

## 17.鋼製船舶製造の現況

### [1]鋼船建造実績

#### (1)建造量(竣工ベース)

令和3年度における建造量は、建造隻数では前年度より20隻減の117隻、総トン数では11.3%減の3,519千総トンであった。

船種別でみると、貨物船は隻数で16隻減の59隻、総トン数は16.0%減の2,382千総トン、油槽船は隻数で1隻増の36隻であったが、総トン数は0.5%減の1,084千総トンであった。

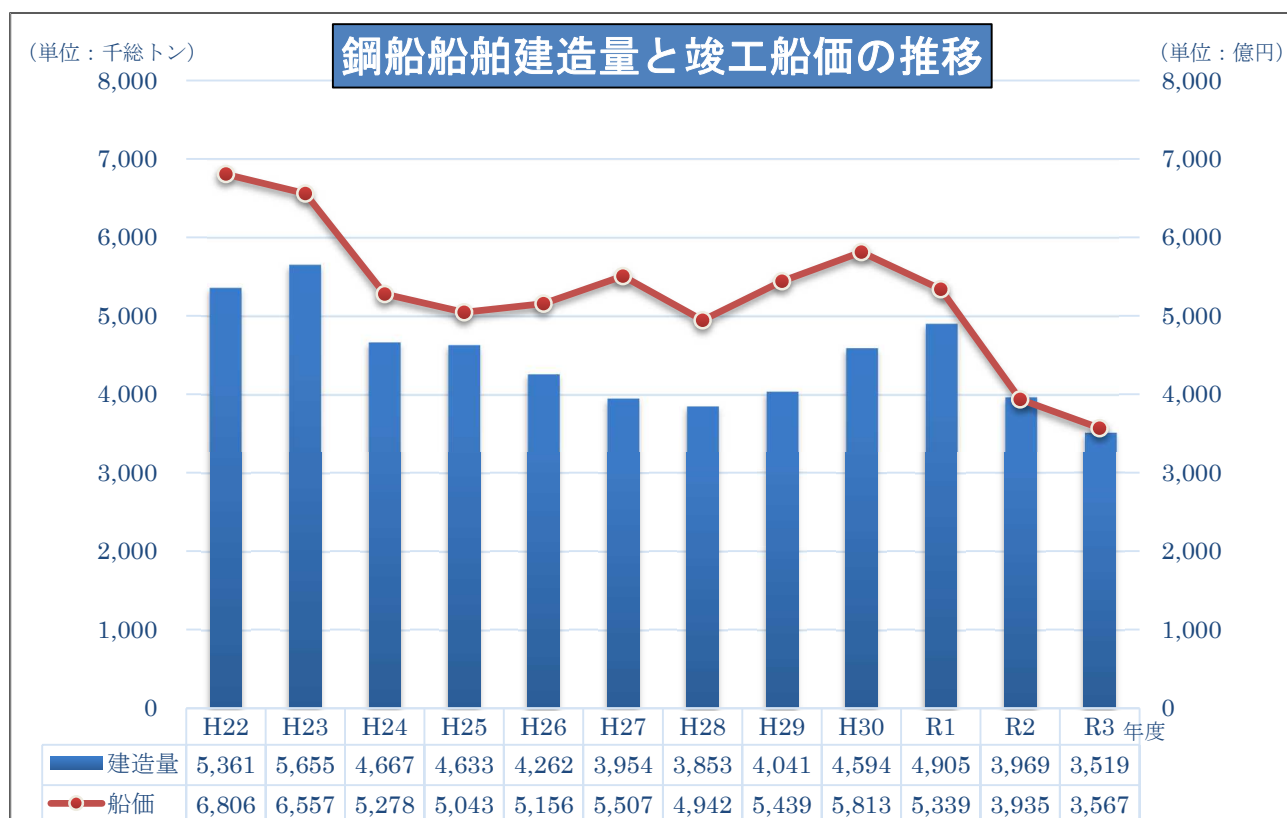
一方、竣工船価については、トンあたりの船価は対前年度比2.2%増、総額では対前年度比9.3%減の3,567億円であった。

