

5. 鉄道・軌道及び索道の現況

鉄道は安全で大量性・速達性・定時性に優れた公共交通機関であり、地域の足として、また都市間輸送の担い手として重要な役割を果たしている。さらに、マイカーなどに比べてCO2 排出量が極めて低いことから、地球にやさしい交通手段としても注目されている。

現在九州管内では、JR3社を含む17社局の鉄道事業者と4社局の軌道事業者が営業運転を行っている。長引く経済不況や少子高齢化などにより、鉄・軌道事業を取り巻く環境は年々厳しさを増しているが、各事業者とも輸送の安全確保と利用者利便の向上に日々努めている。また、九州運輸局においても、利用しやすい公共交通機関となるよう、事業者をはじめ地元自治体と連携し、様々な課題に積極的に取り組んでいるところである。

[1] 事業者の概要

(1) 事業者一覧表

(令和5年12月末現在)

区分	事業者名	所在地	代表者名	免許(特許)
				年月
鉄 道	九州旅客鉄道(株)	〒812-8566 福岡県福岡市博多区博多駅前3-25-21 TEL092-474-2501	古宮洋二	昭和62年4月
	西日本旅客鉄道(株)	〒530-8341 大阪府大阪市北区芝田2-4-24 TEL06-6375-8929	長谷川一明	昭和62年4月
	日本貨物鉄道(株)	〒151-0051 東京都渋谷区千駄ヶ谷5-33-8 TEL050-2017-4180	犬飼新	昭和62年4月
	西日本鉄道(株)	〒812-0011 福岡県福岡市博多区博多駅前3-5-7 TEL092-734-1552	林田浩一	明治34年11月
	筑豊電気鉄道(株)	〒809-0022 福岡県中間市鍋山町1-6 TEL093-243-5525	牟田口英貴	昭和25年12月
	島原鉄道(株)	〒855-0861 長崎県島原市下川尻町72-76 TEL0957-62-2231	永井和久	明治40年5月
	熊本電気鉄道(株)	〒860-0862 熊本県熊本市中央区黒髪3-7-29 TEL096-343-2526	中島敬高	明治42年3月
	福岡市(交通局)	〒810-0041 福岡県福岡市中央区大名2-5-31 TEL092-732-4105	小野田勝則 (交通事業管理者)	昭和49年8月
	甘木鉄道(株)	〒838-0068 福岡県朝倉市大字甘木1320 TEL0946-23-1900	林裕二	昭和61年1月
	南阿蘇鉄道(株)	〒869-1602 熊本県阿蘇郡高森町大字高森1537-2 TEL0967-62-1219	草村大成	昭和61年1月
	松浦鉄道(株)	〒857-0862 長崎県佐世保市白南風町1-10 TEL0956-25-3900	今里晴樹	昭和63年1月
	平成筑豊鉄道(株)	〒822-1201 福岡県田川郡福智町金田1145-2 TEL0947-22-1000	河合賢一	平成元年6月
	くま川鉄道(株)	〒868-0008 熊本県人吉市中青井町265 TEL0966-23-5011	永江友二	平成元年6月
	肥薩おれんじ鉄道(株)	〒866-0831 熊本県八代市萩原町1-1-1 TEL0965-32-5678	古森美津代	平成15年6月
	北九州市	〒803-8501 福岡県北九州市小倉北区城内1-1 TEL093-551-8150	武内和久	平成20年6月
	(一社)佐賀・長崎鉄道管理センター	〒849-1311 佐賀県鹿島市大字高津原4295-6 TEL0954-69-0535	山下宗人	令和4年1月
(一社)南阿蘇鉄道管理機構	〒869-1602 熊本県阿蘇郡高森町大字高森1537-2 TEL0967-62-2200	吉良清一	令和5年3月	
軌 道	北九州高速鉄道(株)	〒802-0981 福岡県北九州市小倉南区企救丘2-13-1 TEL093-961-0101	柴田卓典	昭和51年12月
	長崎電気軌道(株)	〒852-8134 長崎県長崎市大橋町4-5 TEL095-845-4111	中島典明	明治45年4月
	熊本市(交通局)	〒862-0971 熊本県熊本市中央区大江5-1-40 TEL096-361-5211	古庄修治 (交通事業管理者)	大正10年11月
	鹿児島市(交通局)	〒890-0055 鹿児島県鹿児島市上荒田町37-20 TEL099-257-2111	白石貴雄 (交通事業管理者)	明治44年8月
鋼 索 鉄 道	皿倉登山鉄道(株)	〒805-0057 福岡県北九州市八幡東区大字尾倉1481-1 TEL093-671-4761	吉田茂人	昭和32年2月 (上下分離:平成24年5月)
	(株)ラクテンチ (別府ラクテンチケーブル線)	〒874-0821 大分県別府市流川通り18丁目 TEL0977-22-1301	西貴之	(株)岡本製作所から分割 (平成30年5月認可)

資料:鉄道部計画課

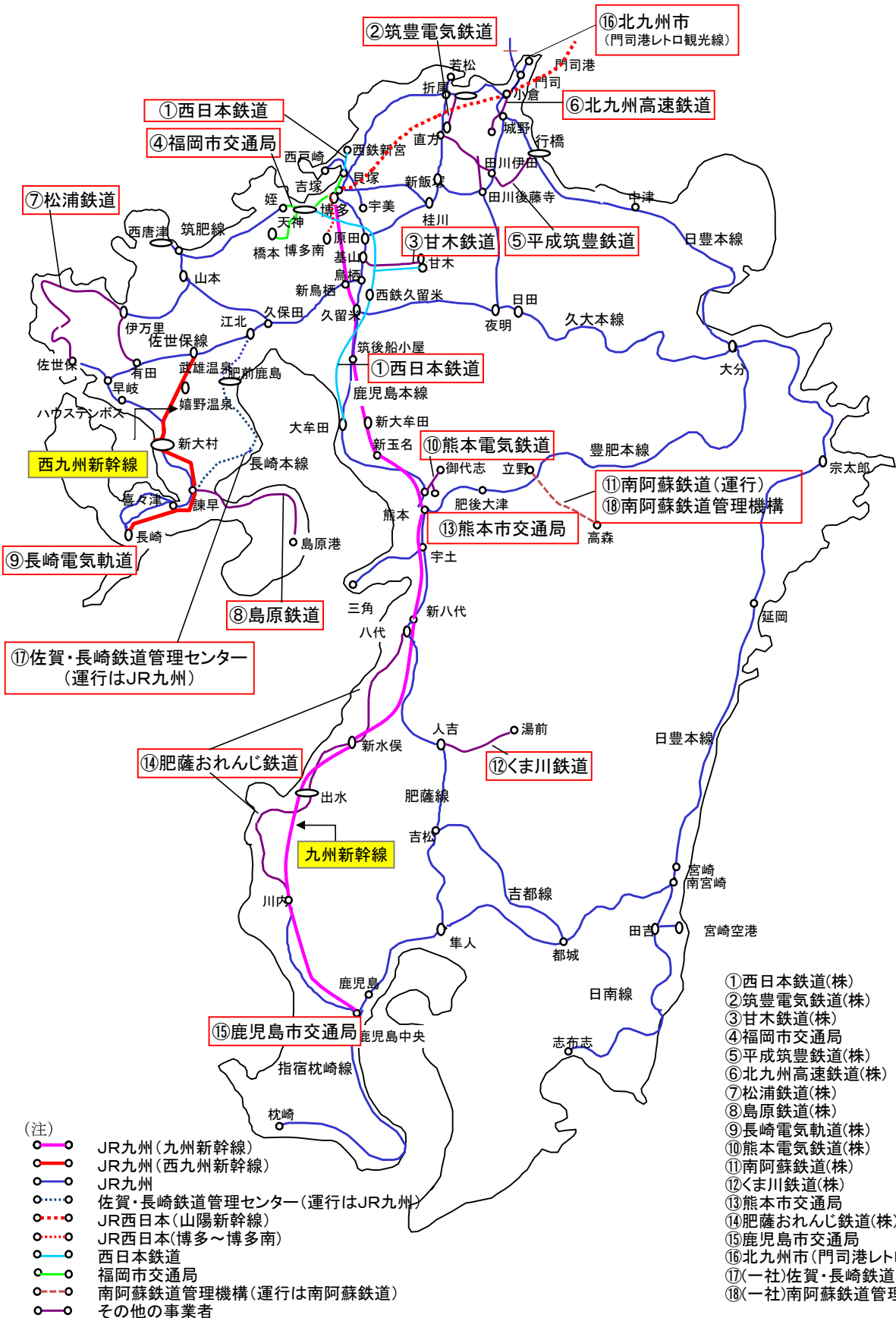
区分	事業者名	所在地	代表者名	免許(特許)
				年月
普通索道	雲仙ロープウェイ(株) (仁田峠ロープウェイ)	〒854-0621 ㊟0957-73-3572 長崎県雲仙市小浜町雲仙551	入江紀弥	昭和31年11月
	長崎市 (長崎ロープウェイ)	〒850-8685 ㊟095-829-1152 長崎県長崎市魚の町4-1	鈴木史朗	昭和34年5月
	別府ロープウェイ(株) (鶴見山ロープウェイ)	〒874-0000 ㊟0977-22-2277 大分県別府市大字南立石字寒原10-7	吉原稔郎	昭和36年9月
特殊索道	飯塚市 (茜屋野外活動センターリフト)	〒820-8501 ㊟0948-22-5500 福岡県飯塚市新立岩5-5	武井政一	平成元年6月
	諫早市 (いこいの森たかきリフト)	〒854-8601 ㊟0957-32-2111 長崎県諫早市東小路町7-1	大久保潔重	平成5年6月 (休止中)
	西日本メンテナンス(株) (三井グリーンランドリフト)	〒836-0833 ㊟0944-52-1800 福岡県大牟田市市山上町2-2	清水進	昭和42年11月 (譲受:昭和53年12月)
	大和索道(株) (グリーンランドシンボルタワー登降リフト)	〒861-0815 ㊟0968-53-2211 熊本県玉名郡南関町豊永5703	住友誠之助	平成12年7月
	芦北町 (芦北海浜総合公園ペアリフト)	〒869-5498 ㊟0966-82-2511 熊本県葦北郡芦北町大字芦北2015	竹崎一成	平成11年12月
	耶馬溪リフト(株) (耶馬溪羅漢寺リフト)	〒871-0311 ㊟0979-52-2515 大分県中津市本耶馬溪町跡田1441	赤岩英雄	昭和42年10月 (譲受:昭和53年10月)
	九重森林公園(株) (九重森林公園リフト)	〒879-4912 ㊟0973-79-2200 大分県玖珠郡九重町大字湯坪612-1	安部武己	平成8年7月
	五ヶ瀬町 (向坂山リフト)	〒882-1295 ㊟0982-82-1717 宮崎県西臼杵郡五ヶ瀬町大字三ヶ所1670	小迫幸弘	平成元年9月 (休止中)
	国富町 (法華嶽リフト)	〒880-1192 ㊟0985-75-3111 宮崎県東諸県郡国富町大字本庄4800	中別府尚文	平成5年3月
	都城市 (観音池公園リフト)	〒885-1295 ㊟0986-58-2311 宮崎県都城市高城町穂満坊306 高城総合支所	池田宜永	平成7年12月
霧島神話の里公園(株) (神話の里公園リフト)	〒899-4201 ㊟0995-57-1711 鹿児島県霧島市霧島田口2583-22	中重真一	平成6年3月	

資料:鉄道部計画課

(2)位置図

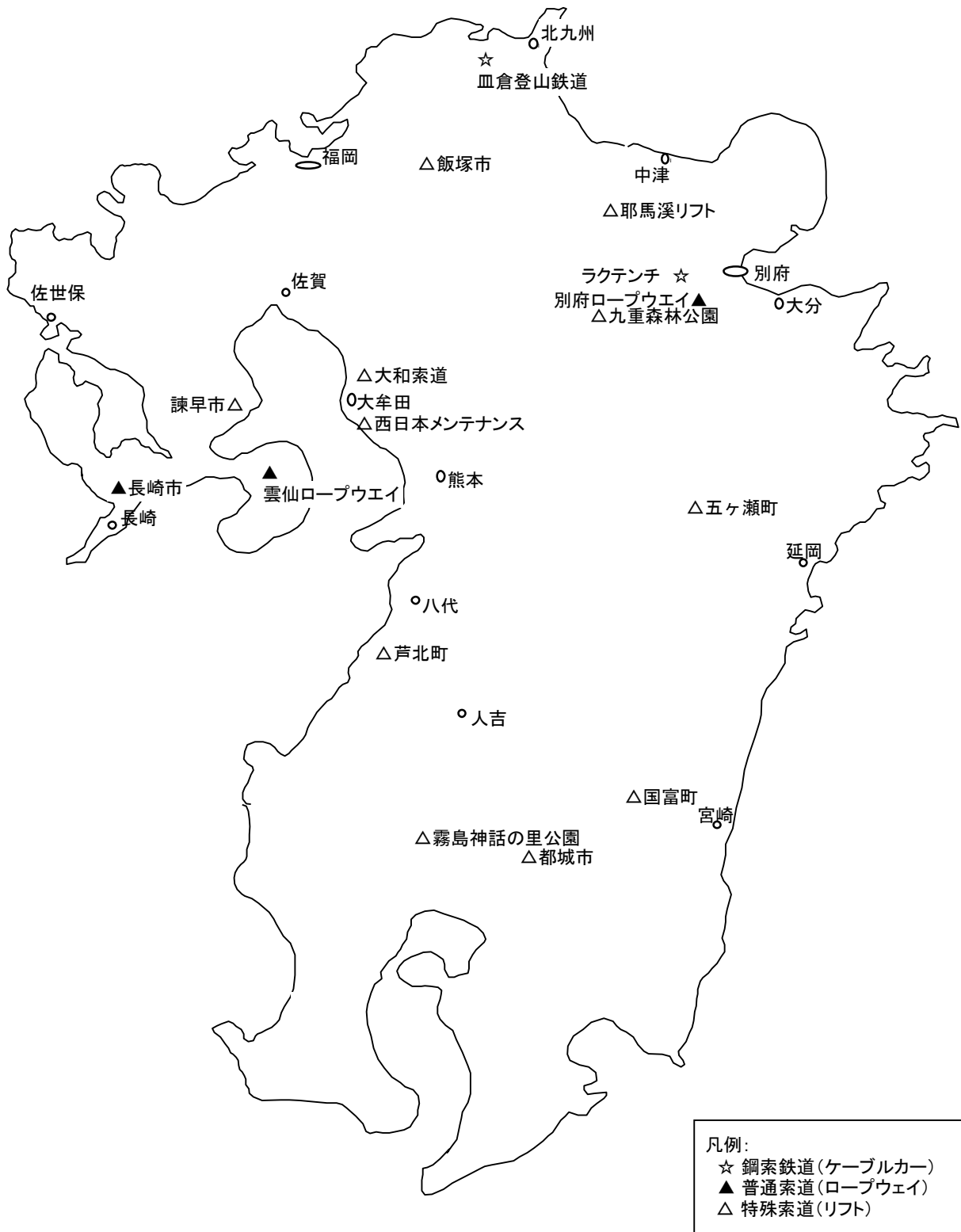
①鉄道・軌道

(令和5年12月末現在)



②鋼索鉄道・索道

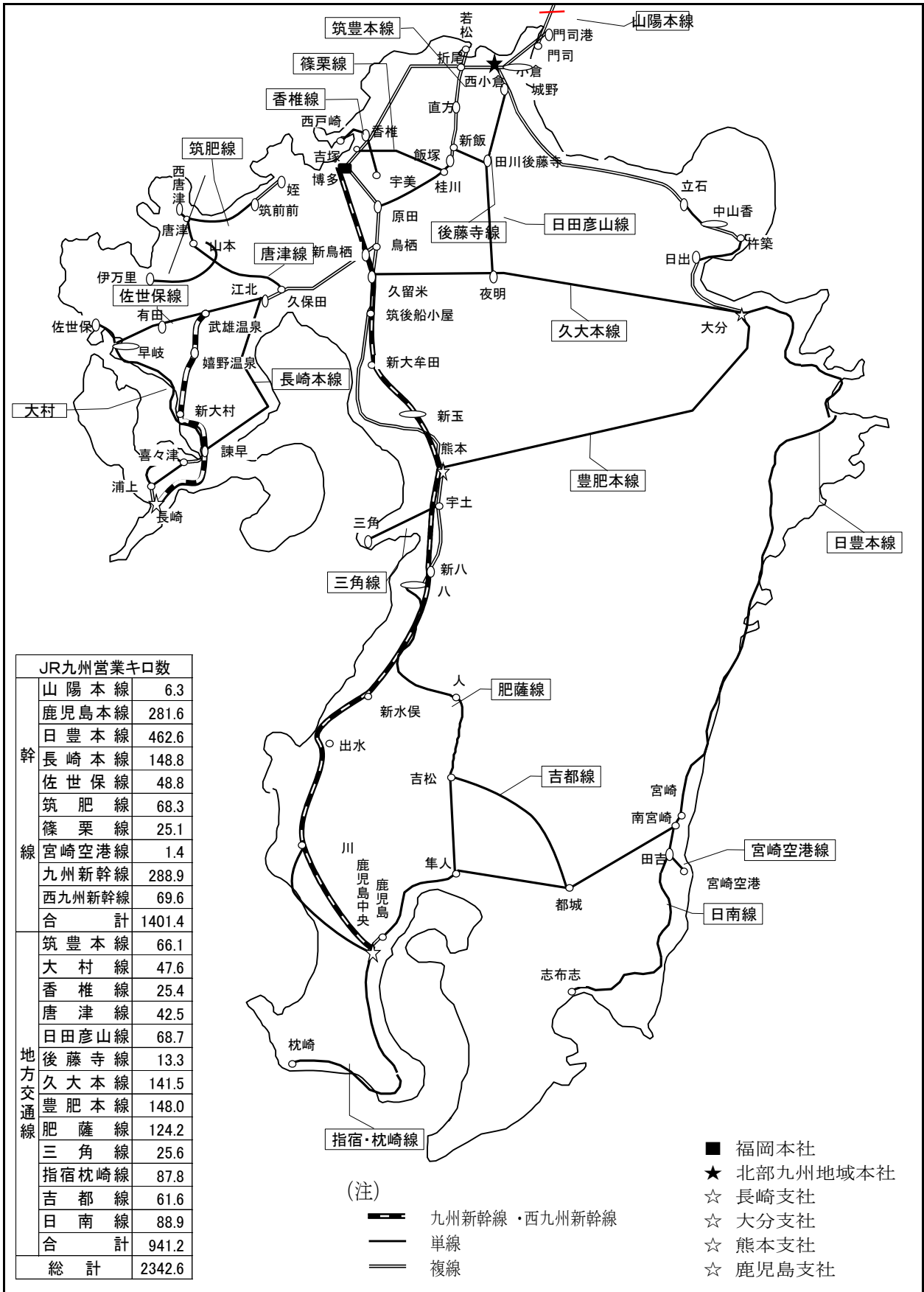
(令和5年12月末現在)



