

1. 九州の現況

〔1〕 旅客輸送の概要

(1) 九州発着旅客流動量（令和3年度）

(ア) 県別旅客流動量

(単位:千人)

輸送機関	福岡		佐賀		長崎		熊本		大分	
	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着
JR	187,619.2	187,682.9	14,649.8	14,645.0	11,025.6	11,022.5	19,102.5	19,123.1	16,729.3	16,739.9
民鉄	222,836.6	222,809.1	757.5	783.9	14,210.5	14,211.6	9,474.6	9,440.9	140.0	140.0
自動車	237,774.5	237,835.1	17,002.5	16,935.6	65,406.4	65,379.2	29,578.9	29,621.6	19,046.2	19,026.3
旅客船	2,078.2	2,070.6	366.4	367.2	2,957.3	2,989.2	135.6	133.2	385.0	377.4
航空	4,895.6	4,821.1	72.3	72.6	780.6	799.7	671.9	671.9	440.8	446.7
計	655,204.1	655,218.8	32,848.5	32,804.3	94,380.4	94,402.2	58,963.5	58,990.7	36,741.3	36,730.3

輸送機関	宮崎		鹿児島		九州				全国		九州/全国(%)
	発	着	発	着	発	着	発+着	シェア(%)	発+着	シェア(%)	
JR	6,934.9	6,931.2	17,778.9	17,781.7	273,840.2	273,926.3	547,766.5	28.17%	13,953,472.8	30.23%	3.93%
民鉄	0.0	0.0	9,209.3	9,243.0	256,628.5	256,628.5	513,257.0	26.40%	23,488,368.0	50.89%	2.19%
自動車	16,254.9	16,264.8	38,261.1	38,245.2	423,324.5	423,307.8	846,632.3	43.54%	8,539,854.0	18.50%	9.91%
旅客船	98.3	99.7	2,959.1	2,956.3	8,979.9	8,993.6	17,973.5	0.92%	75,851.0	0.16%	23.70%
航空	683.0	682.7	1,823.5	1,821.3	9,367.7	9,316.0	18,683.7	0.96%	99,389.6	0.22%	18.80%
計	23,971.1	23,978.4	70,031.9	70,047.5	972,140.8	972,172.2	1,944,313.0	100%	46,156,935.4	100%	4.21%

(イ) 地域間旅客流動量

(九州発)

(単位:千人)

発地 着地	北九州						南九州						九州計					
	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計
北九州	203,060.1	237,804.7	319,132.4	5,107.1	284.0	765,388.3	3,611.3	0.0	830.7	75.5	163.0	4,680.5	206,671.4	237,804.7	319,963.1	5,182.6	447.0	770,068.8
南九州	3,640.9	0.0	847.5	72.1	162.0	4,722.5	56,212.3	18,823.9	102,282.9	3,362.0	671.9	181,353.0	59,853.2	18,823.9	103,130.4	3,434.1	833.9	186,075.5
九州計	206,701.0	237,804.7	319,979.9	5,179.2	446.0	770,110.8	59,823.6	18,823.9	103,113.6	3,437.5	834.9	186,033.5	266,524.6	256,628.6	423,093.5	8,616.7	1,280.9	956,144.3
沖縄	0.0	0.0	0.0	0.0	493.5	493.5	0.0	0.0	0.0	14.6	75.9	90.5	0.0	0.0	0.0	14.6	569.4	584.0
四国	64.1	0.0	3.0	8.5	65.4	141.0	16.2	0.0	12.6	80.6	3.1	112.5	80.3	0.0	15.6	89.1	68.5	253.5
中国	3,856.7	0.0	141.2	152.3	12.4	4,162.6	233.2	0.0	10.8	3.2	0.0	247.2	4,089.9	0.0	152.0	155.5	12.4	4,409.8
近畿	1,906.6	0.0	50.5	52.1	480.9	2,490.1	358.3	0.0	3.9	42.3	660.3	1,064.8	2,264.9	0.0	54.4	94.4	1,141.2	3,554.9
中部	446.0	0.0	5.0	0.0	492.1	943.1	76.2	0.0	0.0	0.0	225.6	301.8	522.2	0.0	5.0	0.0	717.7	1,244.9
関東	315.0	0.0	3.5	9.8	3,479.4	3,807.7	36.6	0.0	0.0	0.0	1,819.3	1,855.9	351.6	0.0	3.5	9.8	5,298.7	5,663.6
東北	5.2	0.0	0.0	0.0	99.6	104.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	5.4	0.0	0.0	0.0	99.6	105.0
北海道	0.0	0.0	0.0	0.0	179.1	179.1	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0	179.1	180.4
九州以外計	6,593.6	0.0	203.2	222.7	5,302.4	12,321.9	722.0	0.0	27.3	140.7	2,784.2	3,674.2	7,315.6	0.0	230.5	363.4	8,086.6	15,996.1
計	213,294.6	237,804.7	320,183.1	5,401.9	5,748.4	782,432.7	60,545.6	18,823.9	103,140.9	3,578.2	3,619.1	189,707.7	273,840.2	256,628.6	423,324.0	8,980.1	9,367.5	972,140.4

(九州着)

(単位:千人)

