

16. 港湾運送事業の現況

〔1〕事業者の概要

港湾運送事業法が適用される九州運輸局管内の指定港湾は 23 港で、全国 93 港の約 25% を占めている。

管内指定港湾毎の港湾運送事業者数については、令和 3 年度末現在では 158 事業者で業種別許可事業者数は 211 業種となっている。

なお、このうち、業務の範囲について条件を付された許可数は 75 で管内許可数（211）の約 36%である。

また、実事業者数は、130 社であり、資本金 1 億円以上の事業者が 33 社 25.4%、資本金 1 億円未満の事業者が 97 社 74.6%となっており、小規模事業者が大半を占めている。

〔2〕労働者の概要

常用港湾労働者は、荷役施設や荷役機械の大型化、近代化等荷役形態の変化により長期的に見ると大幅に減少していたが、ここ数年は、多少の増減はあるものの横ばいの状況にある。

〔3〕船舶積卸し実績

令和 3 年度の実績は 18,071 万トンとなり、前年度に比べ取扱量が 4.2%増加した。

港別取扱量では、関門港（24.8%）、大分港（24.3%）、博多港（18.0%）の順となっており、上位 3 港での取扱量は、管内の 67.0%を占めている。

品目別取扱量では、実入りコンテナ（19.9%）が首位で、続いて九州の産業構造を反映して、石炭（14.5%）、鉄鋼（12.6%）、金属鉱（11.7%）その他鉱産品（9.2%）、空コンテナ（8.7%）の順となっている。

コンテナについては、港別では、博多港、関門港での取扱量が管内の 83.2%を占めている。管内全体でのコンテナの占める割合は 28.6%（コンテナ積卸し実績／全体の総積卸し実績）となっている。

〔4〕 港湾運送事業者数の推移

(1) 管内港別・業種別

(各年度末現在)

港	年度 業種	H30								R1								R2								R3							
		事業者	業種							事業者	業種							事業者	業種							事業者	業種						
			一般	港湾荷役			はしけ	いかだ	計		一般	港湾荷役			はしけ	いかだ	計		一般	港湾荷役			はしけ	いかだ	計		一般	港湾荷役			はしけ	いかだ	計
				一貫	船内	沿岸						一貫	船内	沿岸						一貫	船内	沿岸						一貫	船内	沿岸			
一種港	関門	45	17	19	2	13	7	2	60	45	17	19	2	13	7	2	60	45	17	19	2	13	7	2	60	45	17	19	2	13	7	2	60
二種港	博多	19	8	10	0	5	0	0	23	19	8	10	0	5	0	0	23	19	8	10	0	5	0	0	23	19	8	10	0	5	0	0	23
	三池	2	1	0	2	2	0	0	5	2	1	0	2	2	0	0	5	2	1	0	2	2	0	0	5	2	1	0	2	2	0	0	5
	水俣	2	1	0	0	2	0	0	3	2	1	0	0	2	0	0	3	2	1	0	0	2	0	0	3	2	1	0	0	2	0	0	3
	鹿児島	14	6	7	0	3	0	0	16	14	6	7	0	3	0	0	16	14	6	7	0	3	0	0	16	14	6	7	0	3	0	0	16
三種港	荏田	7	3	3	1	2	0	0	9	7	3	3	1	2	0	0	9	7	3	3	1	1	0	0	10	7	3	3	1	1	0	0	10
	大牟田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	唐津	2	1	0	2	2	0	0	5	2	1	0	2	2	0	0	5	2	1	0	2	2	0	0	5	2	1	0	2	2	0	0	5
	伊万里	2	1	2	0	0	0	0	3	2	1	2	0	0	0	0	3	2	1	2	0	0	1	0	4	2	1	2	0	0	1	0	4
	白浦	1	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	2
	相浦	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1
	佐世保	6	2	0	1	5	1	0	9	6	2	0	1	5	1	0	9	6	2	0	1	5	1	0	9	6	2	0	1	5	1	0	9
	長崎	10	3	3	1	4	2	0	13	10	3	3	1	4	2	0	13	10	3	3	1	4	2	0	13	10	3	3	1	4	2	0	13
	三角	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2
	八代	7	3	5	0	1	0	0	9	7	3	5	0	1	0	0	9	7	3	5	0	1	0	0	9	7	3	5	0	1	0	0	9
	大分	11	4	6	1	3	1	0	15	11	4	6	1	3	1	0	15	11	4	6	1	3	1	0	15	11	4	6	1	3	1	0	15
	津久見	4	0	3	1	1	1	0	6	4	0	3	1	1	1	0	6	4	0	3	1	1	1	0	6	4	0	3	1	1	1	0	6
	佐伯	3	1	2	0	0	0	0	3	3	1	2	0	0	0	0	3	3	1	2	0	0	0	0	3	3	1	2	0	0	0	0	3
	細島	4	4	4	0	0	0	0	8	4	4	4	0	0	0	0	8	4	4	4	0	0	0	0	8	4	4	4	0	0	0	0	8
油津	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2	
名瀬	4	3	1	0	0	0	0	4	4	3	1	0	0	0	0	4	4	3	1	0	0	0	0	4	4	3	1	0	0	0	0	4	
宇部	6	2	4	0	1	0	0	7	6	2	4	0	1	0	0	7	6	2	4	0	1	0	0	7	6	2	4	0	1	0	0	7	
小野田	4	0	3	0	1	0	0	4	4	0	3	0	1	0	0	4	4	0	3	0	1	0	0	4	4	0	3	0	1	0	0	4	
合計		158	64	72	12	47	12	2	209	158	64	72	12	47	12	2	209	158	64	74	12	46	13	2	211	158	64	74	12	46	13	2	211
全国		1,159	594	248	173	494	145	36	1,690	1,154	591	252	172	488	143	36	1,682	1,151	589	253	172	487	143	36	1,680	1,149	588	253	172	487	142	36	1,678
対比(%)		13.6	10.8	29.0	6.9	9.5	8.3	5.6	12.4	13.7	10.8	28.6	7.0	9.6	8.4	5.6	12.4	13.7	10.9	29.2	7.0	9.4	9.1	5.6	12.6	13.8	10.9	29.2	7.0	9.4	9.2	5.6	12.6

