

14. 旅客航路事業の現況

〔1〕 九州における旅客航路事業の現況

九州は、多くの有人離島を有していることや隣国である韓国に近いという地理的要因から離島航路や対外旅客定期航路が開設されているほか、陸上交通のバイパス的な役割を担う海上横断ハイウェイ航路が発達する等、多くの定期航路に旅客船が就航している。

また、関西や関東方面に向けた長距離フェリー航路も数多く発着しており、物流・人流の両面で国民の生活に必要な公共交通機関として、私たちの暮らしを支えている。

このほか、旅客船事業としては、九州が有する美しい海岸線や島々など豊かな景観を活用した旅客不定期航路も多く運航されている。

(1) 対外旅客定期航路

九州管内と韓国を結ぶ対外旅客定期航路は、令和元年度まで8社3区間(フェリー3隻・高速船7隻)による運航が行われていたが、新型コロナウイルスの感染拡大の水際対策として、令和2年3月以降、航路の運休や旅客輸送の停止が行われていたが、令和4年10月11日以降の水際対策の措置見直しにより、個別港ごと順次、受入れが再開している。

(2) 離島航路

九州には多くの有人離島が点在していることから、離島住民の生活を支える地域公共交通として離島航路が数多く運航されている。令和4年4月現在、管内の離島航路数は83航路で、一般旅客定期航路数(123航路)の67.5%、全国の離島航路数(286航路)の29.0%を占めている。

離島航路は、離島住民の生活航路として、また、地域経済の振興・発展に欠くことができない重要な公共交通機関であるが、離島における過疎化、高齢化の進行による輸送需要の減少や燃料費等の経費の増大等により、航路事業者の経営努力だけでは航路が維持できない状況になっている。このため、令和4年度では、九州管内の49航路を国庫補助航路に指定し、航路の安定的な経営に向けた支援を行っている。

具体的には、地域の関係者からなる協議会において、「生活交通確保維持改善計画(離島航路確保維持計画)」を策定し、当該計画に基づき実施される事業に対して、航路運営費に対する支援(欠損に対する補助)や構造改革補助(経営診断等で問題点や課題を把握し、経営状況等を改善させるための調査事業の実施や運航コストの削減に繋がる船舶の代替建造に対する支援)、さらには、離島住民向け運賃割引への支援(令和4年度においては7航路が活用)等を実施しているところである。

今後とも、国の立場から関係自治体や航路事業者に対して適切な支援、助言等を行ない航路の安定的な確保維持を図っていくこととしている。

(3) 長距離フェリー航路

九州を発着する長距離フェリー航路は、令和4年10月1日現在、6社9航路で、全国(9社12航路)の約7割を占めており、22隻もの大型フェリーが就航している。

令和3年度の輸送実績は、旅客約93万3千人(前年度比29.1%増)、車両111万2千台(前年度比10.9%増)となった。令和2年度は年間を通して新型コロナウイルスの感染拡大の影響を受けた一方、感染症対策が確立されたこと等により、前年度と比べ大きく増加した。

九州を発着する長距離フェリーは、人流・物流両面において、九州と阪神、京浜地区間を結ぶ国内幹線輸送の一翼を担うほか、自然災害等の発生時におけるリダンダンシー効果も期待され、物流の効率化や地球環境問題等に対応したモーダルシフトの推進においても重要な役割を果たしている。

特に近年では、長距離トラックの労務管理問題やドライバー不足問題を受けて海上輸送へのシフトが加速しており、船舶の代替建造等により大型化が進んだことから輸送力増強や船内の居住環境の改善等が行われている。

(4) 海上横断ハイウェイ航路

九州には、有明海、八代海、鹿児島湾等、景観に優れた海域に、旅客船やフェリーが運航している。その旅客輸送量は管内における一般旅客定期航路事業の旅客輸送量の約4割を占めており、観光客や生活産業物資の移動にも大きく貢献するなど陸上のバイパスルートとしての役割を果たしている。

[2] 旅客定期航路事業のバリアフリー化

平成18年に高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律が施行され、高齢者、障害者等の公共交通機関を利用した移動が容易に、かつ安全に行えるよう他の交通モードと同様、旅客船及び旅客船ターミナルの整備が進められている。

同法第3条第1項の規定に基づく移動等の円滑化の促進に関する基本方針により、令和2年度までに、旅客船のバリアフリー化率50%、1日あたりの平均的な利用者数が3,000人以上である旅客船ターミナルのバリアフリー化率100%という目標に向けて取組が進められて、令和2年度末時点において、旅客船におけるバリアフリー化率は53.3%(九州管内の旅客船は52.4%)、1日あたりの平均的な利用者数が3,000人以上である旅客船ターミナルにおけるバリアフリー化率は100.0%(九州管内の同ターミナルは100.0%)と、いずれも目標が達成されたところである。

移動等の円滑化の促進に関する基本方針の改正により、令和3年度からの新たな目標として、旅客船は60%、1日あたりの平均的な利用者数が2,000人以上である旅客船ターミナルは100%と設定されており、令和7年度までにこの目標を達成するため、より一層の取組が進められることとされている。

〔3〕 旅客航路事業の現況（資料）

（1） 局別旅客航路事業者数及び輸送実績

区分 局	事業者数	航 路 数				令和3年度輸送実績	
		定 期	特 定	不 定 期	計	旅 客	車(トラック換算)
本 局	28(24)	17	1	19	37	1,834,045	44,728
福 岡	7(7)	5		3	8	344,802.5	310,406
若 松	3(2)	1		2	3	398,787	0
佐 賀	9(9)	6		3	9	336,214	0
長 崎	33(27)	25		31	56	1,768,319.5	101,711
佐 世 保	24(19)	16		19	35	1,830,222.5	37,580
熊 本	24(20)	10		22	32	424,961.5	8,480
大 分	15(13)	9		7	16	596,239.5	138,145
宮 崎	8(7)	3		5	8	182,308.5	70,152
鹿 児 島	56(47)	27		40	67	5,170,965.5	605,550
下 関	10(7)	5		7	12	399,468.5	0
計	217[176]	124	1	158	283	13,286,334	1,316,752