着地 発地	北九州						南九州						九州計					
	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計
北九州	203,060.1	237,804.7	319,132.4	5,107.1	284.0	765,388.3	3,640.9	0.0	847.5	72.1	162.0	4,722.5	206,701.0	237,804.7	319,979.9	5,179.2	446.0	770,110.8
南九州	3,611.3	0.0	830.7	75.5	163.0	4,680.5	56,212.3	18,823.9	102,282.9	3,362.0	671.9	181,353.0	59,823.6	18,823.9	103,113.6	3,437.5	834.9	186,033.5
九州計	206,671.4	237,804.7	319,963.1	5,182.6	447.0	770,068.8	59,853.2	18,823.9	103,130.4	3,434.1	833.9	186,075.5	266,524.6	256,628.6	423,093.5	8,616.7	1,280.9	956,144.3
沖縄	0.0	0.0	0.0	0.0	493.3	493.3	0.0	0.0	0.0	14.6	77.6	92.2	0.0	0.0	0.0	14.6	570.9	585.5
四国	66.1	0.0	21.1	9.5	65.2	161.9	16.8	0.0	12.6	78.1	2.8	110.3	82.9	0.0	33.7	87.6	68.0	272.2
中国	3,927.8	0.0	104.9	172.4	13.0	4,218.1	234.3	0.0	10.8	3.0	0.0	248.1	4,162.1	0.0	115.7	175.4	13.0	4,466.2
近畿	1,911.9	0.0	51.9	53.0	475.0	2,491.8	357.2	0.0	4.0	36.8	659.6	1,057.6	2,269.1	0.0	55.9	89.8	1,134.6	3,549.4
中部	447.9	0.0	5.2	0.0	485.2	938.3	75.2	0.0	0.0	0.0	225.5	300.7	523.1	0.0	5.2	0.0	710.7	1,239.0
関東	319.8	0.0	3.5	9.5	3,436.1	3,768.9	39.0	0.0	0.0	0.0	1,823.2	1,862.2	358.8	0.0	3.5	9.5	5,259.3	5,631.1
東北	5.5	0.0	0.0	0.0	98.2	103.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	5.6	0.0	0.0	0.0	98.2	103.8
北海道	0.0	0.0	0.0	0.0	180.2	180.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	180.2	180.3
九州以外計	6,679.0	0.0	186.6	244.4	5,246.2	12,356.2	722.7	0.0	27.4	132.5	2,788.7	3,671.3	7,401.7	0.0	214.0	376.9	8,034.9	16,027.5
計	213,350.4	237,804.7	320,149.7	5,427.0	5,693.2	782,425.0	60,575.9	18,823.9	103,157.8	3,566.6	3,622.6	189,746.8	273,926.3	256,628.6	423,307.5	8,993.6	9,315.8	972,171.8

(注)1.四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

2.自家用旅客自動車(登録自動車・軽自動車)を除く。

3.「北九州」は、福岡、佐賀、長崎。「南九州」は、熊本、大分、宮崎、鹿児島。「沖縄」は、沖縄。「四国」は、徳島、香川、愛媛、高知。「中国」は、鳥取、島根、岡山、広島、山口。「近畿」は、滋賀、京都、大阪、兵庫、奈良、和歌山。

「中部」は、富山、石川、福井、岐阜、静岡、愛知、三重、新潟、山梨、長野。「関東」は、茨城、栃木、群馬、埼玉、千葉、東京、神奈川。「東北」は青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島。「北海道」は北海道。

資料:国土交通省「令和3年度 旅客地域流動調査」

(2) 九州の輸送機関別旅客輸送人員

輸送機関	九州 (百万人)			全国 (百万人)			九州／全国 (令和3年度) (%)
	令和2年度	令和3年度	対前年比 (%)	令和2年度	令和3年度	対前年比 (%)	
鉄道計	487	522	107.2%	17,670	18,805	106.4%	2.8%
J R	251	268	106.8%	6,707	7,061	105.3%	3.8%
民 鉄	236	254	107.6%	10,963	11,744	107.1%	2.2%
自動車計	430	440	102.3%	4,000	4,270	106.8%	10.3%
バ ス	339	340	100.3%	3,262	3,467	106.3%	9.8%
〃 (営業用)	339	340	100.3%	3,262	3,467	106.3%	9.8%
〃 (自家用)	-	-	-	-	-	-	-
乗 用 車	91	100	109.9%	738	803	108.8%	12.5%
〃 (営業用)	91	100	109.9%	738	803	108.8%	12.5%
〃 (自家用)	-	-	-	-	-	-	-
航 空	6	9	150.0%	34	50	147.1%	18.0%
船 舶	12	13	108.3%	45	49	108.9%	26.5%
総 合 計	935	984	105.2%	21,749	23,174	106.6%	4.2%

- (注) 1.自動車は、軽自動車及び貨物自動車による輸送分を含まない。
2.民鉄は、地方鉄道、軌道(公営含む)、鋼索鉄道である。
3.自動車輸送統計調査について、平成22年度より自家用輸送に関する調査は廃止されたため、計上しない。

(3) 九州の輸送機関別旅客輸送人員の推移

(単位:百万人)

年度 輸送機関	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
J R	312	314	324	320	331	332	337	339	338	251	268
民 鉄	298	301	311	314	326	329	336	344	345	236	254
バス(営業用)	500	499	500	493	495	489	490	481	466	339	340
乗用車(営業用)	197	192	193	181	178	173	168	161	149	91	100
航 空	14	15	16	17	17	17	18	18	18	6	9
船 舶	22	21	23	22	22	22	20	19	20	12	13
合 計	1,343	1,342	1,367	1,347	1,369	1,362	1,369	1,362	1,336	935	984

(注)1.民鉄は、地方鉄道、軌道(公営含む)、鋼索鉄道である。

- 3.自動車輸送統計調査は、平成22年度より調査方法及び集計方法を変更したため、21年度以前とは連続しない。
 自家用輸送に関する調査は廃止されたため、営業用乗合(バス)と営業乗用車(タクシー等)の数値を掲載する。