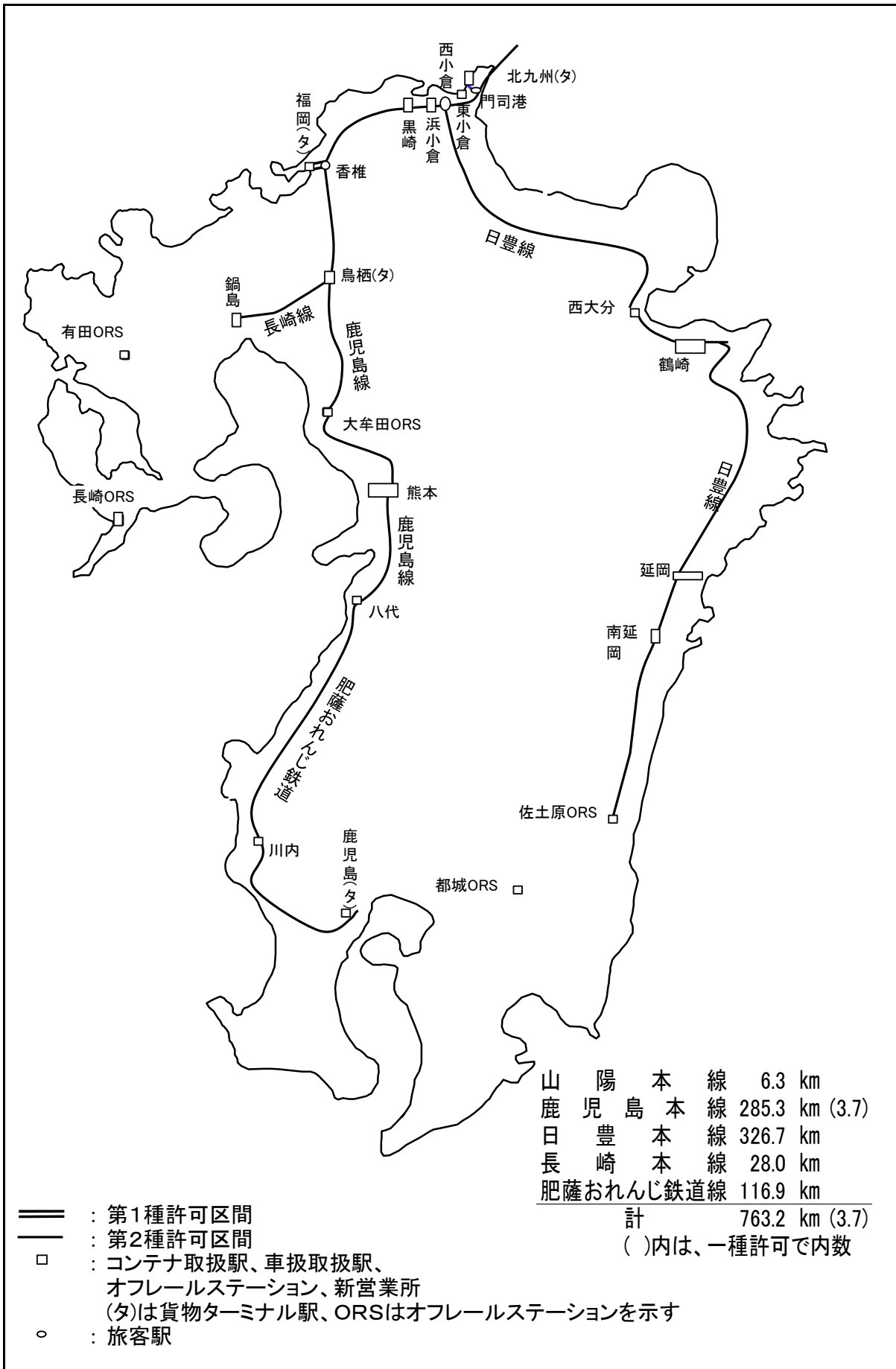
(3) 路線図

○九州旅客鉄道株式会社

路線図は令和5年3月末現在



○日本貨物鉄道株式会社

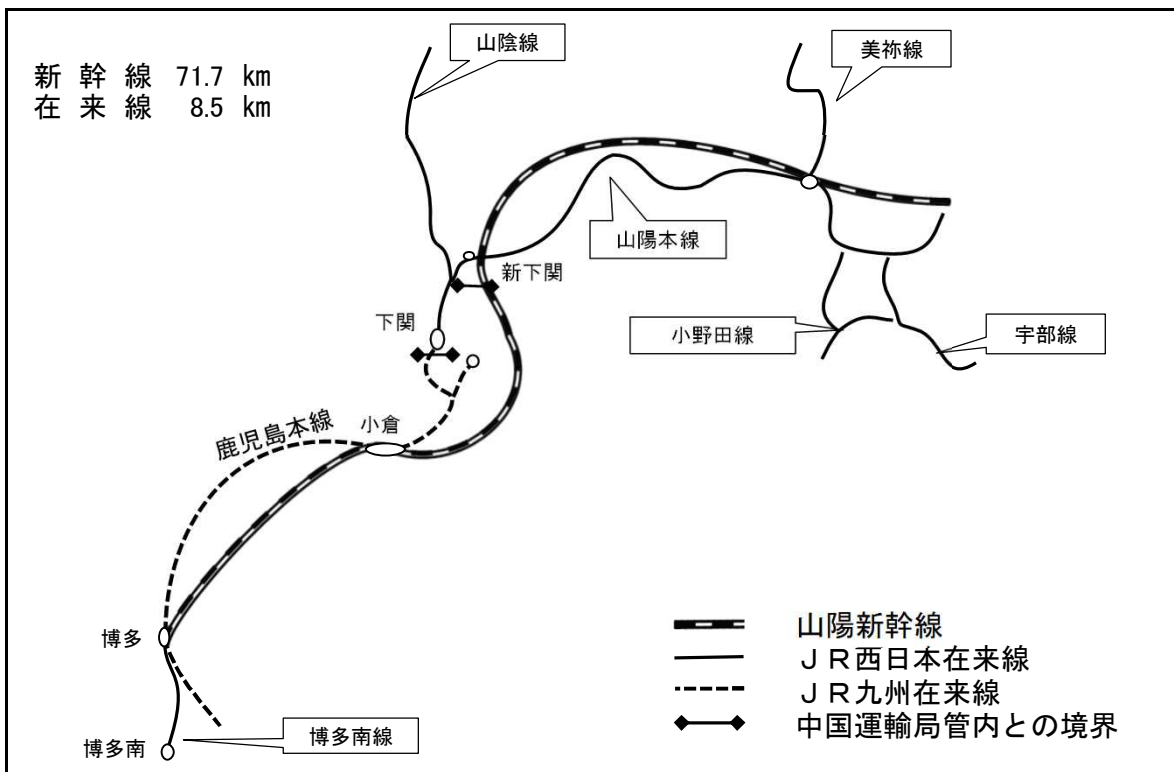


山陽本線	6.3 km
鹿兒島本線	285.3 km (3.7)
日豊本線	326.7 km
長崎本線	28.0 km
肥薩おれんじ鉄道線	116.9 km
計	763.2 km (3.7)

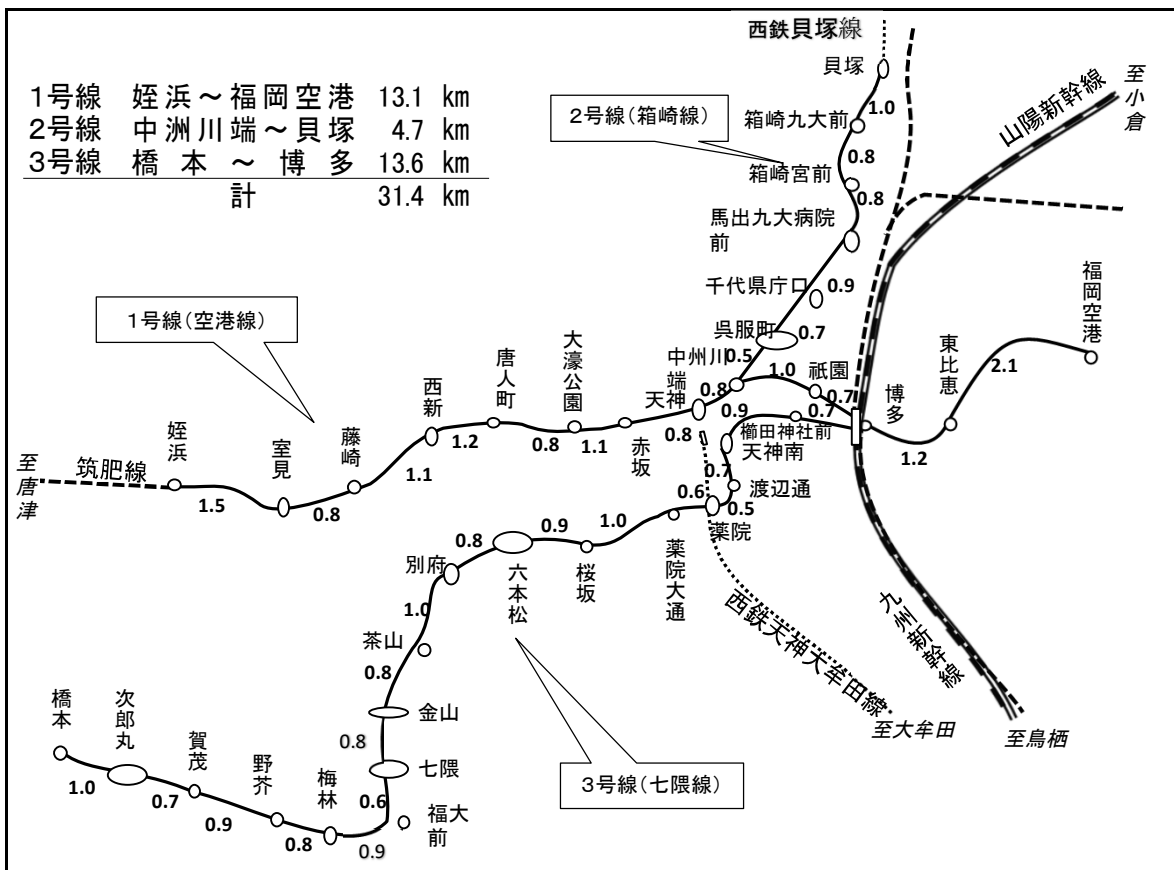
- ==== : 第1種許可区間
- : 第2種許可区間
- : コンテナ取扱駅、車扱取扱駅、オフレールステーション、新営業所
(夕)は貨物ターミナル駅、ORSはオフレールステーションを示す
- : 旅客駅

