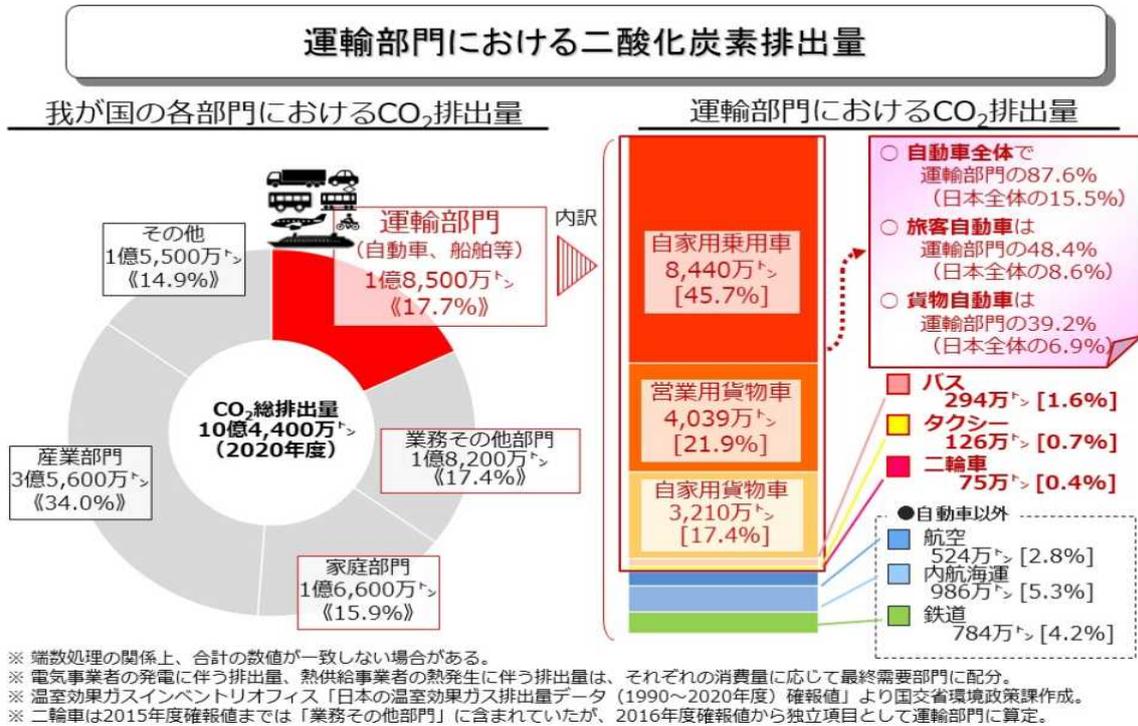


#### 4. 運輸部門における環境対策及び公害対策の現況

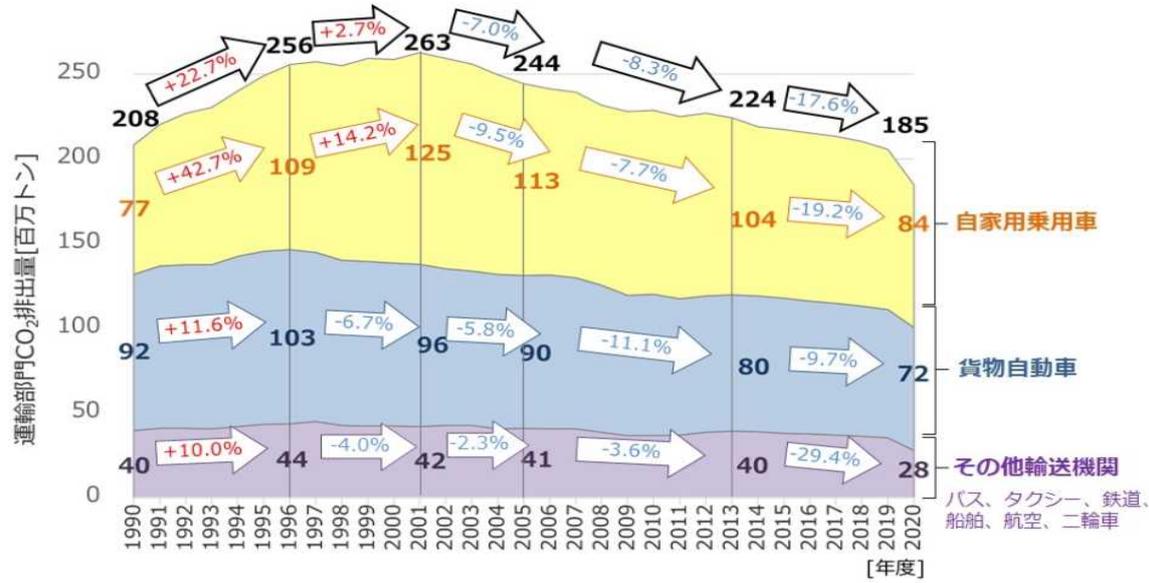
政府は、2021年4月に、2030年度において、温室効果ガス46%削減(2013年度比)を目指すこと、さらに50%の高みに向けて挑戦を続けることを表明した。国土交通省においても、同年7月にグリーン社会の実現に向けた「国土交通グリーンチャレンジ」をとりまとめ、同年12月に改訂された国土交通省環境行動計画において、この「国土交通グリーンチャレンジ」を重点プロジェクトとして位置づけ、同計画に基づき、我が国におけるCO<sub>2</sub>総排出量の約2割を占める運輸部門における環境対策に取り組んでいる。