資料:国土交通省「港運統計資料」

(2) 五大港港別・業種別

(各年度末現在)

港	年度 業種	H30								R1								R2								R3							
		事業者	業種							事業者	業種							事業者	業種							事業者	業種						
			一 般	港 湾 荷 役			は し け	い か だ	計		一 般	港 湾 荷 役			は し け	い か だ	計		一 般	港 湾 荷 役			は し け	い か だ	計		一 般	港 湾 荷 役			は し け	い か だ	計
				一 貫	船 内	沿 岸						一 貫	船 内	沿 岸						一 貫	船 内	沿 岸						一 貫	船 内	沿 岸			
関 門	門司 小倉 下関	30	12	12	1	10	2	1	38	30	12	12	1	10	2	1	38	30	12	12	1	10	2	1	38	30	12	12	1	10	2	1	38
	洞海	15	5	7	1	3	5	1	22	15	5	7	1	3	5	1	22	15	5	7	1	3	5	1	22	15	5	7	1	3	5	1	22
	計	45	17	19	2	13	7	2	60	45	17	19	2	13	7	2	60	45	17	19	2	13	7	2	60	45	17	19	2	13	7	2	60
京 浜	214	111	33	19	61	43	3	270	214	111	33	19	61	43	3	270	212	109	34	18	60	42	3	266	211	108	34	18	60	42	3	265	
名 古 屋	51	31	12	2	23	4	1	73	51	31	12	2	23	4	1	73	51	31	12	2	23	4	1	73	51	31	12	2	23	4	1	73	
大 阪	145	71	16	5	60	31	2	185	145	71	16	5	60	31	2	185	145	71	16	5	60	31	2	185	144	71	16	5	60	30	2	184	
神 戸	102	59	15	2	40	13	1	130	102	59	15	2	40	13	1	130	99	57	15	2	40	12	1	127	99	57	15	2	40	12	1	127	
五大港計	557	289	95	30	197	98	9	718	557	289	95	30	197	98	9	718	552	285	96	29	196	96	9	711	550	284	96	29	196	95	9	709	
関門港/ 五大港(%)	8.1	5.9	20.0	6.7	6.6	7.1	22.2	8.4	8.1	5.9	20.0	6.7	6.6	7.1	22.2	8.4	8.2	6.0	19.8	6.9	6.6	7.3	22.2	8.4	8.2	6.0	19.8	6.9	6.6	7.4	22.2	8.5	

資料:地方運輸局等統計資料

[5] 常用港湾労働者数の推移

(1) 管内港別・業種別

(単位:人)