()内は、一種許可で内数

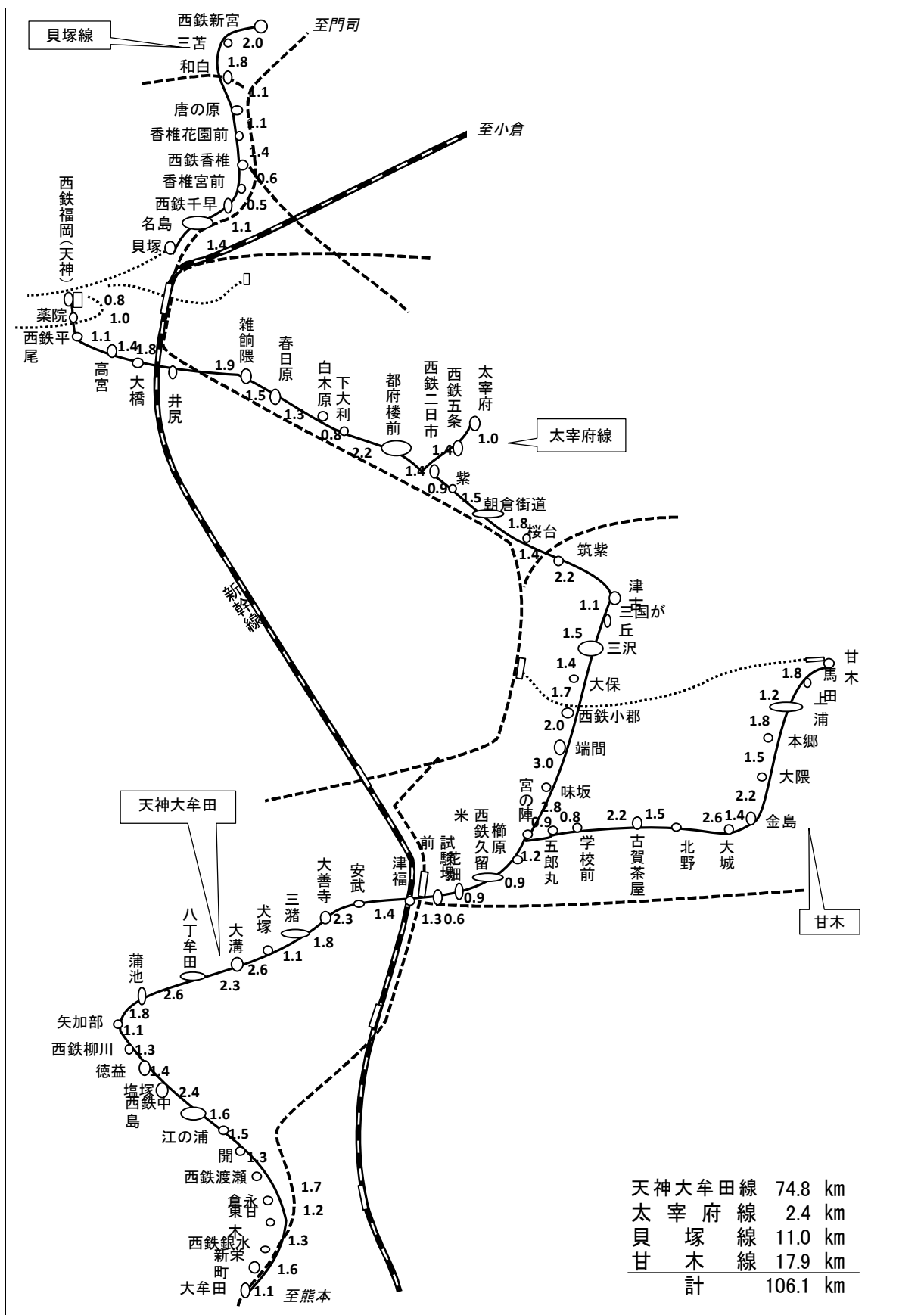
○西日本旅客鉄道株式会社



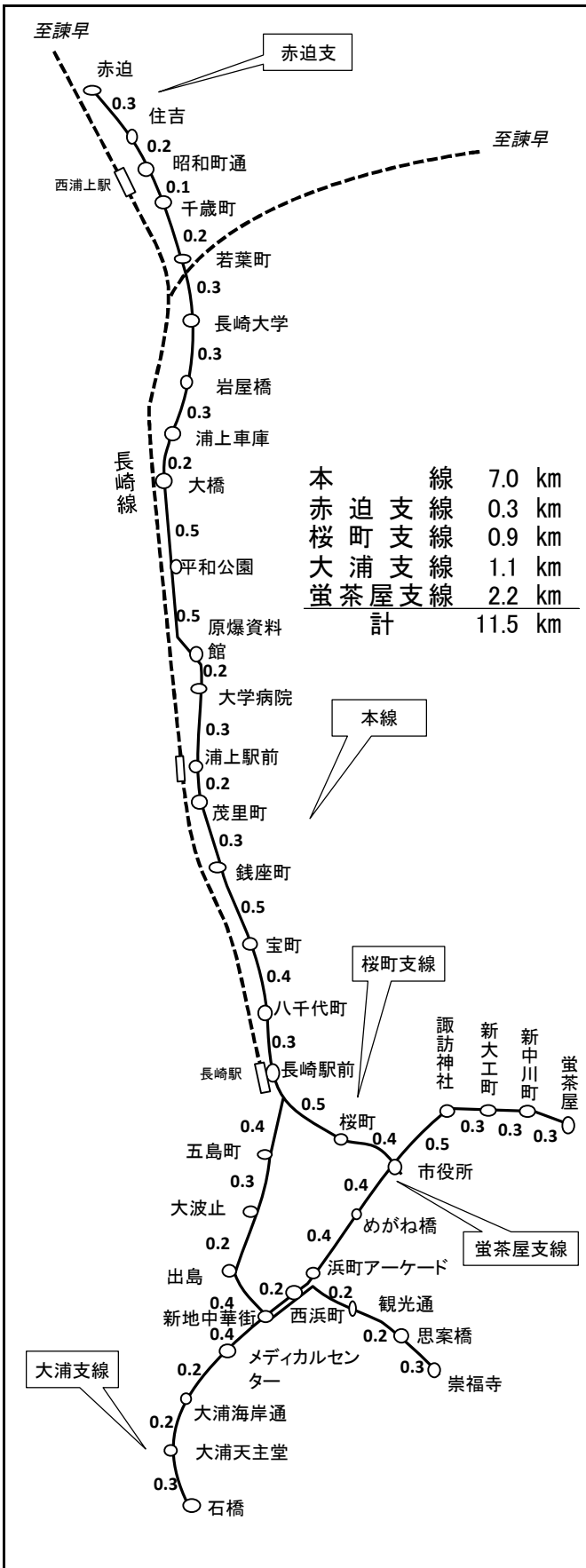
○福岡市交通局



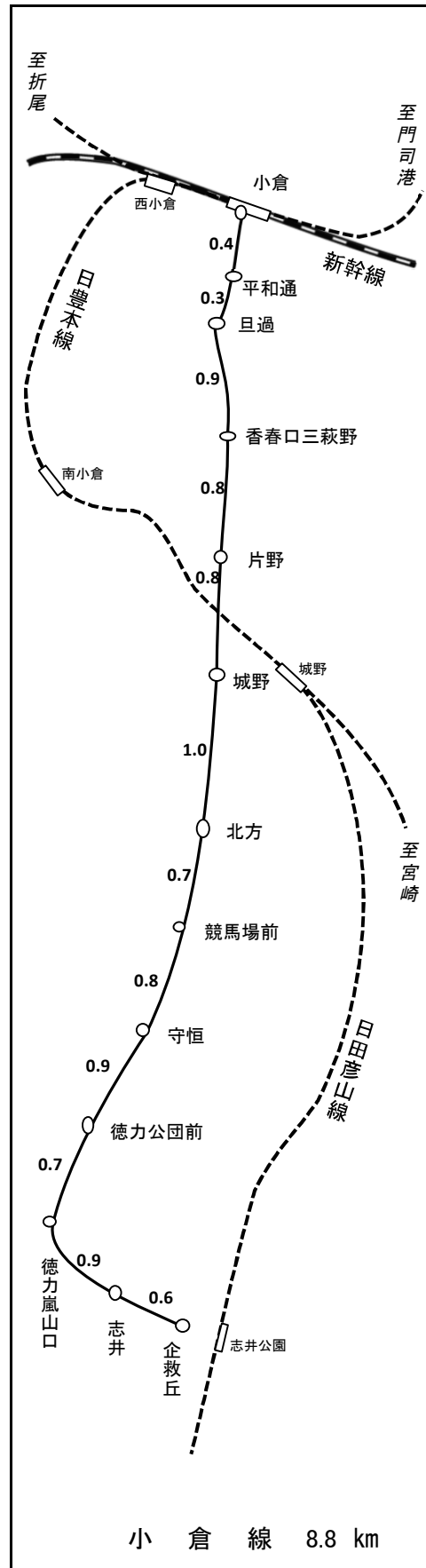
○西日本鉄道株式会社



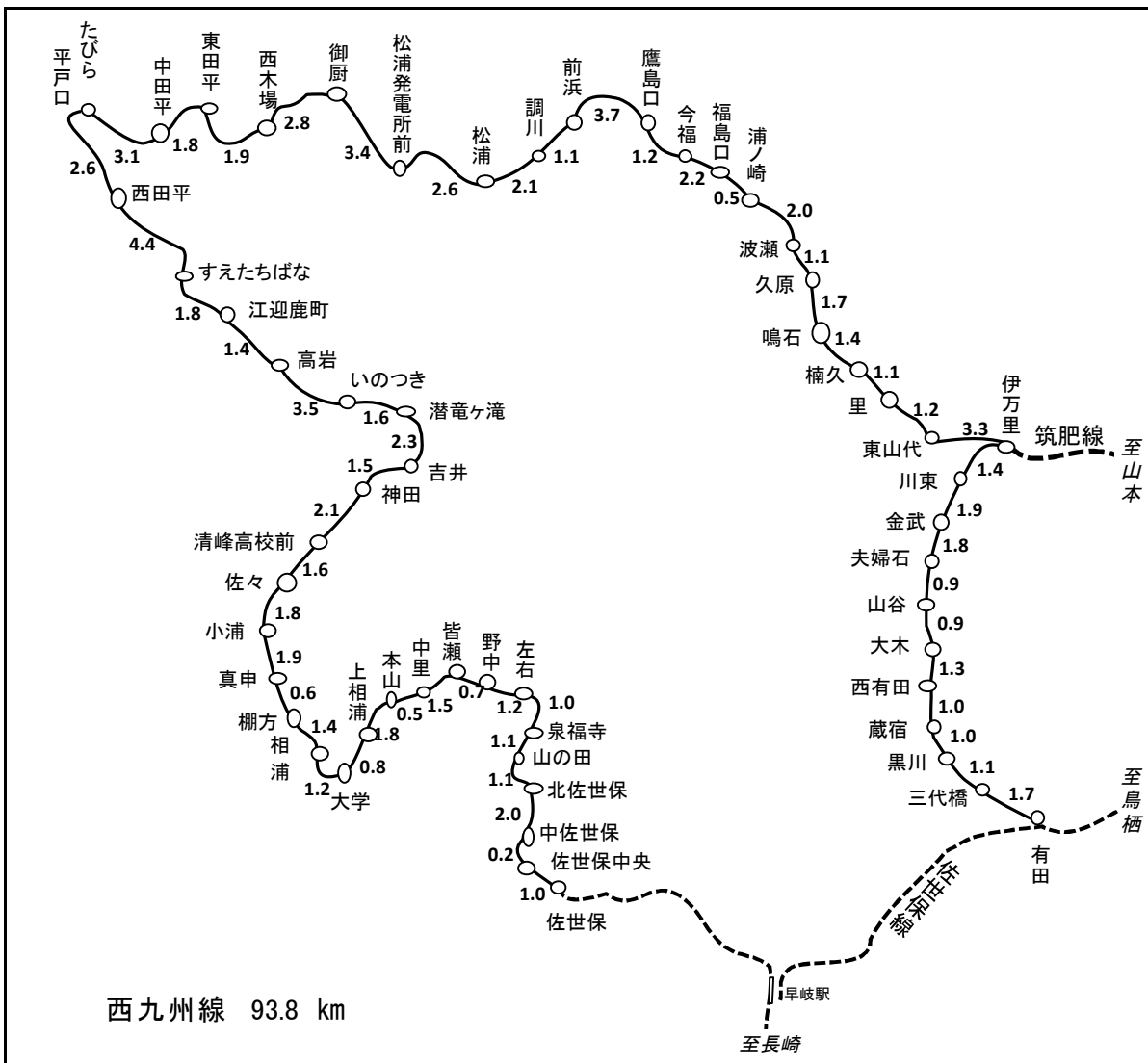
○長崎電気軌道株式会社



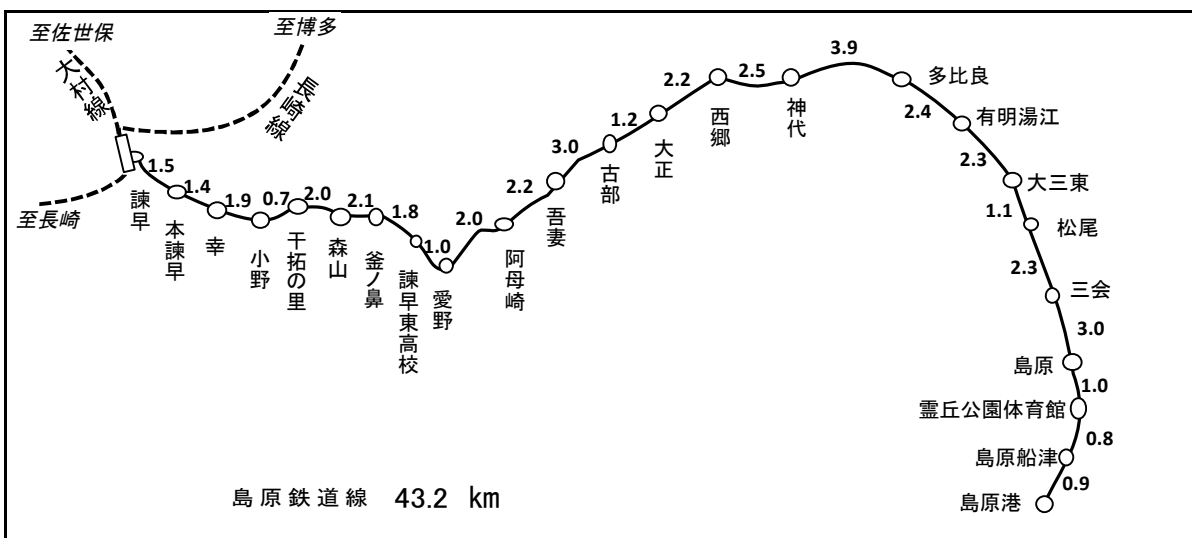
○北九州高速鉄道株式会社



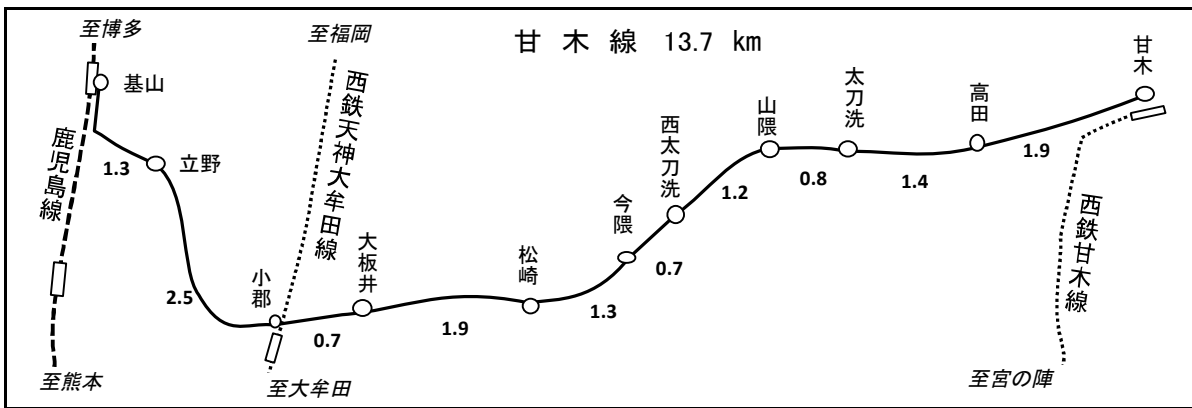
○松浦鉄道株式会社



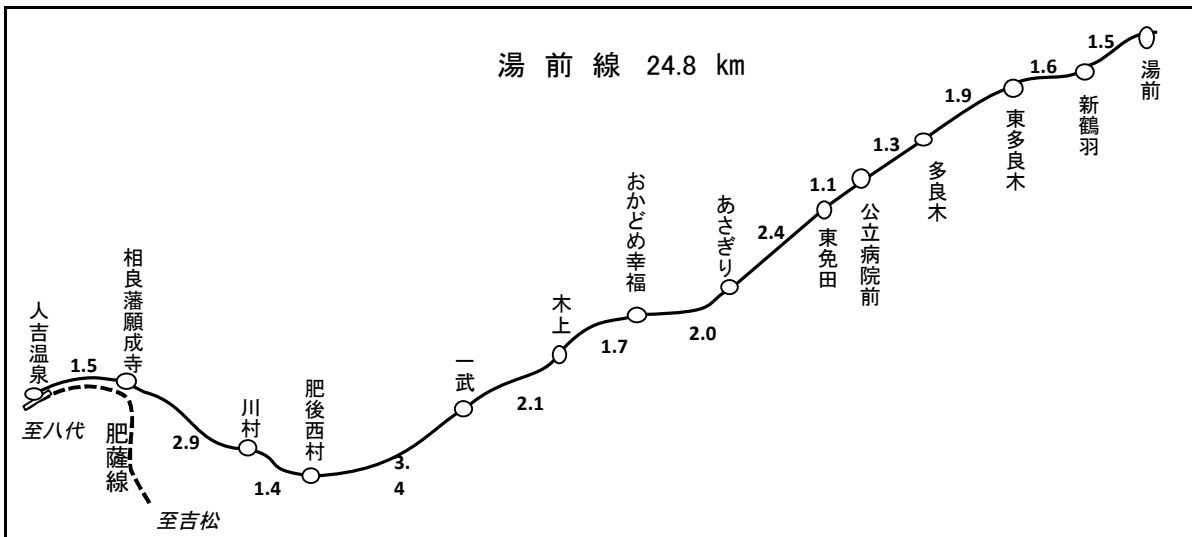
○島原鉄道株式会社



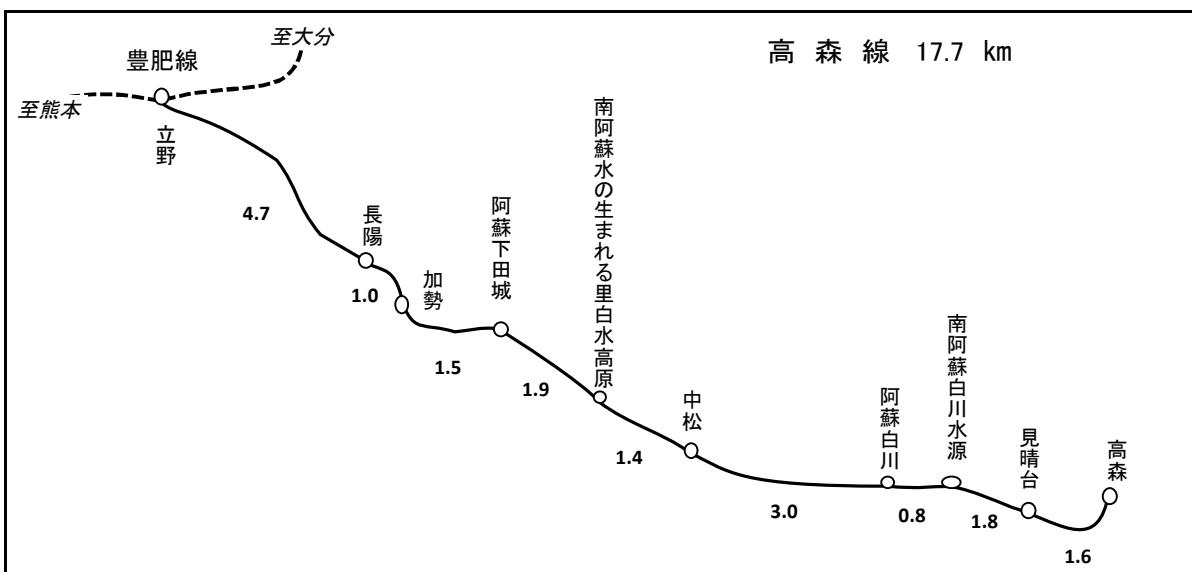
○甘木鉄道株式会社



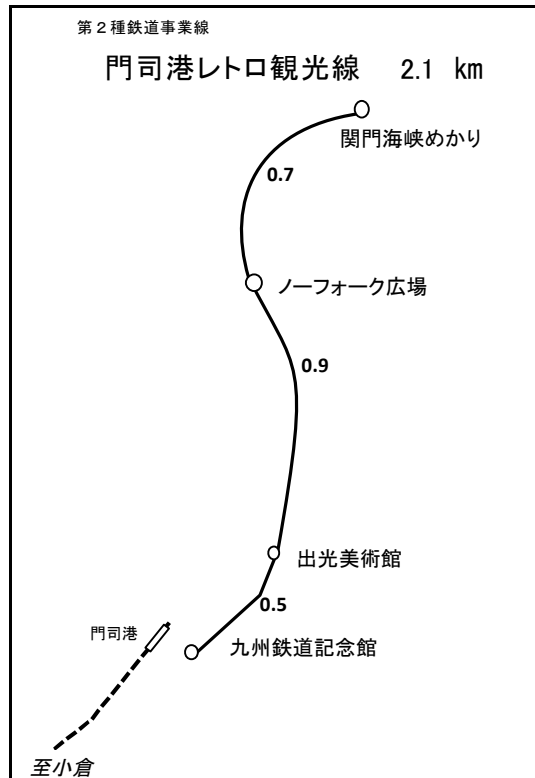
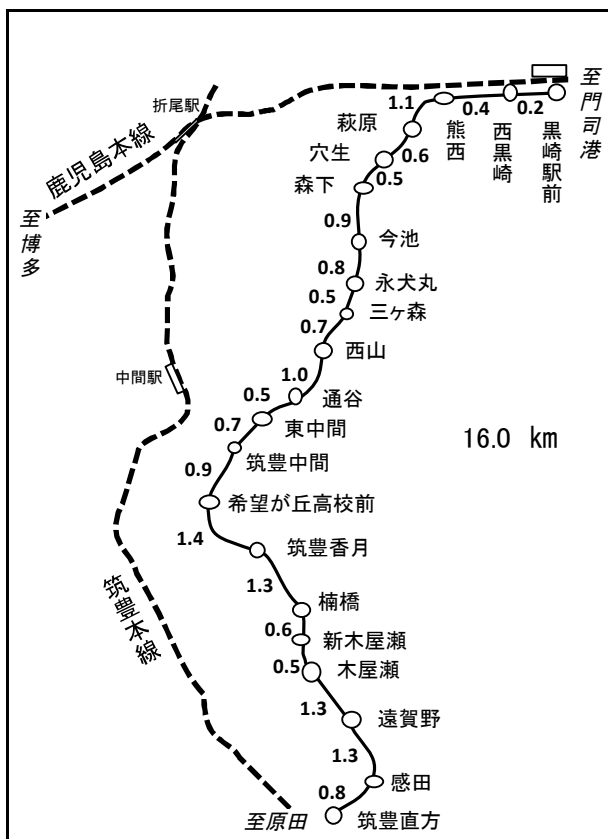
○くま川鉄道株式会社