資料:鉄道 「鉄道輸送統計年報 2022年度分」、「九州運輸要覧 令和4年度版」
 バス 「九州運輸要覧 令和4年度版」、「国土交通省(自動車輸送統計)令和3年度版」
 航空 「航空輸送統計年報 令和3年版」
 船舶 「国土交通省 海事レポート 令和5年版」、「九州運輸要覧 令和4年度版」

〔2〕 貨物輸送の概況

(1) 九州の貨物輸送量

(単位:千トン)

	九 州			全 国			九州／全国 (令和3年度) (%)
	令和2年度	令和3年度	対前年度比 (%)	令和2年度	令和3年度	対前年度比 (%)	
鉄 道	4,826	4,524	93.7%	39,124	38,912	99.5%	11.6%
自 動 車	417,776	440,134	105.4%	3,786,998	3,888,396	102.7%	11.3%
営業用	282,062	291,070	103.2%	2,550,515	2,602,052	102.0%	11.2%
自家用	135,714	149,064	109.8%	1,236,483	1,286,344	104.0%	11.6%
内航海運(営業用)	66,806	66,601	99.7%	339,876	304,338	89.5%	21.9%
総 計	489,408	511,259	104.5%	4,165,998	4,231,646	101.6%	12.1%

資料： 鉄 道 国土交通省「鉄道輸送統計年報 令和3年度分」
九州運輸局月例報告書「九州のうんゆ」
自 動 車 国土交通省「自動車輸送統計年報 令和3年度」
内航海運 国土交通省「内航船舶輸送統計年報 令和3年度」

(2) 県別貨物輸送量(令和3年度)

(単位:千トン)

	自 動 車			
	営業用	自家用	計	構成比
福 岡	121,913	38,832	160,745	36.5%
佐 賀	20,840	13,393	34,233	7.8%
長 崎	16,645	13,849	30,494	6.9%
熊 本	31,309	19,847	51,156	11.6%
大 分	29,454	16,857	46,311	10.5%
宮 崎	31,721	18,139	49,860	11.3%
鹿児島	39,188	28,147	67,335	15.3%
計	291,070	149,064	440,134	100.0%

資料： 国土交通省「自動車輸送統計年報 令和3年度」

(3) 九州発着貨物流動表

(ア) 貨物流動量(地域別・輸送機関別)(令和3年度)

(九州発)

(単位:千トン)

発地 機関 着地	北九州					中九州					南九州					九州計				
	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計
北九州	21	5,818	213,055	0	218,895	4	3,989	9,667	0	13,659	10	267	2,222	0	2,498	35	10,073	224,944	4	235,056
中九州	8	2,526	11,273	0	13,807	1	4,520	106,524	0	111,045	4	334	2,260	0	2,599	13	7,380	120,057	0	127,451
南九州	21	862	4,296	0	5,179	1	2,044	5,152	0	7,197	1	4,084	114,851	1	118,937	22	6,990	124,299	2	131,313
九州計	50	9,206	228,624	0	237,881	6	10,552	121,343	0	131,901	15	4,685	119,333	2	124,034	70	24,444	469,300	5	493,819
沖縄	0	2,403	16	4	2,424	0	236	0	0	236	0	947	2	1	950	0	3,586	19	5	3,610
四国	21	1,581	298	0	1,899	3	2,375	22	0	2,401	4	447	253	0	704	28	4,403	573	0	5,004
中国	49	3,703	6,594	0	10,346	9	12,425	637	0	13,071	20	7,975	332	0	8,328	78	24,104	7,563	0	31,745
近畿	175	4,351	2,821	1	7,349	42	4,325	697	0	5,064	44	5,175	887	1	6,107	261	13,851	4,406	2	18,520
中部	338	5,863	946	1	7,148	104	6,774	287	0	7,164	45	127	255	0	428	487	12,763	1,488	1	14,740
関東	520	6,836	1,687	59	9,102	81	3,022	401	4	3,508	95	4,590	241	11	4,936	696	14,448	2,328	74	17,547
東北	59	735	40	0	835	19	35	0	0	54	13	277	0	0	290	91	1,047	40	0	1,178
北海道	47	169	11	4	231	15	168	0	0	184	8	12	22	0	42	70	349	34	4	457
九州以外計	1,210	25,641	12,413	69	39,334	273	29,360	2,044	4	31,681	228	19,550	1,993	14	21,786	1,711	74,552	16,450	87	92,801
合計	1,260	34,848	241,038	69	277,215	279	39,912	123,387	4	163,582	243	24,236	121,326	15	145,820	1,782	98,996	485,751	92	586,621

(九州着)

(単位:千トン)

