

6. バス事業の現況

乗合バス事業の輸送人員は、自家用自動車の普及とともに昭和44年度（1,207,337千人）をピークに減少に転じ、過疎化の進行等構造的な要因から長期的な減少傾向となったのに加え、令和元年度下半期以降の新型コロナウイルス感染症拡大により、令和3年度までに、329,554千人まで大幅に減少したが、令和4年度は移動制限の緩和などにより若干の回復傾向となっている。営業収入については、感染症拡大前の平成30年度と比較して約8割近くまで回復しつつあるが、依然として厳しい経営状況が続いている。

乗合バス事業については、平成14年2月の改正道路運送法により需給調整規制が廃止されたことで、活性化が期待されたが、一方で、路線廃止が届出制となり撤退が容易になったことと併せて、近年では乗務員不足を理由とした路線廃止が増えており、バス事業者にとって人材確保が喫緊の課題となっている。

そういった厳しい経営環境の中、各乗合バス事業者においては、利用者サービスの向上に向けた創意工夫や、IC方式の共通乗車カードシステムの導入、多言語化によるバスロケーションシステムの充実など、地域の利用者のみならず、訪日外国人旅行者の利用促進に努めている。近年では、環境にやさしい電気バスなど低公害車の普及促進、低床バス等の導入など交通バリアフリーの推進、地域交通の円滑化対策等、社会の要請に応える施策の推進に加え、AI技術を活用した新たなモビリティサービス(MaaS)による利用者サービスの向上についても取り組んでおり、当局においてもそれらの取り組みに対する支援を行っているところである。

貸切バス事業は、令和4年度末現在381事業者が許可を受けており、この内、約9割が保有車両30両以下の小規模事業者で占められている状況である。

これまで、国内旅行者数の減少やレジャー嗜好の変化に伴う団体旅行の減少等により、国内向けの需要は厳しい状況が続いていた。一方で、近年は外航クルーズ船による寄港地ツアーの大幅な増加などにより、営業収入は顕著な伸びを示していた。そのような中、令和元年度下半期以降は新型コロナウイルス感染症拡大の影響により需要が大幅に減少している。令和4年度は10月以降の全国旅行支援の開始、新型コロナウイルスの水際対策の大幅緩和などにより旅行需要が高まったことから、令和3年度と比較すると営業収入も回復傾向となっているが、感染症拡大前の平成30年度と比較すると約50%にとどまっており、依然として厳しい経営状況が続いている。

事業者数については、平成11年の規制緩和後、インバウンド需要の増加により倍増したものの、平成27年度(464者)をピークに減少に転じ、平成28年1月の軽井沢スキーバス事故を契機として貸切バスの安全・安心な運行のための総合的な対策がとられ、貸切バス適正化機関による巡回指導や事業許可更新制度が導入されたこと等により、事業を安全に遂行する能力のない事業者の退出に一定の効果がみられる。また、新型コロナウイルス感染症の影響により事業を休止又は廃止する事業者も増加したことから、年々減少傾向にある。

〔1〕事業者の概要

(1) 経営形態別事業者数

(ア) 乗合バス(許可基準を充足した路線定期運行事業者)

令和5年3月末現在

区 別 県 別		合計	民営				公営						個人
			計	株式	有限	合資	計	県	市	町	村	その他	
福岡		15	14	14	0	0	1	0	1	0	0	0	0
佐賀		4	3	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0
長崎		14	13	11	2	0	1	1	0	0	0	0	0
熊本		6	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0
大分		9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎		3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鹿児島		11	9	7	2	0	2	0	1	0	0	1	0
管内	合計	62	57	52	5	0	5	1	3	0	0	1	0
	本土	52	48	45	3	0	4	1	3	0	0	0	0
	離島	10	9	7	2	0	1	0	0	0	0	1	0

