

7. タクシー事業の概況

タクシー事業については、平成14年の規制緩和により参入や増車は自由化されたものの、サービスの多様化等を通じて需要が増加するという効果が発揮されず、むしろ、多くの地域では景気低迷等により需要が落ち込んだため、供給過剰状態が生じていた。

そうした供給過剰の問題解決を図るため、平成21年10月1日に特措法(※1)が施行され、特定地域として指定された地域では、同法に基づき新規参入や増車について抑制措置が講じられるとともに、協会や各事業者によりタクシー事業の活性化や適正化のための事業再構築が進められた。特措法による措置に一定の成果はあったものの、全体としては、多くの地域で供給過剰が解消されなかったため、供給過剰の早期解決とサービスや安全性の向上の実現を図る目的で、改正特措法(※2)が平成26年1月27日に施行された。九州管内においては、平成26年度に21地域が準特定地域に指定され、公定幅運賃制度が導入された。準特定地域のうち、更なる活性化と供給輸送力の適正化を図る必要がある地域として、平成27年度以降、8地域が特定地域に指定されていたが、令和3年11月1日をもって、管内の特定地域は全て準特定地域に移行し、令和5年4月1日現在、21地域が準特定地域に指定されている。

また、特措法と併せて改正されたタク特法(※3)については、平成27年10月1日からタクシー運転者の登録制度が全国に拡大されており、輸送の安全及び利用者利便の確保を図るため、タクシー運転者には定められた講習を受講した上で登録することが義務付けられた。

こうした再規制の効果により、九州管内の令和4年度末の事業者数は、法人タクシー783者・個人タクシー2,735者と、昭和50年度以降多少の変動はあったが減少傾向が続き、また、車両数についても、ピーク時である平成15年度の33,755両に対し、令和4年度はその72%にあたる24,135両と減少傾向が続いている。

近年の状況を見ると、令和2年度は、新型コロナウイルス感染拡大の影響を受け、輸送需要が大幅に低迷したことから、輸送人員は、9,067万人(対前年比40%減(5,872万人減))、実働率は、53.9%(前年値64.9%)、総営業収入は、831億1,992万円(対前年比37%減(496億6,050万円減))、実働1日1車あたりの営業収入は17,038円(対前年比22%減(4,761円減))となり、その後、新型コロナウイルスの影響の緩和等により輸送需要に徐々に回復が見られ、令和4年度の輸送人員は10,792万人(対前年比8.2%増(824万人増))、実働率は、55.9%(前年値55.2%)、総営業収入は、1,060億3,588万円(対前年比20%増(178億8,268万円増))、実働1日1車あたりの営業収入は22,392円(対前年比22%増(4,112円増))となったが、コロナ禍で離職した運転者が戻らず、運転手不足の顕著化により、実働車両数の回復が鈍いため、実働1日1車あたりの営業収入は回復傾向にある一方で、事業者の総営業収入は回復せず、依然として厳しい状況が続いている。

※1 特措法＝特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法

※2 改正特措法＝特定地域及び準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法

※3 タク特法＝タクシー業務適正化特別措置法

〔1〕事業者の概要

(1) 事業者数、車両数、従業員数の推移

項目 年度	事業者数指数	車両数指数	従業員数指数
S45	1,094 (2,105) 100 (100)	27,658 100	49,918 100
S47	1,119 (3,172) 102 (150)	30,988 112	53,428 107
S50	1,135 (4,592) 103 (218)	32,363 117	62,684 125
S55	1,133 (4,782) 103 (227)	33,210 120	65,655 131
S60	1,128 (4,804) 103 (228)	32,986 119	64,483 129
H2	1,127 (4,752) 103 (225)	32,860 118	60,271 120
H7	1,070 (4,654) 97 (221)	32,217 116	58,361 116
H12	1,026 (4,578) 93 (217)	31,802 114	53,276 106
H15	1,059 (4,632) 96 (220)	33,755 122	54,183 108
H16	1,034 (4,622) 94 (219)	33,466 120	54,216 108
H17	1,027 (4,590) 93 (218)	33,521 121	54,511 109
H18	1,012 (4,541) 92 (215)	33,341 120	53,602 107
H19	1,008 (4,459) 92 (211)	33,163 119	53,343 106
H20	996 (4,383) 91 (208)	33,146 119	49,407 98
H21	987 (4,293) 90 (203)	31,996 115	51,711 103
H22	980 (4,184) 89 (198)	30,794 111	48,838 97
H23	972 (4,075) 88 (193)	29,869 107	48,227 96
H24	956 (3,959) 87 (188)	29,430 106	46,983 94
H25	944 (3,846) 86 (182)	29,145 105	45,320 90
H26	930 (3,729) 85 (177)	28,817 104	43,431 87
H27	913 (3,609) 83 (171)	28,408 102	41,934 84
H28	910 (3,495) 83 (166)	28,080 101	40,060 80
H29	895 (3,388) 81 (160)	27,285 98	38,637 77
H30	866 (3,277) 79 (155)	26,370 95	37,631 75
R1	845 (3,158) 77 (150)	25,852 93	35,941 72
R2	814 (3,032) 74 (144)	25,151 90	33,085 66
R3	800 (2,893) 73 (137)	24,683 89	27,917 55
R4	783 (2,735) 71 (129)	24,135 87	26,495 53