着地 機関 発地	北九州					中九州					南九州					九州計				
	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計
北九州	21	5,818	213,055	0	218,895	8	2,526	11,273	0	13,807	21	862	4,296	0	5,179	50	9,206	228,624	0	237,881
中九州	4	3,989	9,667	0	13,659	1	4,520	106,524	0	111,045	1	2,044	5,152	0	7,197	6	10,552	121,343	0	131,901
南九州	10	267	2,222	0	2,498	4	334	2,260	0	2,599	1	4,084	114,851	1	118,937	15	4,685	119,333	2	124,034
九州計	35	10,073	224,944	0	235,051	13	7,380	120,057	0	127,449	22	6,990	124,299	2	131,313	70	24,444	469,300	2	493,816
沖縄	0	522	0	4	526	0	26	0	0	26	0	133	4	1	138	0	682	4	5	690
四国	14	2,420	231	0	2,666	2	645	188	0	835	2	452	153	0	608	19	3,517	573	0	4,109
中国	66	10,299	6,019	0	16,384	11	3,024	709	0	3,744	21	1,922	513	0	2,456	98	15,245	7,241	0	22,584
近畿	367	5,076	4,642	1	10,086	26	4,142	735	0	4,903	30	924	328	0	1,282	423	10,141	5,705	2	16,271
中部	660	4,252	1,708	1	6,620	88	3,079	386	0	3,553	41	855	58	0	955	789	8,186	2,152	1	11,127
関東	936	7,931	1,819	43	10,729	74	1,391	73	3	1,540	56	564	85	3	709	1,065	9,886	1,978	49	12,977
東北	132	636	107	0	875	33	139	69	0	241	13	368	26	0	407	178	1,143	202	0	1,523
北海道	119	330	11	4	465	27	303	0	0	330	23	126	0	0	149	169	759	11	4	943
九州以外計	2,294	31,466	14,537	53	48,350	261	12,748	2,161	3	15,173	187	5,344	1,167	4	6,702	2,741	49,559	17,864	60	70,224
合計	2,329	41,540	239,481	53	283,402	274	20,129	122,218	3	142,624	209	12,334	125,466	6	138,015	2,811	74,002	487,165	62	564,040

資料:国土交通省「貨物地域流動調査」(調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと)

注) 1. 地域区分…「北九州」:福岡、佐賀、長崎 「中九州」:熊本、大分 「南九州」:宮崎、鹿児島
「四国」:香川、愛媛、徳島、高知 「中国」:山口、広島、岡山、島根、鳥取
「近畿」:兵庫、大阪、和歌山、奈良、京都、滋賀
「中部」:三重、愛知、岐阜、静岡、福井、石川、富山
「関東」:千葉、東京、神奈川、長野、山梨、新潟、埼玉、群馬、栃木、茨城
「東北」:山形、秋田、福島、宮城、岩手、青森

2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

- 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。
- 「海運」は、フェリー(自動車航送船)により輸送された自動車及びその積荷を含まない。
- 「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、霊きゅう車及び自家用軽自動車を含まない。

(イ) 県別・輸送機関別(令和3年度)

(単位:千トン)

機関別	発着	県別							(対全国比) 九州計	山口	(対全国比) 合計	全国計
		福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島				
鉄道	発	968	268	24	212	67	97	146	(6.7%) 1,782	367	(8.1%) 2,149	26,437
	着	1,881	419	28	211	63	76	134	(10.6%) 2,811	251	(11.6%) 3,062	
海運	発	28,180	1,373	5,294	1,139	38,774	1,720	22,516	(20.9%) 98,996	41,961	(29.8%) 140,957	472,878
	着	33,707	1,162	6,671	3,526	16,603	3,546	8,788	(15.6%) 74,002	27,576	(21.5%) 101,578	
自動車	発	167,076	33,961	40,000	70,552	52,835	52,311	69,015	(12.5%) 485,751	63,584	(14.1%) 549,335	3,888,397
	着	163,295	34,742	41,444	70,316	51,902	55,045	70,421	(12.5%) 487,165	65,807	(14.2%) 552,972	
合計	発	196,224	35,603	45,318	71,903	91,675	54,128	91,677	(13.4%) 586,528	105,913	(15.8%) 692,441	4,387,712
	着	198,883	36,323	48,143	74,053	68,568	58,667	79,342	(12.9%) 563,978	93,634	(15.0%) 657,612	

(ウ) 県別・地域別(令和3年度)

(単位：千トン)

県別	地域 発着	九州	四国	中国	近畿	中部	関東	東北	北海道	沖縄	合計
		福岡	発	161,421	1,676	8,719	6,398	6,862	8,112	725	168
	着	156,932	2,428	13,698	8,359	5,704	10,178	802	407	377	198,884
佐賀	発	32,889	143	1,241	478	170	569	27	33	53	32,942
	着	33,259	68	1,113	1,130	334	314	59	44	0	36,323
長崎	発	43,570	80	386	472	115	362	83	26	224	45,318
	着	44,861	170	1,573	596	581	194	14	9	145	48,143
熊本	発	70,336	18	226	642	243	404	16	13	5	71,903
	着	71,149	144	1,390	679	425	136	97	24	8	74,053
大分	発	61,565	2,383	12,846	4,422	6,921	3,100	37	171	231	91,675
	着	56,301	691	2,355	4,224	3,128	1,401	143	306	19	68,568
宮崎	発	52,276	248	437	677	184	287	12	6	1	54,128
	着	56,264	243	1,164	455	126	365	32	8	10	58,667
鹿児島	発	71,757	456	7,891	5,429	243	4,638	278	36	948	91,677
	着	75,047	365	1,292	827	828	341	376	141	126	79,342
九州計	発	493,814	5,004	31,745	18,518	14,739	17,472	1,178	453	3,605	586,528
	着	493,814	4,109	22,584	16,269	11,127	12,929	1,523	939	685	563,979
山口	発	12,885	3,767	67,565	9,475	4,623	6,166	546	442	444	105,913
	着	19,076	1,132	66,201	2,472	2,037	2,091	335	290	0	93,634
合計	発	506,699	8,771	99,310	27,993	19,362	23,639	1,724	894	4,048	692,441
	着	512,890	5,241	88,785	18,741	13,164	15,020	1,857	1,229	685	657,613