(イ) 貸切バス

令和5年3月末現在

区 別 県 別		合計	民営				公営						個人
			計	株式	有限	合資	計	県	市	町	村	その他	
福岡		120	114	80	33	1	2	0	1	0	0	1	4
佐賀		22	20	15	5	0	0	0	0	0	0	0	2
長崎		52	48	32	14	2	1	1	0	0	0	0	3
熊本		55	55	35	20	0	0	0	0	0	0	0	0
大分		29	28	21	7	0	1	0	0	0	0	1	0
宮崎		29	29	13	16	0	0	0	0	0	0	0	0
鹿児島		74	71	41	29	1	2	0	1	0	0	1	1
管内	合計	381	365	237	124	4	6	1	2	0	0	3	10
	本土	351	337	219	116	2	5	1	2	0	0	2	9
	離島	30	28	18	8	2	1	0	0	0	0	1	1

※主たる営業所が九州管内のある事業者で計上

〔2〕 輸送の概要
（1） 県別輸送人員の推移
（ア） 乗合バス

（単位：千人）

県 別 年 度	福 岡	佐 賀	長 崎	熊 本	大 分	宮 崎	鹿 児 島	合 計
昭和40年度	530,796 (99)	69,111 (99)	217,777 (94)	115,268 (97)	90,189 (107)	75,179 (96)	86,698 (98)	1,185,018 (98)
昭和44年度	533,883 (100)	69,851 (100)	232,854 (100)	119,239 (100)	84,483 (100)	78,357 (100)	88,670 (100)	1,207,337 (100)
昭和50年度	440,286 (82)	52,326 (75)	213,464 (92)	106,288 (89)	69,019 (82)	61,733 (79)	88,770 (100)	1,031,886 (85)
昭和55年度	457,752 (86)	39,982 (57)	191,269 (82)	98,852 (83)	56,416 (67)	45,605 (58)	81,329 (92)	971,205 (80)
昭和60年度	390,719 (73)	26,238 (38)	166,229 (71)	77,636 (65)	44,524 (53)	31,658 (40)	70,637 (80)	807,641 (67)
平成元年度	375,160 (70)	20,818 (30)	151,047 (65)	66,729 (56)	38,627 (46)	25,785 (33)	69,357 (78)	747,523 (62)
平成5年度	351,453 (66)	17,965 (26)	140,606 (60)	61,639 (52)	37,047 (44)	23,051 (29)	62,529 (71)	694,290 (58)
平成10年度	296,662 (56)	13,711 (20)	118,378 (51)	52,287 (44)	29,802 (35)	17,545 (22)	56,166 (63)	584,551 (48)
平成15年度	298,792 (56)	10,778 (15)	96,537 (41)	43,644 (37)	23,321 (28)	13,941 (18)	48,754 (55)	535,767 (44)
平成20年度	291,939 (55)	7,812 (11)	91,657 (39)	40,785 (34)	21,446 (25)	11,769 (15)	42,324 (48)	507,732 (42)
平成25年度	274,177 (51)	8,690 (12)	85,579 (37)	36,198 (30)	20,023 (24)	10,003 (13)	39,245 (44)	473,915 (39)
平成27年度	273,971 (51)	9,236 (13)	83,646 (36)	32,151 (27)	20,896 (25)	9,963 (13)	37,724 (43)	467,587 (39)
平成28年度	273,206 (51)	10,157 (15)	81,531 (35)	28,724 (24)	20,135 (24)	9,631 (12)	36,909 (42)	460,293 (38)
平成29年度	275,057 (52)	10,037 (14)	79,605 (34)	29,575 (25)	20,077 (24)	9,705 (12)	37,608 (42)	461,664 (38)
平成30年度	272,061 (51)	10,687 (15)	76,977 (35)	29,239 (25)	19,262 (21)	9,844 (13)	37,003 (43)	455,073 (38)
令和元年度	269,132 (50)	10,704 (15)	72,656 (31)	28,782 (24)	18,675 (22)	9,538 (12)	35,291 (40)	444,778 (37)
令和2年度	203,714 (38)	6,762 (10)	56,291 (26)	19,884 (17)	12,188 (14)	6,713 (9)	24,274 (28)	329,826 (27)
令和3年度	201,101 (38)	7,452 (11)	56,184 (24)	21,078 (18)	12,947 (15)	6,868 (9)	23,924 (27)	329,554 (27)
令和4年度	211,247 (40)	9,218 (13)	57,326 (25)	23,772 (20)	15,786 (19)	7,188 (9)	25,482 (29)	350,019 (29)