港	年度		H30					R1					R2					R3				
	業種	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	
																						現場職員
一種港	関門	293	2,808	32	0	3,133	408	2,737	29	0	3,174	382	2,757	29	0	3,168	269	2,789	29	0	3,087	
二種港	博多	52	753	0	7	812	50	765	0	7	822	51	714	0	7	772	46	705	0	7	758	
	三池	6	124	0	0	130	6	124	0	0	130	6	124	0	0	130	6	124	0	0	130	
	水俣	6	45	0	7	58	6	45	0	7	58	6	45	0	7	58	6	45	0	7	58	
	鹿児島	33	521	0	9	563	36	522	0	9	567	31	477	0	9	517	36	519	0	9	564	
三種港	荏田	14	273	0	8	295	14	272	0	8	294	15	257	0	8	280	18	256	0	8	282	
	大牟田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	唐津	2	53	0	0	55	3	51	0	0	54	4	49	0	0	53	4	53	0	0	57	
	伊万里	10	97	0	0	107	13	100	0	0	113	14	106	0	0	120	15	103	1	0	119	
	白浦	0	12	0	0	12	0	12	0	0	12	0	12	0	0	12	0	12	0	0	12	
	相浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	佐世保	4	192	4	0	200	4	192	4	0	200	4	191	4	0	199	4	191	4	0	199	
	長崎	8	149	37	0	194	19	144	29	0	192	19	137	29	0	185	18	114	28	0	160	
	三角	4	37	0	7	48	4	37	0	7	48	4	37	0	7	48	4	37	0	7	48	
	八代	13	206	0	0	219	30	196	0	0	226	26	199	0	0	225	26	199	0	0	225	
	大分	19	412	1	0	432	20	409	1	0	430	64	390	1	0	455	64	339	1	0	404	
	津久見	0	95	1	0	96	2	96	1	0	99	3	94	1	0	98	6	87	1	0	94	
	佐伯	7	39	1	0	47	5	39	1	0	45	5	41	1	0	47	5	40	1	0	46	
	細島	13	156	0	0	169	13	155	0	0	168	13	115	0	0	128	11	119	0	0	130	
	油津	4	39	0	0	43	4	39	0	0	43	3	39	0	0	42	5	65	0	0	70	
	名瀬	15	87	4	0	106	16	91	0	0	107	16	93	0	0	109	16	99	0	0	115	
宇部	16	311	2	0	329	23	308	2	0	333	23	343	2	0	368	24	344	2	0	370		
小野田	0	84	0	0	84	2	83	0	0	85	2	90	0	0	92	2	106	0	0	108		
合計		519	6,493	82	38	7,132	678	6,417	67	38	7,200	691	6,310	67	38	7,106	585	6,346	67	38	7,036	
全国		6,564	44,476	654	294	51,988	6,490	43,932	668	301	51,391	6,601	43,177	572	267	50,617						
対比(%)		7.9	14.6	12.5	12.9	13.7	10.4	14.6	10.0	12.6	14.0	10.5	14.6	11.7	14.2	14.0						

(注) 1 労働者数は、1年間の各月末現在人員を平均したもの。

2 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

3 R3年度の全国の数値は未公表。

(2) 五大港港別・業種別

(単位:人)

港	業種	H30					R1					R2					R3				
		現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計	現場職員	港湾荷役	はしけ	いかだ	計
関門	司倉関	156	1,460	5	0	1,621	266	1,314	5	0	1,585	250	1,345	5	0	1,600	110	1,292	5	0	1,407
	門小下	137	1,382	54	0	1,573	142	1,423	24	0	1,589	131	1,412	24	0	1,567	159	1,497	24	0	1,680
	洞海	293	2,842	59	0	3,194	408	2,737	29	0	3,174	381	2,757	29	0	3,167	269	2,789	29	0	3,087
京 浜		1,663	7,706	157	0	9,526	1,548	8,257	185	0	9,990	1,557	7,595	169	0	9,321					
名 古 屋		657	3,803	15	77	4,552	663	3,860	15	77	4,615	644	3,790	15	77	4,526					
大 阪		803	5,038	173	2	6,016	751	5,275	113	2	6,141	831	5,237	112	2	6,182					
神 戸		963	3,836	96	0	4,895	941	3,754	83	0	4,778	963	3,792	79	0	4,834					
五大港計		4,373	23,087	474	79	28,013	4,311	23,883	426	79	28,699	4,376	23,177	404	79	28,036					
全 国		6,563	44,418	654	301	51,936	6,490	43,932	668	301	51,391	6,601	43,177	572	267	50,617					
関門/五大港(%)		6.7	12.3	12.4	0.0	11.4	9.5	11.5	6.8	0.0	11.1	8.7	11.9	7.2	0.0	11.3					
五大港/全国(%)		66.6	52.0	72.5	26.2	53.9	66.4	54.4	63.8	26.2	55.8	66.3	53.7	70.6	29.6	55.4					

資料:国土交通省「港運統計資料」

- (注) 1 労働者数は1年間の各月末人員を平均したもの。
 2. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。
 3. R3年度の全国、五大港の数値は未公表。