- (注) 1) () は、事業者数の計のうち、事業者の実数を記載した。
 2) [] は、各局間で重複した事業者を除いた実数である。
 3) 事業者数は、2種類以上の旅客航路事業を営んでいるものは1事業者として計上した。
 4) 事業者数及び航路数は、令和3年4月1日現在分を計上。
 5) トラック換算とは、バス1台を1.5台、乗用車1台を0.5台、トラック1台を1台としたものである。

(2) 旅客航路事業者数及び航路数の推移(県別・業種別)

(各年4月 1日現在)

業種 区分 年 県	一般旅客定期																特定旅客定期								旅客不定期								計								
	全事業所				全航路				フェリー事業者のみ				フェリー航路のみ				事業所				航路				事業所				航路												
	H15	H25	H30	R4	H15	H25	H30	R4	H15	H25	H30	R4	H15	H25	H30	R4	H15	H25	H30	R4	H15	H25	H30	R4	H15	H25	H30	R4	H15	H25	H30	R4	H15	H25	H30	R4	H15	H25	H30	R4	
福岡	12 (1)	10 (5)	10 (5)	10 (4)	20	18	18	20	10	5	5	5	11	8	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	9	10 (3)	9 (3)	9 (6)	17	17	17	15	21	20 (8)	19 (8)	19 (11)	37	35	35	35	
佐賀	7	6	6	6	8	6	6	6	1	0	0	0	1	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	4	3	5	5	5	3	11	10	10	9	13	11	11	9	
長崎	38	34	33	31	52	51	53	44	19	16	16	15	19	19	17	16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	22	21	22	24	41	56	58	59	61	56	55	55	94	108	112	104
熊本	17 (2)	11	6	6	20	11	11	10	9	4	3	3	9	4	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	9	12	14	14	17	23	22	22	26	23	20	20	37	34	33	32	
大分	11	8	8	8	12	9	9	9	4	4	4	4	4	4	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	4	4	7	8	7	7	15	14	12	12	19	17	16	16	
宮崎	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	5	4	5	5	6	5	8	7	8	7	8	8	9	8	
鹿児島	20 (1)	23	21	21	26	29	28	27	16	16	14	15	16	20	18	16	—	—	—	—	—	—	—	—	43	30	28	26	53	43	40	40	63	52	49	47	79	72	68	67	
山口	4	4 (1)	3 (1)	4	5	5	4	5	1	1	0	0	1	1	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	3	3	5	5	5	7	6	7 (1)	6 (1)	7	10	10	9	12	
計	112	99	90	89	146	132	132	124	62	48	44	44	63	58	53	50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	98	90	89	91	150	162	160	158	211	189	180	180	297	295	293	283
全国	459	410	396	379	617	551	548	539	—	—	—	135	228	—	—	157	10	6	6	8	14	7	8	11	493	534	569	558	967	1124	1242	1233	962	950	965	945	1598	1682	1798	1783	
対比 (%)	24.4	24.1	22.7	23.5	23.7	24.0	24.1	23.0	—	—	—	32.6	27.6	—	—	31.8	10.0	16.7	16.7	12.5	7.1	14.3	12.5	9.1	19.9	16.9	15.6	16.3	15.5	14.4	12.9	12.8	21.9	19.9	18.7	19.0	18.6	17.5	16.3	15.9	

(注) 1 山口県には九州運輸局管内のみを計上している。
 2 一般旅客定期の事業者は、主たる営業所等の所在する県に計上している。
 ()内は外数で他県に重複されている事業者数である。
 3 特定、不定期の事業者は事業者のみを計上している。
 4 ※()は同支局内で他の航路区分(一般旅客定期航路)に計上している事業者数で内数。

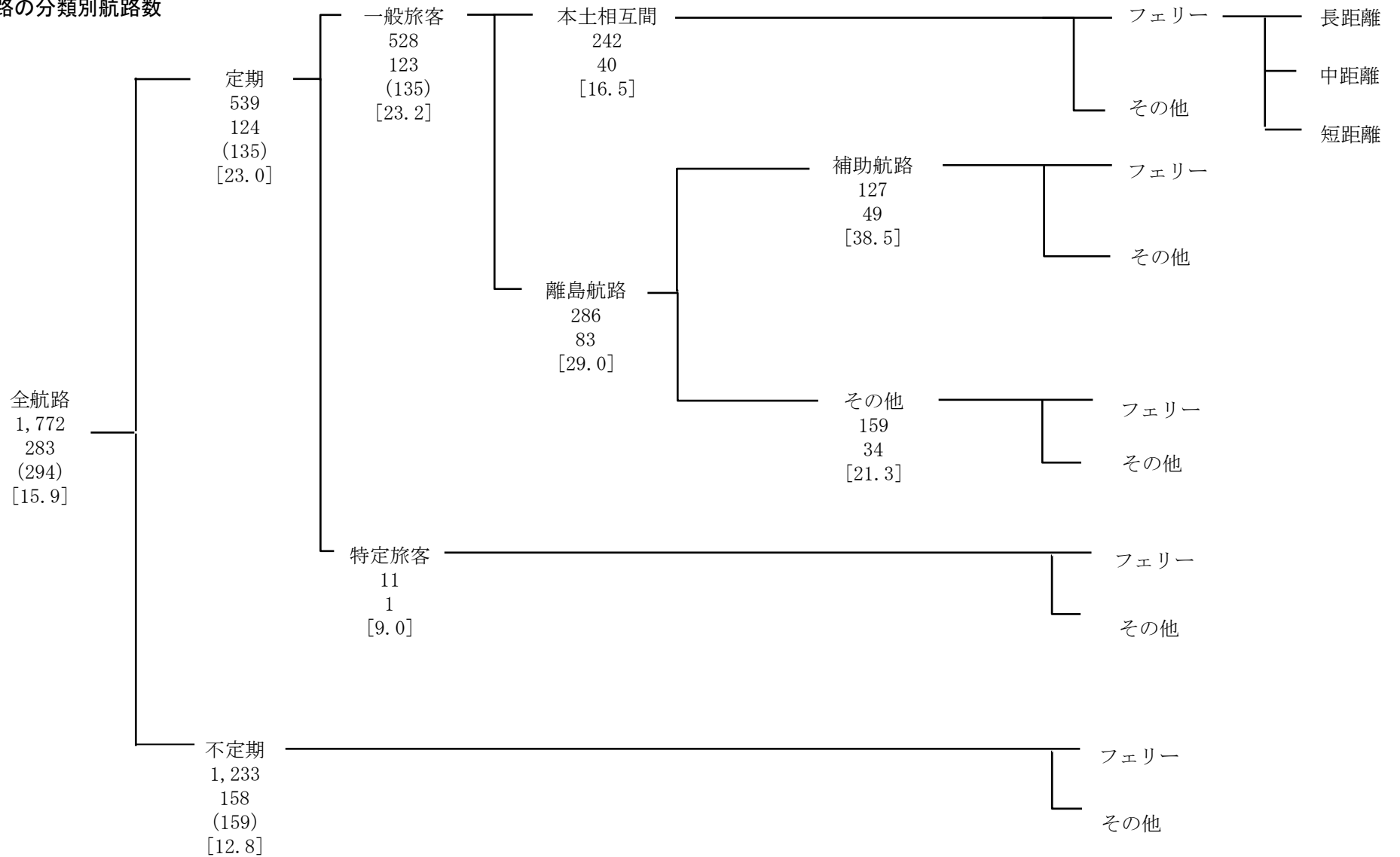
(3) 旅客航路事業者数の推移(業種別・経営形態別・資本金階層別)