（注）（ ）は、昭和44年度を100とした指数である。

乗合バスの輸送人員について高速バスを含む。

(イ) 貸切バス

(単位:千人)

県別 年 度	福 岡	佐 賀	長 崎	熊 本	大 分	宮 崎	鹿 児 島	合 計
昭和40年度	5,914 (100)	1,319 (100)	3,607 (100)	2,749 (100)	2,562 (100)	1,711 (100)	2,915 (100)	20,777 (100)
昭和45年度	6,093 (103)	1,576 (119)	2,875 (80)	2,812 (102)	3,108 (121)	2,115 (124)	2,546 (87)	21,125 (102)
昭和50年度	6,660 (113)	1,497 (113)	2,908 (81)	2,835 (103)	2,438 (95)	2,132 (125)	2,369 (81)	20,839 (100)
昭和55年度	7,298 (123)	1,696 (129)	2,989 (83)	3,342 (122)	2,546 (99)	1,667 (97)	2,314 (79)	21,852 (105)
昭和60年度	7,266 (123)	2,750 (208)	2,703 (75)	4,704 (171)	2,074 (81)	1,400 (82)	2,678 (92)	23,575 (113)
平成元年度	8,235 (139)	2,833 (215)	3,777 (105)	4,859 (177)	2,157 (84)	1,292 (76)	3,238 (111)	26,391 (127)
平成5年度	9,404 (159)	2,459 (186)	3,700 (103)	5,382 (196)	2,045 (80)	1,875 (110)	3,303 (113)	28,168 (136)
平成10年度	8,120 (137)	2,590 (196)	3,229 (90)	5,624 (205)	2,159 (84)	2,177 (127)	3,521 (121)	27,420 (132)
平成15年度	7,612 (129)	2,407 (182)	3,212 (89)	4,968 (181)	1,971 (77)	2,605 (152)	3,848 (132)	26,623 (128)
平成20年度	7,912 (134)	1,987 (151)	2,557 (71)	2,613 (95)	1,863 (73)	1,949 (114)	3,580 (123)	22,461 (108)
平成25年度	10,221 (173)	2,218 (168)	3,088 (86)	3,421 (124)	1,649 (64)	1,740 (102)	3,916 (134)	26,253 (126)
平成28年度	9,853 (167)	1,812 (137)	3,478 (96)	2,701 (98)	1,259 (49)	1,613 (94)	3,832 (131)	24,548 (118)
平成29年度	11,034 (187)	2,631 (199)	3,547 (98)	4,260 (155)	1,504 (59)	1,629 (95)	4,009 (138)	28,614 (138)
平成30年度	9,676 (164)	2,417 (183)	3,365 (93)	2,880 (105)	1,400 (55)	1,501 (88)	4,461 (153)	25,700 (124)
令和元年度	7,757 (131)	1,605 (122)	2,715 (75)	2,591 (94)	1,157 (45)	1,376 (80)	3,986 (137)	21,187 (102)
令和2年度	3,204 (54)	898 (68)	1,129 (31)	1,430 (52)	445 (17)	425 (25)	1,334 (46)	8,865 (43)
令和3年度	3,617 (61)	1,030 (78)	1,041 (29)	1,700 (62)	518 (20)	628 (37)	2,198 (75)	10,732 (51)
令和4年度	4,798 (81)	1,425 (108)	1,655 (46)	2,130 (77)	706 (28)	840 (49)	2,624 (90)	14,178 (68)