#### 鋼製船舶建造実績

(単位：隻、トン)

	貨物船		油槽船		漁船		その他		合計	
	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数
R3年度	59	2,382,305	36	1,083,627	5	1,677	17	51,789	117	3,519,398
R2年度	75	2,835,030	35	1,089,255	6	1,672	21	43,165	137	3,969,122
増減	-16	-452,725	1	-5,628	-1	5	-4	8,624	-20	-449,724
増減率(%)	-21.3	-16	2.9	-0.5	-16.7	0.3	-19.0	20.0	-14.6	-11.3

(注) 排水トン数(自衛艦等)については、隻数には計上するが、総トン数には計上しない。



## [2]造船事業の現況(資料編)

(1)造船事業場数(県別・局別・能力別等)

(令和4年4月1日現在)

区分		造船法許可事業場数						小型船造船業登録事業場数	造船業届出事業場数	純事業場数
		100,000 G/T 以上	3,000~ 100,000 G/T	500~ 3,000 G/T	500 G/T 未 満	その他 (工作台のみ)	計			
県別	福岡		1	4	1		6	6	11	16
	佐賀	1			1		2	3	8	10
	長崎	5	4	8	3	1	21	49	42	78
	熊本	1	1	7			9	17	18	32
	大分		8	2	2		12	9	10	20
	宮崎			1			1	2	7	7
	鹿児島		1	4			5	10	14	17
	山口		5	5	1		11	9	13	24
	計	7	20	31	8	1	67	105	123	204

(注) 1 事業場とは造船所の数であり、1事業者が2つの造船所を有する場合は2と計上した。

2 許可については、同一事業場において能力区分の異なる複数の船台等を有する場合、上位区分に計上した。

3 「山口」には、九州運輸局管内分を計上した。

(2)造船設備(船台・ドック)基数 (県別・局別・能力別等)

(令和4年4月1日現在)

区分 県・局別		造船法許可設備基数																	
		150,000 G/T 以上		100,000 G/T以上 150,000 G/T未満		30,000 G/T以上 100,000 G/T未満		5,000 G/T以上 30,000 G/T未満		3,000 G/T以上 5,000 G/T未満		500 G/T以上 3,000 G/T未満		計		工作台	補助設備	500 G/T未満	
		建造	修繕	建造	修繕	建造	修繕	建造	修繕	建造	修繕	建造	修繕	建造	修繕			建造	修繕
県別	福岡							1				3	2	4	2	1			2
	佐賀	1												1	0				1
	長崎	3	4	1		1	1	2	3		2	5	8	12	18	2			3
	熊本	2	1					1				4	9	7	10	2			1
	大分					4		4	2	1	1		2	9	5				2
	宮崎												1	0	1				
	鹿児島								1			1	6	1	7				
	山口							4	2			3	6	7	8	1			1
	計	6	5	1	0	5	1	12	8	1	3	16	34	41	51	6	0	0	10

(注) 1 工作台とは、海洋開発用建造設備をいう。

2 「山口」には、九州運輸局管内分を計上した。

(3)管内鋼船建造実績の推移 (クラス別・船種別)