[6] 労働生産性の推移

(1) 管内港別・業種別

港	年度 業種	H30			R1			R2			R3		
		港湾荷役			港湾荷役			港湾荷役			港湾荷役		
		荷役量	労働者 延人員	生産性	荷役量	労働者 延人員	生産性	荷役量	労働者 延人員	生産性	荷役量	労働者 延人員	生産性
		(A)	(B)	A/B	(A)	(B)	A/B	(A)	(B)	A/B	(A)	(B)	A/B
		千トン	百人	トン/人日	千トン	百人	トン/人日	千トン	百人	トン/人日	千トン	百人	トン/人日
一種港	関門	78,148	4,676	167.1	76,921	4,696	163.8	68,723	4,661	147.4	71,481	4,527	157.9
二種港	博多	54,227	1,775	305.5	56,926	1,845	308.5	53,740	1,802	298.2	52,197	1,515	344.5
	三池	3,643	326	111.7	3,525	324	108.8	3,217	325	99.0	2,978	325	91.6
	水俣	107	35	30.6	136	68	20.0	132	65	20.3	129	41	31.5
	鹿児島	6,150	1,248	49.3	5,716	1,270	45.0	5,693	1,181	48.2	5,888	1,284	45.9
三種港	苅田	31,589	686	460.5	29,678	0	444.3	22,730	593	383.3	20,025	584	342.9
	大牟田	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
	唐津	95	149	6.4	89	148	6.0	98	145	6.8	164	134	12.2
	伊万里	4,636	226	205.1	4,780	241	198.3	5,101	256	199.3	4,467	251	178.0
	臼浦	17	3	56.7	15	3	50.0	17	3	56.7	18	3	60.0
	相浦	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
	佐世保	783	198	39.5	860	194	44.3	811	182	44.6	677	172	39.4
	長崎	1,014	286	35.5	565	277	20.4	501	266	18.8	589	249	23.7
	三角	61	98	6.2	110	88	12.5	126	89	14.2	161	90	17.9
	八代	4,180	484	86.4	4,534	413	109.8	4,642	416	111.6	5,606	413	135.7
	大分	43,857	987	444.3	44,908	861	521.6	45,103	845	533.8	49,913	632	789.8
	津久見	8,910	177	503.4	8,635	175	493.4	8,936	171	522.6	7,502	143	524.6
	佐伯	568	51	111.4	675	50	135.0	826	54	153.0	818	52	157.3
	細島	5,699	421	135.4	7,185	384	187.1	7,487	377	198.6	6,140	310	198.1
	油津	625	82	76.2	803	81	99.1	818	80	102.3	1,221	93	131.3
名瀬	1,837	270	68.0	1,795	263	68.3	1,709	273	62.6	1,410	277	50.9	
宇部	20,495	821	249.6	16,383	714	229.5	16,129	702	229.8	18,547	711	260.9	
小野田	905	189	47.9	907	187	48.5	1,090	198	55.1	1,110	217	51.2	
合計		267,546	13,188	202.9	265,168	12,950	204.8	247,629	12,684	195.2	251,041	12,023	208.8
全国(百万トン、千人 トン/人日)		2,292	9,734	2.4	2,227	9,768	2.3	2,054	9,727	2.1			

資料:国土交通省「港運統計資料」

(注)1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

2. R3年度の全国の数値は未公表。

(2) 五大港港別・業種別

港		年度	H30			R1			R2			R3		
		業種	港湾荷役			港湾荷役			港湾荷役			港湾荷役		
			荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B									
関門	門司 小倉 下関	百万トン 49	千人 231	トン/人日 212.1	百万トン 46	千人 230	トン/人日 200.0	百万トン 40	千人 238	トン/人日 168.1	百万トン 41	千人 205	トン/人日 200.0	
	洞海	29	236	122.9	31	240	129.2	29	228	127.2	31	248	125.0	
	計	78	467	167.0	77	470	163.8	69	466	148.1	72	453	158.9	
京 浜		453	1,703	266.0	434	1,806	240.3	406	1,643	247.1				
名 古 屋		255	915	278.7	246	903	272.4	216	859	251.5				
大 阪		177	1,273	139.0	171	1,294	132.1	167	1,261	132.4				
神 戸		161	933	172.6	159	907	175.3	148	906	163.4				
五大港計		1,124	5,291	212.4	1,087	5,380	202.0	1,006	5,135	195.9				
全 国		2,487	9,734	255.5	2,227	9,768	228.0	2,045	9,727	210.2				

資料：国土交通省「港運統計資料」

(注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

2. R3年度の全国、五大港の数値は未公表。

〔7〕船舶積卸し実績の推移

(1) 管内港別

(単位:千トン)

港		年度			
		H30	R1	R2	R3
一種港	関門	50,206	48,480	43,177	44,738
二種港	博多	33,710	35,854	33,953	32,499
	三池	1,902	1,838	1,678	1,563
	水俣	54	71	66	65
	鹿児島	3,961	3,367	3,268	3,414
三種港	荏田	22,553	21,283	17,707	16,843
	大牟田	0	0	0	0
	唐津	95	89	96	107
	伊万里	2,528	2,620	2,714	2,434
	臼浦	17	15	17	18
	相浦	0	0	0	0
	佐世保	562	641	585	465
	長崎	701	432	391	416
	三角	35	65	71	86
	八代	2,677	2,777	2,865	3,283
	大分	38,203	38,526	38,820	43,945
	津久見	6,666	6,539	6,828	6,986
	佐伯	440	370	439	392
	細島	3,157	3,241	3,125	3,184
	油津	538	478	461	613
	名瀬	934	908	866	931
宇部	16,483	15,521	15,272	17,617	
小野田	905	907	1,090	1,110	
合計		186,326	184,022	173,489	180,707
全国		1,467,812	1,423,768	1,296,324	
対全国比(%)		12.8	12.7	12.9	

資料:国土交通省「港運統計資料」・「船舶積卸実績速報版」

- (注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。
 2. R3年度の全国の数値は未公表。

(2) 五大港港別

(単位:千トン)

