

○ 対外旅客定期航路の状況

令和5年4月1日現在

令和2年3月より新型コロナウイルス感染拡大の影響で日本と外国を結ぶ航路は運休していましたが、水際対策の緩和により、令和4年11月より順次旅客輸送を再開しております。

令和5年4月現在、九州運輸局管内には、3区間に6社6航路が開設されています。

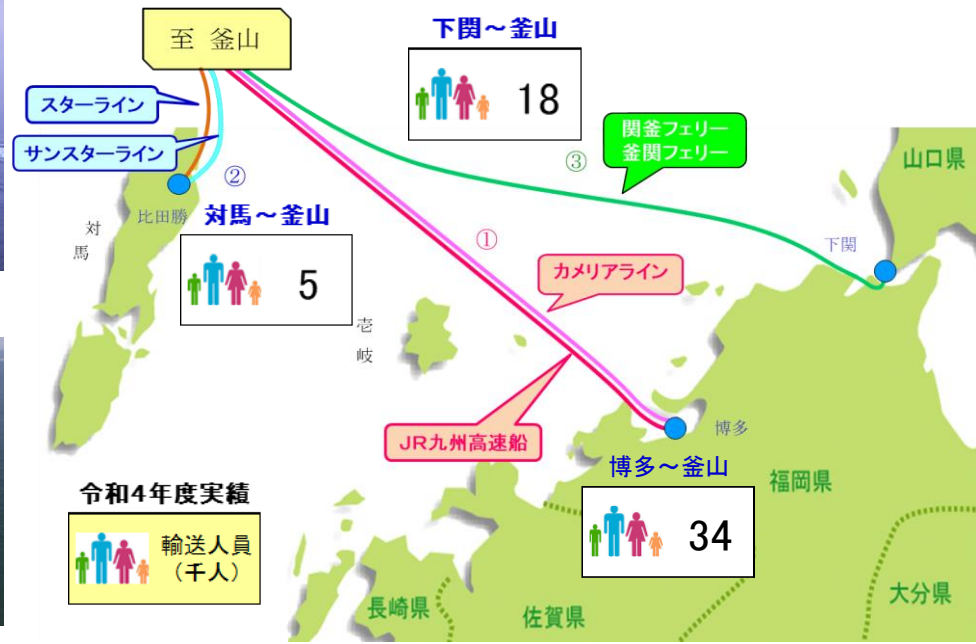
博多・対馬・下関と韓国の釜山を結ぶ日韓航路は、令和4年度、約5万7千人の利用がありました。令和5年5月に新型コロナウイルスの感染症法上の位置づけが5類に移行したことで、規制が大きく緩和されたことから、今後利用者の増加が期待されています。



ニューかめりあ(博多～釜山航路)



はまゆう(下関～釜山航路)



令和4年度実績
輸送人員 (千人)

番号	区間	航路距離	所要時間	運航事業者	航路開設	船名	船種	国際総トン数	旅客定員	速力	運航スケジュール
①	博多～釜山	213km	5:30	カメラライン(株)	H 2.12	ニューかめりあ	フェリー	19,961	522	23.5	1日1往復 (月1回日曜運休)
			3:40	JR九州高速船(株)	H 3. 3	クイーンビートル	高速船	2,582	502	40.11	1日1往復 ※季節・曜日によるダイヤ編成有り
②	対馬(比田勝)～釜山	76km	1:30	*株STAR LINE	H30.3	NINA	高速船	553	440	34.0	土日月のみ1日1往復
			1:25	(株)サンスターライン	R5.2	PANSTAR TSUSHIMA LINK	高速船	668	443	40.0	土日月のみ1日1往復
③	下関～釜山	228km	12:15	関釜フェリー(株)	S45. 6	はまゆう	フェリー	16,187	460	18.0	1日1往復 ※関釜フェリー(株) 釜関フェリー(株)の共同運航
				*釜関フェリー(株)	S58. 5	星希(ス七)	フェリー	16,875	562	18.0	

※ 運航事業者に「*」が付されているものは、外国船社