(注) ()は、昭和40年度を100とした指数である。

〔3〕 経営の概況

（1） 県別営業収入の推移

（ア） 乗合バス（許可基準を充足した路線定期運行事業者）

（単位：千円）

年度 区分	H28		H29		H30		R1		R2		R3		R4		備考
		対前年比		対前年比		対前年比		対前年比		対前年比		対前年比		対前年比	
福岡	54,519,247	100.0	55,872,698	102.5	53,706,298	96.1	53,387,025	99.4	35,754,917	67.0	38,318,384	107.2	43,339,164	113.1	
佐賀	3,060,183	104.6	3,050,558	99.7	3,088,299	101.2	3,052,714	98.8	1,949,006	63.8	2,189,372	112.3	2,845,836	130.0	
長崎	16,478,930	104.7	16,185,471	98.2	15,939,736	98.5	14,844,810	93.1	11,289,499	76.1	11,892,517	105.3	12,430,566	104.5	
熊本	8,660,628	123.2	8,976,667	103.6	8,841,378	98.5	8,726,632	98.7	5,133,655	58.8	5,432,638	105.8	6,357,445	117.0	
大分	6,882,330	99.0	7,182,038	104.4	7,091,852	98.7	6,591,470	92.9	3,316,592	50.3	3,764,264	113.5	4,954,939	131.6	
宮崎	3,991,831	94.8	4,071,790	102.0	4,160,895	102.2	4,072,898	97.9	2,586,089	63.5	2,589,680	100.1	2,891,150	111.6	
鹿児島	9,626,731	98.0	9,717,978	100.9	9,607,321	98.9	9,105,837	94.8	5,535,804	60.8	5,854,438	105.8	6,677,528	114.1	
計	103,219,880	102.0	105,057,200	101.8	102,435,779	97.5	99,781,386	97.4	65,565,562	65.7	70,041,293	106.8	79,496,628	113.5	
民営	94,191,084	102.2	95,983,228	101.9	93,388,334	97.3	91,957,770	98.5	60,416,714	65.7	64,779,027	107.2	73,546,635	113.5	
公営	8,133,628	99.5	8,157,537	100.3	8,131,798	99.7	6,979,430	85.8	4,566,032	65.4	4,587,726	100.5	5,225,404	113.9	
離島	895,168	104.3	916,435	102.4	915,647	99.9	844,186	92.1	582,816	69.0	674,540	115.7	724,589	107.4	

(イ) 貸切バス

(単位:千円)

年度 区 分	H25		H29		H30		R1		R2		R3		R4		備考
		対前年比		対前年比		対前年比		対前年比		対前年比		対前年比		対前年比	
福岡	13,765,869	108.2	23,477,999	115.1	24,689,969	105.2	16,821,061	68.1	5,757,460	34.2	7,499,991	130.3	11,026,441	147.0	
佐賀	3,895,410	99.9	4,832,840	106.5	4,411,982	91.3	3,582,956	81.2	1,647,764	46.0	2,151,312	130.6	2,983,983	138.7	
長崎	5,119,848	105.0	7,023,810	94.5	6,617,411	94.2	5,259,408	79.5	1,812,585	34.5	2,224,743	122.7	3,445,967	154.9	
熊本	4,930,873	124.2	7,164,616	129.0	6,116,891	85.4	4,729,683	77.3	2,464,415	52.1	3,073,605	124.7	3,867,459	125.8	
大分	3,540,793	97.9	3,757,981	113.8	3,578,264	95.2	3,284,694	91.8	1,441,663	43.9	1,545,231	107.2	2,209,114	143.0	
宮崎	2,743,946	88.2	3,536,562	113.5	3,281,810	92.8	2,795,274	85.2	868,367	31.1	940,567	108.3	1,585,227	168.5	
鹿児島	6,153,080	109.0	7,508,927	106.3	7,383,000	98.3	6,287,509	85.2	2,917,044	46.4	2,934,707	100.6	4,551,670	155.1	
計	40,149,819	106.1	57,302,735	111.5	56,079,327	97.9	42,760,585	76.3	16,909,298	39.5	20,370,156	120.5	29,669,861	145.7	
民営	37,696,046	106.4	54,323,523	112.7	52,900,786	97.4	40,188,749	76.0	15,830,281	39.4	19,045,375	120.3	27,803,392	146.0	
公営	1,451,133	102.3	1,482,757	98.2	1,359,341	91.7	1,217,541	89.6	521,218	42.8	801,650	153.8	955,046	119.1	
離島	1,002,640	101.1	1,496,455	88.4	1,819,200	121.6	1,354,295	74.4	557,799	41.2	523,131	93.8	911,423	174.2	