(各年4月1日現在)

業種 管内・全国 経営形態		一般旅客定期					特定旅客定期					旅客不定期					計					
		H 15	H 25	H 30	R 4	対比 (%)	H 15	H 25	H 30	R 4	対比 (%)	H 15	H 25	H 30	R 4	対比 (%)	H 15	H 25	H 30	R 4	対比 (%)	
株 式 会 社	1,000万円未満	管内	—	1	3	1	4.3	—	—	1	1	50.0	—	4	6	7	13.2	0	5	10	9	11.5
		全国	—	13	18	23		1	—	1	2		—	20	47	53		1	33	66	78	
	1,000万円～5000万円	管内	27	29	22	25	19.7	—	—	—	—	—	14	18	17	13	9.0	41	47	39	38	13.9
		全国	140	138	129	127		1	—	—	1		1	130	145	147		145	271	283	276	
	5,000万円～1億円	管内	5	7	8	11	32.4	—	—	—	—	—	3	3	3	7	26.9	8	10	11	18	29.5
		全国	26	34	35	34		—	1	1	1		1	18	22	25		26	44	57	61	
	1億円～5億円	管内	9	8	8	8	29.6	—	—	—	—	—	4	4	3	5	26.3	13	12	11	13	28.3
		全国	50	35	34	27		—	—	—	—		—	27	17	17		19	77	52	51	
	5億円以上	管内	10	5	4	3	18.8	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	12	5	4	3	12.5
		全国	28	16	15	16		—	—	—	—		—	11	10	9		8	39	26	24	
	計	管内	51	50	51	48	21.1	—	—	1	1	25.0	23	29	30	32	12.7	74	79	82	81	16.8
		全国	244	236	231	227		2	1	2	4		186	214	245	251		432	451	478	482	
	有 限 会 社 等	管内	23	22	19	15	25.4	—	—	—	—	—	16	12	12	10	8.1	39	34	31	25	13.7
		全国	92	74	62	59		1	—	—	—		—	130	134	132		124	223	208	194	
地 方 公 共 団 体	管内	26	23	22	22	37.9	—	—	—	—	—	5	2	2	2	50.0	31	25	24	24	38.1	
	全国	76	63	60	58		2	1	1	1		8	4	4	4		86	68	65	63		
協 同 組 合	管内	1	2	2	2	15.4	—	—	—	—	—	1	2	2	2	14.3	2	4	4	4	14.8	
	全国	10	11	13	13		—	—	—	—		—	16	15	11		14	26	26	24		27
個 人	管内	11	2	2	2	10.5	1	1	0	0	—	53	45	42	39	25.2	65	47	44	41	23.2	
	全国	36	22	21	19		5	4	3	3		153	159	166	155		194	185	190	177		
そ の 他	管内	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	10.0	0	0	2	1	7.7	
	全国	1	4	3	3		—	—	—	—		—	8	11	10		1	12	14	13		
計	管内	112	99	90	89	23.5	1	1	1	1	12.5	98	90	89	86	15.4	211	189	180	176	18.6	
	全国	459	410	390	379		10	6	6	8		493	534	569	558		962	950	965	945		

(注) 1. 一般旅客定期航路事業及び旅客不定期航路事業を兼業している事業者が複数あるが、当該事業者については一般旅客定期に計上している。

(4) 旅客航路の分類別航路数



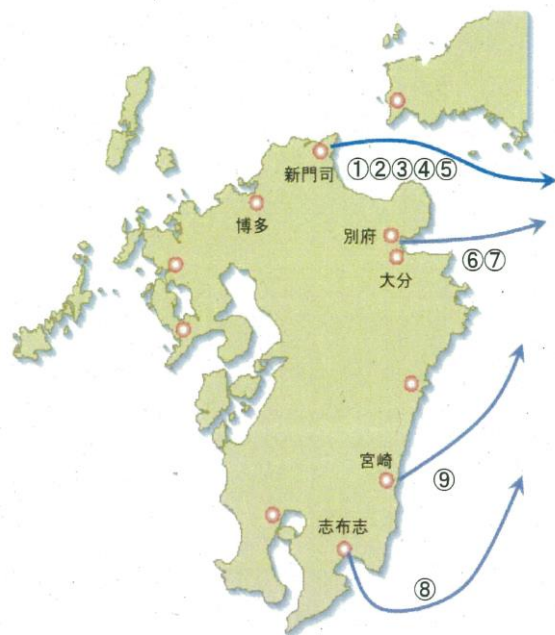
(注) 1) 令和4年4月1日現在

2) 上段の数字は全国、下段は九州運輸局内の航路数で0は九州乗り入れ航路(沖縄航路を除く)を含めた数である。

3) [] 内は全国対比(単位)パーセント

(5) 長距離フェリー航路一覧(九州に発着するもの)