(注) 下段の数字は昭和45年を100とした場合の指数である。

(注) 事業者数の()内は個人タクシー数で、外数である。

(2) 県別事業者数、車両数、従業員数

令和5年3月末現在

項目 県別	事業者数		車両数	人口 (人)	一車あたり 人口(人)	従業員数	運転者数
	法人	個人					
福岡	247	1,673	10,324	5,101,340	494.1	12,214	10,422
佐賀	42	39	1,022	795,157	778.0	1,173	912
長崎	121	373	2,672	1,265,904	473.8	3,091	2,569
熊本	139	284	3,085	1,708,761	553.9	3,083	2,492
大分	76	107	2,052	1,098,383	535.3	2,204	1,768
宮崎	39	38	1,875	1,043,037	556.3	1,884	1,600
鹿児島	119	221	3,105	1,548,348	498.7	2,846	2,275
九州	783	2,735	24,135	12,560,930	520.4	26,495	22,038

(注) 事業者数(法人)は2県にわたるものが重複されている。

(注) 従業員数及び運転者数は事業者(個人)を含まない。

(注) 人口は各県HPの公表数字による。(令和5年4月1日時点)

(3) 県別福祉輸送事業限定専業事業者数・車両数

令和5年3月末現在

県別	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	合計
事業者数	249	37	145	155	88	97	98	869
車両数	352	51	237	233	133	122	134	1262

(注) 事業者数には休止中の事業者を含む。

(4) 市郡別一般乗用旅客自動車運送事業者数(福祉輸送事業限定を除く。)

(令和5年3月末現在)

市郡別	個人	法人			
		A	B	C	D
福岡県	1673	238	7	2	28
福岡交通圏	1364	88	5	1	4
福岡市	898	72	2		1
筑紫野市	39	2			1
大野城市	37	3	1		
春日市	54	1	1		
太宰府市	23	1			
糸島市	111	1		1	2
古賀市	22	2			
那珂川市	42		1		
糟屋郡	138	6			
北九州交通圏	238	60			2
北九州市	235	51			2
中間市	1	4			
遠賀郡	2	5			
久留米市	61	24			1
大牟田市	10	5		1	1
宗像交通圏		7			
宗像市		4			
福津市		3			
京築交通圏		11			5
行橋市		4			2
豊前市		4			
京都郡		2			2
築上郡		1			1
筑豊交通圏		12	2		
直方市		4			
宮若市		2	1		
飯塚市		6	1		
鞍手郡					
田川交通圏		2			1
田川市		2			
田川郡					1
嘉麻市		2			1
柳川市		3			1
朝倉市		2			4
八女市		4			1
筑後市		3			
大川市		2			
小郡市		2			1
うきは市		3			
みやま市		2			2
嘉穂郡		2			
朝倉郡		3			1
三井郡					1
三潞郡					2
八女郡		1			
市部計	1533	218	7	2	20
郡部計	140	20			8