##### 〔1〕 運輸部門におけるCO<sub>2</sub>の排出の現状

###### (1) 輸送機関別のCO<sub>2</sub>排出割合

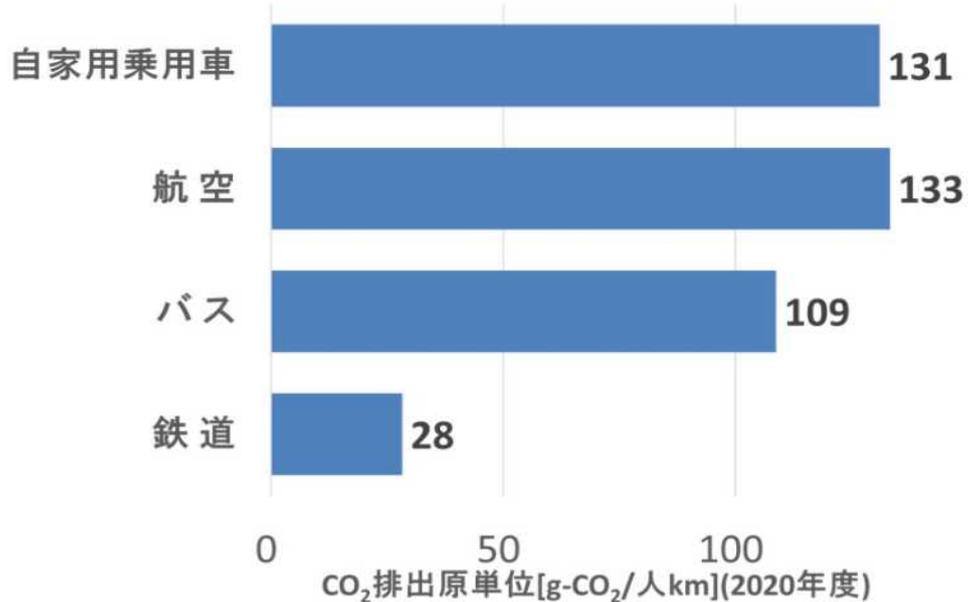


### 運輸部門における二酸化炭素排出量の推移



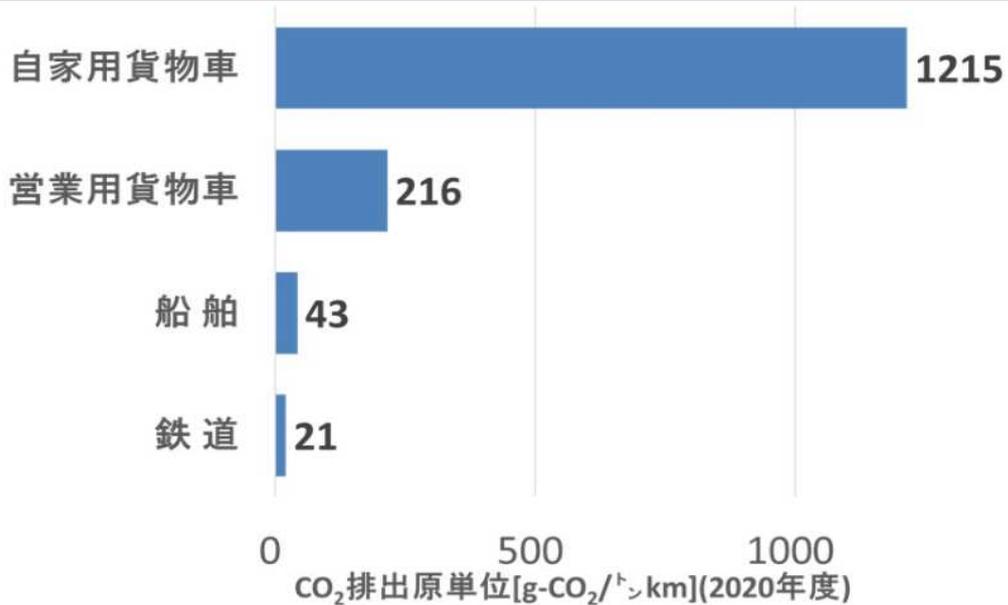
(2) 輸送量あたりのCO<sup>2</sup>の排出量

輸送量当たりの二酸化炭素の排出量(旅客)