令和4年10月1日現在



事業者名	航路名	航路距離	所要時間	航海数	隻数	総トン数	旅客定員
		km	h m		隻	トン	人
①● 阪九フェリー(株)	新門司～神戸	454.0	12:30	1/日	4	64,664	2,576
②● 阪九フェリー(株)	新門司～泉大津	458.0	12:30	1/日	4	64,664	2,576
③● オーシャントランス(株)	北九州～徳島～東京	1,148.0	34:30(北九州～東京) 34:05(東京～北九州)	1/日	4	50,544	1,064
④● 東京九州フェリー(株)	新門司～横須賀	978.0	21:15(横須賀～新門司) 20:50(新門司～横須賀)	1/日	2	31,030	536
⑤○ (株)名門大洋フェリー	大阪～門司	458.0	12:30(1便) 12:40(2便)	2/日	4	59,890	2,776
⑥○ (株)フェリーさんふらわあ	大阪～別府	418.0	11:50	1/日	2	18,490	1,420
⑦● (株)フェリーさんふらわあ	大分～神戸	412.0	11:20	1/日	2	22,355	1,432
⑧○ (株)フェリーさんふらわあ	大阪～志布志	583.0	15:00(大阪～志布志) 13:45(志布志～大阪)	1/日	2	27,318	1,260
⑧● 宮崎カーフェリー(株)	宮崎～神戸	494.0	12:20(宮崎～神戸) 13:30(神戸～宮崎)	1/日	2	28,206	1,152
合計	6社	9航路			22	302,497	12,216

● 九州管内	5社	6航路	14隻	192,457 トン
○ 他局管内	2社	3航路	8隻	95,192 トン
計	7社(6)	9航路	22隻	287,649 トン

(注) 1. 九州運輸局調べによる。

2. 長距離フェリーとは、片道の航路距離が300km以上で、陸上輸送のバイパス的な旅客フェリーをいい、本土～奄美大島～沖縄航路を除いたものである。
3. 所要時間については、起終点間の最短所要時間を計上。
4. () は実数。

(6) 管内主要離島航路一覧

令和4年10月1日現在



離島名	事業者名	航路名	航路距離	所要時間	航海数	隻数	総トン数	旅客定員	
			km	h m		隻	トン	人	
壱岐島 対馬島	① 九州郵船株	博多～比田勝	146.3	フ 4:55	1/日	1	1,125.00	176	
	② 九州郵船株	博多～壱岐～対馬	65.8	壱岐	フ 2:10	3/日	2	3,735.00	1,213
					J 1:05	4/日	2	326.00	514
	③ 九州郵船株	印通寺～唐津	41.9	対馬(厳原)	フ 4:35	2/日			
					J 2:15	2/日			
五島列島	④ 九州商船株	佐世保～上五島	107.6	フ 2:35	4/日	2	2,537.00	864	
	⑤ 九州商船株	長崎～五島	96.5	高 1:25	4/日	2	410.00	440	
	⑥ 九州商船株	長崎～有川	85.7	フ 3:10	3/日	2	3,152.00	964	
	⑦ 野母商船株	長崎～有川	85.7	J 1:25	4/日	2	326.00	514	
	⑧ 五島産業汽船株	福江～青方～博多	225.6	高 1:43	3/日	2	245.00	280	
	⑨ 甬島商船株	鯛之浦～長崎	80.0	フ 7:40	1/日	1	1,598.00	350	
				高 1:40	2/日	2	351.00	379	
	甬島	⑨ 甬島商船株	串木野・川内～甬島	フ65.6	フ 1:15	2/日	1	940.00	400
			高53.1	高 0:50	2/日	1	197.00	200	
種子島 屋久島	⑩ コスモライン(株)	鹿兒島～種子島 ～屋久島	117.8	種子島	フ 3:30	1/日	1	1,864.00	350
	⑪ 種子屋久高速船(株)	鹿兒島～種子島 ・屋久島	113.5	種子島	J 1:35	4/日	6	1,101.04	1,469
			133.0	屋久島	J 1:50	6/日			
	⑫ 岩崎産業(株)	鹿兒島～種子・ 屋久	115.0	種子島	フ 3:40	1/日	1	1,798.00	212
			170.0	屋久島	フ 6:30	1/日			
⑬ 折田汽船株	鹿兒島～屋久島	135.0	フ 4:00	1/日	1	3,392.00	250		
奄美島	⑭ マリックスライン(株)	鹿兒島～那覇	735.0	フ 25:00	15/月	2	13,824.00	1,259	
	⑮ マルエーフェリー(株)	鹿兒島～那覇	737.0	フ 25:00	15/月	2	16,155.00	1,385	
	⑯ 奄美海運株	鹿兒島～喜界～知名	659.0	フ 19:15	5/週	2	5,493.00	439	
合計		12社	16航路			37	60,485.04	12,358	

(注) 1. 九州運輸局調べによる。
 2. 所要時間については、上下便の最短所要時間を計上し、同欄の「フ」はフェリー、「高」は高速船、「J」はジェットフォイルを表す。

(7) 超高速船就航状況

令和4年10月1日現在

事業者名	航路	就航距離	所要時間	就航年月日	使用船明細			運航回数	
					船名	総トン数 (トン)	旅客定員 (名)		
九州商船株	長崎～ 五島	長崎～福江	96.5 km	1:25	平成2年4月2日	(ジェットフォイル) ペがさす	163	264	通常期 4航海/日
		長崎～奈良尾	79.6 km	1:15	平成9年3月1日	ペがさす2	163	264	多客期 5～7航海/日
		福江～奈良尾	30.2 km	0:30					
九州郵船株	博多～ 壱岐～ 対馬	博多～郷ノ浦(壱岐)	75.0 km	1:10	平成3年4月14日	(ジェットフォイル) ヴィーナス	163	257	博多～壱岐 4航海/日
		博多～郷ノ浦(壱岐)～厳原(対馬)	141.7 km	2:20	平成12年4月1日	ヴィーナス2	163	257	博多～対馬 2航海/日
		博多～芦辺(壱岐)	65.8 km	1:05					
		博多～芦辺(壱岐)～厳原(対馬)	135.3 km	2:15					
種子屋久高速船株	鹿児島～ 種子島・ 屋久島	鹿児島～指宿	46.0 km	0:40		(ジェットフォイル)			6～9航海/日
		鹿児島～西之表	113.5 km	1:35	平成4年4月29日	トッピー2	163	253	
		鹿児島～宮之浦	133.0 km	1:50	平成7年4月20日	トッピー3	164	246	
		鹿児島～安房	146.3 km	2:00	平成15年12月8日	トッピー7	281	253	
		指宿～西之表	73.5 km	1:05	平成16年12月12日	ロケット	165	241	
		指宿～宮之浦	93.0 km	1:15	平成17年5月23日	ロケット2	164	241	
		西之表～宮之浦	54.6 km	0:50	平成18年5月1日	ロケット3	164	235	
		西之表～安房	60.4 km	0:50					

