賃) 1.6k-670～630円 203～215m-50円 ※	29.6.1改定 (0.76%) (公定幅運賃) 1.6k-680～640円 203～216m-50円 小型・中型車を普通車に統合 ※
14.1.18改定 (自動認可運賃) 課・免税の上下限を統一 1.6k-590～530円 363～405m-80円	19.11.26改定 (9.89%) (自動認可運賃) 1.6k-650～580円 330～370m-80円 小型・中型車を普通車に統合		21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.6k-650～620円 330～346m-80円	26.2.28改定 (2.78%) (公定幅運賃) 1.6k-670～640円 322～337m-80円 ※	
14.1.18改定 (自動認可運賃) 課・免税の上下限を統一 1.5k-560～500円 359～403m-80円	19.11.26改定 (10.51%) (自動認可運賃) 1.5k-620～560円 325～360m-80円		21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-620～570円 325～354m-80円	26.2.28改定 (2.73%) (公定幅運賃) 1.5k-640～590円 318～345m-80円 ※	
上記に同じ	19.11.26改定 (10.96%) (自動認可運賃) 1.5k-620～560円 320～354m-80円 小型・中型車を普通車に統合		21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-620～580円 320～342m-80円	26.2.28改定 (2.71%) (公定幅運賃) 1.5k-640～600円 313～334m-80円 ※	
上記に同じ	19.9.7改定 (10.93%) (自動認可運賃) 1.0k-500～450円 193～214m-50円 小型・中型車を普通車に統合		21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.0k-500～480円 193～201m-50円	26.2.28改定 (2.63%) (公定幅運賃) 1.0k-510～490円 188～196m-50円 ※	
上記に同じ	19.11.26改定 (10.01%) (自動認可運賃) 1.5k-640～580円 335～370m-80円 小型・中型車を普通車に統合		21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-640～590円 335～363m-80円	26.2.28改定 (2.76%) (公定幅運賃) 1.5k-660～610円 327～354m-80円 ※	
上記に同じ	19.4.6改定 (10.71%) (自動認可運賃) 1.5k-620～560円 243～269m-60円		21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-620～570円 243～264m-60円	26.2.28改定 (2.85%) (公定幅運賃) 1.5k-640～590円 237～257m-60円 ※	
上記に同じ	左記に同じ		21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-560～550円 359～366m-80円	26.2.28改定 (2.70%) (公定幅運賃) 1.5k-580～560円 351～364m-80円 ※	
上記に同じ	20.9.19改定 (9.88%) (自動認可運賃) 1.5k-600～540円 195～217m-50円 小型・中型車を普通車に統合		21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-600～560円 195～209m-50円	26.2.28改定 (2.73%) (公定幅運賃) 1.5k-620～580円 191～204m-50円 ※	

※ 特定地域及び準特定地域における公定幅運賃はH26.4.1から適用

令和元年	2年	3年
1.8.30改定 (1.70%) (公定幅運賃) 1.6k-690～650円 199～212m-50円	2.12.9改定 (8.35%) (公定幅運賃) 1.6k-750～700円 221～237m-60円	
1.8.30改定 (1.72%) (公定幅運賃) 1.6k-680～650円 316～331m-80円		
1.8.30改定 (1.71%) (公定幅運賃) 1.5k-650～600円 312～338m-80円		3.6.22改定 (8.34%) (公定幅運賃) 1.5k-700～640円 286～313m-80円
1.8.30改定 (1.78%) (公定幅運賃) 1.5k-650～610円 307～328m-80円	1.12.13改定 (12.78%) (公定幅運賃) 1.5k-730～690円 271～287m-80円	
1.8.30改定 (1.77%) (公定幅運賃) 1.0k-520～500円 185～193m-50円	1.12.13改定 (14.11%) (公定幅運賃) 1.0k-590～560円 226～239m-70円	
1.8.30改定 (1.85%) (公定幅運賃) 1.473k-660～610円 321～348m-80円		3.6.22改定 (7.35%) (公定幅運賃) 1.3k-630～570円 301～333m-80円
1.8.30改定 (1.64%) (公定幅運賃) 1.5k-650～600円 233～252m-60円	1.12.13改定 (7.86%) (公定幅運賃) 1.0k-500～470円 181～193m-50円 小型・中型車を普通車に統合	
1.8.30改定 (1.74%) (公定幅運賃) 1.5k-590～570円 345～358m-80円	1.12.13改定 (16.36%) (公定幅運賃) 1.5k-690～670円 298～307m-80円	
1.8.30改定 (1.60%) (公定幅運賃) 1.5k-630～590円 188～201m-50円	1.12.13改定 (9.41%) (公定幅運賃) 1.3k-640～610円 181～190m-50円	