港		年度		H30	R1	R2	R3
		門 小 下	司 倉 関				
関 門				27,462	26,050	22,121	21,639
		洞 海		22,743	22,430	21,056	23,098
		計		50,206	48,480	43,177	44,737
京 浜				294,580	281,765	264,910	
名 古 屋				163,520	157,573	137,923	
大 阪				103,993	100,847	95,885	
神 戸				85,498	83,900	77,449	
五 大 港 計				697,797	672,565	619,343	
全 国				1,467,812	1,423,768	1,296,324	
関門/五大港 (%)				7.2	7.2	7.0	
五大港/全国 (%)				47.5	47.2	47.8	

資料:国土交通省「港運統計資料」

- (注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。
 2. R3年度の全国、五大港の数値は未公表。

(3) 品目別・荷役形態別

(単位：千トン)

品目		年度		H30				R1				R2				R3			
				全国／管内		五大港／開門		全国／管内		五大港／開門		全国／管内		五大港／開門		全国／管内		五大港／開門	
		全国	管内	五大港	開門	全国	管内	五大港	開門	全国	管内	五大港	開門	全国	管内	五大港	開門		
農水産品	穀物	ばら	25,414	2,403	7,166	0	24,649	2,413	6,958	1	25,141	2,346	7,002	1		2,795		2	
	包装		410	63	90	6	435	58	90	10	444	21	49	2		43		11	
	その他農水産品		4,845	703	3,259	169	4,894	752	3,264	250	4,577	615	3,063	140		687		148	
	計		30,669	3,169	10,515	175	29,978	3,223	10,312	261	30,162	2,982	10,114	143		3,525		161	
林産品	原木		4,491	372	122	0	4,232	331	81	0	3,922	483	67	0		513		0	
	その他林産品		17,330	1,420	1,889	7	16,583	1,494	1,562	45	15,390	1,826	1,499	254		2,396		239	
	計		21,821	1,792	2,011	7	20,815	1,825	1,643	45	19,312	2,309	1,566	254		2,909		239	
鉱産品	石炭		164,894	25,280	26,017	6,461	161,734	24,749	26,177	7,001	148,377	23,269	24,016	6,181		26,124		6,341	
	金属鉱		137,611	21,924	25,029	8,024	130,971	21,259	23,678	7,369	109,155	20,045	21,704	6,281		21,204		6,629	
	砂利・砂・石材		10,595	1,224	1,017	433	10,917	1,254	938	405	10,750	1,310	1,077	174		755		36	
	その他鉱産品		57,477	17,819	6,788	1,546	55,382	17,630	6,306	1,526	49,882	15,872	5,345	1,247		16,769		1,115	
	計		370,577	66,247	58,851	16,464	359,004	64,892	57,099	16,301	318,164	60,496	52,142	13,883		64,852		14,121	
金属機械工業品	鉄鋼		121,095	18,358	35,368	8,330	113,718	17,904	31,906	7,960	97,379	18,270	27,717	6,994		22,708		8,390	
	非鉄金属		4,865	887	2,345	123	4,807	847	2,611	167	4,447	930	2,257	184		949		110	
	自動車		191,974	20,433	71,618	2,652	187,718	20,117	68,857	2,736	162,874	17,019	55,052	2,598		15,224		2,570	
	その他金属機械工業品		11,834	675	5,973	299	10,304	649	5,175	287	8,696	856	4,779	399		580		239	
	計		329,768	40,353	115,304	11,404	316,547	39,517	108,549	11,150	273,396	37,075	89,805	10,175		39,461		11,309	
化学工業品	セメント	ばら	5,767	2,007	315	3	5,576	1,724	300	0	5,154	1,149	242	0		1,849		0	
	包装		61	52	451	0	62	53	1	0	158	50	1	0		53		0	
	化学肥料		2,835	1,069	238	202	2,923	1,197	231	199	28,294	1,071	174	165		1,203		211	
	その他化学工業品		21,578	6,590	3,335	1,092	20,216	6,974	3,057	976	18,335	7,641	2,595	702		7,581		746	
	計		30,241	9,718	4,339	1,297	28,777	9,948	3,589	1,175	51,941	9,911	3,012	867		10,686		957	
軽工業品		6,060	870	2,823	252	5,560	700	2,501	195	5,064	884	2,414	391		900		490		
雑工業品		3,799	1,209	1,701	427	3,199	1,111	1,591	479	2,931	885	1,336	281		832		151		
特殊品	実入コンテナ		493,207	40,488	383,794	14,045	482,018	40,280	373,212	13,340	448,548	36,755	348,731	11,958		35,921		11,830	
	空コンテナ		157,077	17,278	111,484	5,038	153,392	17,502	106,649	4,629	146,910	16,615	102,535	4,112		15,695		3,881	
	その他特殊品		18,798	4,172	3,590	991	18,440	3,793	3,534	818	19,406	4,220	3,780	1,044		4,674		1,409	
	計		669,082	61,938	498,868	20,074	653,850	61,575	483,395	18,787	614,864	57,590	455,046	17,114		56,290		17,120	
分類不能のもの		5,797	1,030	3,838	105	6,040	1,230	3,883	88	5,888	1,057	3,908	69		1,254		99		
合計		1,467,812	186,326	697,797	50,205	1,423,767	184,021	672,525	48,480	1,296,324	173,487	619,343	43,177		180,707		44,738		
接岸	経岸	公共ふ頭	640,087	87,034	295,132	27,665	638,466	86,691	291,883	26,095	595,609	81,442	275,831	24,298		81,289		24,097	
	専用ふ頭		823,506	99,216	399,993	22,499	779,192	97,102	376,233	22,374	697,026	92,010	341,344	18,879		99,370		20,639	
	水面落とし		78	0	51	0	60	0	50	0	28	0	28	0		0		0	
	はしけ取り		3,632	76	2,600	42	3,885	228	2,832	10	3,521	35	2,140	0		48		1	
	計		1,467,303	186,326	697,776	50,206	1,421,603	184,021	670,998	48,480	1,296,184	173,487	619,343	43,177		180,707		44,737	
沖取	はしけ取り		401	0	0	0	289	0	0	0	140	0	0	0		0		0	
	水面落とし		108	0	21	0	7	0	5	0	0	0	0	0		0		0	
	計		509	0	21	0	296	0	5	0	140	0	0	0		0		0	
合計		1,467,812	186,326	697,797	50,206	1,421,899	184,021	671,004	48,480	1,296,324	173,487	619,343	43,177		180,707		44,737		