市郡別	個人	法人			
		A	B	C	D
佐賀県	39	41		1	12
佐賀市	39	15			
唐津市		4			2
鳥栖市		3		1	
多久市					1
伊万里市		3			
武雄市		2			
鹿島市		1			
小城市		2			
嬉野市					3
神埼市		1			
神埼郡		1			
三養基郡		1			2
東松浦郡		2			1
西松浦郡		1			1
杵島郡		4			2
藤津郡		1			
市部計	39	31		1	6
郡部計		10			6
長崎県	373	117	6		8
長崎交通圏	294	27	1		1
長崎市	262	25			
西彼杵郡	32	2	1		1
佐世保市	79	15			2
島原交通圏		18	1		4
島原市		5			2
雲仙市		6	1		2
南島原市		7			
諫早市		5	3		
大村市		5			
五島市		7			
平戸市		4			1
松浦市		5			
壱岐市		5			
対馬市		12			
西海市		4			
東彼杵郡		4			
北松浦郡		2	1		
南松浦郡		4			
市部計	341	105	4		7
郡部計	32	12	2		1

市郡別	個人	法人			
		A	B	C	D
九州管内	2735	760	25	3	128
市部計	2541	636	19	3	93
郡部計	194	124	6		35

- ※ A: 本社が市郡内に存在するもの。
 B: 本社が市郡内に存在しないもの。(C、Dを除く)
 C: 本社が県内に存在しないもので、本社の同県内に別の営業所が存在するもの。
 D: 本社が県内に存在するもので、本社の同市郡内に別の営業所が存在するもの。

市郡別	個人	法人			
		A	B	C	D
熊本県	284	137	1		17
熊本交通圏	284	48	1		3
熊本市	254	40			2
合志市	8	3			
(菊池郡)	7	3			1
(上益城郡)	15	2	1		
阿蘇交通圏		8			1
阿蘇市		2			1
阿蘇郡		6			
八代交通圏		7			2
八代市		7			1
八代郡					1
天草交通圏		24			1
上天草市		6			
天草市		17			1
天草郡		1			
人吉市		1			1
荒尾市		4			
水俣市		4			
玉名市		3			
山鹿市		4			2
菊池市		3			1
宇土市		2			
宇城市		6			
下益城郡		1			2
玉名郡		5			1
菊池郡		3			
上益城郡		6			1
葦北郡		2			
球磨郡		6			2
市部計	262	102			9
郡部計	22	35	1		8
大分県	107	75	3		18
大分市	71	20			3
別府市	36	8			
中津市		4			2
日田市		9			
佐伯市		8			1
臼杵市		2			
津久見市		2			
竹田市		6			
豊後高田市		2	1		1
杵築市		2	1		1
宇佐市		3			1
豊後大野市		2			2
由布市		1			3
国東市		1			4
東国東郡					
速見郡		3			
玖珠郡		2	1		
市部計	107	70	2		18
郡部計		5	1		

※次の()内の区分は下記の地域に限り、元の郡からは除いている。
。 (菊池郡)…菊陽町
(上益城郡)…益城町、嘉島町
(大島郡)…大島本島(大和村、宇検村、瀬戸内町、龍郷町)
(肝属郡)…東串良町

市郡別	個人	法人			
		A	B	C	D
宮崎県	38	38	1		24
宮崎交通圏	38	12			2
宮崎市	38	12			
東諸県郡					2
都城交通圏		6			1
都城市		6			1
北諸県郡					
小林交通圏		2			4
小林市		1			2
えびの市		1			2
西諸県郡					
延岡市		3			2
日南市		2			3
日向市		3			2
串間市					2
西都市		1			2
児湯郡		2	1		3
東臼杵郡		4			2
西臼杵郡		3			1
市部計	38	29			16
郡部計		9	1		8
鹿児島県	221	114	7		21
鹿児島市	221	26			1
川薩交通圏		11			1
薩摩川内市		8			1
薩摩郡		3			
大島交通圏		8			1
奄美市		6			1
(大島郡)		2			
曾於交通圏		7	3		2
曾於市		4	2		
志布志市		2	1		
曾於郡		1			2
鹿屋交通圏		4	1		1
鹿屋市		3	1		1
(肝属郡)		1			
鹿児島空港交通圏		7			6
霧島市		5			4
始良市		2			1
始良郡					1
枕崎市		2			
いちき串木野市		1			1
阿久根市		2			
出水市		2			
伊佐市		2			
指宿市		1			3
南さつま市		4	1		1
西之表市					2
垂水市		2	1		
日置市		5			1
南九州市		4			
鹿児島郡					
出水郡		1			
肝属郡		4			
熊毛郡		5			1
大島郡		16	1		
市部計	221	81	6		17
郡部計		33	1		4

(5) 市郡別一般乗用旅客自動車運送事業車両数(福祉輸送事業限定を除く。)