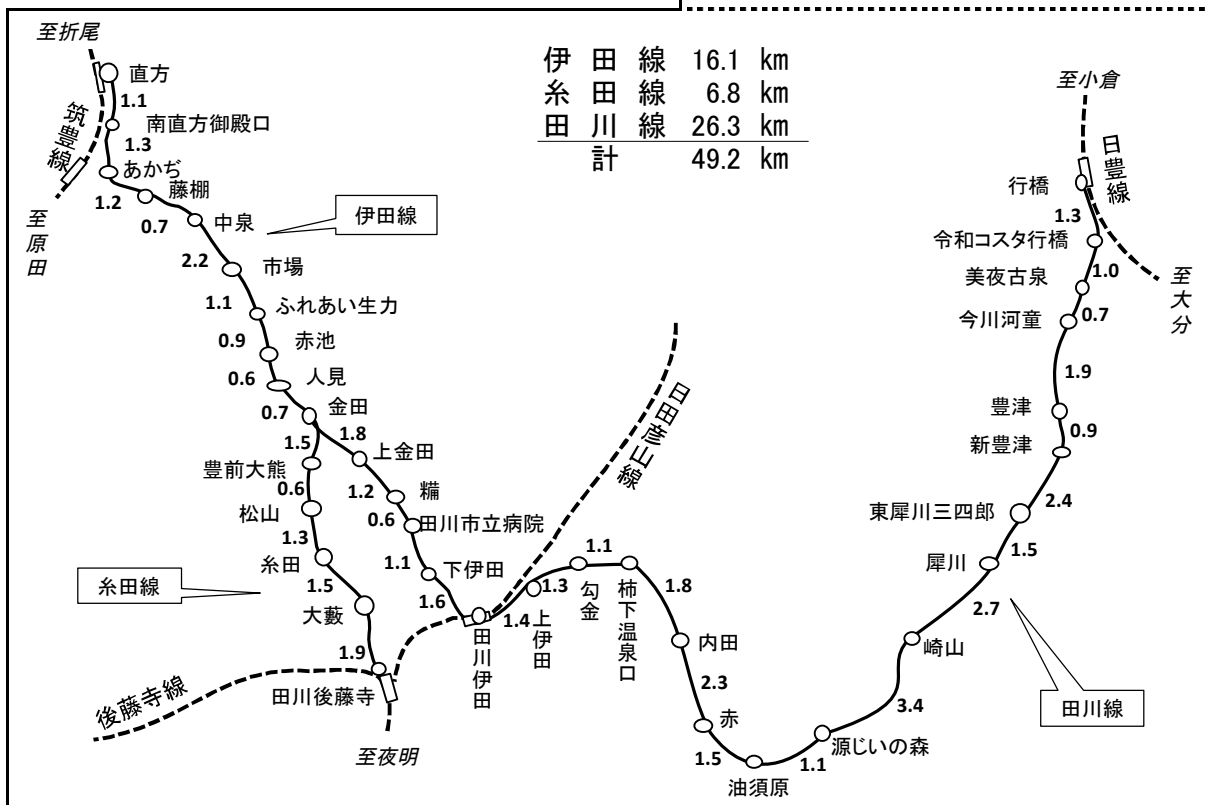
○南阿蘇鉄道株式会社



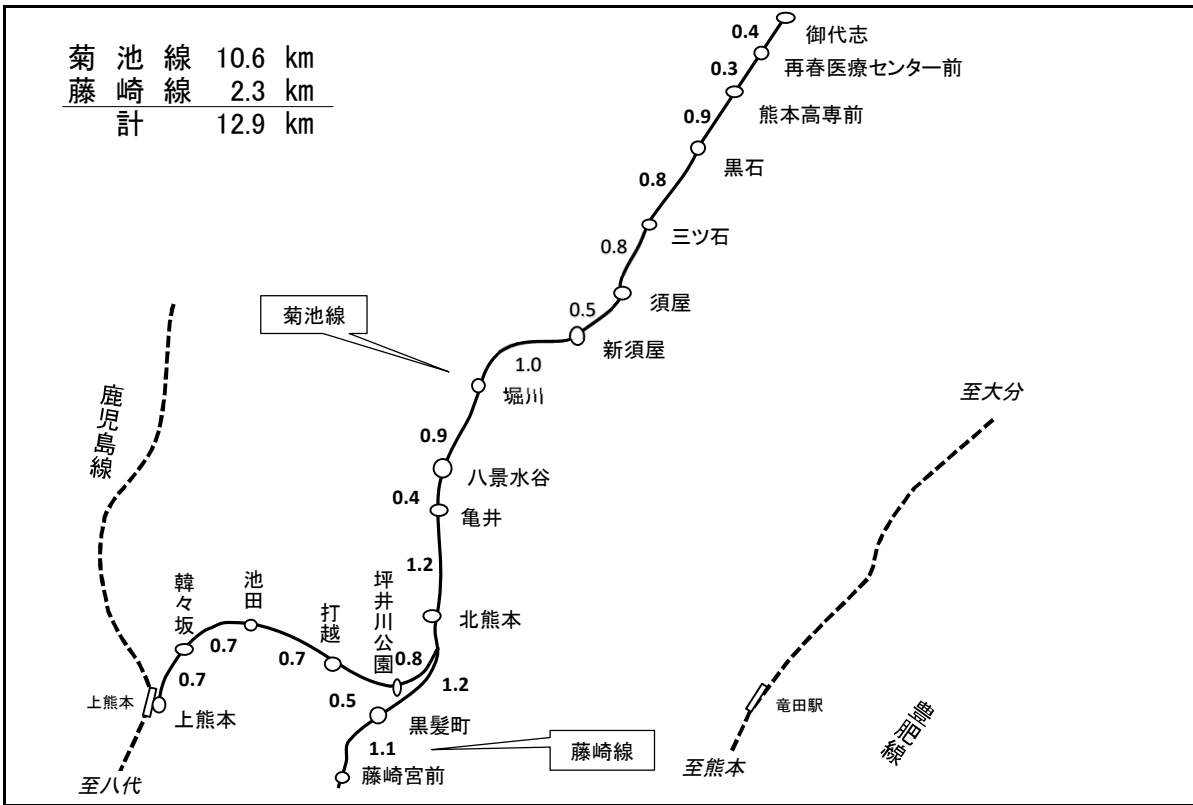
○筑豊電気鉄道株式会社



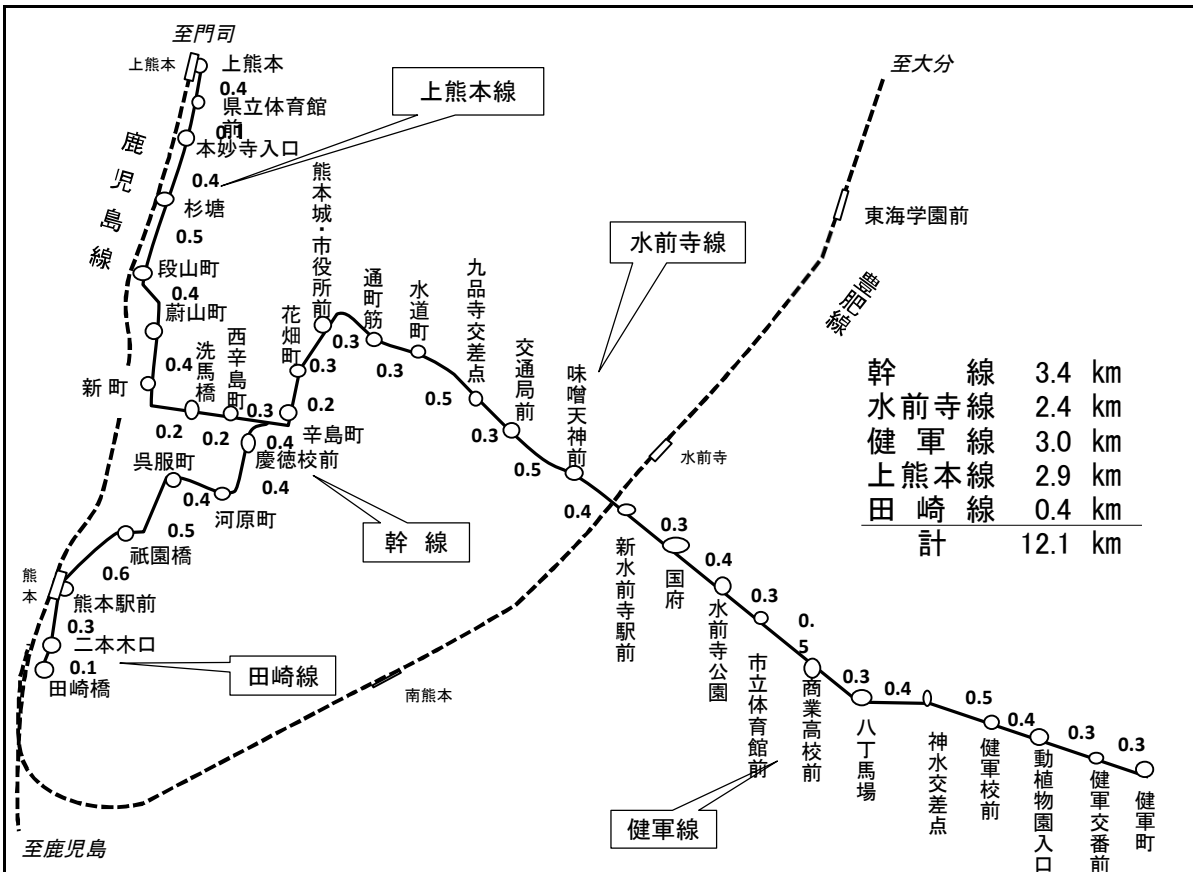
○平成筑豊鉄道株式会社



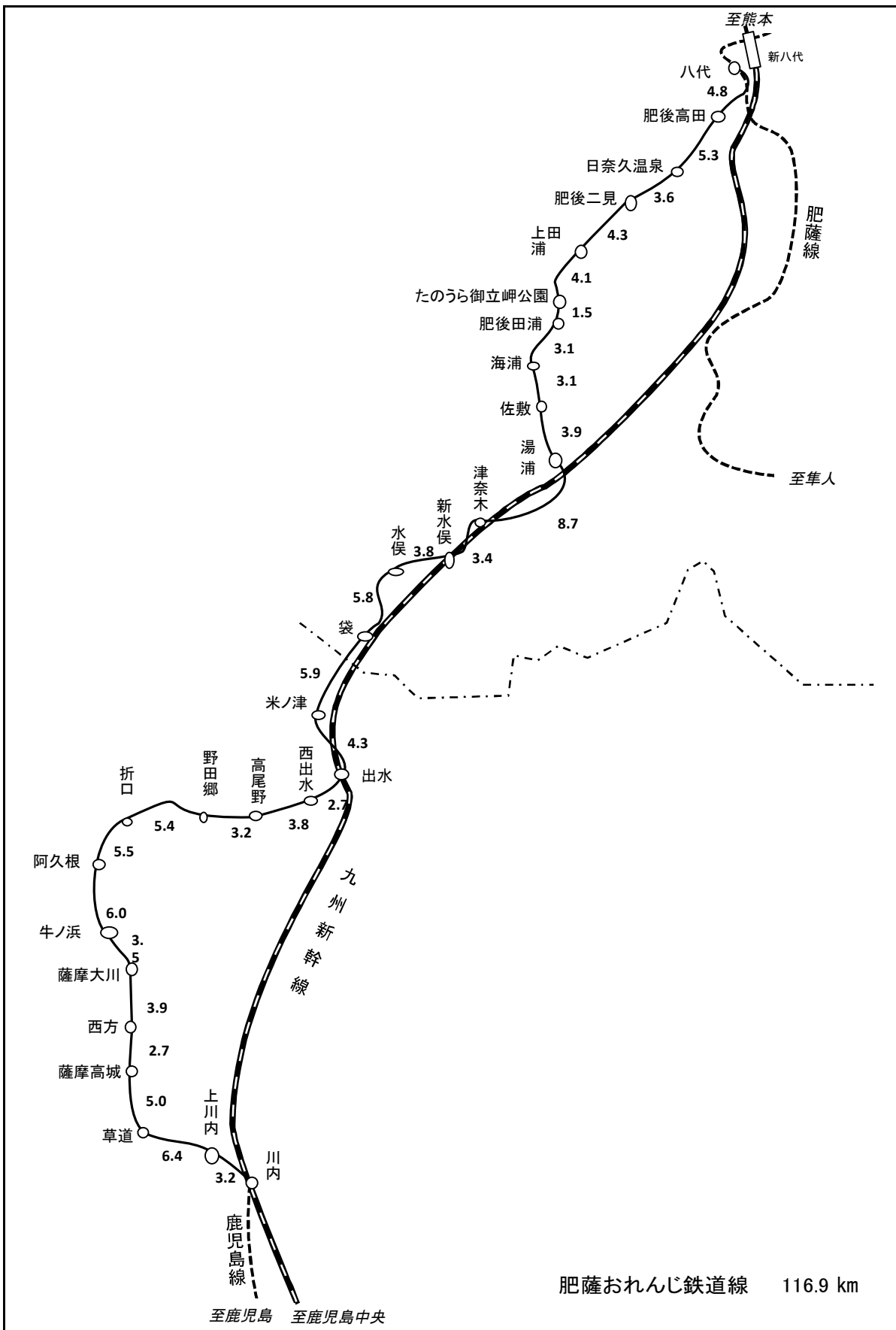
○熊本電気鉄道株式会社



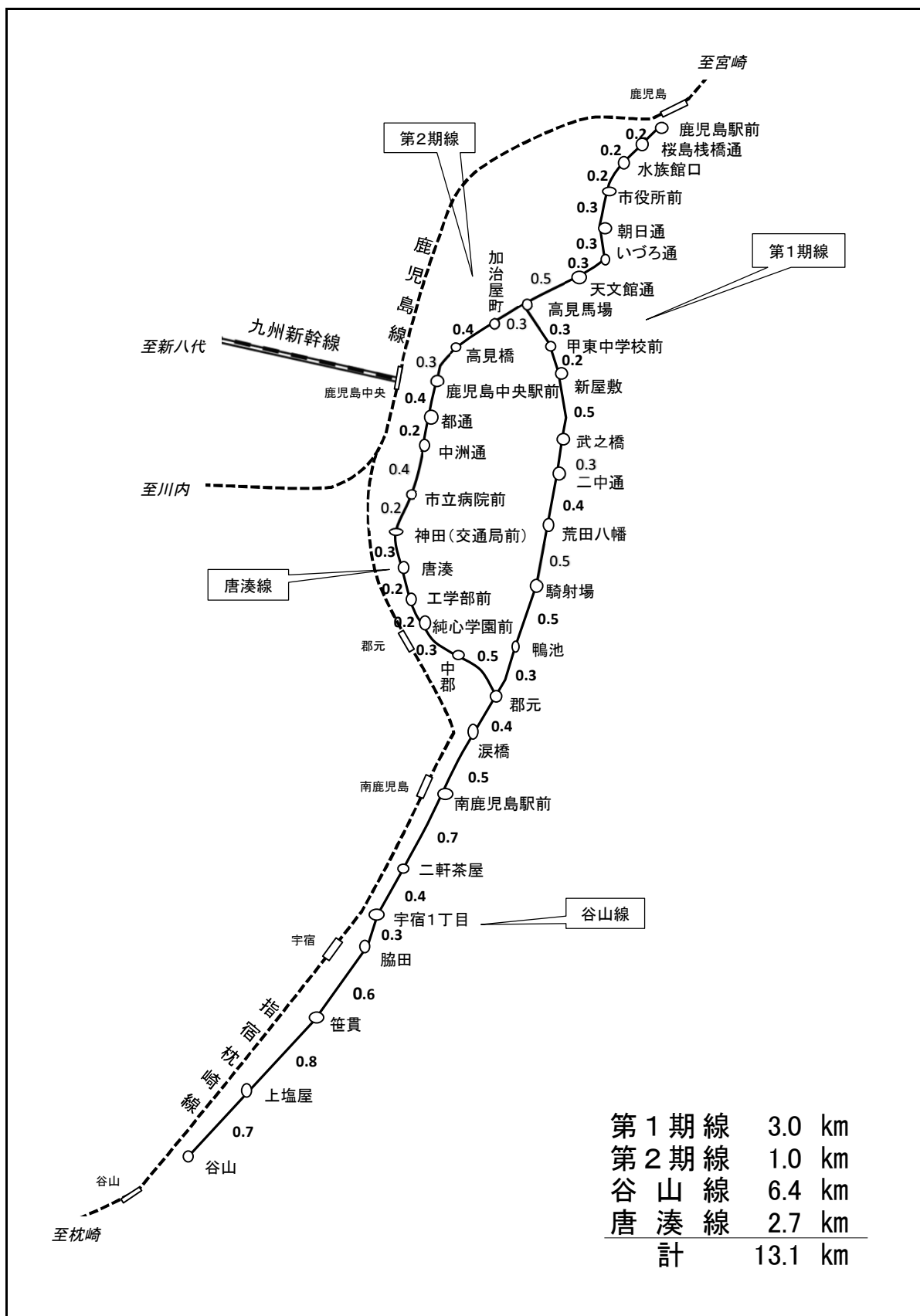
○熊本市交通局



○肥薩おれんじ鉄道株式会社



○鹿児島市交通局



[2] 鉄道・軌道

(1) 輸送の概要

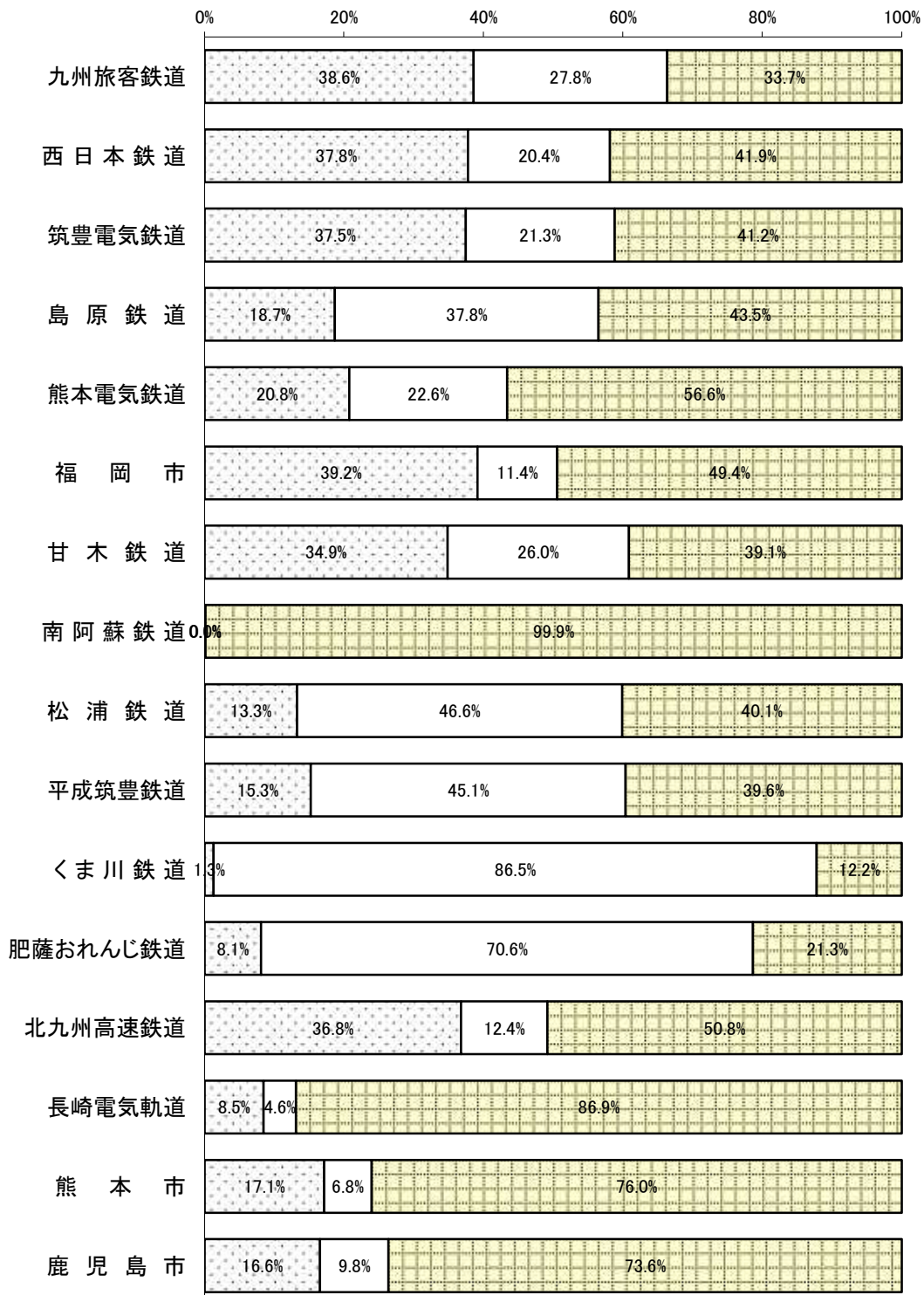
(ア) 輸送人員の推移

区分	事業者名	年度	S40	50	60	H7	17	27	30	R元	R2	R3	R4
鉄	九州旅客鉄道	定期	242,718	188,068	154,907	201,947	190,282	212,182	217,569	218,866	183,131	190,271	196,772
		定期外	102,351	124,751	92,549	119,230	102,513	118,439	121,102	118,732	67,920	77,319	99,796
		計	345,069	312,819	247,456	321,177	292,795	330,621	338,671	337,598	251,051	267,590	296,568
	西日本鉄道	定期	68,429	77,896	76,544	78,561	51,976	55,475	57,363	58,307	47,861	48,989	54,065
		定期外	30,604	43,210	47,641	52,549	51,123	46,476	47,950	47,841	31,187	33,040	38,926
		計	99,033	121,106	124,185	131,110	103,099	101,951	105,313	106,148	79,048	82,029	92,991
	筑豊電気鉄道	定期	12,680	14,007	10,257	5,984	2,976	2,623	2,597	2,493	2,113	2,249	2,266
		定期外	5,445	6,572	5,002	3,843	3,037	2,105	2,022	1,985	1,379	1,408	1,587
		計	18,125	20,579	15,259	9,827	6,013	4,728	4,619	4,478	3,492	3,657	3,853
	島原鉄道	定期	2,686	1,544	1,547	1,174	1,312	954	765	751	632	622	617
		定期外	1,690	1,311	1,133	1,036	788	567	536	546	370	409	475
		計	4,376	2,855	2,680	2,210	2,100	1,521	1,301	1,297	1,002	1,031	1,092
	熊本電気鉄道	定期	1,920	1,461	712	580	506	1,133	743	689	325	360	656
		定期外	1,211	1,095	859	1,131	941	1,011	1,079	1,081	773	823	855
計		3,131	2,556	1,571	1,711	1,447	2,144	1,822	1,770	1,098	1,183	1,511	
道	福岡市 (56.7.26開業)	定期			30,938	52,285	47,035	73,149	85,311	87,812	64,972	68,059	73,653
		定期外			36,971	63,361	67,176	82,932	86,240	85,483	45,947	54,438	72,039
		計	0	0	67,909	115,646	114,211	156,081	171,551	173,295	110,919	122,497	145,692
	甘木鉄道 (61.4.1開業)	定期				894	682	862	862	896	691	762	786
		定期外				544	542	528	553	541	369	408	505
		計	0	0	0	1,438	1,224	1,390	1,415	1,437	1,060	1,170	1,291
	南阿蘇鉄道 (61.4.1開業)	定期				196	141	77	0	0	0	0	0
		定期外				220	128	180	51	55	29	46	81
		計	0	0	0	416	269	257	51	55	29	46	81
	松浦鉄道 (63.4.1開業)	定期				2,525	2,044	1,815	1,744	1,686	1,450	1,526	1,512
		定期外				1,677	1,279	1,093	1,097	1,087	803	824	1,012
		計	0	0	0	4,202	3,323	2,908	2,841	2,773	2,253	2,350	2,524
平成筑豊鉄道 (元.10.1開業)	定期				2,029	1,268	1,064	1,000	1,000	816	808	796	
	定期外				1,361	884	658	601	625	464	474	522	
	計	0	0	0	3,390	2,152	1,722	1,601	1,625	1,280	1,282	1,318	
くま川鉄道 (元.10.1開業)	定期				973	761	536	638	579	396	411	403	
	定期外				262	157	158	128	131	29	41	56	
	計	0	0	0	1,235	918	694	766	710	425	452	459	
肥薩おれんじ鉄道 (16.3.13開業)	定期					1,393	934	898	850	685	771	767	
	定期外					378	309	255	226	118	168	208	
	計	0	0	0	0	1,771	1,243	1,153	1,076	803	939	975	
その他	定期	10,922	645	0	231	66							
	定期外	2,641	683	0	331	111							
	計	13,563	1,328	0	562	177	0	0	0	0	0	0	
合 計	定期	339,355	283,621	274,905	347,379	300,442	350,804	369,490	373,929	303,072	314,828	332,293	
	定期外	143,942	177,622	184,155	245,545	229,057	254,456	261,614	258,333	149,388	169,398	216,062	
	計	483,297	461,243	459,060	592,924	529,499	605,260	631,106	632,262	452,460	484,226	548,355	
軌	北九州高速鉄道 (60.1.9開業)	定期			3,097	4,365	4,567	5,397	6,022	6,074	4,725	5,292	5,548
		定期外			6,890	7,059	6,469	6,266	6,462	6,327	4,177	4,893	5,734
		計	0	0	9,987	11,424	11,036	11,663	12,484	12,401	8,902	10,185	11,282
	長崎電気軌道	定期	12,196	7,911	4,171	3,418	2,672	1,957	1,855	1,915	1,556	1,705	1,785
		定期外	15,219	15,247	14,937	18,247	17,323	15,689	15,121	14,442	9,061	9,603	11,830
		計	27,415	23,158	19,108	21,665	19,995	17,646	16,976	16,357	10,617	11,308	13,615
	熊本市	定期	15,285	3,549	1,585	1,319	1,343	1,893	2,117	2,110	1,679	1,823	2,132
		定期外	21,020	10,337	7,582	8,844	7,980	9,138	8,963	8,898	5,056	5,521	6,768
		計	36,305	13,886	9,167	10,163	9,323	11,031	11,080	11,008	6,735	7,344	8,900
	鹿児島市	定期	19,408	8,125	4,148	2,800	2,311	2,417	2,740	2,725	2,319	2,502	2,621
定期外		22,103	14,526	8,732	8,087	8,321	8,560	8,334	8,200	5,526	6,222	7,315	
計		41,511	22,651	12,880	10,887	10,632	10,977	11,074	10,925	7,845	8,724	9,936	
その他	定期	145,883	63,805	19,751	5,581								
	定期外	121,528	53,239	17,107	2,948								
	計	267,411	117,044	36,858	8,529	0	0	0	0	0	0	0	
合 計	定期	192,772	83,390	32,752	17,483	10,893	11,664	12,734	12,824	10,279	11,322	12,086	
	定期外	179,870	93,349	55,248	45,185	40,093	39,653	38,880	37,867	23,820	26,239	31,647	
	計	372,642	176,739	88,000	62,668	50,986	51,317	51,614	50,691	34,099	37,561	43,733	
総 合 計	定期	532,127	367,011	307,657	364,862	311,335	362,468	382,224	386,753	313,351	326,150	344,379	
	定期外	323,812	270,971	239,403	290,730	269,150	294,109	300,494	296,200	173,208	195,637	247,709	
	計	855,939	637,982	547,060	655,592	580,485	656,577	682,720	682,953	486,559	521,787	592,088	

資料:「鉄道事業実績報告書」(鉄道部計画課)

(注1)甘木鉄道の定期は20年度より連絡定期(JR九州発充分)を含む

(イ) 定期・定期外 輸送人員比率(令和4年度)



□通勤定期 □通学定期 □定期外

(ウ) 1日当たり輸送状況

(令和4年度)

区分	事業者名	営業キロ	輸送人員	輸送密度	客車走行キロ	1日当たり平均乗車キロ		
			(人/日)	(人キロ/日キロ)	(キロ/日)	定期	定期外	計
鉄道	九州旅客鉄道	2,342.6	812,518	8,808	722,666	19.1	36.7	25.0
	西日本鉄道	106.1	254,770	34,616	105,041	15.6	12.7	14.4
	筑豊電気鉄道	16.0	10,556	4,142	3,877	7.2	5.0	6.3
	島原鉄道	43.2	2,992	1,008	2,323	12.2	17.7	14.6
	熊本電気鉄道	12.9	4,140	1,714	2,036	6.3	4.6	5.4
	福岡市	31.4	399,156	70,058	51,205	5.7	4.7	5.2
	甘木鉄道	13.7	3,537	1,806	1,099	7.4	6.4	7.0
	南阿蘇鉄道	17.7	222	89	104	-	7.1	7.1
	松浦鉄道	93.8	6,915	714	4,586	9.9	9.3	9.7
	平成筑豊鉄道	51.3	3,611	683	2,318	9.9	8.7	9.5
	くま川鉄道	24.8	1,258	718	649	14.3	13.4	14.2
	肥薩おれんじ鉄道	116.9	2,671	594	5,745	22.9	37.6	26.0
	計	2,870.4	1,502,345	9,330	901,649	15.4	21.1	17.6
軌道	北九州高速鉄道	8.8	30,910	15,403	7,337	4.9	3.9	4.4
	長崎電気軌道	11.5	37,301	10,362	5,455	4.5	3.0	3.2
	熊本市	12.1	24,384	6,717	4,255	3.8	3.2	3.3
	鹿児島市	13.1	27,222	7,481	4,386	3.6	3.6	3.6
	計	45.5	119,816	9,539	21,433	4.3	3.3	3.6
全国 2年度 業態別	大手民鉄	2,912.1	20,069,548	80,646	5,559,014	12.4	10.5	11.7
	中小民鉄	4,439.2	5,030,545	8,328	1,373,567	8.1	6.4	7.3
	公営	489.8	4,986,101	67,129	832,479	7.0	5.9	6.6