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」(調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと)

- 注) 1. 航空貨物輸送量は含まない。
2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。
3. 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。
4. 「海運」は、フェリー(自動車航送船)により輸送された自動車及びその積荷を含まない。
5. 「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、霊きゆう車及び自家用軽自動車を含まない。

(工) 輸送品目別地域間貨物輸送量(令和3年度)

(単位：千トン)

品目	地域		九州	四国	中国	近畿	中部	関東	東北	北海道	沖縄	計	全国計	対全国比(%)
	発着	着												
農水産品	九州	発	28,062	174	792	862	310	913	5	17	287	31,422	211,928	14.8
		着	28,062	44	286	573	166	577	91	32	11	29,842	211,928	14.1
林産品	九州	発	24,370	395	626	176	90	57	8	1	37	25,760	134,994	19.1
		着	24,370	56	402	145	38	15	9	3	2	25,039	134,994	18.5
鉱産品	九州	発	107,351	2,273	20,486	6,970	619	6,109	306	165	240	144,518	781,180	18.5
		着	107,351	918	3,887	601	412	410	420	309	236	114,544	781,180	14.7
金属機械工業品	九州	発	66,636	624	3,368	2,964	10,264	3,874	34	10	446	88,221	728,444	12.1
		着	66,636	329	3,008	3,715	4,041	7,054	386	251	261	85,682	728,444	11.8
化学工業品	九州	発	93,355	960	2,889	3,315	2,150	3,084	682	163	543	107,141	823,483	13.0
		着	93,355	1,956	10,626	2,719	783	1,260	110	138	7	110,954	823,483	13.5
軽工業品	九州	発	41,094	175	1,316	1,376	304	843	34	20	868	46,029	450,102	10.2
		着	41,094	407	1,112	1,810	441	782	19	0	45	45,709	450,102	10.2
雑工業品	九州	発	17,758	51	762	752	208	453	9	0	100	20,095	202,586	9.9
		着	17,758	21	986	1,397	461	471	46	0	24	21,164	202,586	10.4
特種品	九州	発	115,025	325	1,430	1,829	313	1,451	9	7	1,083	121,472	1,035,725	11.7
		着	115,025	358	2,179	4,882	3,982	1,295	264	37	97	128,120	1,035,725	12.4
その他	九州	発	164	28	76	273	480	688	90	70	1	1,871	19,273	9.7
		着	164	19	98	427	802	1,065	178	169	2	2,924	19,273	15.2
合計	九州	発	493,814	5,004	31,745	18,518	14,739	17,472	1,178	453	3,605	586,528	4,387,714	13.4
		着	493,814	4,109	22,584	16,269	11,127	12,928	1,523	939	685	563,978	4,387,714	12.9

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」(調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと)

- 注) 1. 航空貨物輸送量は含まない。
2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。
3. 鉄道コンテナは「その他」に計上している。

(4) 九州の鉄道貨物輸送量の推移

項目 地域 年度	輸送トン数(千トン)				貨物トンキロ(百万トンキロ)			
	九 州		全 国		九 州		全 国	
		指 数		指 数		指 数		指 数
S45	30,630	100	198,503	100	3,476	100	62,435	100
	(15.4)				(5.6)			
S50	20,803	67.9	141,691	71.4	2,437	70.1	46,577	74.6
	(14.7)				(5.2)			
S55	18,410	60.1	121,619	61.3	2,000	57.5	39,961	64.0
	(15.1)				(5.0)			
S60	9,981	32.6	68,552	34.5	930	26.8	21,625	34.6
	(14.6)				(4.3)			
H2	7,613	24.9	59,346	29.9	867	24.9	26,725	42.8
	(12.8)				(3.2)			
H7	6,733	22.0	76,932	38.8	759	21.8	25,101	40.2
	(8.8)				(3.0)			
H12	5,762	18.8	59,274	29.9	718	20.7	22,136	35.5
	(9.7)				(3.2)			
H17	5,663	18.5	52,473	26.4	719	20.7	22,813	36.5
	(10.8)				(3.2)			
H22	5,172	16.9	43,647	22.0	623	17.9	20,398	32.7
	(11.8)				(3.1)			
H25	5,512	18.0	44,101	22.2	670	19.3	21,071	33.7
	(12.5)				(3.2)			
H26	5,530	18.1	43,424	21.9	681	19.6	21,029	33.7
	(12.7)				(3.2)			
H27	5,673	18.5	43,210	21.8	684	19.7	21,519	34.5
	(13.1)				(3.2)			
H28	5,724	18.7	44,089	22.2	664	19.1	21,265	34.1
	(13.0)				(3.1)			
H29	6,004	19.6	45,170	22.8	685	19.7	21,663	34.7
	(13.3)				(3.2)			
H30	4,342	14.2	42,321	21.3	511	14.7	19,369	31.0
	(10.3)				(2.6)			
R元	5,412	17.7	42,660	21.5	617	17.8	19,993	32.0
	(12.7)				(3.1)			
R2	4,825	15.8	39,124	19.7	531	15.3	18,340	29.4
	(12.3)				(2.9)			
R3	4,523	14.8	38,912	19.6	524	15.1	18,042	28.9
	(11.6)				(2.9)			
R4	4,682	15.3	38,264	19.3	539	15.5	17,984	28.8
	(12.2)				(3.0)			

資料:国土交通省「鉄道輸送統計年報」

(注):()内の数字は全国比

(5) 外航海運

(ア) 輸出入貨物量の推移(県別(港別))

(単位:千トン)