〔4〕 バスに対する補助制度
(1) 地域公共交通確保維持改善事業費国庫補助金交付額 (単位:千円)

年度	種 別	福岡県		佐賀県		長崎県		熊本県		大分県		宮崎県		鹿児島県		合 計	
		系統又は 車両数	金 額	系統又は 車両数	金 額	系統又は 車両数	金 額	系統又は 車両数	金 額	系統又は 車両数	金 額	系統又は 車両数	金 額	系統又は 車両数	金 額	系統又は 車両数	金 額
H30	地域間幹線系統確保維持費	42	133,989	47	154,820	38	173,585	36	176,654	19	112,035	32	147,151	77	492,785	291	1,391,019
	車 両 減 価 償 却 費	6	7,400	55	71,367	25	30,333	2	4,866	18	21,803	34	40,356	3	3,263	143	179,388
	合 計		141,389		226,187		203,918		181,520		133,838		187,507		496,048		1,570,407
R1	地域間幹線系統確保維持費	42	136,756	45	164,944	36	170,746	37	182,434	25	127,247	32	153,090	72	435,843	289	1,371,060
	車 両 減 価 償 却 費	5	7,190	60	77,641	23	34,070	7	8,012	18	22,156	35	36,796	3	2,274	151	188,139
	合 計		143,946		242,585		204,816		190,446		149,403		189,886	16	438,117		1,559,199
R2	地域間幹線系統確保維持費	38	226,848	44	297,787	33	254,887	33	195,863	20	140,025	31	246,630	70	483,567	269	1,845,607
	車 両 減 価 償 却 費	6	6,909	63	81,524	19	34,456	7	9,846	18	22,312	36	40,475	3	1,361	152	196,883
	合 計		233,757		379,311		289,343		205,709		162,337		287,105		484,928		2,042,490
R3	地域間幹線系統確保維持費	39	232,291	43	332,879	36	280,895	31	168,503	15	133,021	30	242,876	66	470,383	260	1,860,848
	車 両 減 価 償 却 費	7	7,515	62	85,264	17	17,725	7	9,256	18	20,812	36	45,029	3	4,247	150	189,848
	合 計		239,806		418,143		298,620		177,759		153,833		287,905		474,630		2,050,696
R4	地域間幹線系統確保維持費	50	186,349	45	235,574	38	234,841	34	136,218	8	73,318	29	193,373	65	411,498	269	1,471,171
	車 両 減 価 償 却 費	10	15,315	72	84,426	12	10,154	9	10,287	16	21,100	36	47,081	3	4,890	158	193,253
	合 計		201,664		320,000		244,995		146,505		94,418		240,454		416,388		1,664,424

※地域公共交通確保維持改善事業の概要は以下URLを参照してください。
https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_tk_000041.html (国土交通省HP)

(2) 地域公共交通バリア解消促進等事業補助金交付実績

年 度	県 名	交付対象事業者	交付対象事業	補助対象経費 (千円)	国庫補助額 (千円)
H29 (補正)	福岡	西日本鉄道(株)	ノンステップバス(60台)	1,182,820	27,410
	福岡	西鉄バス北九州(株)	ノンステップバス(17台)	336,991	8,695
	福岡	昭和自動車(株)	ノンステップバス(3台)	61,500	2,550
	大分	大分バス(株)	ノンステップバス(4台)	76,000	5,600
	鹿児島	鹿児島市交通局	ノンステップバス(4台)	87,177	2,980
H30	福岡	西日本鉄道(株)	待合施設(1基)	5,360	1,786
H30 (補正)	福岡	西日本鉄道(株)	ノンステップバス(36台)	714,600	18,900
	大分	大分バス(株)	ノンステップバス(4台)	76,000	5,600
	大分	亀の井バス(株)	ノンステップバス(2台)	35,800	1,900
R1	福岡	西日本鉄道(株)	待合施設(1基)	6,600	2,200
R2		交付実績なし			
R3		交付実績なし			
R4	大分	大分バス(株)	リフト付きバス(2台)	2,600	649
	大分	大野竹田バス(株)	リフト付きバス(2台)	2,900	724