(注) 1. 1日当たり輸送人員＝輸送人員／延営業日数

2. 輸送密度＝輸送人キロ／延営業日キロ

資料:「鉄道事業実績報告書」「鉄道統計年報」(鉄道部計画課)

(エ) 朝ラッシュ時(1時間帯)の混雑状況

(令和4年度)






区分	事業者名	最混雑区間	ラッシュ時間帯	運転本数 (本)	延車両数 (両)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)	集中度 (%)
鉄 道	九州旅客鉄道	香椎～博多	6:48～7:48	5	41	4,690	4,748	101.2	9.7
	西日本鉄道	薬院～平尾	8:00～9:00	18	115	13,722	17,445	127.1	26.6
	筑豊電気鉄道	萩原～熊西	6:55～7:54	11	20	1,038	1,024	98.7	27.5
	島原鉄道	小野～幸	7:10～8:10	5	10	1,140	379	33.2	45.3
	熊本電気鉄道	亀井～北熊本	7:30～8:30	4	8	1,084	822	75.8	40.1
	福岡市	大濠公園～赤坂	8:00～8:59	20	120	16,200	20,445	126.2	28.5
	甘木鉄道	大板井～小郡	6:48～7:41	5	6	600	235	39.2	20.5
	南阿蘇鉄道	高森～中松	10:30～11:25	2	6	266	138	51.9	30.5
	松浦鉄道	野中～左石	7:00～8:00	4	6	750	473	63.1	35.6
	平成筑豊鉄道	南直方御殿口～直方	7:10～8:10	3	3	300	282	94.0	49.7
	くま川鉄道	一武～肥後西村	7:00～8:00	1	3	342	318	93.0	74.8
	肥薩おれんじ鉄道	八代～日奈久温泉	7:00～8:00	3	6	702	380	54.1	26.5
軌 道	北九州高速鉄道	片野～香春口三萩野	7:30～8:30	9	36	3,528	2,451	69.5	19.2
	長崎電気軌道	平和公園～原爆資料館	8:00～9:00	25	25	1,750	1,415	80.9	21.0
	熊本市	新水前寺駅前～味噌天神前	7:30～8:30	23	27	1,636	1,591	97.2	28.1
	鹿児島市	南鹿児島駅前～涙橋	7:30～8:30	19	19	1,236	1,296	104.9	7.4

(注) 1. 混雑率=最混雑区間輸送人員÷最混雑区間輸送力×100

2. 集中度=ラッシュ時間帯通過人員÷同一方向終日通過人員×100

資料: 鉄道部計画課

混雑率の目安

100%	150%	180%	200%	250%
				
定員乗車(座席につくか、吊革につかまるか、ドア付近の柱につかまることができる)。	広げて楽に新聞を読める。	折りたたむなど無理をすれば新聞を読める。	体がふれあい相当圧迫感があるが、週刊誌程度なら何とか読める。	電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きができず、手も動かさない。

(才) 1日平均乗車人員

(令和4年度)
(単位:人)

区分	事業者名	駅名及び乗車人員	区分	事業者名	駅名及び乗車人員
鉄	九州旅客鉄道	1. 博多 108,383	鉄道	平成筑豊鉄道	1. 直方 649
		2. 小倉 30,297			2. 行橋 357
		3. 鹿児島中央 17,321			3. 田川伊田 313
		4. 大分 15,427			4. 金田 214
		5. 熊本 14,046			5. 勾金 178
	西日本鉄道	1. 西鉄福岡(天神) 56,186		門司港レトロ観光線	1. 九州鉄道記念館 371
		2. 大橋 19,205			2. 関門海峡めかり 360
		3. 薬院 16,935			3. 出光美術館 53
		4. 西鉄久留米 13,926			4. ノーフォーク広場 21
		5. 井尻 9,720			5. 5.
筑豊電気鉄道	1. 黒崎駅前 3,383	くま川鉄道	1. 人吉温泉駅 272		
	2. 三ヶ森 2,031		2. あさぎり駅 255		
	3. 今池 1,450		3. 相良藩願成寺駅 223		
	4. 通谷 1,225		4. 肥後西村駅 164		
	5. 永大丸 972		5. 湯前駅 127		
島原鉄道	1. 諫早 883	肥薩おれんじ鉄道	1. 八代 303		
	2. 本諫早 478		2. 佐敷 239		
	3. 島原 401		3. 阿久根 230		
	4. 愛野 166		4. 西出水 194		
	5. 幸 151		5. 肥後高田 185		
道	熊本電気鉄道	1. 藤崎宮前 1,013	軌道	北九州高速鉄道	1. 小倉 8,378
		2. 上熊本 408			2. 香春口三萩野 2,751
		3. 北熊本 358			3. 平和通 2,695
		4. 堀川 299			4. 守恒 2,189
		5. 御代志 251			5. 片野 2,143
	福岡市	1. 博多 68,449		長崎電気軌道	1. 長崎駅前 7,159
		2. 天神 58,625			2. 新地中華街 5,666
		3. 福岡空港 23,041			3. 赤迫 3,278
		4. 西新 20,979			4. 茂里町 2,949
		5. 姪浜 19,188			5. 市役所 2,918
甘木鉄道	1. 小郡 942	熊本市	1. 熊本駅前 3,091		
	2. 基山 752		2. 通町筋 2,716		
	3. 甘木 650		3. 健軍町 2,634		
	4. 大刀洗 258		4. 新水前寺駅前 2,225		
	5. 松崎 233		5. 辛島町 1,958		
南阿蘇鉄道	1. 高森 113	鹿児島市	1. 郡元 3,156		
	2. 中松 89		2. 谷山 2,458		
	3. 南阿蘇白川水源 0.52		3. 鹿児島中央駅前 2,420		
	4. 阿蘇白川 0.44		4. 天文館通 2,001		
	5. 見晴台 0.33		5. いづろ通 1,481		
松浦鉄道	1. 佐世保 931	/			
	2. 左石 533				
	3. 泉福寺 487				
	4. 大宇学 433				
	5. 佐世保中央 428				

(2) 経営の概要

(ア) 営業損益

令和4年度(単位:千円)

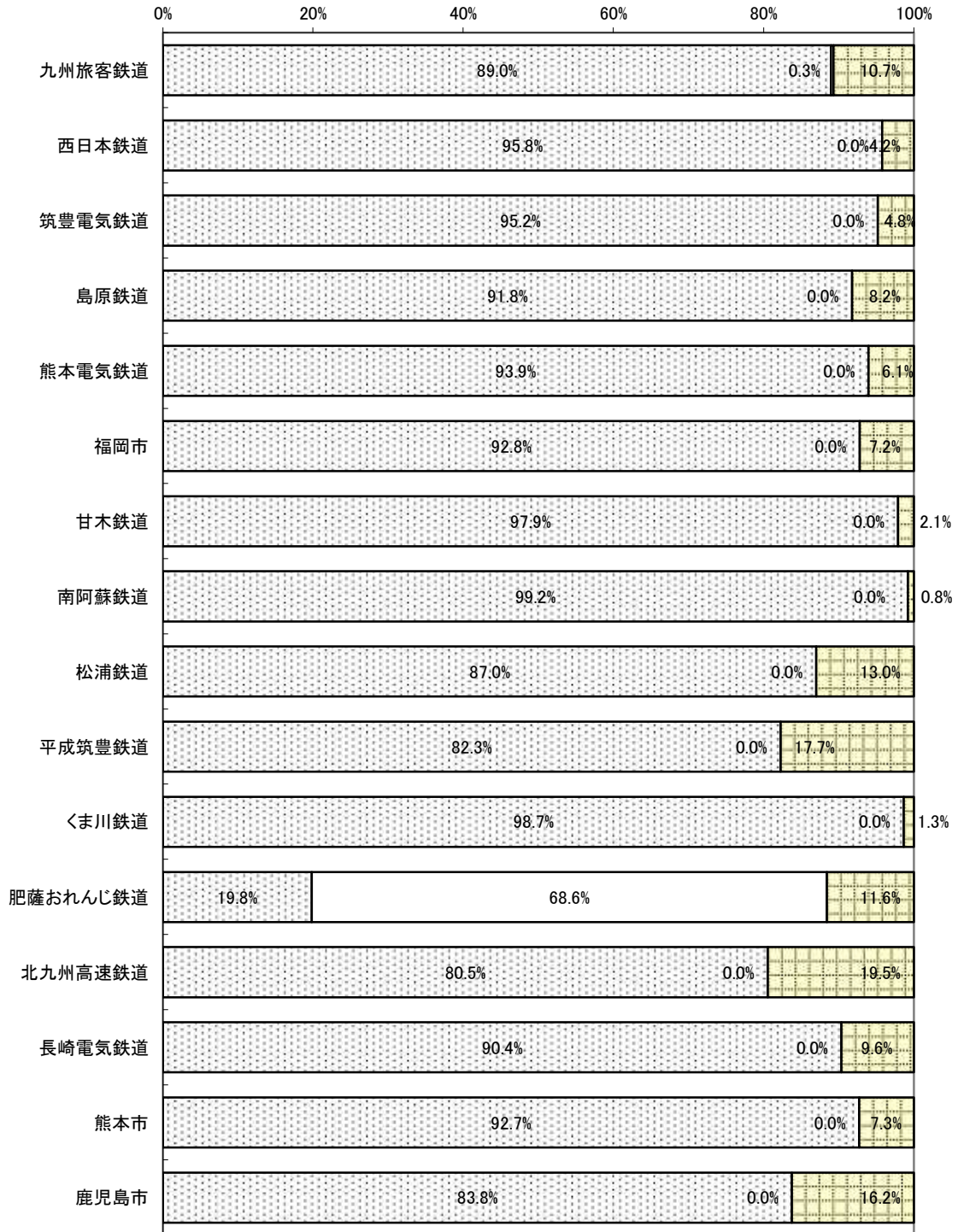
科 目		九州旅客鉄道	西日本鉄道	筑豊電気鉄道	島原鉄道	熊本電気鉄道	福岡市	甘木鉄道	南阿蘇鉄道	松浦鉄道
収 入	旅 客 運 賃	121,444,906	17,829,246	734,493	391,641	324,651	25,494,257	215,550	39,740	580,899
	定期外	92,351,086	10,656,755	386,528	276,021	182,005	15,893,293	122,041	39,731	335,577
	定期	29,093,820	7,172,491	347,965	115,620	142,646	9,600,964	93,509	9	245,322
	手 小 荷 物	6,395	198	0	0	0	0	0	0	267
	貨 物 運 賃	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	コンテナ扱	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	車 扱	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	線路使用料収入	427,870	0	0	0	0	0	0	0	0
	運 輸 雑 収 入	14,632,469	790,687	37,162	35,096	20,978	1,986,460	4,630	317	86,792
計	136,511,640	18,620,130	771,655	426,737	345,629	27,480,717	220,180	40,057	667,958	
支 出	人 件 費	38,125,860	4,368,356	371,272	344,293	201,473	4,949,224	130,903	41,835	373,843
	修 繕 費	29,727,124	3,011,392	148,367	71,801	45,018	4,466,361	40,321	30,406	291,646
	経 費	49,280,131	5,528,174	175,281	145,776	123,738	5,351,130	56,353	23,534	196,314
	諸 税	7,058,036	1,259,844	71,032	40,474	30,313	121	13,168	3,644	39,860
	減 価 償 却 費	9,654,114	4,053,555	110,556	34,133	69,353	11,470,545	12,336	9,324	23,143
	厚生福利施設収入	▲ 480,359	▲ 35,992	0	0	0	0	0	0	0
	計	133,364,906	18,185,329	876,508	636,477	469,895	26,237,381	253,080	108,743	924,806
営業損益	3,146,734	434,801	▲ 104,853	▲ 209,740	▲ 124,266	1,243,336	▲ 32,900	▲ 68,686	▲ 256,848	
収 支 率	102.4	102.4	88.0	67.0	73.6	104.7	87.0	36.8	72.2	

科 目		平成筑豊鉄道	くま川鉄道	肥薩おれんじ鉄道	北九州高速鉄道	長崎電気軌道	熊本市	鹿児島市
収 入	旅 客 運 賃	251,790	68,192	304,445	1,915,182	1,571,507	1,253,354	1,262,480
	定期外	155,813	12,701	181,176	1,193,993	1,379,579	1,000,185	960,294
	定期	95,977	55,491	123,269	721,190	191,928	253,169	302,186
	手 小 荷 物	0	0	0	0	0	0	0
	貨 物 運 賃	0	0	0	0	0	0	0
	コンテナ扱	0	0	0	0	0	0	0
	車 扱	0	0	0	0	0	0	0
	線路使用料収入	0	0	1,053,162	0	0	0	0
	運 輸 雑 収 入	54,332	928	178,250	463,000	167,784	98,312	244,702
計	306,121	69,120	1,535,857	2,378,182	1,739,291	1,351,666	1,507,182	
支 出	人 件 費	280,506	107,046	489,401	673,179	1,091,863	1,110,338	1,093,572
	修 繕 費	143,024	64,116	1,342,823	361,881	228,747	174,395	116,030
	経 費	161,149	464,087	504,369	605,086	252,278	342,782	269,083
	諸 税	10,405	5,905	59,317	90,625	60,740	68	0
	減 価 償 却 費	9,502	8,739	101,002	112,057	166,772	358,874	526,635
	厚生福利施設収入	0	0	0	0	0	0	0
	計	604,586	649,893	2,496,912	1,842,828	1,800,400	1,986,457	2,005,320
営業損益	▲ 298,465	▲ 580,773	▲ 961,055	535,354	▲ 61,109	▲ 634,791	▲ 498,138	
収 支 率	50.6	10.6	61.5	129.1	96.6	68.0	75.2	

資料:鉄道部計画課

図一 営業損益図(収入構成)

(令和4年度)



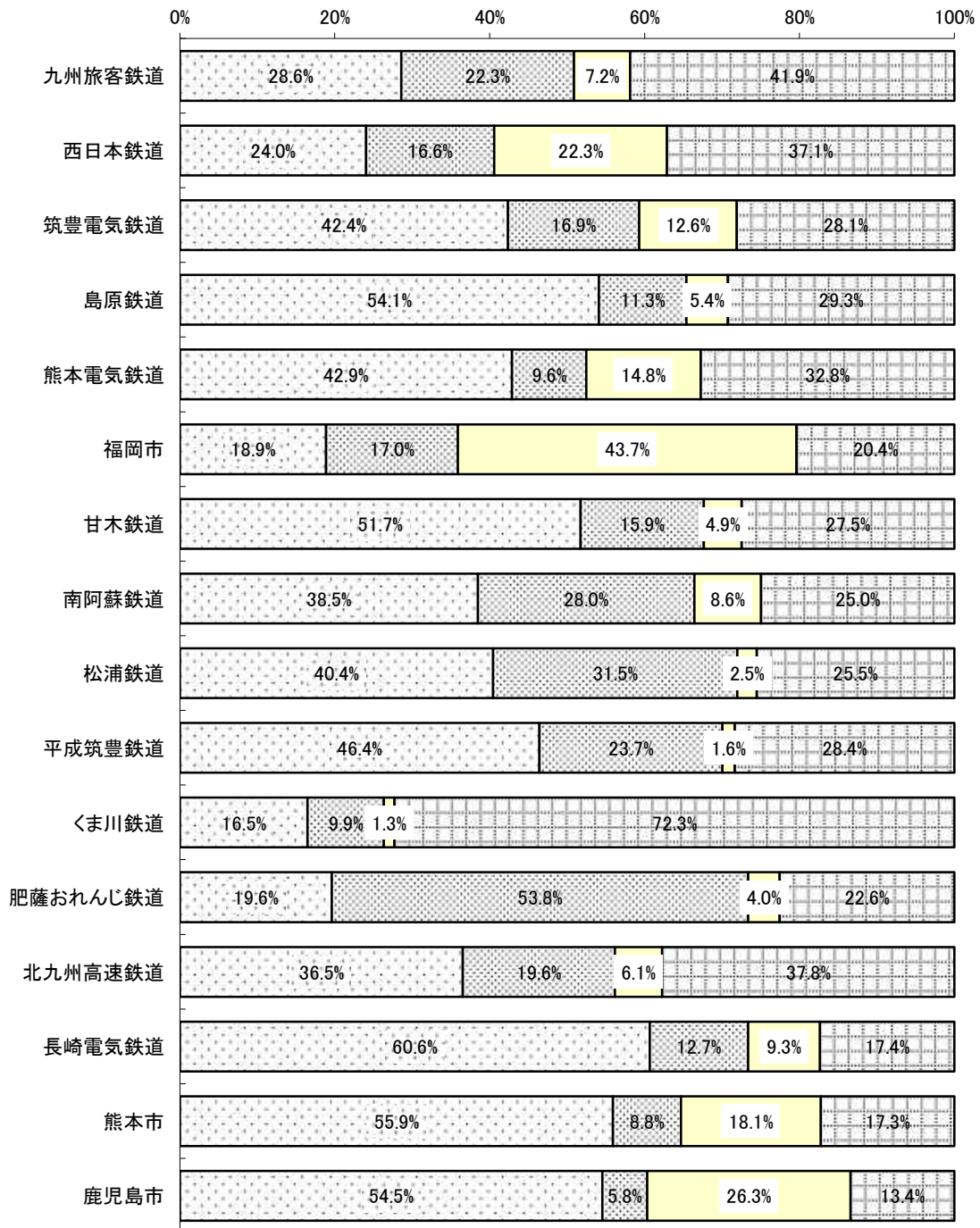
□旅客収入

□線路使用料収入

□運輸雑収入

図-2 営業損益図(支出構成)

(令和4年度)



□人件費

□修繕費

□減価償却費

□その他

(イ) キロ当たり営業収支状況

(令和4年度)

区分	事業者名	延日キロ	1日1キロ当たり(円)		車両走行キロ (千キロ)	車両走行キロ当たり(円)	
			営業収益	営業費		営業収益	営業費
鉄 道	九州旅客鉄道	842,869	161,961	158,227	263,852	517	505
	西日本鉄道	38,727	480,805	469,578	38,340	486	474
	筑豊電気鉄道	5,840	132,133	150,087	1,415	545	619
	島原鉄道	15,768	27,063	40,365	848	503	751
	熊本電気鉄道	4,721	73,211	99,533	743	465	632
	福岡市	10,856	2,531,385	2,416,855	18,690	1,470	1,404
	甘木鉄道	5,001	44,027	50,606	401	549	631
	南阿蘇鉄道	6,461	6,200	16,831	56	715	1,942
	松浦鉄道	34,237	19,510	27,012	1,674	399	552
	平成筑豊鉄道	18,248	16,776	33,132	872	351	693
	くま川鉄道	9,052	7,636	71,796	237	292	2,742
	肥薩おれんじ鉄道	42,669	35,995	58,519	2,097	732	1,191
	計	1,034,449	180,769	178,654	329,225	568	561
軌 道	北九州高速鉄道	3,212	740,405	573,732	2,678	888	688
	長崎電気軌道	4,198	414,314	428,871	1,991	874	904
	熊本市	4,417	306,014	449,730	1,553	870	1,279
	鹿児島市	4,781	315,244	419,435	1,601	941	1,253
	計	16,608	420,058	459,719	7,823	892	976
全国 2年度 別	業 大 手 民 鉄	1,063,720	1,099,803	1,259,372	2,359,043	496	568
	態 中 小 民 鉄	1,972,256	215,704	250,925	579,601	734	854
	公 営	178,665	1,706,645	2,131,546	348,626	875	1,092

資料:「鉄道事業実績報告書」、「鉄道統計年報」(鉄道部計画課)

(3) 運賃

(ア) 運賃制度

(令和5年12月末現在)

区分	事業者名	運賃制度	普通運賃	定期運賃	
			初乗運賃(円)	通勤 割引率%(平均)	通学 割引率%(平均)
鉄 道	九州旅客鉄道	対キロ制	170	—	—
	西日本鉄道	対キロ区間制	160	38.2	81.3
	筑豊電気鉄道	区間制	210	32.0	57.9
	島原鉄道	対キロ制	150	25.0	50.0
	熊本電気鉄道	対キロ区間制	180	40.0	50.0
	福岡市	対キロ区間制	210	34.5	59.7
	甘木鉄道	対キロ区間制	170	36.5	60.5
	南阿蘇鉄道	対キロ区間制	180	28.0	53.7
	松浦鉄道	対キロ区間制	170	37.9	58.0
	平成筑豊鉄道	対キロ区間制	220	44.8	65.2
	くま川鉄道	対キロ区間制	190	47.5	65.6
	肥薩おれんじ鉄道	対キロ区間制	190	52.5	76.2
	門司港レトロ観光線	均一制	300	—	—
軌 道	北九州高速鉄道	対キロ区間制	180	31.6	50.5
	長崎電気軌道	均一制	140	33.0	43.0
	熊本市	均一制	180	40.0	50.0
	鹿児島市	均一制	170	34.1	52.9