輸出入 年 県・港	輸 出					輸 入				
	H29	H30	R1	R2	R3	H29	H30	R1	R2	R3
福 岡	22,612	21,987	22,240	20,617	21,831	39,065	39,135	37,940	32,846	34,128
北九州	7,385	7,271	7,280	7,338	8,453	25,051	25,272	23,375	20,553	21,185
博 多	7,658	8,333	8,855	8,206	8,368	11,137	11,068	11,421	10,419	10,257
苅 田	7,453	6,279	6,006	4,964	4,891	1,917	1,591	2,256	983	1,686
三 池	116	104	99	110	118	960	1,204	889	890	999
佐 賀	201	209	245	245	243	662	616	664	651	643
唐 津	39	45	79	61	83	268	269	253	291	258
伊万里	162	164	166	184	160	394	347	411	361	385
長 崎	501	561	360	283	244	10,608	10,072	9,982	10,563	7,219
長 崎	78	108	56	37	41	223	202	153	168	115
佐世保	19	6	-	-	-	262	225	225	234	222
熊 本	357	356	6,152	402	472	1,880	1,805	1,955	1,712	1,945
三 角	15	23	45	56	71	3	5	3	4	4
八 代	277	257	213	224	302	1,669	1,613	1,753	1,528	1,815
水 俣	7	2	19	38	30	89	52	37	39	39
熊 本	57	74	5,875	83	69	120	135	161	142	87
大 分	10,914	10,700	11,192	11,511	11,939	34,575	32,126	31,705	28,672	30,373
大 分	6,555	5,709	6,790	6,415	6,731	32,106	29,927	29,591	26,423	27,964
佐賀関	1,259	1,590	1,586	1,826	1,708	1,116	1,360	1,346	1,279	1,410
津久見	2,996	3,259	2,696	3,137	3,361	1,059	524	492	489	504
佐 伯	73	101	87	100	102	289	312	249	311	314
宮 崎	209	221	264	323	316	2,184	2,175	2,090	1,895	2,094
細 島	177	185	188	252	227	1,529	1,546	1,500	1,459	1,491
油 津	20	16	24	37	52	645	614	572	425	588
宮 崎	8	8	33	14	9	-	3	3	3	1
鹿 児 島	487	923	556	3,507	3,472	33,754	31,735	28,926	29,303	23,124
鹿児島	18	35	4	2	4	1,293	1,388	1,374	1,233	1,235
喜 入	-	310	-	2,577	2,889	27,920	26,456	23,776	24,240	18,424
志布志	309	350	338	406	387	3,470	2,793	2,606	3,041	2,602
川 内	109	159	148	187	158	794	796	762	626	762
名 瀬	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 口	12,690	13,988	13,505	10,407	11,433	32,798	32,770	32,329	29,038	33,293
下 関	1,360	1,764	1,088	852	913	1,425	1,571	1,522	1,569	1,758
宇 部	2,967	2,969	3,057	3,250	3,413	12,513	11,487	11,711	9,731	12,055
小野田	104	95	98	101	137	5	8	2	-	2
計	47,971	48,945	54,514	47,295	49,949	155,526	150,434	145,590	134,681	132,819
計(百万トン)	48	49	54	47	50	156	150	145	135	133
全国	289,649	292,755	290,297	248,405	265,371	962,595	956,758	926,024	837,941	877,862
全国(百万トン)	290	293	290	248	265	963	957	926	838	878
対比(%)	16.6	16.7	18.8	19.0	18.8	16.2	15.7	15.7	16.1	15.1

資料:国土交通省「港湾統計年報」

注) 1. 港は各県の主要港湾

2. 全国・各県の数値は、港湾統計上の甲種港湾と乙種港湾の合計である。

3. 自動車航送船を含む。

(6) 内航海運

(ア) 移出入貨物量の推移(県別・港別)

(単位:千トン)