※地域公共交通バリア解消促進等事業の概要は以下のURLを参照してください。

※https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_tk_000041.html (国土交通省HP)

(3) 交通サービスインバウンド対応支援事業補助金交付実績

年 度	県 名	交付対象事業者	交付対象事業	補助対象経費 (千円)	国庫補助額 (千円)
H29 (補正)	佐賀	昭 和 自 動 車 (株)	ICカードシステムの導入	7,755	2,585
	佐賀	祐 徳 バ ス (株)	ICカードシステムの導入	182,127	60,709
	福岡 鹿児島	JR 九 州 バ ス (株)	バスロケーションシステムの導入	5,979	1,870
	佐賀	祐 徳 バ ス (株)	バスロケーションシステムの導入	5,568	1,856
	大分	大 分 バ ス (株)	バスロケーションシステムの導入	79,669	26,556
	大分	大 分 交 通 (株)	バスロケーションシステムの導入	48,324	16,108
	大分	亀 の 井 バ ス (株)	バスロケーションシステムの導入	28,217	9,405
	鹿児島	鹿 児 島 市 交 通 局	バスロケーションシステムの導入	26,747	8,915
	福岡	西 日 本 鉄 道 (株)	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	539	179
	福岡	西 鉄 バ ス 北 九 州 (株)	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	109	36
	福岡 鹿児島	JR 九 州 バ ス (株)	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	300	99
	長崎	長 崎 県 交 通 局	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	38,985	12,995
	大分	大 分 交 通 (株)	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	9,000	3,000
H30	福岡	西 日 本 鉄 道 (株)	バスロケーションシステムの導入	7,365	2,455
	福岡	西 日 本 鉄 道 (株)	無料公衆無線LANの整備	970	323
	長崎	西 肥 自 動 車 (株)	無料公衆無線LANの整備	750	250
	鹿児島	鹿 児 島 交 通 (株)	無料公衆無線LANの整備	5,950	1,983
	鹿児島	鹿児島交通観光バス(株)	無料公衆無線LANの整備	850	283
	鹿児島	南 国 交 通 (株)	無料公衆無線LANの整備	5,600	1,866
H30 (補正)	福岡	西 鉄 バ ス 北 九 州 (株)	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	2,000	666
R1	福岡	九 州 急 行 バ ス (株)	ICカードシステムの導入	100,692	33,564
	福岡	西 日 本 鉄 道 (株)	バスロケーションシステムの導入	1,679	449
	福岡	西 日 本 鉄 道 (株)	無料公衆無線LANの整備	6,030	2,010
	福岡	西 日 本 鉄 道 (株)	ノンステップバス(1台)	19,850	525
	佐賀	祐 徳 自 動 車 (株)	無料公衆無線LANの整備	79	39
	佐賀	祐 徳 自 動 車 (株)	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	1,089	300
	佐賀	祐 徳 自 動 車 (株)	リフト付きバス(1台)	39,764	6,025
	佐賀	昭 和 自 動 車 (株)	無料公衆無線LANの整備	3,710	1,236
	長崎	長 崎 県 交 通 局	無料公衆無線LANの整備	7,547	2,490
	長崎	長 崎 県 交 通 局	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	26,103	8,701
	大分	日 田 バ ス (株)	待合・乗り継ぎ環境の向上	894	298
	宮崎	宮 崎 交 通 (株)	無料公衆無線LANの整備	3,267	1,089
	宮崎	宮 崎 交 通 (株)	経路検索案内等の多言語化	10,500	3,500
	鹿児島	南 国 交 通 (株)	バスロケーションシステムの導入	5,140	833
	鹿児島	南 国 交 通 (株)	自動券売機クレジットカード決済システム導入	11,400	3,800
	鹿児島	南 国 交 通 (株)	無料公衆無線LANの整備	510	170
	鹿児島	南 国 交 通 (株)	案内標識の多言語化・案内放送の多言語化	17,500	5,833