(8) 旅客船輸送実績の推移

種別	年度 管内・全国	H10			H25			H30			R1			R2			R3		
		管内	全国	対比	管内	全国	対比	管内	全国	対比	管内	全国	対比	管内	全国	対比	管内	全国	対比
旅客輸送	人員(万人) (指数)	3,395 (100.0)	12,969	26.2%	2,335 (68.8)	8,802	26.5%	2,151 (63.4)	8,506	25.3%	2,026 (59.7)	7,694	26.3%	1,221 (36.0)	4,529	27.0%	1,329 (39.1)	4,896	27.1%
	人キロ(百万人) (指数)	1,241 (100.0)	4,621	26.9%	974 (78.5)	3,265	29.8%	938 (75.6)	3,155	29.7%	903 (72.8)	2,993	30.2%	439 (35.4)	1,523	28.8%	560 (45.1)	1,844	30.4%
自動車	バス(千台) (指数)	76 (100.0)	209	36.4%	55 (72.4)	107	51.4%	41 (53.9)	81	50.6%	35 (46.1)	64	54.7%	12 (15.8)	20	60.0%	12 (15.8)	117	10.3%
	乗用車(千台) (指数)	4,276 (100.0)	11,643	36.7%	3,010 (70.4)	7,330	41.1%	2,780 (65.0)	6,928	40.1%	2,696 (63.0)	6,437	41.9%	1,961 (45.9)	5,339	36.7%	2,113 (49.4)	5,497	38.4%
	トラック(千台) (指数)	1,727 (100.0)	6,410	26.9%	1,540 (89.2)	4,023	38.3%	1,519 (88.0)	3,925	38.7%	1,404 (81.3)	3,578	39.2%	1,258 (72.8)	3,552	35.4%	1,306 (75.6)	3,581	36.5%
	その他の自動車(千台) (指数)	55 (100.0)	911	6.0%	38 (69.1)	361	10.5%	53 (96.4)	369	14.4%	45 (81.8)	643	7.0%	36 (65.5)	281	12.8%	40 (72.7)	305	13.1%
航空	計(千台) (指数)	6,134 (100.0)	19,173	32.0%	4,643 (75.7)	11,821	39.3%	4,393 (71.6)	11,303	38.9%	4,180 (68.1)	10,722	39.0%	3,267 (53.3)	9,191	35.5%	3,471 (56.6)	9,500	36.5%
	台キロ(百万台) (指数)	510 (100.0)	2,119	24.1%	360 (70.6)	1,327	27.1%	498 (97.6)	1,634	30.5%	481 (94.3)	1,600	30.1%	371 (72.7)	1,315	28.2%	462 (90.6)	1,456	31.7%

(注) 1 管内には九州運輸局所管航路分のみを計上している。

(9) 地域間航路別長距離フェリー輸送実績の推移

発着地	年度 区分	H10					H20					H30				
		旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算	旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算	旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算
北九州	阪神	849,387	3,276	203,631	301,218	407,947.5	804,546	2,532	197,020	352,032	454,340.0	841,177	2,642	252,794	375,560	505,920.0
	京浜	50,559	180	46,104	66,395	89,717.0	35,381	410	40,037	65,922	86,555.5	39,602	135	65,166	100,139	132,925.0
	北陸	30,347	77	11,181	31,021	36,727.0										
	小計	930,293	3,533	260,916	398,634	534,391.5	839,927	2,942	237,057	417,954	540,895.5	880,779	2,777	317,960	475,699	638,845.0
中九州	阪神	1,208,607	3,572	183,013	226,550	323,414.5	685,532	988	112,013	172,447	229,935.0	401,624	680	57,327	126,303	155,987.0
	京浜															
	小計	1,208,607	3,572	183,013	226,550	323,414.5	685,532	988	112,013	172,447	229,935.0	401,624	680	57,327	126,303	155,987.0
南九州	阪神	321,833	346	90,352	110,034	155,729.0	315,822	491	93,495	136,547	184,031.0	354,193	625	97,805	142,933	192,773.0
	京浜	73,919	137	23,220	46,020	57,835.5										
	小計	395,752	483	113,572	156,054	213,564.5	315,822	491	93,495	136,547	184,031.0	354,193	625	97,805	142,933	192,773.0
合計	2,534,652	7,588	557,501	781,238	1,071,370.5	1,841,281	4,421	442,565	726,948	954,861.5	1,636,596	4,082	473,092	744,935	987,605.0	
(指数)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	72.6	58.3	79.4	93.1	89.1	64.6	53.8	84.9	95.4	92.2	
全国	3,455,310	9,939	888,507	1,431,376	1,890,538.0	2,575,435	7,660	707,470	1,207,206	1,572,431.0	2,407,381	5,651	775,415	1,262,537	1,658,721.0	
対比(%)	73.4	76.4	62.8	54.6	56.7	71.5	57.7	62.6	60.2	60.7	68.0	72.2	61.0	59.0	59.5	
発着地	年度 区分	R1					R2					R3				
		旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算	旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算	旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算
北九州	阪神	810,808	2,425	249,628	369,327	497,778.5	393,185	750	179,869	345,817	436,876.5	506,638	1,330	207,977	370,806	476,789.5
	京浜	43,031	125	62,738	96,988	128,544.5	20,506	88	49,384	85,454	110,278.0	65,906	236	65,892	112,544	145,844.0
	北陸															
	小計	853,839	2,550	312,366	466,315	626,323.0	413,691	838	229,253	431,271	547,154.5	572,544	1,566	273,869	483,350	622,633.5
中九州	阪神	382,036	440	55,740	129,824	158,354.0	156,094	231	30,741	119,215	134,932.0	187,559	321	36,906	118,360	137,294.5
	京浜															
	小計	382,036	440	55,740	129,824	158,354.0	156,094	231	30,741	119,215	134,932.0	187,559	321	36,906	118,360	137,294.5
南九州	阪神	335,029	614	92,223	137,110	184,142.5	152,859	237	61,506	129,806	160,914.5	172,892	373	66,537	131,210	165,038.0
	京浜															
	小計	335,029	614	92,223	137,110	184,142.5	152,859	237	61,506	129,806	160,914.5	172,892	373	66,537	131,210	165,038.0
合計	1,570,904	3,604	460,329	733,249	968,819.5	722,644	1,306	321,500	680,292	843,001.0	932,995	2,260	377,312	732,920	924,966.0	
(指数)	62.0	47.5	82.6	93.9	90.4	28.5	17.2	57.7	87.1	78.7	36.8	29.8	67.7	93.8	86.3	
全国	2,388,233	4,786	773,118	1,257,766	1,585,516.0	1,119,188	1,637	516,797	1,183,177	1,444,031.0	1,390,755	2,743	584,018	1,267,890	1,444,031.0	
対比(%)	65.8	75.3	59.5	58.3	61.1	64.6	79.8	62.2	57.5	58.4	67.1	82.4	64.6	57.8	64.1	