年 移出入 県・港	H29			H30			R1			R2			R3		
	移出	移入	計	移出	移入	計	移出	移入	計	移出	移入	計	移出	移入	計
福岡	30,302	37,507	67,810	31,283	37,387	68,670	30,645	36,110	66,755	27,356	32,904	60,260	29,072	34,358	63,431
北九州	10,399	13,538	23,937	10,312	13,461	23,773	10,248	12,811	23,060	8,543	11,669	20,212	9,509	12,871	22,380
博多	3,480	10,965	14,445	3,943	10,916	14,859	3,997	10,596	14,593	3,914	9,775	13,689	3,924	9,694	13,617
苅田	16,165	11,674	27,839	16,755	11,749	28,504	16,167	11,576	27,743	14,677	10,387	25,063	15,430	10,784	26,214
三池	114	913	1,027	122	843	965	98	821	919	89	823	912	93	755	848
佐賀	564	1,980	2,544	442	2,153	2,595	338	1,976	2,313	365	1,894	2,259	369	1,871	2,240
唐津	340	1,149	1,489	261	1,373	1,634	170	1,223	1,392	232	1,162	1,394	204	1,177	1,381
伊万里	160	821	981	178	778	957	167	746	913	133	724	857	165	689	854
長崎	2,993	6,969	9,962	2,927	6,090	9,017	2,757	5,723	8,480	2,704	5,523	8,227	2,231	5,440	7,671
長崎	554	1,366	1,920	652	1,451	2,103	503	1,294	1,796	437	1,198	1,636	440	1,139	1,579
佐世保	146	996	1,142	153	912	1,065	141	1,005	1,146	140	955	1,095	129	922	1,051
熊本	927	3,496	4,423	899	3,916	4,815	1,296	3,337	4,633	727	3,351	4,078	707	3,009	3,716
三角	432	69	501	339	59	399	368	39	408	244	53	297	261	40	301
八代	211	2,284	2,495	269	2,528	2,798	250	2,258	2,508	215	2,057	2,271	185	1,897	2,082
水俣	14	45	60	14	55	69	8	50	58	12	47	59	21	47	68
熊本	169	533	702	155	886	1,041	543	499	1,042	130	776	906	113	567	680
大分	36,202	12,532	48,734	39,685	14,669	54,354	40,327	14,897	55,224	36,931	15,739	52,669	37,805	16,361	54,166
大分	15,920	7,687	23,607	16,502	9,009	25,511	17,203	10,188	27,390	15,128	11,006	26,134	16,020	11,326	27,346
佐賀関	636	214	850	840	311	1,150	758	345	1,103	785	378	1,162	759	309	1,068
津久見	16,630	1,434	18,064	19,106	1,326	20,432	19,171	1,141	3,058	17,828	1,230	19,058	17,700	1,256	18,956
佐伯	120	234	354	100	194	293	92	191	283	109	151	261	177	265	442
宮崎	1,417	3,636	5,053	1,509	3,583	5,092	1,516	3,459	4,974	1,423	3,095	4,518	1,335	3,080	4,416
細島	3,636	1,165	4,800	977	1,087	2,064	1,021	1,064	2,085	924	956	1,880	825	913	1,738
油津	211	532	743	191	499	690	190	481	671	2,176	386	2,562	188	385	573
宮崎	285	1,399	1,684	261	1,442	1,703	216	1,389	1,606	186	1,290	1,476	243	1,293	1,536
鹿児島	32,888	8,548	41,436	30,862	8,163	39,025	28,616	7,739	36,355	25,598	7,657	33,255	21,848	8,685	30,533
鹿児島	1,342	3,602	4,944	1,500	3,396	4,897	1,349	3,404	4,753	1,361	3,298	4,659	1,410	3,057	4,467
喜入	29,148	1	29,149	26,928	128	27,056	24,815	70	24,886	21,424	149	21,573	17,899	769	18,668
志布志	757	912	1,670	822	696	1,518	852	731	1,583	856	730	1,586	818	858	1,676
川内	86	473	559	74	367	441	79	259	338	121	212	333	176	200	376
名瀬	135	351	486	156	406	562	147	395	542	141	332	473	142	373	515
山口	36,682	30,598	67,280	35,747	29,841	65,587	35,362	30,228	65,590	30,901	25,368	56,268	34,645	27,195	61,840
下関	650	1,208	1,859	863	1,291	2,154	814	1,047	1,860	717	703	1,420	721	780	1,501
宇部	14,951	3,039	17,991	14,129	2,695	16,824	13,831	2,734	16,565	11,736	2,774	14,510	13,830	2,575	16,405
小野田	622	2,972	3,594	724	3,116	3,839	667	2,850	3,517	602	2,692	3,293	588	3,252	3,840
計	141,976	105,265	247,241	143,354	105,801	249,155	140,855	103,469	244,324	126,004	95,530	221,535	128,013	100,000	228,013
計(百万トン)	142	105	247	143	106	249	141	103	244	126	96	222	128	100	228
全国	504,825	497,009	1,001,835	501,690	495,560	997,250	483,521	476,886	960,406	443,421	436,271	879,692	456,114	449,352	905,465
全国(百万トン)	505	497	1,002	502	496	997	484	477	960	443	436	880	456	449	905
対比(%)	28.1	21.2	24.7	28.6	21.3	25.0	29.0	21.6	25.4	28.4	21.9	25.2	28.1%	22.3%	25.2%

資料:国土交通

注)1. 港は各県の主要港湾

2. 全国、各県の数値は、港湾統計上の甲種港湾と乙種港湾の合計である。

3. 自動車航送船は含まない。

〔3〕 九州地方交通審議会

(1) 概要

○ 機関

九州運輸局の附属機関

○ 設置時期

昭和 59 年 7 月 1 日

(昭和 45 年 5 月 20 日に福岡陸運局の附属機関として設置された福岡地方陸上交通審議会が、運輸省の組織改編により陸運局及び海運局が統合されたことに伴い、九州運輸局の附属機関に移行したものである。)

○ 所掌事務

九州運輸局長の諮問に応じて、九州運輸局の所掌事務に関する重要事項を調査審議し、及びこれに関し必要と認める事項を関係行政機関の長に建議すること。

船員法(昭和二十二年法律第百号)、最低賃金法(昭和三十四年法律第百三十七号)及び船員職業安定法(昭和二十三年法律第百三十号)(以下、「船員法等船員関係法令」という)の規定により九州地方交通審議会に属せられた事項を処理すること。

○ 構成員

委員は、学識経験のある者のうちから、国土交通大臣が任命する。

また、臨時委員は、学識経験のある者、関係行政機関の職員又は関係地方公共団体の長若しくはその職員のうちから、国土交通大臣が任命する。

以上の他、専門の事項を調査するため必要があるときは、学識経験のある者のうちから専門委員を運輸局長が任命する。

○ 組織

従来、九州運輸局においては、九州地方交通審議会の場を利用し、各県単位で部会を設けて地域交通計画を策定してきたが、平成 14 年 6 月に各県部会を廃止し、九州ブロック全体としての広域的な視点から交通や観光の施策を審議する本審議会のみ設置している。