年 度	県 名	交付対象事業者	交付対象事業	補助対象経費 (千円)	国庫補助額 (千円)
R1 (予備費)	佐賀	昭 和 自 動 車 (株)	バスロケーションシステムの導入	9,222	3,074
	長崎	長 崎 県 交 通 局	運賃表示器多言語化	21,185	7,060
	長崎	西 肥 自 動 車 (株)	運賃表示器多言語化・多言語自動券売機	31,419	10,472
R2	福岡	西 日 本 鉄 道 (株)	無料公衆無線LANの整備	7,380	2,460
	大分	(有) 天 瀬 観 光	観光周遊に使用するバス車両の導入	5,772	1,924
	鹿児島	南 国 交 通 (株)	運賃表示器多言語化	7,000	2,333
R2 (補正)	福岡	み ず ほ リ ー ス (株)	ノンステップバスの導入(1台)	17,070	1,400
	長崎	長 崎 遊 覧 バ ス (株)	オープントップバスの導入(1台)	8,799	1,400
	長崎	長 崎 遊 覧 バ ス (株)	案内標識の多言語化	34	11
	熊本	熊 本 都 市 バ ス (株)	ノンステップバスの導入(1台)	18,600	1,400
	宮崎	(有) 永 峰 観 光 バ ス	非常用電源装置の導入	86	43
	宮崎	(株)トヨタレンタリース宮崎	非常用電源装置の導入	336	165
R3	佐賀	昭 和 自 動 車 (株)	バスロケーションシステムの導入	7,398	2,466
	佐賀	(有) ジョイックス交通	多言語案内・翻訳システム機器の導入	29	9
	佐賀	(有) ジョイックス交通	無料公衆無線LANの整備	308	102
	佐賀	(有) ジョイックス交通	非常用電源装置の導入	198	99
	長崎	長 崎 県 交 通 局	デジタルサイネージの導入	4,309	1,436
	熊本	熊 本 バ ス (株)	非常用電源装置の導入	386	193
	鹿児島	南 国 交 通 (株)	運賃表示器多言語化	3,500	1,166
	鹿児島	(株) し ま バ ス	多言語案内・翻訳システム機器の導入	411	136
	鹿児島	(株) し ま バ ス	無料公衆無線LANの整備	1,948	600
R3 (補正)	福岡	堀 川 バ ス (株)	交通系IC決済機器の導入	121,987	40,662
	福岡	み ず ほ リ ー ス (株)	ノンステップバスの導入(3台)	49,154	4,200
	福岡	芦 屋 町	交通系IC決済機器の導入	27,023	9,007
	福岡	(有) 遠 賀 観 光 バ ス	情報端末への電源供給機器の導入	760	380
	福岡	堀 川 観 光 バ ス (株)	情報端末への電源供給機器の導入	1,421	600
	佐賀	JR 九 州 バ ス (株)	交通系IC決済機器の導入	43,595	14,531
	佐賀	JR 九 州 バ ス (株)	バス停の案内表示整備及び記号化	4,912	1,621
	佐賀	(有) ジョイックス交通	多言語翻訳システム機器の導入	149	49
	佐賀	(有) ジョイックス交通	無料公衆無線LANの整備	1,784	594
	佐賀	(有) ジョイックス交通	非常用電源装置の導入	198	99
	長崎	長 崎 自 動 車 (株)	ノンステップバスの導入(3台)	78,096	4,200
	長崎	長 崎 県 交 通 局	運賃表示機器多言語化	10,132	3,377
	長崎	(有) 幸 観 光 バ ス	多言語タブレット、翻訳システム機器の導入 ホームページ、車内放送の多言語化	610	203
	長崎	さ つ き 観 光 (株)	多言語翻訳システム機器の導入	86	28
	長崎	西 肥 自 動 車 (株)	ノンステップバスの導入(3台)	67,772	4,200
	熊本	熊 本 バ ス (株)	情報端末への電源供給機器の導入	278	139
	大分	(株) 日 清 観 光	ホームページ、バス停標識、車内放送の多言語化	1,230	155
	宮崎	(有) 永 峰 観 光 バ ス	情報端末への電源供給機器の導入	172	86