資料：国土交通省「港運統計資料」

(注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

2. R3年度の全国、五大港の数値は未公表。

(4) 管内港別・主要品目別

(令和2年度)(単位:千トン)

港	品目	穀物	原木	石炭	金属鉱	鉄鋼	自動車	セメント	化学肥料	コンテナ
一種港	関門	3	0	6,181	6,281	6,994	2,598	0	165	16,070
二種港	博多	682	3	0	0	233	3,258	0	3	28,611
	三池	0	0	425	16	5	0	0	13	606
	水俣	0	34	0	0	0	0	0	29	0
	鹿児島	1,021	0	0	0	25	158	0	74	1,204
三種港	苅田	0	0	900	0	141	9,314	724	0	0
	大牟田	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	唐津	2	0	0	0	1	3	0	17	0
	伊万里	0	14	87	0	237	0	0	0	2,241
	臼浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	相浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	佐世保	56	0	48	0	75	0	0	0	0
	長崎	2	1	0	0	56	3	0	0	169
	三角	0	0	0	0	39	0	0	0	0
	八代	590	97	262	0	100	0	0	2	756
	大分	11	28	6,956	12,910	9,736	1,013	2	44	1,868
	津久見	0	0	400	0	0	0	0	0	0
	佐伯	0	107	0	0	54	0	0	0	0
	細島	0	150	476	838	8	67	0	0	1,009
	油津	0	47	0	0	0	0	0	0	53
名瀬	0	0	0	0	1	604	0	1	153	
宇部	0	0	7,530	0	322	0	723	687	629	
小野田	0	0	4	0	237	0	49	35	0	
合計		2,367	481	23,269	20,045	18,264	17,018	1,498	1,070	53,369
全国		25,586	3,923	148,377	109,155	97,379	162,874	5,312	2,894	595,458
対全国比(%)		9.3	12.3	15.7	18.4	18.8	10.4	28.2	37.0	9.0

資料:国土交通省「港運統計資料」

(令和3年度)(単位:千トン)

港	品目	穀物	原木	石炭	金属鉱	鉄鋼	自動車	セメント	化学肥料	コンテナ
一種港	関門	12	0	6,431	6,629	8,390	2,570	0	211	1,572
二種港	博多	855	1	0	0	235	2,933	0	1	27,253
	三池	0	0	402	30	6	0	0	16	414
	水俣	0	37	0	0	0	0	0	28	0
	鹿児島	1,024	0	0	0	24	188	0	74	1,307
三種港	苅田	0	0	954	0	167	7,716	868	0	0
	大牟田	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	唐津	1	0	0	0	20	5	0	16	0
	伊万里	0	13	104	0	248	0	0	0	1,900
	臼浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	相浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	佐世保	50	0	71	0	33	0	0	0	0
	長崎	8	0	0	0	35	4	0	0	225
	三角	0	0	0	0	44	0	0	0	0
	八代	880	110	288	0	92	0	0	3	854
	大分	7	34	7,577	13,710	12,755	1,051	0	44	2,058
	津久見	0	0	354	0	0	0	0	0	0
	佐伯	0	93	0	0	46	0	0	0	0
	細島	0	180	579	835	15	85	6	1	862
	油津	0	46	0	0	0	0	0	0	138
名瀬	0	0	0	0	672	672	0	2	153	
宇部	1	0	9,359	0	330	0	975	774	740	
小野田	0	0	5	0	260	0	52	33	0	
合計		2,838	514	26,124	21,204	23,372	15,224	1,901	1,203	37,476
全国										
対全国比(%)										

(注)1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。
2. 令和3年度の全国の数値は未公表。

[8] 沿岸荷役実績の推移

(1) 管内港別

(単位:千トン)