また、国土交通省設置法等の一部改正により、平成 20 年 10 月 1 日から船員施策に係る重要事項及び船員法等船員関係法令に基づく調査審議等を行う船員部会を設置している。

(2) 活動状況

○ 地域交通計画等の策定

第 85 回国会(昭和 53 年 10 月 18 日)の衆議院運輸委員会決議において、「地方陸上公共交通事業の経営が悪化し、その維持が困難となっている現状にかんがみ、地域住民の輸送需要に適応した地方陸上公共交通の維持整備を図るため、政府は、安定的な財源の確保をはじめとする総合的な施策を確立し、速やかに所要の立法行財政措置を講ずべきである。」とされたことを契機として、各県における公共交通機関の維持整備に関する計画(地域交通計画)を策定、改定を行ってきた。

また、地域の意向を的確に把握し、これを行政に十分反映させることにより、地域の実情に即した地域交通行政を一層推進するため、昭和 60 年度より各県単位の部会を常設してきたが、今後の九州新幹線鹿児島ルートの開業や東九州自動車道をはじめとする高規格幹線道路の整備進展など公共交通サービスの維持、充実や観光のあり方をより広域的な観点から捉えるべき必要性が生じたため、平成 14 年 6 月末をもって、各県単位の部会は廃止となった。

○ 九州ブロック交通・観光計画の策定九州各県における地域交通計画については、平成 13 年度末までに

概ね同計画の策定及び改訂が完了するに至った。しかしながら、その後の交通事業を取り巻く環境の変化として、平成 14 年 2 月までに全てのモードの公共交通に係る事業において需給調整規制が撤廃されたほか、我が国は、少子高齢化、環境問題の深刻化、地方の過疎化、情報技術の飛躍的発展等さまざまな経済社会の変化に直面している状況等を踏まえ、九州ブロック一体として、今後の交通・観光政策のあり方について一定の方向性を指し示すための審議を行うこととなった。九州地方交通審議会では、総合交通部会及び観光部会で検討を行い、第 10 回九州地方交通審議会において、「九州ブロックにおける今後の交通・観光政策のあり方について」の答申に至った。

・九州ブロックにおける今後の交通・観光政策のあり方について

- | | | |
|----------------------|---------------------------|--|
| ○諮問 平成 15 年 3 月 10 日 | ○答申第 10 号 平成 17 年 3 月 7 日 | |
| ○第 11 回九州地方交通審議会 | 平成 18 年 6 月 20 日 | |
| ○第 12 回九州地方交通審議会 | 平成 20 年 3 月 10 日 | |
| ○第 13 回九州地方交通審議会 | 平成 21 年 3 月 4 日 | |
| ○第 14 回九州地方交通審議会 | 平成 23 年 3 月 2 日 | ※ 中間整理について議論 |
| ○第 15 回九州地方交通審議会 | 平成 24 年 3 月 23 日 | ※ 九州新幹線開業に伴う交通、観光の変化等 |
| ○第 16 回九州地方交通審議会 | 平成 25 年 3 月 21 日 | ※ 九州新幹線開業に伴う交通、観光の変化等 |
| ○第 17 回九州地方交通審議会 | 平成 26 年 3 月 7 日 | ※ 九州新幹線鹿児島ルート全線開業 3 年間のまとめ等 |
| ○第 18 回九州地方交通審議会 | 平成 27 年 6 月 1 日 | ※ 交通政策基本法に基づく「交通政策基本計画」の推進にあたって、九州における課題等の解決の方策等について |

○ 各部会の開催状況

九州ブロックにおける今後の交通・観光政策のあり方について審議するため、審議会の下に二つのテーマ別部会(総合交通部会・観光部会)を設置し検討を行った。

また、船員施策に係る重要事項及び船員法等船員関係法令に基づく調査審議等を行うため、平成 20 年 10 月 1 日から審議会の下に船員部会を設置した。

各部会の開催状況は、次のとおりである。

- ・総合交通部会 第 1 回 15.6.30
- 第 2 回 15.11.5
- 第 3 回 16.2.23
- 第 4 回(最終) 16.11.19(部会報告)

- ・観光部会 第 1 回 15.7.25
- 第 2 回 15.12.11
- 第 3 回 16.3.23
- 第 4 回(最終) 16.11.19(部会報告)

- ・船員部会 毎月一回開催されることになっている。
- また、最低賃金専門部会についても開催されている。

〔4〕 地域公共交通確保維持改善事業について〔平成 23 年度からの新規事業〕

「地域公共交通確保維持改善事業」は、存続が危機に瀕している生活交通について、地域特性に応じ効率的に確保・維持されるために必要な支援を行うとともに、移動に当たってのバリアがより解消されるために必要な改善に対する支援等を一体的に行うものである。

なお、平成 24 年度からは、地域公共交通活性化・再生総合事業(計画事業)から移行したフィーダー系統含む。

また、地域間幹線系統、離島航路及びバリアフリーに係る地域公共交通確保維持改善事業については、各モードにて掲載。

各年度の申請協議会(市町村)の件数

	調査事業	地域内フィーダー系統確保維持事業		
		計画認定数	運行事業者数	系統数
平成 24 年度	20	57	99	459
平成 25 年度	15	72	119	518
平成 26 年度	10	82	130	642
平成 27 年度	23	90	146	780
平成 28 年度	35	93	152	796
平成 29 年度	33	96	161	859
平成 30 年度	31	101	172	899
令和元年度	20	105	181	952
令和 2 年度	10	103	179	970
令和 3 年度	37	106	180	1007
令和 4 年度	54	107	182	1031
令和 5 年度	29	108	192	1062