※交通サービスインバウンド対応支援事業の概要は以下のURLを参照してください。

※https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr3_000029.html（国土交通省HP）

(4) 経営改善支援事業(デジタル化)補助金交付実績

年 度	県 名	交付対象事業者	交付対象事業	補助対象経費 (千円)	国庫補助額 (千円)
R3 (補正)	福岡	九 州 急 行 バ ス (株)	勤怠管理システム、 会計管理用事務処理システムの導入	6,279	3,639
	福岡	西 日 本 鉄 道 (株)	デジタル化・システム化等のための研修	1,264	1,132
	福岡	西 鉄 バ ス 北 九 州 (株)	デジタル化・システム化等のための研修	897	897
	福岡	(有) ウ ェ ル バ ス	運行管理支援システムの導入	378	378
	福岡	み つ は し 観 光 バ ス	売上集計・記録システムの導入 その他業務のデジタル化・システム化	580	580
	福岡	(株) ひ ま わ り 観 光	会計管理用事務処理システムの導入	680	680
	長崎	長 崎 県 交 通 局	スマートバス停の導入	19,100	10,050
	長崎	西 肥 自 動 車 (株)	データ・乗降人数等自動集計システム、 スマートバス停、キャッシュレス決済システム、 バスロケーションシステムの導入 その他業務のデジタル化・システム化	68,936	29,683
	長崎	長 崎 自 動 車 (株)	デジタル化・システム化等のための研修	2,986	1,989
	長崎	島 原 鉄 道 (株)	多言語対応機器の導入	8,250	2,750
	熊本	九 州 産 交 バ ス (株)	運行計画作成支援システム、スマートバス停、 キャッシュレス決済システムの導入 その他業務のデジタル化・システム化	35,361	14,788
	熊本	(有)中九州城南タクシー	多言語対応機器の導入	29	9
	熊本	産 交 バ ス (株)	キャッシュレス決済システムの導入	7,081	2,360
	大分	国 東 観 光 バ ス (株)	車内空間を活用したデジタル広告の導入	15,020	8,010
	大分	大 分 バ ス (株)	車内空間を活用したデジタル広告の導入	10,414	5,707
	宮崎	宮 崎 交 通 (株)	デジタル化・システム化等のための研修	1,188	1,094
	鹿児島	南 国 交 通 (株)	デジタル化・システム化等のための研修	225	225

〔5〕 バスターミナルの概要

(ア) 一般自動車バスターミナル

令和5年3月末現在

項目 県別	規模 (バース)	名 称	事業者名
福 岡	26	博多バスターミナル	博多バスターミナル(株)
福 岡	8	藤崎バス乗継ターミナル	福岡市
福 岡	4	HEARTSバスステーション博多	(株)HEARTS
熊 本	29	熊本桜町バスターミナル	九州産交ランドマーク(株)
大 分	3	別府交通センター	(株)別府交通センター
合 計	70	ターミナル数 5	事業者数 5

※供用しているターミナルに限る。

(イ) 専用バスターミナル

令和5年3月末現在

項目 県別	ターミナル 数	延バース 数	規模別ターミナル数					計
			2	3～5	6～10	11～20	21以上	
福 岡	9	48	2	3	4	0	0	9
佐 賀	3	10	1	2	0	0	0	3
長 崎	10	49	3	3	4	0	0	10
熊 本	3	8	2	1	0	0	0	3
大 分	4	15	0	4	0	0	0	4
宮 崎	4	19	2	1	0	1	0	4
鹿 児 島	1	3	0	1	0	0	0	1
合 計	34	152	10	15	8	1	0	34