(注) 1 トラック換算とは、バス1台を1.5台、乗用車1台を0.5台、トラック1台を1台としたものである。
 2 九州に発着する全航路分を計上したものである。
 3 「北九州」は、小倉、新門司港、博多港。「中九州」は、大分、別府港。「南九州」は、細島、宮崎、志布志、鹿児島港。「阪神」は、神戸、大阪、泉大津港。「京浜」は、東京、川崎港。「北陸」は、直江津港。
 4 南九州～京浜間は、17年6月から休止した後、廃止している。

(10) 主要離島における船舶・航空機による旅客輸送実績及びシェアの推移

(単位:千人、%)

離島	年度 種別	H10		H15		H20		H25		H28		H29		H30		R1		R2		R3	
		旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア
奄岐	船舶	898	95	865	97	731	96	697	96	683	96	712	96	721	96	694	96	360	94	396	94
	航空機	45	5	29	3	32	4	32	4	30	4	32	4	33	4	32	4	21	6	25	6
対馬	船舶	131	26	209	38	173	38	190	43	211	48	209	46	217	47	223	47	107	41	116	41
	航空機	379	74	346	62	277	62	257	58	229	52	242	54	243	53	251	53	152	59	166	59
上五島	船舶	325	92	449	97	414	100	390	100	435	100	456	100	457	100	439	100	236	100	269	100
	航空機	28	8	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下五島	船舶	705	80	762	82	631	82	622	83	618	83	626	82	657	82	643	81	333	83	376	80
	航空機	181	20	166	18	143	19	132	18	124	17	137	18	147	18	155	19	68	17	93	20
種子	船舶	404	75	405	77	435	87	369	85	395	86	398	85	402	84	392	84	209	85	228	81
	航空機	134	25	123	23	65	13	67	15	66	14	71	15	75	16	72	16	37	15	52	19
屋久	船舶	260	65	224	56	316	68	229	68	209	67	216	66	203	63	184	65	76	54	81	48
	航空機	141	35	173	44	152	33	110	32	101	33	112	34	117	37	99	35	66	46	89	52
奄美大島	船舶	95	22	116	25	99	25	96	29	99	31	104	31	90	22	77	18	41	17	47	16
	航空機	346	79	350	75	304	75	233	71	223	69	235	69	318	78	355	82	198	83	245	84
徳之島	船舶	32	19	31	18	33	22	26	18	22	15	22	15	21	14	20	13	9	11	11	10
	航空機	135	81	138	82	119	78	120	82	128	85	128	85	131	86	129	87	70	89	97	90
沖永良部	船舶	19	20	15	19	12	16	11	14	9	11	10	12	9	11	8	11	4	9	5	9
	航空機	75	80	66	82	63	84	67	86	74	89	76	88	72	89	67	89	39	91	49	91
与論	船舶	10	23	8	23	5	16	5	16	4	11	5	13	4	11	3	9	1	7	2	8
	航空機	34	77	27	77	26	84	26	84	32	89	33	87	32	89	29	91	14	93	24	92
沖縄	船舶	11	5	14	7	14	7	14	7	15	8	17	9	15	8	18	9	12	18	11	13
	航空機	214	95	191	93	178	93	178	93	172	92	175	91	177	92	171	91	55	82	71	87
合計	船舶	2,890	63	3,098	66	2,863	68	2,649	68	2,700	70	2,775	69	2,796	68	2,872	68	1,388	66	1,542	63
	航空機	1,712	37	1,621	34	1,359	32	1,222	32	1,179	30	1,241	31	1,345	33	1,360	32	720	34	911	37

資料:国土交通省「国内定期航空路線別、区間別、月別運航及び運送実績」

(11) 管内旅客航路事業者の航路収支状況の推移(経営形態別・資本金階層別)

(単位:百万円)