資料:鉄道部計画課

(4) 駅施設の概要

(ア) 駅設備の整備状況

令和5年3月31日現在

区分	事業者名	駅数	駐輪場	ホーム屋根	トイレ	エレベーター		エスカレーター	
						設置駅	基数	設置駅	基数
鉄 道	九州旅客鉄道	571	163	533	422	143	310	56	222
	西日本鉄道	72	31	70	72	23	61	18	65
	筑豊電気鉄道	21	16	21	1	1	2	-	-
	島原鉄道	24	13	9	16	-	-	-	-
	熊本電気鉄道	18	12	18	4	-	-	-	-
	福岡市	36	36	36	36	36	84	36	216
	甘木鉄道	11	9	6	11	-	-	-	-
	南阿蘇鉄道	10	8	2	9	1	1	-	-
	松浦鉄道	57	20	57	20	1	1	1	1
	平成筑豊鉄道	36	26	33	5	-	-	-	-
	(門司港レトロ観光線)	4	-	4	-	-	-	-	-
	くま川鉄道	14	14	9	7	-	-	-	-
	肥薩おれんじ鉄道	28	12	28	18	-	-	-	-
計		902	360	826	621	205	459	111	504
軌 道	北九州高速鉄道	13	10	13	13	13	45	13	54
	長崎電気軌道	39	-	39	-	-	-	-	-
	熊本市	35	-	20	1	-	-	-	-
	鹿児島市	35	3	33	1	-	-	-	-
	計		122	13	105	15	13	45	13

資料: 鉄道部計画課、事業実績報告

(注) 1. 軌道の駅数は停留場の数

(5) 線路施設・運転の概要(令和5年3月末現在)

(7)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					
線名		九州新幹線	西九州新幹線	山陽線	鹿児島線	日豊線	長崎線
区間及び営業キロ(期末キロ)		博多～鹿児島中央 288.9km	武雄温泉～長崎 69.6km	下関～門司 6.3km	門司港～八代 232.3km 川内～鹿児島 49.3km 【合計】 281.6km	小倉～鹿児島 462.6km	鳥栖～江北 39.6km 諫早～長崎 24.9km 【合計】 64.5km (旧線)喜々津～浦上 (23.5km)
軌間(mm)		1,435	1,435	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		11	5	-	96	109	26
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	66	31	2	21	131	18
	橋りょう数(ヶ所)	1,086	309	1	959	1,242	347
踏切道数	第1種	-	-	-	360	525	96
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	-	-	-	7	9	1
	第4種	-	-	-	11	30	3
	合計	-	-	-	378	564	100
列車無線の有無		有	有	有	有	有	有
信号保安設備	閉そく装置	列車間の間隔を確保	列車間の間隔を確保	自動閉そく式	自動閉そく式	自動閉そく式	自動閉そく式
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	無	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)
	自動列車停止装置等(方式)	ATC車上主体型一段ブレーキ制御方式(デジタル方式)	ATC車上主体型一段ブレーキ制御方式(デジタル方式)	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式
動力		AC 25,000V	AC 25,000V	DC 1,500V 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気
運転速度	最高速度	260km/h	260km/h	95.0km/h	130.0km/h	130.0km/h	130.0km/h
直通運転の状況		【西日本旅客鉄道】博多～新大阪					

(5)線路施設・運転の概要(令和5年3月末現在)

(7)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					
線名		筑豊線	久大線	豊肥線	佐世保線	日田彦山線	筑肥線
区間及び営業キロ(期末キロ)		若松～原田 66.1km	久留米～大分 141.5km	熊本～大分 148.0km	肥前山口～佐世保 48.8km	城野～夜明 68.7km	姪浜～唐津 42.6km 山本～伊万里 25.7km 【合計】 68.3km
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		23	35	35	13	22	29
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	3	29	38	6	17	15
	橋りょう数(ヶ所)	165	342	211	188	181	186
踏切道数	第1種	110	229	187	57	86	130
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	4	6	3	7	4	4
	第4種	5	12	10	1	35	16
	合計	119	247	200	65	125	150
列車無線の有無		有	有	有	有	有	有
信号保安設備	閉そく装置	自動閉そく式	特殊自動閉そく式(軌道回路)	自動閉そく式【大分～下郡信号場】 特殊自動閉そく式(軌道回路)	自動閉そく式	特殊自動閉そく式(軌道回路)	自動閉そく式【姪浜～唐津】 特殊自動閉そく式(軌道回路)【山本～伊万里】
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式
動力		AC 20,000V【折尾～桂川】 電気(蓄電池)【若松～折尾】 内燃 蒸気	内燃 蒸気	AC 20,000V【大分～下郡信号場、熊本～肥後大津】 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	内燃 蒸気	DC 1,500V【姪浜～唐津】 内燃 蒸気
運転速度	最高速度	95.0km/h	95.0km/h	95.0km/h	130.0km/h	85.0km/h	85.0km/h
直通運転の状況							【福岡市交通局】姪浜～福岡空港

(5)線路施設・運転の概要(令和5年3月末現在)

(ア)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					
線名		肥薩線	吉都線	香椎線	唐津線	大村線	篠栗線
区間及び営業キロ(期末キロ)		八代～隼人 124.2km	都城～吉松 61.6km	西戸崎～宇美 25.4km	久保田～西唐津 42.5km	早岐～諫早 47.6km	吉塚～桂川 25.1km
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		26	15	14	12	13	9
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	55	-	-	2	9	4
	橋りょう数(ヶ所)	239	97	45	133	129	84
踏切道数	第1種	80	83	45	56	63	28
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	15	-	-	1	1	-
	第4種	14	4	1	17	-	-
	合計	109	87	46	74	64	28
列車無線の有無		無	無	有	有	有【早岐～ハウステンボス】	有
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(軌道回路)【西戸崎～新原】 自動閉そく式(特殊)【新原～宇美】	自動閉そく式【西唐津～山本】 特殊自動閉そく式(軌道回路)【山本～久保田】	特殊自動閉そく式(電子符号)	自動閉そく式
	列車集中制御装置	無	無	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	無	CTC(PRC付)
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式
動力		内燃 蒸気	内燃 蒸気	電気(蓄電式) 内燃 蒸気	DC 1,500V【唐津～西唐津】 内燃 蒸気	AC 20,000V【早岐～ハウステンボス】 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気
運転速度	最高速度	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	95.0km/h	100.0km/h
直通運転の状況							

(5)線路施設・運転の概要(令和5年3月末現在)

(7)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					【JR合計】
線名		後藤寺線	日南線	宮崎空港線	三角線	指宿枕崎線	
区間及び営業キロ(期末キロ)		新飯塚～田川後藤寺 13.3km	南宮崎～志布志 88.9km	田吉～宮崎空港 1.4km	宇土～三角 25.6km	鹿児島中央～枕崎 87.8km	
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	
駅数(ヶ所)		4	27	1	8	35	568
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	1	25	-	2	12	487
	橋りょう数(ヶ所)	31	195	11	90	223	6,494
踏切道数	第1種	20	103	-	38	135	2,431
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	2	4	-	3	3	74
	第4種	5	36	-	-	12	212
	合計	27	143	-	41	150	2,717
列車無線の有無		有	有【南宮崎～木花】	有	無	有【鹿児島中央～山川】	
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(軌道回路)	特殊自動閉そく式(軌道回路)【南宮崎～田吉】 特殊自動閉そく式(電子符号)【田吉～志布志】	特殊自動閉そく式(軌道回路)	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(軌道回路)	
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	無	CTC(PRC付)	
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	
動力		内燃 蒸気	AC 20,000V【南宮崎～田吉】 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	内燃 蒸気	内燃 蒸気	
運転速度	最高速度	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	
直通運転の状況							

線路施設・運転の概要(令和5年3月末現在)

(イ)【鉄道:民鉄】

鉄道事業者名称		西日本鉄道	筑豊電気鉄道	福岡市交通局	島原鉄道		
線名		天神大牟田線／太宰府線／甘木線 貝塚線	筑豊電気鉄道線	1号線／2号線	3号線	島原鉄道線	
区間及び営業キロ(期末キロ)		(天神大牟田線)西鉄福岡(天神)～大牟田 74.8km (太宰府線)西鉄二日市～太宰府 2.4km (甘木線)甘木～宮の陣 17.9km 【合計】 95.1km	黒崎駅前～筑豊直方 11.0km	(1号線)姪浜～福岡空港 13.1km (2号線)中洲川端～貝塚 4.7km 【合計】 17.8km	橋本～博多 13.6km	諫早～島原港 43.2km	
軌間(mm)		1,435	1,067	1,435	1,067	1,435	
駅数(ヶ所)		62	10	21	19	17	
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	-	-	-	2	1	
	橋りょう数(ヶ所)	506	46	96	4	-	
踏切道数	第1種	318	23	49	-	-	
	第2種	-	-	-	-	-	
	第3種	-	-	-	-	2	
	第4種	-	-	10	-	-	
	合計	318	23	59	-	-	
列車無線の有無		有	有	有	有	有	
信号保安設備	閉そく装置	自動閉そく式	自動閉そく式(特殊)	自動閉そく式	列車間の間隔を確保	列車間の間隔を確保	自動閉そく式
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	CTC	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC
	自動列車停止装置等(方式)	ATS・連続速度照査式	ATS・連続速度照査式	ATS・比較速度照査式	ATC・AF軌道回路	高周波軌道回路式による振幅変調方式(ATC)	ATS・変周式
動力		DC 1,500V	DC 1,500V	DC 600V	DC 1,500V	DC 1,500V	内燃
運転速度	最高速度	110.0km/h	65.0km/h	60.0km/h	75.0km/h	70.0km/h	75.0km/h
	直通運転の状況				姪浜～筑前深江		

線路施設・運転の概要(令和5年3月末現在)

(イ)【鉄道:民鉄】

鉄道事業者名称		熊本電気鉄道	甘木鉄道	南阿蘇鉄道	松浦鉄道	平成筑豊鉄道	くま川鉄道
線名		菊池線／藤崎線	甘木線	高森線	西九州線	伊田線／糸田線／田川線	湯前線
区間及び営業キロ(期末キロ)		(菊池線) 上熊本～御代志 10.6km (藤崎線) 北熊本～藤崎宮前 2.3km 【合計】 12.9km	基山～甘木 13.7km	立野～高森 17.7km	有田～佐世保 93.8km	(伊田線)直方～田川伊田 16.1km (糸田線)金田～田川後藤寺 6.8km (田川線)行橋～田川伊田 26.3km 【合計】 49.2km	人吉温泉～湯前 24.8km
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		18	11	10	57	36	14
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	1	-	1	19	2	-
	橋りょう数(ヶ所)	31	34	43	289	170	69
踏切道数	第1種	52	34	26	103	66	54
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	1	-	1	5	3	1
	第4種	17	2	2	14	16	7
	合計	70	36	29	122	85	62
列車無線の有無		有	有	有	有	有	有
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(軌道回路)	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(電子符号)	自動閉そく式【直方～田川伊田】 特殊自動閉そく式(電子符号)【行橋～田川伊田】 特殊自動閉そく式(軌道回路)【金田～田川後藤寺】	staf
	列車集中制御装置	無	CTC(PRC付)	無	無	無	無
	自動列車停止装置等(方式)	ATS・連続速度照査式	ATS・変周式	ATS・変周式	ATS-SK・変周式	ATS・変周式	ATS・変周式
動力		DC 600V	内燃	内燃	内燃	内燃	内燃
運転速度	最高速度	50.0km/h	65.0km/h	65.0km/h	85.0km/h	95.0km/h(伊田線) 85.0km/h(糸田線) 85.0km/h(田川線)	65.0km/h
直通運転の状況							

線路施設・運転の概要(令和5年3月末現在)

(イ)【鉄道:民鉄】

鉄道事業者名称		肥薩おれんじ鉄道	北九州市	佐賀・長崎鉄道管理センター		【民鉄合計】
線名		肥薩おれんじ鉄道線	門司港レトロ観光線(第3種鉄道事業)	長崎線(第3種鉄道事業)		
区間及び営業キロ(期末キロ)		八代～川内 116.9km	九州鉄道記念館～関門海峡めかり 2.1km	江北～諫早 60.8km		
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067		
駅数(ヶ所)		28	4	14		331
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	20	1	12		48
	橋りょう数(ヶ所)	256	1	231		1,633
踏切道数	第1種	132	12	84		1,008
	第2種	-	-	-		-
	第3種	9	-	3		22
	第4種	17	-	2		124
	合計	158	12	89		1,154
列車無線の有無		有	無	有		
信号保安設備	閉そく装置	自動閉そく式	スタッフ	自動閉そく式		
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	無	CTC(PRC付)		
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式		
動力		内燃	内燃	AC 20,000V【江北～肥前浜】 内燃 蒸気		
運転速度	最高速度	95.0km/h	15.0km/h	130.0km/h		
直通運転の状況		【九州旅客鉄道】八代～新八代、川内～隈之城				

線路施設・運転の概要(令和5年3月末現在)

(ウ)【軌道】

軌道経営者名称		北九州高速鉄道	長崎電気軌道	熊本市交通局	鹿児島市交通局	【軌道合計】
線名		北九州都市モノレール小倉線	本線／赤迫支線／桜町支線／大浦支線／蛸茶屋支線	幹線／水前寺線／上熊本線／健軍線／田崎線	市内第1期線／市内第2期線／谷山線／唐湊線	
区間及び営業キロ(期末キロ)		小倉～企救丘 8.8km	(本線) 住吉～崇福寺 (赤迫支線) 住吉～赤迫 (桜町支線) 長崎駅前～市民会館 (大浦支線) 入江町～石橋 (蛸茶屋支線) 西浜町～蛸茶屋 11.5km	(幹線) 熊本駅前～水道町 (水前寺線) 水道町～水前寺公園 (上熊本線) 辛島町～上熊本駅前 (健軍線) 水前寺公園～健軍町 (田崎線) 熊本駅前～田崎橋 12.1km	(市内第1期線) 武之橋～鹿児島駅前 (市内第2期線) 高見馬場～鹿児島中央駅前 (谷山線) 武之橋～谷山 (唐湊線) 鹿児島中央駅前～郡元 13.1km	
軌間(mm)		-	1,435	1,435	1,435	
駅数(ヶ所)		13	39	35	35	122
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	-	1	-	-	1
	橋りょう数(ヶ所)	664	21	16	15	716
踏切道数	第1種	-	-	2	16	18
	第2種	-	-	-	-	-
	第3種	-	-	-	-	-
	第4種	-	4	-	3	7
	合計	-	4	2	19	25
列車無線の有無		有	無	有	有	
信号保安設備	閉そく装置	車内信号閉そく式	自動閉そく式【大浦海岸通～石橋】	自動閉そく式【二本木口～田崎橋】	無	
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	無	無	無	
	自動列車停止装置等(方式)	ATC・AF誘導連続式	無	無	無	
動力		DC 1,500V	DC 600V	DC 600V	DC 600V	
運転速度	最高速度	65.0km/h	40.0km/h	40.0km/h	40.0km/h	
直通運転の状況						

(6) 運転事故の概況

(7) 民鉄(JRを除く)の運転事故の概要

令和4年度の全国における運転事故総件数は図-1に示すとおり、297件で前年度(304件)より7件減少している。

列車走行100万キロ当たりの事故件数の推移については、図-2に示すとおり、鉄道においては、0.5件と前年度(0.4件)に対し微増であり、軌道においては、2.2件と前年度(1.7件)に対し増加傾向となった。

九州管内における令和4年度の運転事故総件数は図-1に示すとおり、16件で対前年度2件(14.2%)増となっており、鉄・軌道別に見ると表-1に示すとおり、鉄道においては前年度(12件)より6件減少し、軌道においては10件で前年度(2件)より8件増加した。

事故の種類別は表-1及び図-3に示すとおり、鉄道においては踏切障害事故及び人身傷害事故であり、軌道においては道路障害が全体の60%を占めている。

運転事故を原因別に見ると、図-5及び図-6に示すとおり、令和4年度では鉄道においては全ての運転事故が部外原因となっており、内容は、踏切道及び線路内立入となっている。軌道においては、部内原因が40%、部外原因が60%となっており、部内原因の内容は軌道係員、部外原因の内容は線路内支障及び線路内立入、踏切道となっている。

インシデントについては、図-18に示すとおり、令和4年度は前年度より1件増加となっている。

これらの事故等を防止するためには、鉄・軌道事業者の安全確保に向けた取り組みはもとより、鉄道利用者、踏切通行者、沿線住民等への注意喚起・啓蒙活動等を交通安全運動等機会あるごとに啓発し、踏切道に関しては、引き続き踏切道の立体交差化、構造の改良、踏切保安設備の整備、統廃合の促進、その他踏切道における対策を積極的に推進していく必要がある。

表-1 管内運転事故件数及び死傷者数（民鉄）

（各年度末現在）

事故種別	鉄・軌道別 年度	鉄 道						軌 道						計					
		29	30	R01	R02	R03	R04	29	30	R01	R02	R03	R04	29	30	R01	R02	R03	R04
列車衝突	件数							2 (2)	1 (1)		2 (2)		3 (3)	2 (2)	1 (1)		2 (2)		3 (3)
	死亡																		
	負傷									4 (4)		7 (7)				4 (4)		7 (7)	
列車脱線	件数		1 (1)	1				2 (2)			1			2 (2)	1 (1)	1	1		
	死亡			1												1			
	負傷			1												1			
列車火災	件数																		
	死亡																		
	負傷																		
踏切障害	件数	11	7	7	5	7	2		1	2	1		1	11	8	9	6	7	3
	死亡	2		1	1	2								2			1	2	
	負傷	2	4	1	3	4								2	4	1	3	4	
道路障害	件数							3	3 (2)	1	3	2	6 (1)	3	3 (2)	1	3	2	6 (1)
	死亡																		
	負傷							3	4 (1)	4	2	1	7 (3)	3	4 (1)	4	2	1	7 (3)
人身障害	件数	4	1	1	4	5	4			1	2 (1)			4	1	2	6 (1)	5	4
	死亡	1			1	2	3							1			1	2	3
	負傷	3	1	1	3	3	1			1	2 (1)			3	1	2	5 (1)	3	1
その他	件数																		
	死亡																		
	負傷																		
合計	件数	15	9 (1)	9	9	12	6	7 (4)	5 (3)	4	9 (3)	2	10 (4)	22 (4)	14 (4)	13	18 (3)	14	16 (4)
	死亡	3		2	2	4	3							3		2	2	4	3
	負傷	5	5	3	6	7	1	3	4 (1)	5	8 (5)	1	14 (10)	8	9 (1)	8	14 (5)	8	15 (10)
列車走行キロ(千km)	20,177	20,002	20,006	19,180	18,976	19,104	5,852	5,825	5,742	5,348	5,285	5,137	26,029	25,827	25,748	24,528	24,261	24,241	
100万キロ当たりの件数	0.74	0.45	0.45	0.47	0.63	0.31	1.20	0.86	0.70	1.68	2.73	1.95	0.85	0.54	0.50	0.73	0.58	0.66	

資料：鉄道部安全指導課
 (注) ()内は有責事故

図-1 運転事故件数の推移 (民鉄)

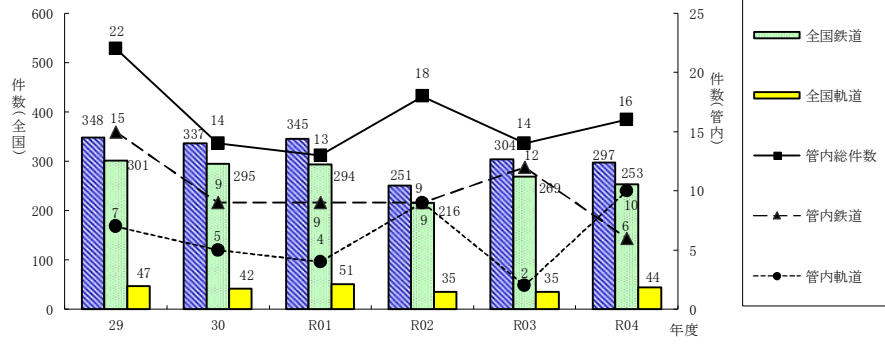


図-2 列車走行 100 万キロ当たり事故件数の推移 (民鉄)