港	年度 区分	H30				R1				R2				R3			
		船舶・はしけ ※	荷さばき場	計	500トン未満の 接岸船舶 荷さばき場 (※の内数)	船舶・はしけ ※	荷さばき場	計	500トン未満の 接岸船舶 荷さばき場 (※の内数)	船舶・はしけ ※	荷さばき場	計	500トン未満の 接岸船舶 荷さばき場 (※の内数)	船舶・はしけ ※	荷さばき場	計	500トン未満の 接岸船舶 荷さばき場 (※の内数)
		荷さばき場	荷さばき場		荷さばき場 (※の内数)	荷さばき場	荷さばき場		荷さばき場 (※の内数)	荷さばき場	荷さばき場		荷さばき場 (※の内数)	荷さばき場	荷さばき場		荷さばき場 (※の内数)
一種港	関門	33,658	2,234	35,892	7,949	33,592	2,167	35,759	7,318	29,465	2,119	31,584	6,039	30,047	2,519	32,566	5,822
二種港	博多	21,817	135	21,952	1,435	22,226	133	22,359	1,288	20,769	120	20,889	1,101	20,967	104	21,071	1,373
	三池	1,902	0	1,902	162	1,838	0	1,838	152	1,678	0	1,678	138	1,563	0	1,563	148
	水俣	54	0	54	0	71	0	71	5	66	0	66	0	65	0	65	0
	鹿児島	3,052	167	3,219	1,029	2,730	273	3,003	654	2,717	276	2,993	568	2,765	281	3,046	572
三種港	苅田	13,129	0	13,129	4,093	14,623	0	14,623	6,227	10,744	0	10,744	5,721	7,036	0	7,036	3,854
	大牟田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	唐津	91	0	91	91	79	0	79	79	72	0	72	72	107	0	107	50
	伊万里	2,528	0	2,528	419	2,620	0	2,620	440	2,714	0	2,714	327	2,434	0	2,434	401
	臼浦	17	0	17	17	15	0	15	15	17	0	17	17	18	0	18	18
	相浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	佐世保	561	0	561	340	639	0	639	419	581	0	581	355	380	0	380	168
	長崎	461	0	461	148	258	0	258	125	214	0	214	104	354	0	354	181
	三角	35	0	35	8	65	0	65	21	71	0	71	15	86	0	86	11
	八代	1,734	0	1,734	230	1,955	0	1,955	197	2,003	0	2,003	225	2,646	0	2,646	323
	大分	9,595	3,723	13,318	7,664	9,307	4,906	14,213	7,830	10,623	4,999	15,622	9,339	13,522	4,656	18,178	12,210
	津久見	4,423	0	4,423	2,179	3,956	0	3,956	1,860	3,813	0	3,813	1,706	1,748	515	2,263	1,748
	佐伯	55	107	162	34	122	237	359	55	161	279	440	53	221	252	473	46
	細島	3,403	0	3,403	861	5,366	0	5,366	1,422	6,142	0	6,142	1,780	4,564	0	4,564	1,608
	油津	147	83	230	143	446	6	452	127	461	0	461	104	613	0	613	4
	名瀬	931	0	931	28	908	0	908	21	866	0	866	22	499	0	499	20
宇部	5,671	0	5,671	1,660	2,694	0	2,694	1,831	2,707	0	2,707	1,850	2,835	0	2,835	1,904	
小野田	744	0	744	744	821	0	821	821	787	0	787	787	680	0	680	680	
合計		104,008	6,449	110,457	29,234	104,331	7,722	112,053	30,906	96,670	7,793	104,464	30,322	93,150	8,327	101,477	31,141
全国		915,640	65,342	980,982	156,646	883,731	66,949	950,680	147,729	821,457	60,298	881,755	133,461				
対全国比(%)		11.4	9.9	11.3	18.7	11.8	11.5	11.8	20.9	11.8	12.9	11.8	22.7				

資料:国土交通省「港運統計資料」

(注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

2. R3年度の全国の数値は未公表。

(2) 五大港港別

(単位:千トン)