経営形態	年度 区分	H30					R1					R2					R3				
		事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)	事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)	事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)	事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)
株式会社	1千万円未満	4	104	118	△ 14	88.14	3	140	123	17	113.82	3	335	368	△ 33	91.03	4	334	542	△ 208	61.62
	1千万円以上5千万円未満	21	13,590	13,723	△ 133	99.03	22	8,773	8,704	69	100.79	20	10,588	11,732	△ 1,144	90.25	20	6,683	15,519	△ 8,836	43.06
	5千万円以上1億円未満	8	11,758	12,696	△ 938	92.61	9	9,024	11,444	△ 2,420	78.85	6	7,143	8,218	△ 1,075	86.92	8	10,729	15,375	△ 4,646	69.78
	1億円以上5億円未満	10	21,965	20,357	1608	107.90	7	21,881	20,883	998	104.78	9	24,363	25,530	△ 1,167	95.43	11	27,490	30,082	△ 2,593	91.38
	5億円以上	5	28,110	25,540	2570	110.06	5	28,354	25,133	3221	112.82	3	18,692	19,108	△ 416	97.82	2	21,318	19,501	1,817	109.32
	小計	48	75,527	72,434	3,093	104.27	46	68,171	66,287	1,885	102.84	41	61,121	64,956	△ 3,835	94.10	45	66,554	81,020	△ 14,466	82.15
有限会社等	10	363	532	△ 169	68.23	10	511	701	△ 189	72.90	14	694	1,328	△ 634	52.26	13	286	516	△ 230	55.43	
地方公共団体	9	4,069	5,163	△ 1094	78.81	8	3,881	5,409	△ 1528	71.75	7	3,156	4,938	△ 1,782	63.91	7	3,418	5,196	△ 1,778	65.78	
協同組合	1	37	38	△ 1	97.37	1	30	29	1	103.45	2	26	30	△ 4	86.67	1	20	27	△ 7	74.07	
個人	13	49	41	8	119.51	13	30	26	4	115.38	6	43	750	△ 707	5.73	12	19	971	△ 952	1.96	
合計	81	80,045	78,208	1837	102.35	78	72,623	72,452	171	100.24	70	65,039	72,002	△ 6,963	90.33	78	70,298	87,730	△ 17,432	80.13	

(注) 1 旅客航路事業者のうち経営実態報告を提出したものを集計した。
2 各年度とも各事業者の会計年度による。

(12) 管内一般旅客航路事業者の航路収支状況の推移(経営形態別・資本金階層別)

(単位:百万円)

経営形態	年度 区分	H30					R1					R2					R3				
		事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)	事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)	事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)	事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)
株式会社	1千万円未満	1	29	60	△ 31	48.33	1	69	66	3	104.55	1	57	61	△ 4	93.44	1	21	61	△ 39	34.43
	1千万円以上5千万円未満	15	13,127	13,200	△ 73	99.45	15	8,592	8,520	72	100.85	17	10,355	11,377	△ 1,021	91.02	15	6,510	7,225	△ 714	90.10
	5千万円以上1億円未満	6	11,726	12,647	△ 921	92.72	7	8,778	10,741	△ 1,963	81.72	4	7,102	8,153	△ 1,050	87.11	6	10,706	15,335	△ 4,629	69.81
	1億円以上5億円未満	7	21,628	20,395	1,233	106.05	6	21,587	20,570	1,017	104.94	7	20,803	22,616	△ 1,813	91.98	7	27,200	29,371	△ 2,171	92.61
	5億円以上	5	27,964	25,430	2,534	109.96	5	28,227	24,990	3,237	112.95	3	18,580	18,914	△ 334	98.23	2	21,318	19,501	1,817	109.32
	小計	34	74,474	71,732	2,742	103.82	34	67,253	64,886	2,367	103.65	32	56,898	61,120	△ 4,222	93.09	31	65,755	71,492	△ 5,737	91.98
有限会社等	6	262	424	△ 162	61.79	7	266	462	△ 196	57.58	10	306	727	△ 421	42.09	6	141	369	△ 228	38.21	
地方公共団体	6	4,025	5,074	△ 1,049	79.33	8	3,846	5,343	△ 1,497	71.98	6	3,146	4,893	△ 1,747	64.30	5	3,398	5,138	△ 1,740	66.13	
協同組合	1	32	32	0	100.00	1	30	29	1	103.45	1	25	29	△ 4	86.21	1	20	27	△ 7	74.07	
個人	1	0	2	△ 2	0.00	1	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0.00	1	0	2	△ 2	0.00	
合計	48	78,793	77,264	1,529	101.98	51	71,395	70,721	674	100.95	49	60,375	66,769	△ 6,394	90.42	44	69,316	77,029	△ 7,714	89.99	

(注) 1 旅客航路事業者のうち経営実態報告を提出したものを集計した。

2 各年度とも各事業者の会計年度による。

(13) 国庫補助航路の推移(運営費補助金)

区 分		年度			H10			H20			H29			H30			R1			R2			R3		
		管内・全国			管内	全国	対比 (%)	管内	全国	対比 (%)	管内	全国	対比 (%)	管内	全国	対比 (%)	管内	全国	対比 (%)	管内	全国	対比 (%)	管内	全国	対比 (%)
事 業 者		44	122	36.1	44	111	39.6	41	110	37.3	42	110	38.2	43	114	37.7	42	113	37.2	42	114	36.8			
航 路		48	127	37.8	47	121	38.8	48	112	42.9	49	121	40.5	50	126	39.7	50	126	39.7	49	127	38.6			
使用 船舶	隻数	62	189	32.8	60	181	33.1	67	215	31.2	68	214	31.8	73	224	32.6	73	230	31.7	71	232	30.6			
	平均(トン)	300.2	271.5	-	286.1	280.5	-	295.5	265.8	-	290.9	261.7	-	299.4	272.4	-	308.6	302.1	-	323.2	306.0	-			
	G/T	18,614.5	51,313.4	36.3	17,164.0	50,777.0	33.8	19,799.1	57,143.7	34.6	19,783.7	56,002.7	35.3	21,832.0	61,235.0	35.7	22,530.0	69,484.0	32.4	22,946.0	70,996.3	32.3			
輸送 実績	旅 客(千人)	4,173	10,843	38.5	2,984	8,509	35.1	2,778	7,875	35.3	2,754	7,158	38.5	2,984	8,620	34.6	2,328	6,573	35.4	2,198	7,059	31.1			
	車 両(千台)	168	460	36.5	126	345	36.5	217	498	43.6	223	441	50.6	245	604	40.6	220	604	36.4	230	605	38.0			
	貨 物(千トン)	352	723	48.7	247	527	46.9	255	520	49.0	257	500	51.4	295	593	49.7	270	559	48.3	10,947	11,229	97.5			
収支 状況	収 益(百万円)	5,781	14,976	38.6	5,718	17,456	32.8	6,522	17,231	37.9	7,017	15,529	45.2	7,943	22,195	35.8	6,773	17,701	38.3	6,827	18,289	37.3			
	費 用(百万円)	9,258	23,026	40.2	10,265	28,150	36.5	10,654	27,555	38.7	11,187	27,220	41.1	13,203	34,903	37.8	12,855	34,220	37.6	14,293	36,612	39.0			
	損 益(百万円)	△ 3,477	△ 8,050	43.2	△ 4,547	△ 10,694	42.5	△ 4,132	△ 10,324	40.0	△ 4,170	△ 11,691	35.7	△ 5,260	△ 12,708	41.4	△ 6,082	△ 16,519	36.8	△ 7,466	△ 18,323	40.7			
	収支率(%)	62.4	65.0	-	55.7	62.0	-	61.2	62.5	-	62.7	57.0	-	60.2	63.6	-	52.7	51.7	-	47.8	50.0	-			
	国庫補助金交付額 (百万円)	1,822	4,083	44.6	3,340	7,080	47.2	2,914	6,296	46.3	2,626	6,309	41.6	2,979	6,273	47.5	3,310	8,161	40.6	4,039	8,954	45.1			