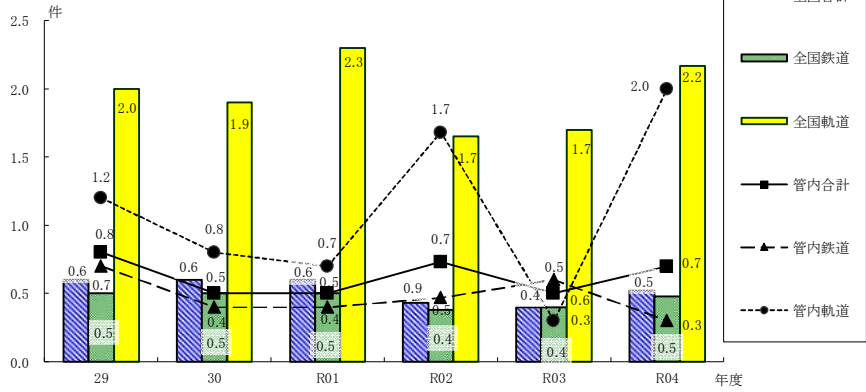


図-3 運転事故の種類別件数の推移

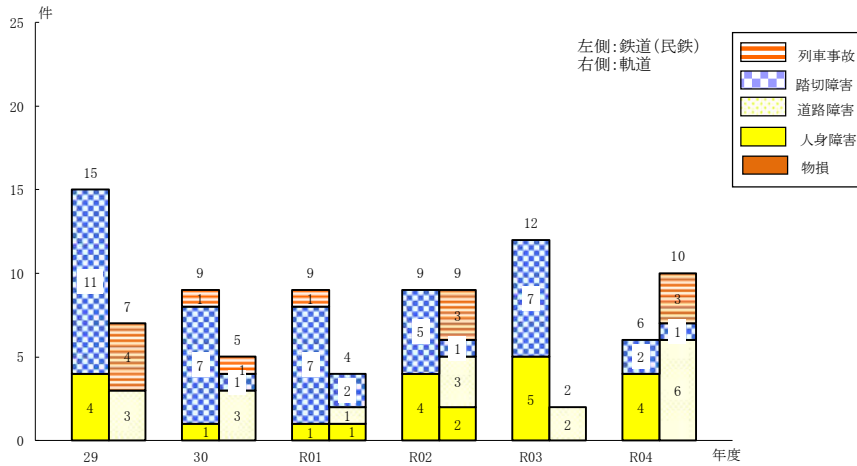


図-4 運転事故による死傷者数の推移

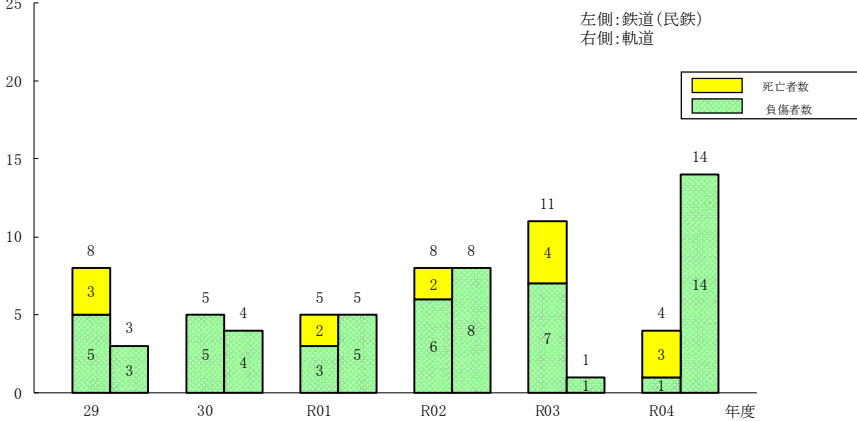


図-5 運転事故の原因別件数の推移

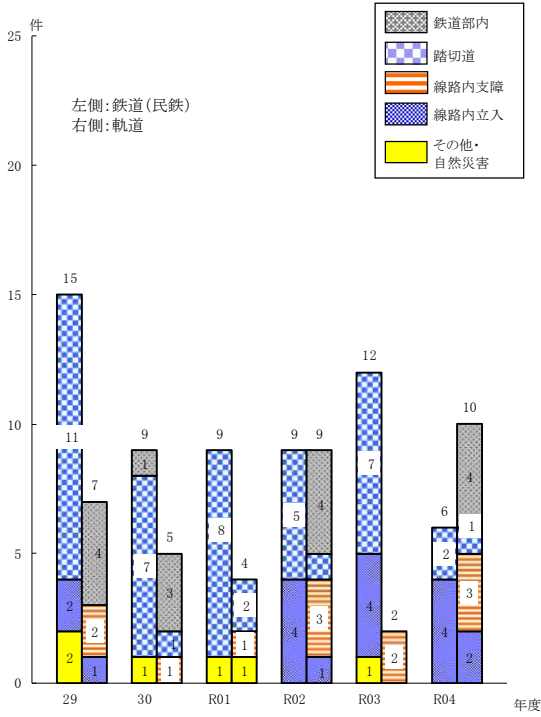


図-7 責任事故の原因別件数の推移

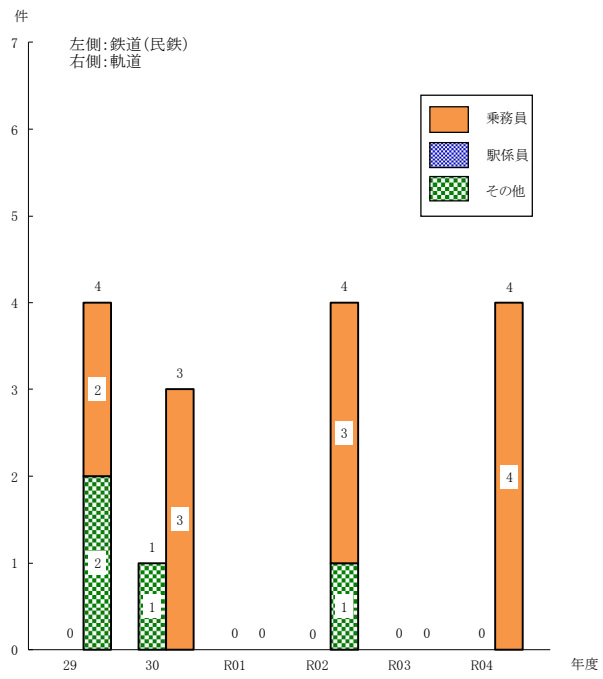
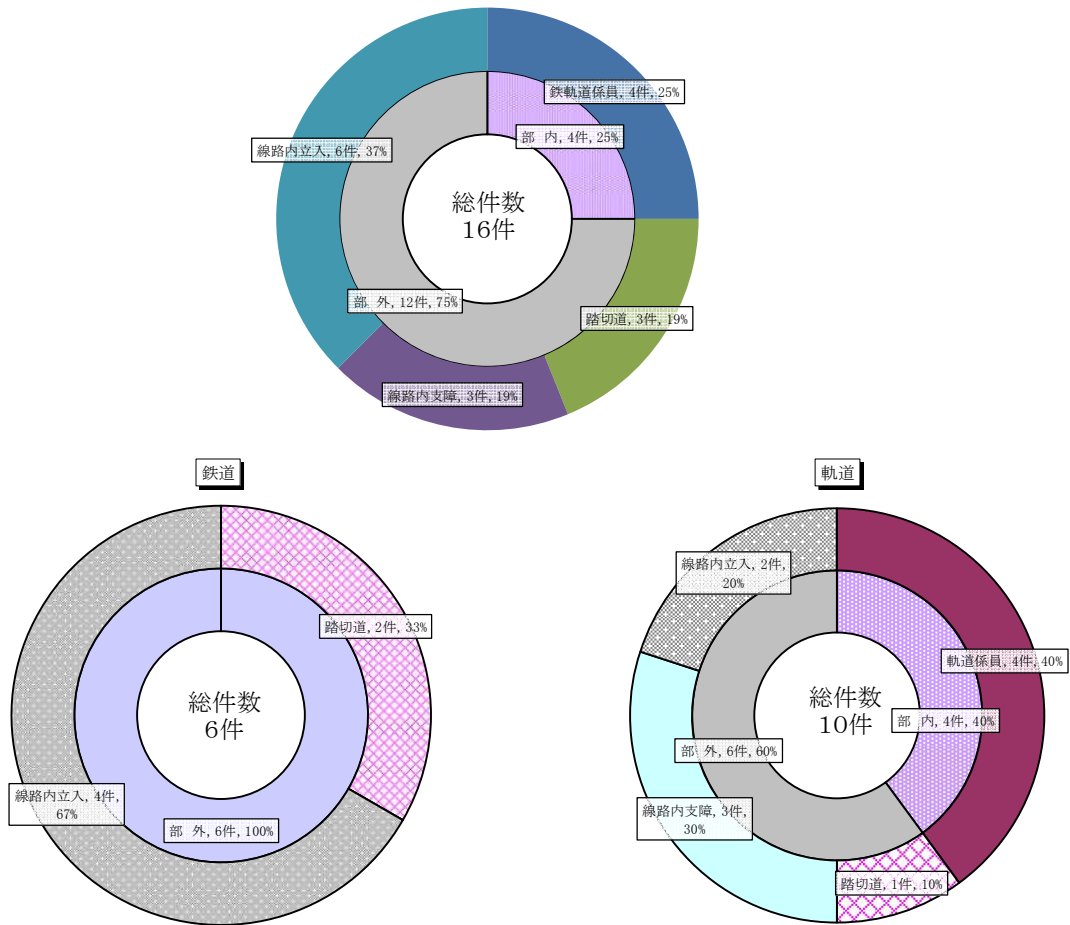


図-6 運転事故の原因別件数



ア. 列車事故

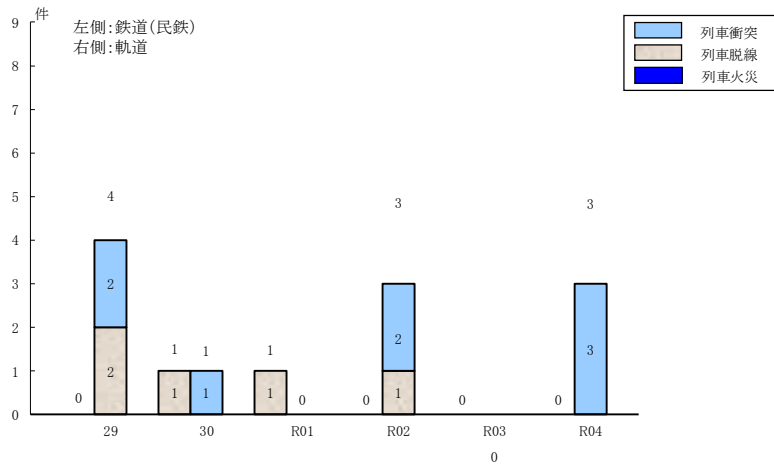
令和4年度の発生件数は、表-2及び図-8のとおり、軌道3件であり前年度より3件増加した。事故の種類別に見ると、列車衝突事故3件が発生している。

表-2 列車事故原因推移

原因	年度	29	30	R01	R02	R03	R04
部内	取						
	抜						
	軌道	2	1		2		3
	鉄道						
部外	車						
	施						
	軌道	2			1		
	鉄道						
災害	その他						
	軌道						
	鉄道			1			
	軌道						
計	鉄道	0	1	1	0	0	0
	軌道	4	1	0	3	0	3

(注) 列車事故とは、列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故(軌道における車両衝突事故、車両脱線事故、車両火災を含む)を総称している。

図-8 列車事故種類別件数の推移



イ. 踏切障害事故

令和4年度の発生件数は3件と前年度(13件)より10件減少している。種類別では、第1種踏切において7件減少、第4種踏切において3件減少している。

原因別は、図-12のとおり、直前横断は前年度より2件減少の2件、エンスト・その他は前年度(3件)より2件減少した。

図-9 踏切道種類別事故件数の推移

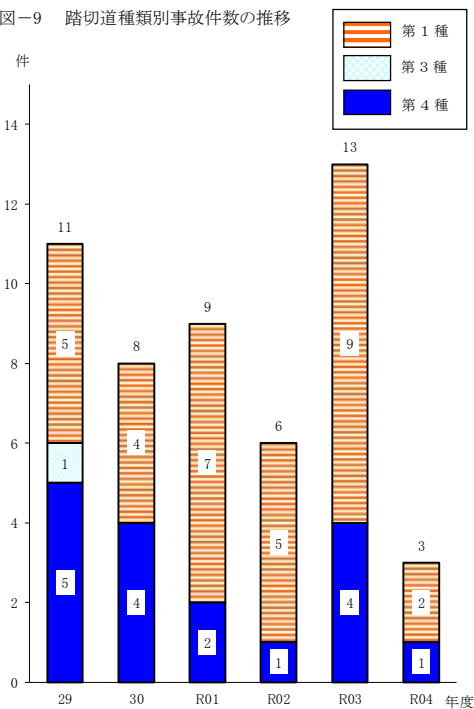
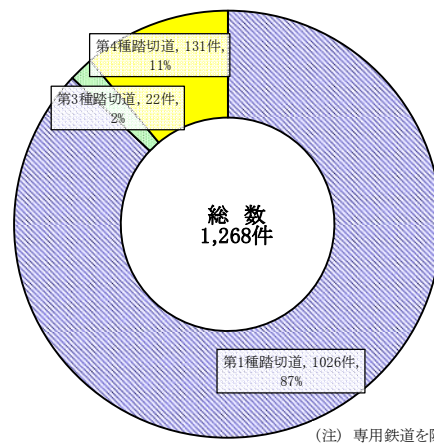


図-10 踏切道数



(注) 専用鉄道を除く。

表-3 踏切道種類別事故件数、踏切道100ヶ所当たりの事故件数の推移

踏切道種別	踏切道数(※)		事故件数		踏切道100ヶ所当たりの事故件数	
	R03年度	R04年度	R03年度	R04年度	R03年度	R04年度
第1種	1,034	1,026	9	2	0.87	0.19
第3種	22	22	0	0	0.00	0.00
第4種	133	131	4	1	3.01	0.76
合計	1,189	1,179	13	3	1.09	0.25

(※第3種鉄道事業者 一般社団法人 佐賀・長崎管理センター 長崎線の踏切道数はJRの踏切道数に計上)

図-11 踏切障害事故 死傷者数の推移

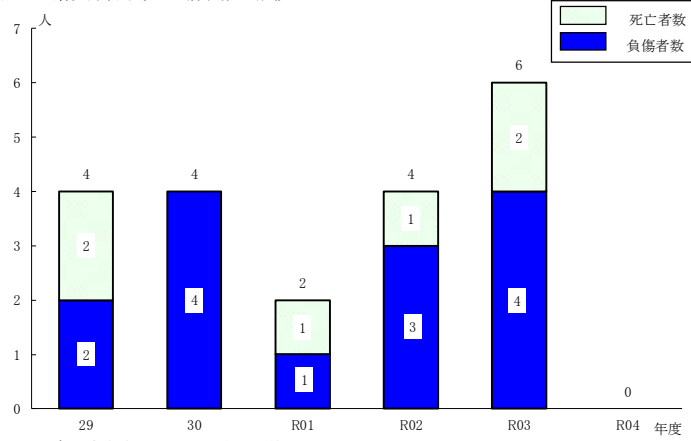
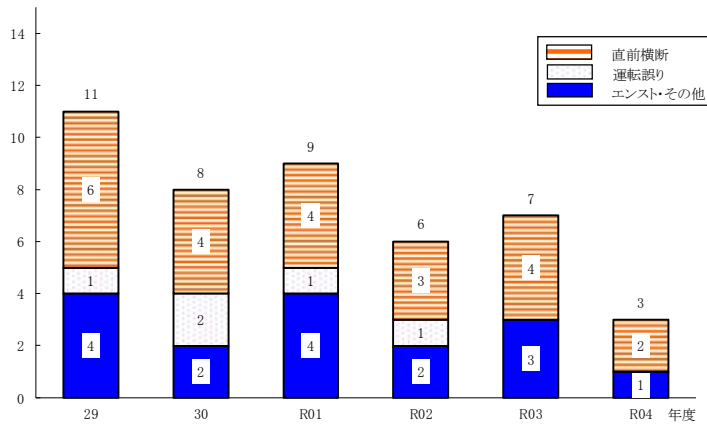
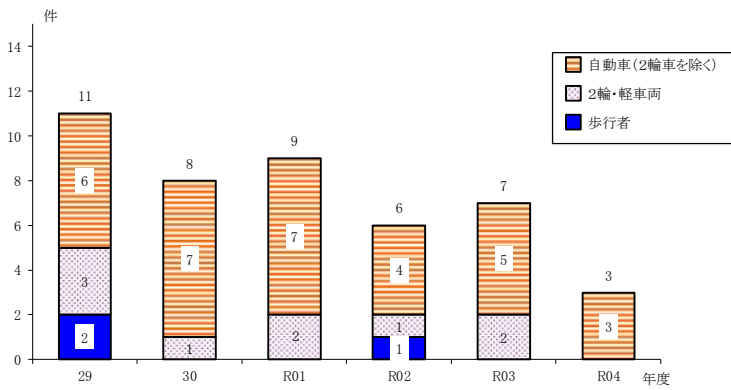


図-12 踏切障害事故 原因別件数の推移



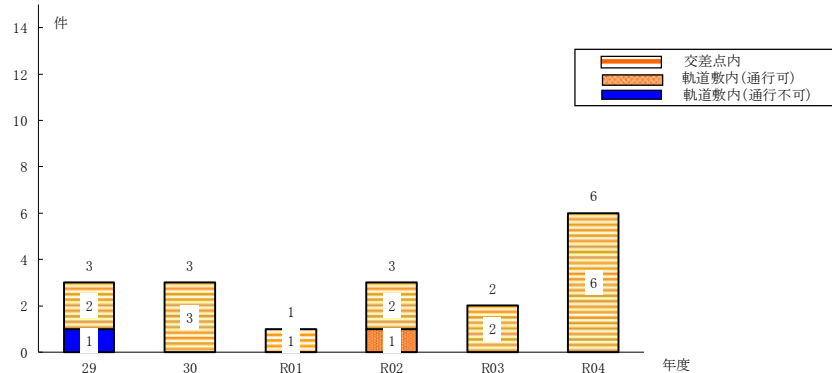
原因	内訳
直前横断	
運転誤り	側面衝撃・限界支障
エンスト その他	エンスト・停滞・落輪 その他

図-13 踏切障害事故 衝撃物別件数の推移



ウ. 道路障害事故

図-14 道路障害事故



エ. 人身障害事故

図-15 人身障害事故件数の推移

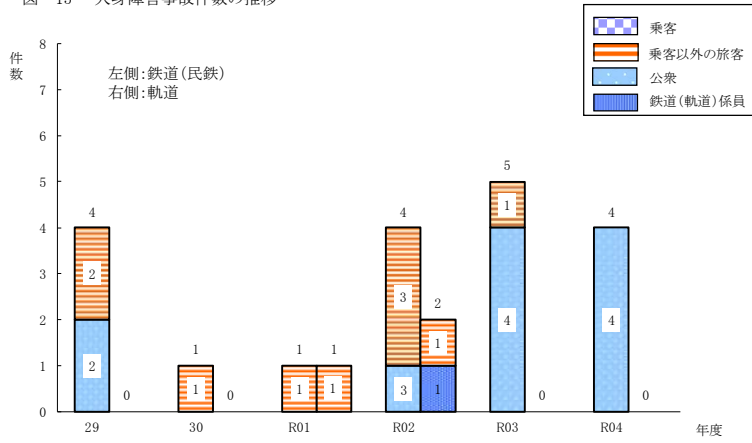
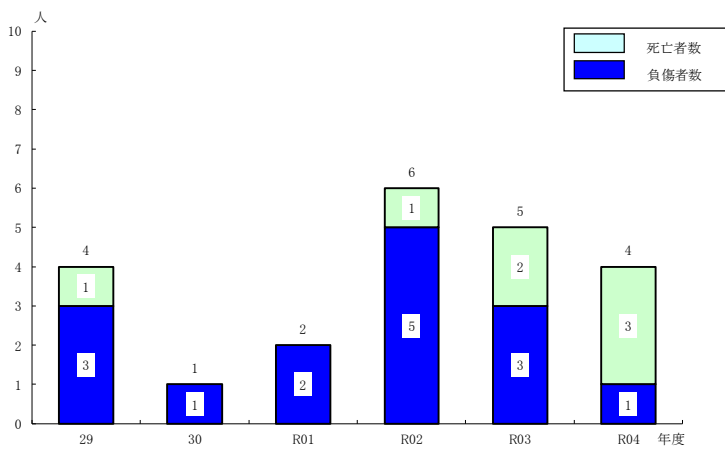
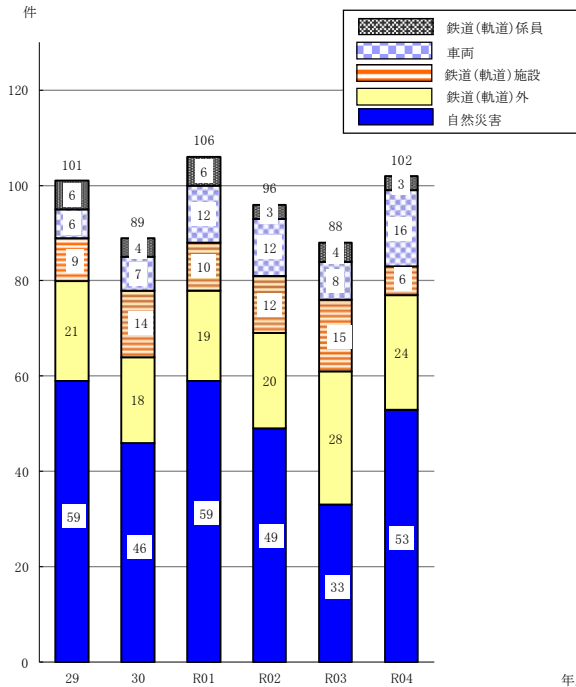