年度 区分		H30				R1				R2				R3			
		船舶・はしけ ※ ↕ 荷さばき場	荷さばき場 ↕ 荷さばき場	計	500トン未満の接岸船舶 ↕ 荷さばき場 (※の内数)	船舶・はしけ ※ ↕ 荷さばき場	荷さばき場 ↕ 荷さばき場	計	500トン未満の接岸船舶 ↕ 荷さばき場 (※の内数)	船舶・はしけ ※ ↕ 荷さばき場	荷さばき場 ↕ 荷さばき場	計	500トン未満の接岸船舶 ↕ 荷さばき場 (※の内数)	船舶・はしけ ※ ↕ 荷さばき場	荷さばき場 ↕ 荷さばき場	計	500トン未満の接岸船舶 ↕ 荷さばき場 (※の内数)
港 関門	門司倉関	23,095	2,130	25,225	3,604	21,763	1,973	23,736	3,568	19,174	1,789	20,963	3,039	19,330	1,967	21,297	2,263
	洞海	10,563	104	10,667	4,345	11,830	194	12,024	3,750	10,292	330	10,622	3,000	11,088	181	11,269	3,559
	計	33,658	2,234	35,892	7,949	33,592	2,167	35,760	7,318	29,466	2,119	31,585	6,039	30,418	2,148	32,566	5,822
	京浜	147,865	17,925	165,790	7,681	140,294	18,079	158,373	6,520	131,418	15,938	147,356	5,876				
	名古屋	89,414	8,460	97,874	6,443	84,457	10,027	94,484	5,904	73,905	9,334	83,239	4,988				
	大阪	79,379	5,414	84,793	11,401	74,413	5,183	79,596	9,801	73,913	5,128	79,041	8,170				
	神戸	68,162	15,803	83,965	8,894	68,588	14,489	83,077	8,068	65,159	13,596	78,755	8,263				
	五大港計	418,478	49,836	468,314	42,368	401,344	49,945	451,289	37,611	373,861	46,114	419,975	3,337				
	全国	915,640	65,342	980,982	156,646	883,731	66,949	950,680	147,729	821,457	60,298	881,755	133,461				
	関門/五大港(%)	8.0	4.5	7.7	18.8	8.4	4.3	7.9	19.5	7.9	4.6	7.5	181.0				
	五大港/全国(%)	45.7	76.3	47.7	27.0	45.4	74.6	47.5	25.5	45.5	76.5	47.6	2.5				

資料:国土交通省「港運統計資料」

- (注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。
 2. R3年度の全国、五大港の数値は未公表。

〔9〕 荷役近代化の推移

(単位:千トン)

港	区分	年度														
		H7	H12	H17	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
関門	コンテナ	12,920	10,041	15,113	17,146	17,882	17,488	16,834	16,794	16,551	17,274	17,802	19,083	17,969	16,070	15,712
	その他	1,591	1,299	2,695	1,890	1,952	1,954	1,784	1,522	1,592	1,676	1,381	1,277	1,293	1,275	1,031
	コンテナ化率(%)	89.0	88.5	84.9	90.1	90.2	89.9	90.4	91.7	91.2	91.2	92.8	93.7	93.3	92.6	93.8
京浜	コンテナ	136,423	158,407	200,045	216,067	223,711	222,028	221,999	220,076	212,917	215,089	232,742	228,847	224,583	213,264	
	その他	7,700	4,372	6,934	5,976	6,745	6,570	6,181	7,419	7,689	7,496	7,100	7,020	6,370	6,401	
	コンテナ化率(%)	94.7	97.3	96.6	97.3	97.1	97.1	97.3	96.7	96.5	96.6	97.0	97.0	97.2	97.1	
名古屋	コンテナ	45,891	53,016	71,274	78,841	75,163	77,545	79,921	82,369	80,423	83,696	82,924	89,634	85,928	77,702	
	その他	3,884	3,656	3,481	3,095	3,254	3,486	3,513	3,893	3,491	3,368	3,646	3,459	3,403	3,159	
	コンテナ化率(%)	92.2	93.5	95.3	96.2	95.9	95.7	95.8	95.5	95.8	96.1	95.8	96.3	96.2	96.1	
大阪	コンテナ	31,701	38,652	52,232	71,648	76,791	79,104	82,639	77,915	71,935	72,888	76,455	82,534	81,429	78,963	
	その他	2,305	1,836	1,585	1,002	1,008	1,068	1,134	1,284	869	853	869	862	767	729	
	コンテナ化率(%)	93.2	95.5	97.1	98.6	98.7	98.7	98.6	98.4	98.8	98.8	98.9	99.0	99.1	99.1	
神戸	コンテナ	60,835	66,491	64,850	68,350	68,418	67,642	66,727	67,850	68,702	70,775	72,190	70,847	69,951	65,266	
	その他	2,364	2,032	3,133	2,946	2,844	3,018	3,080	3,122	2,898	2,589	2,716	2,775	2,629	2,252	
	コンテナ化率(%)	96.3	97.0	95.4	95.9	96.0	95.7	95.6	95.6	96.0	96.5	96.4	96.2	96.4	96.7	
計	コンテナ	287,770	326,607	403,514	452,052	461,965	463,807	468,120	465,004	450,528	459,722	482,113	490,945	479,860	451,265	
	その他	17,844	13,195	17,828	14,909	15,803	16,096	15,692	17,240	16,539	15,982	15,712	15,393	14,462	13,816	
	コンテナ化率(%)	94.2	96.1	95.8	96.8	96.7	96.6	96.8	96.4	96.5	96.6	96.8	97.0	97.1	97.0	

資料: 国土交通省「港運統計資料」

(注) 1 「その他」は比較的コンテナ化されやすい貨物として、その他農水産品、その他金属機械工業品、その他窯業品、繊維工業品、その他軽工業品、雑工業品、その他特殊品及び分類不能のものを集計したものである。

2 R3年度の全国、五大港の数値は未公表。