※収支状況の収益・費用及び損益には単年度において黒字となった航路を含む。

(14) 管内国庫補助航路一覧

(令和4年4月1日現在)

事業者名	航路名	指定年度	使用船舶	総トン数	船種	運航回数
下関市	竹崎～六連島	昭48	1	19	客船	4
〃	蓋井島～吉見	昭52	1	49	客船	3
北九州市	藍島～小倉	平31	1	95	客船	3
宗像市	地島～神湊	昭46	1	55	客船	6
〃	大島～神湊～地島	昭51	2	285	フェリー・客船	5・2
新宮町	相島～新宮	昭52	1	67	客船	6
福岡市	玄界島～博多	昭52	2	193	客船	7
〃	小呂島～姪浜	平元	2	107	客船	2
糸島市	姫島～岐志	昭44	1	35	客船	4
川口汽船(有)	小川島～呼子	昭54	2	104	客船	5
(有)郵正丸	馬渡島～呼子	昭54	1	57	客船	4
(有)加唐島汽船	加唐島～呼子	昭55	1	45	客船	4
唐津汽船(株)	神集島～湊	平23	1	19	客船	9
老岐市	大島～郷ノ浦	昭45	1	102	フェリー	4
対馬市	仁位～長板浦	昭45	1	19	客船	2
九州郵船(株)	博多～比田勝	平11(41)	2	2,057	フェリー	1
津吉商船(株)	津吉～相浦～佐世保	昭55	1	19	高速船	3
鷹島汽船(有)	阿翁～御厨	昭54	1	162	フェリー	4
〃	殿ノ浦～今福	平24	1	60	客船	5
竹山運輸(有)	度島～平戸	昭48	2	398	フェリー	4
黒島旅客船(有)	黒島～高島～相浦	昭46	1	182	フェリー	3
平戸市	大島～平戸	平23	1	272	フェリー	5
佐世保市	神浦～寺島～柳	昭43	1	19	客船	6
小値賀町	笛吹～大島・野崎	昭56	1	19	高速船	6
〃	柳～納島	昭58	1	14	客船	5
九州商船(株)	佐世保～上五島	昭47	4	2,947	フェリー・高速船	4・4
崎戸商船(株)	友住～佐世保	昭42	1	194	フェリー	1
五島市	奈留島～前島	昭47	2	17	客船	3
野母商船(株)	長崎～伊王島～高島	昭50	2	304	高速船	8
〃	福江～青方～博多	昭28	1	1,598	フェリー	1
五島旅客船(株)	郷ノ首～福江	昭57	2	533	フェリー・高速船	3・4
(有)木口汽船	久賀～福江～枕島	昭47	3	193	フェリー・高速船	3・3・3
(有)黄島海運	黄島～福江	昭47	1	19	客船	2
嵯峨島旅客船(有)	嵯峨島～貝津	昭62	1	19	客船	4
西海沿岸商船(株)	佐世保～神浦	平14	3	306	フェリー・高速船	2・1
姫島村	姫島～国見	昭36	2	398	フェリー	12
(有)やま丸	津久見～保戸島	昭45	2	120	高速船	6
佐伯市	大島～佐伯	昭56	1	19	客船	3
蒲江交通(有)	蒲江～深島	平3	1	18	客船	3
日豊汽船(株)	島浦～浦城	昭44	2	215	フェリー・高速船	6・10
甌島商船(株)	串木野・川内～甌島	昭(52)27	2	1,137	フェリー・高速船	2・2
屋久島町	宮之浦～口永良部・島間	昭49	1	499	フェリー	1
三島村	鹿兒島～三島～枕崎	昭30	1	1,859	フェリー	4/週
十島村	鹿兒島～十島～名瀬	昭27	1	1,953	フェリー	2/週
奄美海運(株)	鹿兒島～喜界～知名	昭50	2	5,493	フェリー	5/週
瀬戸内町	与路～古仁屋	昭39	1	87	貨客船	1.5
〃	瀬相～古仁屋～生間	平27	1	197	フェリー	7
天長フェリー(株)	天草～長島	平27	1	330	フェリー	8
茶北観光汽船(株)	天草～長崎	平30	2	38	客船	4
計	42	49	71	22,946		
全国	115	127				
対比	36.5%	38.6%				

(15) 管内対外旅客定期航路一覧

令和5年1月1日現在

事業者	航路名	航路開設年月	船舶の明細					備考
			船名	総トン数	旅客定員	速力	就航年月	
関釜フェリー(株)	下関～釜山(韓国)	S45.6	はまゆう	※16,187	460	18.0	H10.8	1日1往復 関釜フェリー・釜関フェリーの共同運航 R4.12より運航再開
カメラライン(株)	博多～釜山(韓国)	H2.12	ニューかめりあ	※19,961	522	23.5	H16.7	1日1往復 (毎月1回日曜運休) R4.12より運航再開
JR九州高速船(株)	博多～釜山(韓国)	H3.3	QUEEN BEETLE	※2,589	502	40.1	R4.11	1日2～3往復 (季節・曜日によるダイヤ編成あり) R4.11より運航再開
JR九州高速船(株)	対馬～釜山(韓国)	H23.10	QUEEN BEETLE	※2,589	502	40.1	未就航	1日2往復 (季節・曜日によるダイヤ編成あり) R2. 3～新型コロナウイルスの影響により運休

(注) 一覧については、日本船社のみを掲載

総トン数欄の「※」は、国際総トン数