		国内船										輸出船										合計		船舶
		貨物船		油槽船		漁船		その他		計		貨物船		油槽船		漁船		その他		計				
		隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	
H28年度	A	1	50,800	1	136,710					2	187,510	61	2,234,535	14	973,670			1	20,637	76	3,229,042	78	3,416,552	336,377,036
	B	8	13,943	3	3,176	3	749	13	64,021	27	81,889	7	121,758	20	228,772					27	350,530	54	432,419	147,008,566
	C	2	535	3	334	3	999	14	1,391	22	3,259											22	3,259	9,674,704
	D							3	406	3	406											3	406	1,112,292
	計	11	65,278	7	140,220	6	1,748	30	65,818	54	273,064	68	2,356,293	34	1,202,642			1	20,637	103	3,579,572	157	3,852,636	494,171,598
H29年度	A			2	200,203			0(1)	0	2(1)	200,203	44	1,832,250	15	1,405,447			1	125,000	60	3,362,697	62(1)	3,562,900	377,930,175
	B	9	84,650	6	10,513	5	1,948	3	16,267	23	113,378	7	127,791	23	232,270					30	360,061	53	473,439	154,311,627
	C	2	566	5	1,850	5	988	16	1,374	28	4,778									0	0	28	4,778	10,643,194
	D							2	397	2	397									0	0	2	397	1,059,000
	計	11	85,216	13	212,566	10	2,936	22	18,038	56	318,756	51	1,960,041	38	1,637,717	0	0	1	125,000	90	3,722,758	146	4,041,514	543,943,996
H30年度	A	3	113,547	1	160,276			-1	0	4(1)	273,823	41	1,820,723	20	2,067,652					61	3,888,375	65(1)	4,162,198	436,834,983
	B	16	56,481	4	3,841	1	388	8	16,502	29	77,212	7	97,941	19	252,558					26	350,499	55	427,711	133,736,210
	C	2	756	5	2,089	2	600	12	467	21	3,912											21	3,912	9,676,810
	D							2	489	2	489											2	489	1,126,300
	計	21	170,784	10	166,206	3	988	22(1)	17,458	56(1)	355,436	48	1,918,664	39	2,320,210					87	4,238,874	143(1)	4,594,310	581,374,403
R1年度	A	5	39,667	2	34,975			6	588,395	13	663,037	55	2,578,055	13	1,300,679					68	3,878,734	81	454,1771	429,557,857
	B	7	1,607	10	20,273	3	455	3	1,816	23	24,151	11	185,128	15	149,719					26	334,847	49	358,998	95,168,780
	C	13	1029.3	3	775	3	625	3	1517	22	3,946			1	499					1	499	23	4445.3	9,249,166
	D																							
	計	25	42303.3	15	56023	6	1080	12	591728	58	691,134	66	2,763,183	29	1,450,897					95	4,214,080	153	4,905,214	533,975,803
R2年度	A			1	48,167			6	33,097	7	81,264	53	2,647,500	7	853,868					60	3,501,368	67	3,582,632	286,137,639
	B	10	11,331	4	7,445	4	1,256	7	9,426	25	29,458	9	175,001	18	178,368					27	353,369	52	382,827	100,207,292
	C	3	1,198	5	1,407	2	416	8	642	18	3,663											18	3,663	7,110,760
	D																							
	計	13	12,529	10	57,019	6	1,672	21	43,165	50	114,385	62	2,822,501	25	1,032,236					87	3,854,737	137	3,969,122	393,455,691
R3年度	A	7	524,186	3	221,207			3	38,248	13	783,641	40	1,699,747	6	703,220					46	2,402,967	59	3,186,608	259,507,475
	B	3	5,434	5	5,482	3	767	4(1)	1,136	15(1)	12,819	9	152,938	16	150,976			1	12100	26	316,014	41(1)	328,833	89,764,722
	C			6	2,742	2	910	5	107	13	3,759							2	185	2	185	15	3,944	7,338,530
	D							1	13	1	13									0	0	1	13	57,356
	計	10	529,620	14	229,431	5	1,677	13(1)	39,504	42(1)	800,232	49	1,852,685	22	854,196	0	0	3	12,285	74	2,719,166	116(1)	3,519,398	356,668,083

(注) 1 造船造船機統計(基幹統計)造船調査結果に基づく。  
 2 クラス別 A 8 万トン以上の船台を有する造船所 B 5 千トン以上の船台を有する造船所 C 5 百トン以上の船台を有する造船所 D A~C以外の造船所  
 3 ( )は排水トン数による船舶(自衛艦等)数で外数。