※温室効果ガスインベントリオフィス:「日本の温室効果ガス排出量データ」、国土交通省:「自動車輸送統計」、「航空輸送統計」、「鉄道輸送統計」より、国土交通省 環境政策課作成

輸送量当たりの二酸化炭素の排出量(貨物)



※温室効果ガスインベントリオフィス:「日本の温室効果ガス排出量データ」、国土交通省:「自動車輸送統計」、「内航船舶輸送統計」、「鉄道輸送統計」より、国土交通省 環境政策課作成

〔2〕環境対応車の各県別普及状況

九州の低公害車保有台数

令和4年3月末現在

低公害車種別	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	合計	全国	対全国比
電気自動車	7,513	1,510	1,389	2,301	2,198	1,356	1,911	18,178	140,490	12.94%
燃料電池自動車	232	42	-	26	23	1	60	384	7,113	5.40%
CNG自動車	140	1	2	6	-	-	16	165	5,328	3.10%
プラグインハイブリッド自動車	6,502	1,433	1,313	2,470	1,604	1,183	1,788	16,293	174,448	9.34%
ハイブリッド自動車	486,216	84,138	101,248	177,061	113,404	106,487	150,431	1,218,985	10,703,962	11.39%
合計	500,603	87,124	103,952	181,864	117,229	109,027	154,206	1,254,005	11,031,341	11.37%
低公害車県別割合(各県/九州)	39.92%	6.95%	8.29%	14.50%	9.35%	8.69%	12.30%	100.00%		
全自動車保有台数	3,438,493	687,001	956,352	1,400,016	927,052	952,449	1,358,593	9,719,956	82,174,944	11.83%

〔備考〕

数値は保有車両数を示す。(道路運送車両法第15条もしくは第16条により抹消登録された車両は含まない。なお、自動車検査証の有効期限が切れている車両も含む。)

※大型特殊自動車、被けん引車、軽自動車は除く。

出典:低公害車の種別及び保有台数については、一般財団法人自動車検査登録情報協会「わが国の自動車保有動向」

〔3〕公共交通機関の利用促進等(エコ通勤優良事業所認証制度)

「エコ通勤優良事業所認証制度」(平成21年6月創設)は、エコ通勤に関する意識が高く、エコ通勤に関する取組みを自主的かつ積極的に推進している事業所を「エコ通勤優良事業所」として認証し、その取組み事例を広く国民に周知することにより、エコ通勤の普及促進を図ることを目的とするものである。

九州運輸局管内 県別・業種別認証取得事業所数

令和4年12月末現在

	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	その他 (管外・共同 申請)	合計
自治体(県)						1	1		2
自治体(市町村)	5			1		1			7
国の機関	7	2	5	2	1	1	3		21
一般廃棄物処理業	1								1
倉庫業	5							2	7
Webコンサルティング業	1			2				1	4
金融業	58	1	2	2	2		1	6	72
建築・土木業	1								1
合計	78	3	7	7	3	3	5	9	115

#### [4] 運輸事業者等における環境に配慮した取組み

##### (1) 省エネ法に基づく取組み

一定基準以上の輸送能力を有する輸送事業者は「エネルギーの使用の合理化等に関する法律」(省エネ法)に基づき「特定輸送事業者」として指定を受け、年間のエネルギー使用量等及び省エネ計画の提出が義務づけられている。

##### 特定輸送事業者の指定基準

区分	輸送能力	貨物	旅客
鉄道	車両数	300両	300両
自動車	台数	200台	バス 200台 タクシー 350台
船舶	総船腹量	2万総トン	2万総トン
航空機	総最大離陸重量	9,000トン	

##### 九州運輸局管内 特定輸送事業者数

業種(輸送区分)	事業者数
鉄道旅客	2
自動車貨物(事業用)	31
自動車貨物(自家用)	8
自動車旅客(バス)	12
船舶貨物	4
船舶旅客	5
<b>合計</b>	<b>62</b>

令和4年12月末現在

##### (2) グリーン経営の推進(グリーン経営認証制度)

グリーン経営(環境負荷の少ない事業運営)とは、自主的・継続的に環境対策を進めながら、環境保全と経営向上の両立を目指した企業経営のあり方のことである。

グリーン経営認証は、「(公財)交通エコロジー・モビリティ財団」が認証機関となり、グリーン経営推進マニュアルに基づいて一定のレベル以上の取組みを行っている事業者に対して、審査の上認証・登録を行う制度であり、中小規模が大半の交通事業者が、環境マネジメントシステムに関する国際規格ISO14001に代わって容易に取り組める内容となっている。

##### 九州運輸局管内のグリーン経営認証登録事業所数

業種	九州管内	全国
トラック	401	5,005
バス	3	238
タクシー	6	336
旅客船	1	8
内航海運	1	28
港湾運送	2	67
倉庫業	76	565
<b>合計</b>	<b>490</b>	<b>6,247</b>

令和4年12月末現在