図-16 死傷者数の推移



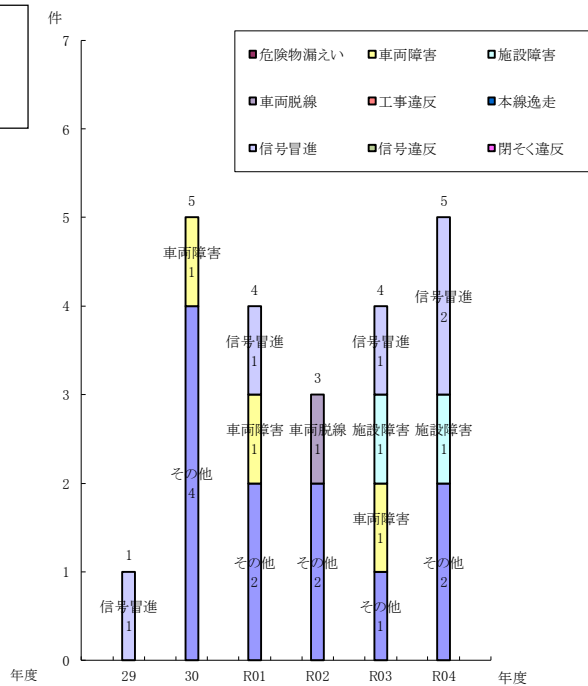
オ. 輸送障害

図-17 輸送障害件数の推移



カ. インシデント発生状況

図-18 インシデント原因別発生状況



(イ) JRの運転事故等の概況(九州管内)

JR3社(JR九州、JR西日本、JR貨物)の運転事故発生状況は表-1に示すように、総件数31件で対前年度7件(29.0%)増であった。

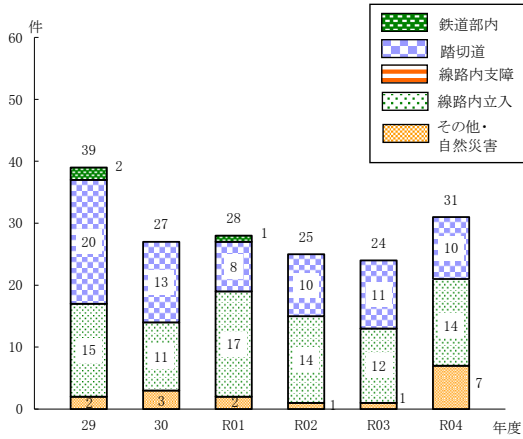
事故種別で見ると、前年度より踏切障害事故が1件減、人身傷害事故が8件増となっている。原因別に見ると、図-1に示すとおり、部外原因が100%であり、その主な内容は、線路内立入及び踏切道(直前横断、エンスト等)となっている。

表-1 管内運転事故件数の推移

事故種別		年度					
		29	30	R01	R02	R03	R04
列車衝突	件数						
	死亡						
	負傷						
列車脱線	件数						
	死亡						
	負傷						
列車火災	件数						
	死亡						
	負傷						
踏切障害	件数	20	13	8	10	11	10
	死亡	9	6	1	3	3	3
	負傷	16	2	1	2	4	3
道路障害	件数						
	死亡						
	負傷						
人身障害	件数	18	14	20 (1)	15	13	21
	死亡	15	11	13	11	8	15
	負傷	3	3	7 (1)	4	5	6
その他	件数	1					
	死亡						
	負傷						
合計	件数	39	27	28 (1)	25	24	31
	死亡	24	17	14	14	11	18
	負傷	19	5	8 (1)	6	9	9
列車走行キロ(千km)		78,743	78,536	74,079	77,490	69,942	70,121
100万キロ当たりの件数		0.50	0.34	0.38	0.32	0.34	0.44

(注) ()内は有責事故

図-1 運転事故の原因別件数の推移



運転事故の原因別件数

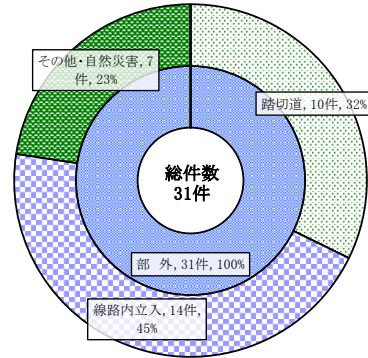
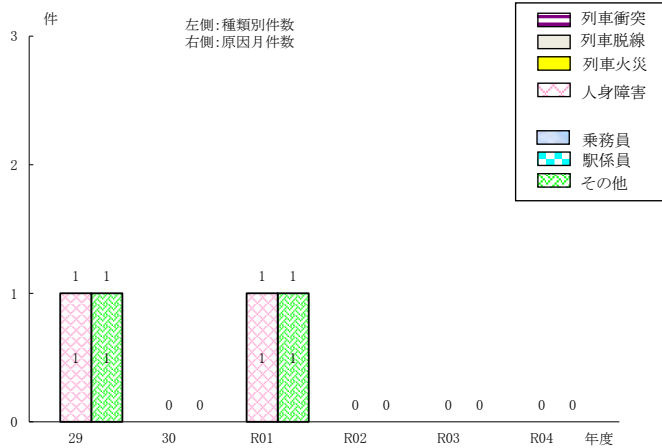


図-2 責任事故の種類及び原因別件数の推移



ア. 列車事故

令和4年度の発生件数は、図-3に示すとおり0件でした。

ア. 列車事故

図-3 列車事故件数の推移

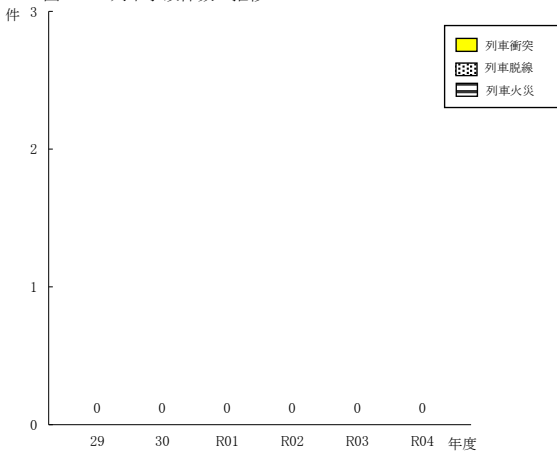


表-2 列車事故の原因別分類

原因		年度					
		29	30	R01	R02	R03	R04
部内	取扱い						
	車両施設						
	その他						
部外	踏切						
	その他						
災害							
合計		0	0	0	0	0	0

(注) 列車事故とは、列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故を総称している。

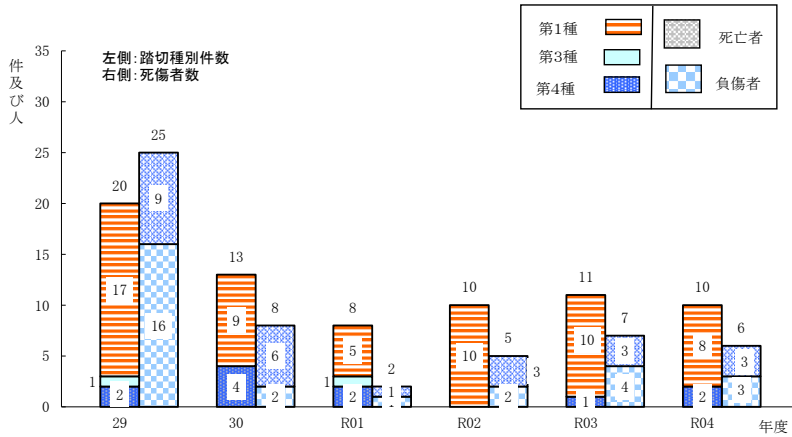
イ. 踏切障害事故

a. 事故件数及び死傷者数

令和4年度の発生件数は、図-4で示すとおり10件で前年度(11件)より1件減少している。また、死傷者数は6人で前年度(7人)より1人減少している。

イ. 踏切事故

図-4 事故件数及び死傷者数の推移



b. 原因別及び衝撃別件数

原因別では、図-6のとおり、落輪・エンスト・停滞が60%、直前横断が40%を占めている。衝撃物別では図-7のとおり、自動車が全体の40%を占めている。

図-5 原因別及び衝撃物別件数の推移

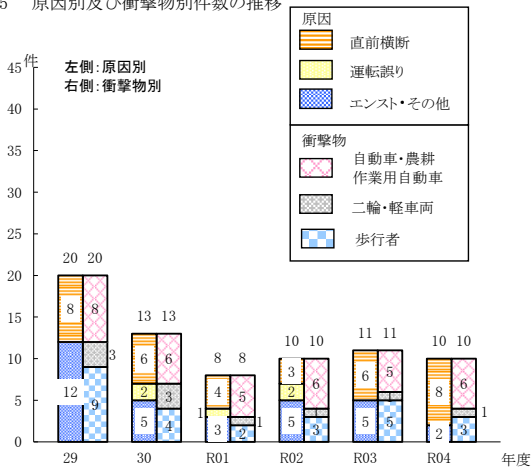


図-6 原因別件数

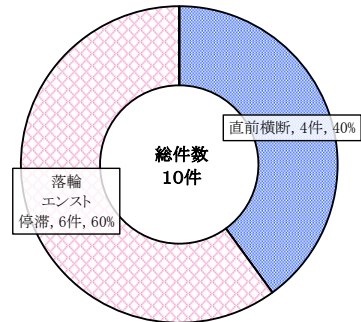
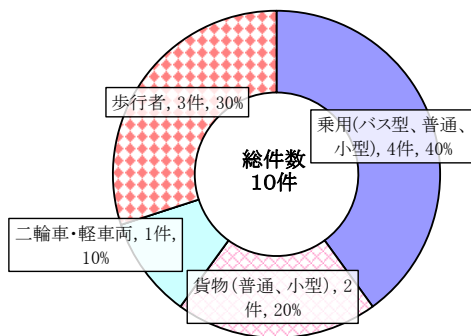


図-7 衝撃物別件数



衝撃物	内容
乗用	バス型、普通、小型乗用自動車
貨物	普通、小型貨物自動車
特種・特殊	特種・特殊自動車
二輪・軽車両	
歩行者	

c. 踏切道種類別の事故件数、踏切道100ヶ所当たりの事故件数

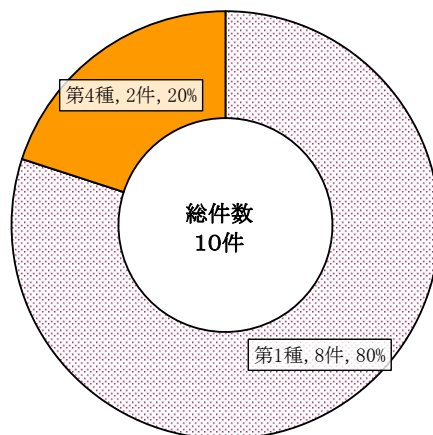
踏切道数については6箇所減少しており、事故件数については全体で1件減少している。
踏切道100ヶ所当たりの事故件数を踏切道種別で比較すると、第1種踏切道では減少したが、第4種踏切道では増加している。
今後においても、さらなる踏切事故防止のためには立体交差化、自動車運転者等への道路交通法の遵守・マナーアップ等の対策が必要である。

表-3 踏切道種類別事故件数、踏切道 100ヶ所当たりの事故件数の推移

踏切道種別	踏切道数(※)		事故件数		踏切道 100ヶ所 当たりの事故件数	
	R03年度	R04年度	R03年度	R04年度	R03年度	R04年度
第1種	2,517	2,515	10	8	0.40	0.32
第3種	78	77	0	0	0.00	0.00
第4種	217	214	1	2	0.46	0.93
合計	2,812	2,806	11	10	0.39	0.36

(※踏切道数については、第2種鉄道事業者区間である一般社団法人 佐賀・長崎管理センター 長崎線の踏切道を含む)

図-8 踏切道種類別事故件数

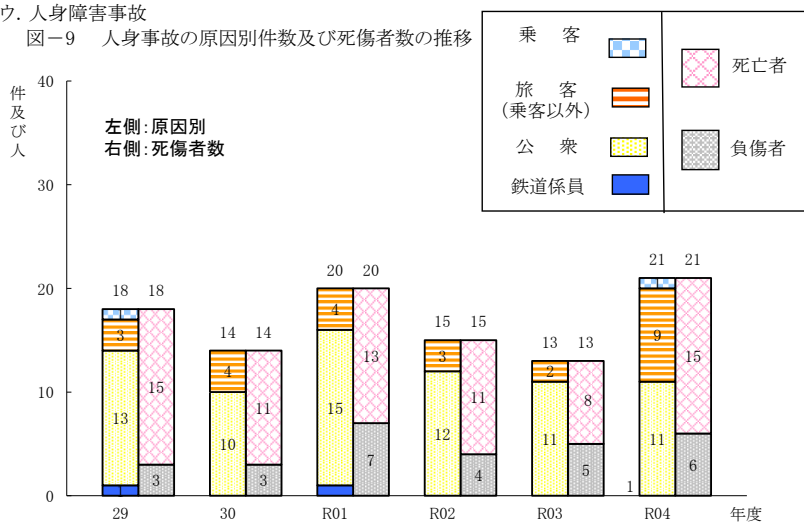


ウ. 人身障害事故

発生件数については、21件となり前年度(13件)より8件増加している。また、死傷者数は15名で前年度(8名)より7名増加している。

ウ. 人身障害事故

図-9 人身事故の原因別件数及び死傷者数の推移



エ. 輸送障害

令和4年度の発生件数は、図-10のとおり361件で、前年度(306件)より55件増加している。また、部内原因による輸送障害84件のうち車両が最も多く36件となっている。

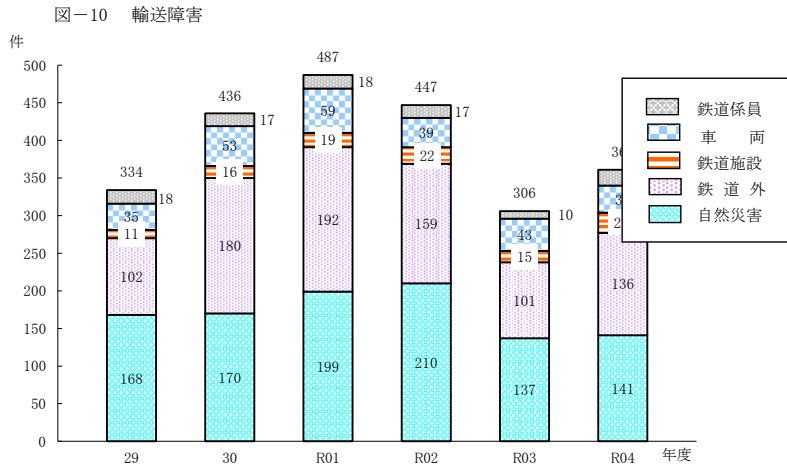
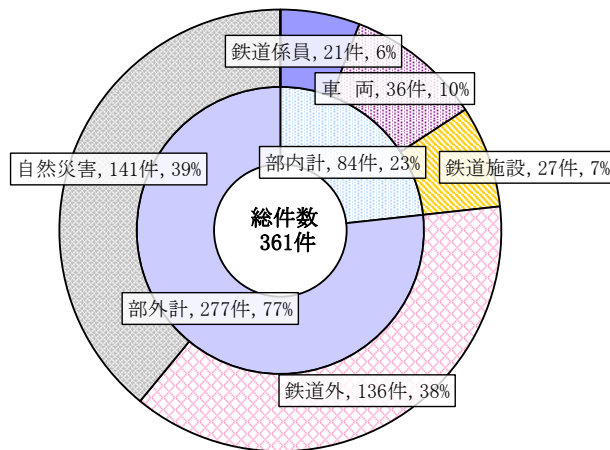
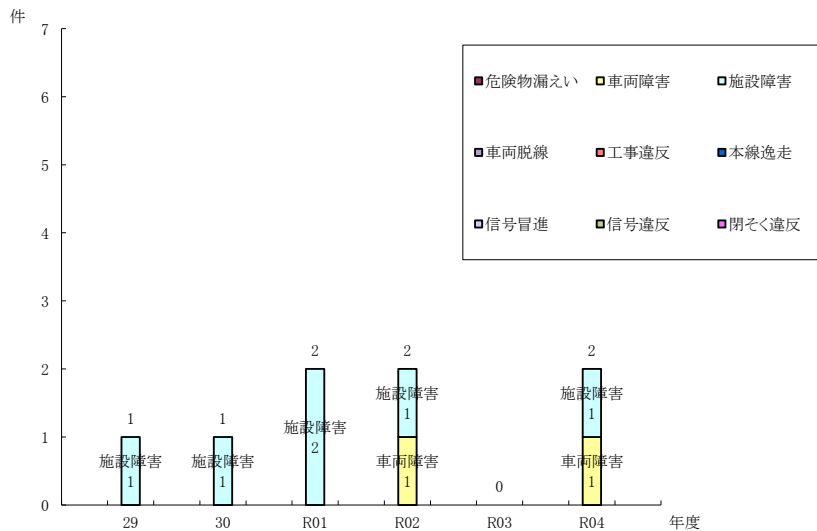


図-11 輸送障害の原因別件数



オ. インシデント発生状況

図-12 インシデント原因別発生件数



[3] 鋼索鉄道・索道

(1) 輸送の概要

(単位:千人)

年度 区分	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4
鋼索鉄道	293	416	391	430	284	366	519
普通索道	666	767	778	693	284	300	623
特殊索道	2,453	2,621	2,426	1,932	1,874	2,381	2,245

資料: 鉄道部計画課

(2)施設の概要

令和5年12月末現在

区分	事業者名	名称	方式	営業キロ(m)	運輸開始年月日	備考
鋼索鉄道	皿倉登山鉄道(株)	帆柱ケーブル線		1,100	S32.11.12	
	(株)ラクテンチ	別府ラクテンチケーブル線		300	S25.6.16	H30.5(株)岡本製作所から分割
普通索道	雲仙ロープウェイ(株)	仁田峠ロープウェイ	三線交走式	474	S32.7.15	
	長崎市	長崎ロープウェイ	三線交走式	1,100	S34.10.4	
	別府ロープウェイ(株)	鶴見山ロープウェイ	四線交走式	1,816	S37.12.21	
特殊索道	飯塚市	茜屋野外活動センターリフト	単線固定循環式	275	H2.8.10	
	諫早市	いこいの森たかきリフト	単線固定循環式	312	H5.10.1	休止中
	西日本メンテナンス(株)	グリーンランドリフト	単線固定循環式	155	S43.4.28	
	芦北町	芦北海浜総合公園ペアリフト	単線固定循環式	277	H12.7.9	
	大和索道(株)	グリーンランドシンボルタワー登降リフト	単線固定循環式	281	H12.8.10	
	耶馬溪リフト(株)	耶馬溪羅漢寺リフト	単線固定循環式	432	S44.4.19	
	九重森林公園(株)	九重森林公園第1リフト	単線固定循環式	490	H8.12.20	
		九重森林公園第2リフト	単線固定循環式	319	H8.12.20	
		九重森林公園第3リフト	単線固定循環式	396	H17.12.16	
	国富町	法華嶽リフト	単線固定循環式	376	H5.7.18	
	五ヶ瀬町	向坂山第1リフト	単線固定循環式	910	H3.10.15	休止中
		向坂山第2リフト	単線固定循環式	604	H2.12.21	
		向坂山第3リフト	単線固定循環式	312	H4.8.9	
	都城市	観音池公園リフト	単線固定循環式	368	H12.6.8	平成18.1.1 市町村合併(旧:高城町)
霧島神話の里公園(株)	神話の里公園リフト	単線固定循環式	222	H6.4.1		

資料:鉄道部計画課(鉄道要覧、索道事業者台帳)、技術・防災課