(令和5年3月末現在)

市郡別	人口 (人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
福岡県	5,101,340	1,673	8,651	10,324	494
福岡交通圏	2,465,926	1,364	4,415	5,779	427
福岡市	1,633,502	898	3,682	4,580	357
筑紫野市	105,287	39	100	139	757
大野城市	102,796	37	153	190	541
春日市	110,192	54	71	125	882
太宰府市	72,456	23	31	54	1,342
糸島市	99,875	111	84	195	512
古賀市	58,229	22	49	71	820
那珂川市	49,561	42	124	166	299
糟屋郡	234,028	138	121	259	904
北九州交通圏	1,046,492	238	2,241	2,479	422
北九州市	917,524	235	2,056	2,291	400
中間市	38,858	1	77	78	498
遠賀郡	90,110	2	108	110	819
久留米市	300,198	61	498	559	537
大牟田市	106,683	10	131	141	757
宗像交通圏	165,271	0	187	187	884
宗像市	96,930	0	127	127	763
福津市	68,341	0	60	60	1,139
京築交通圏	179,923	0	234	234	769
行橋市	70,858	0	121	121	586
豊前市	23,433	0	37	37	633
京都郡	55,852	0	55	55	1,015
築上郡	29,780	0	21	21	1,418
筑豊交通圏	225,938	0	346	346	653
直方市	55,331	0	65	65	851
宮若市	25,326	0	97	97	261
飯塚市	123,918	0	184	184	673
鞍手郡	21,363	0	0	0	
田川交通圏	113,094	0	148	148	764
田川市	44,908	0	98	98	458
田川郡	68,186	0	50	50	1,364
嘉麻市	33,722	0	29	29	1,163
柳川市	62,142	0	68	68	914
朝倉市	48,775	0	50	50	976
八女市	59,218	0	57	57	1,039
筑後市	48,535	0	53	53	916
大川市	31,496	0	24	24	1,312
小郡市	59,475	0	38	38	1,565
うきは市	26,972	0	33	33	817
みやま市	34,382	0	39	39	882
嘉穂郡	12,477	0	22	22	567
朝倉郡	31,603	0	18	18	1,756
三井郡	15,725	0	3	3	5,242
三潁郡	13,526	0	9	9	1,503
八女郡	19,767	0	8	8	2,471
市部計	4,508,923	1,533	8,236	22,650	199
郡部計	592,417	140	415	555	1,067

市郡別	人口 (人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
佐賀県	795,157	39	983	1,022	778
佐賀市	229,770	39	374	413	556
唐津市	113,497	0	179	179	634
鳥栖市	74,545	0	68	68	1,096
多久市	17,583	0	15	15	1,172
伊万里市	50,995	0	60	60	850
武雄市	46,821	0	43	43	1,089
鹿島市	26,916	0	27	27	997
小城市	43,097	0	32	32	1,347
嬉野市	24,995	0	27	27	926
神埼市	30,186	0	17	17	1,776
神埼郡	16,308	0	14	14	1,165
三養基郡	52,323	0	26	26	2,012
東松浦郡	5,263	0	37	37	142
西松浦郡	18,443	0	23	23	802
杵島郡	36,672	0	38	38	965
藤津郡	7,743	0	3	3	2,581
市部計	658,405	39	842	881	747
郡部計	136,752	0	141	141	970
長崎県	1,265,904	373	2,299	2,672	474
長崎交通圏	462,004	294	1,024	1,318	351
長崎市	393,414	262	868	1,130	348
西彼杵郡	68,590	32	156	188	365
佐世保市	233,593	79	477	556	420
島原交通圏	120,582	0	174	174	693
島原市	41,492	0	75	75	553
雲仙市	39,613	0	48	48	825
南島原市	39,477	0	51	51	774
諫早市	131,753	0	154	154	856
大村市	96,732	0	117	117	827
五島市	32,623	0	70	70	466
平戸市	27,558	0	33	33	835
松浦市	20,095	0	24	24	837
壱岐市	23,338	0	44	44	530
対馬市	26,610	0	41	41	649
西海市	24,648	0	29	29	850
東彼杵郡	34,170	0	40	40	854
北松浦郡	16,017	0	27	27	593
南松浦郡	16,181	0	45	45	360
市部計	1,130,946	341	2,031	2,372	477
郡部計	134,958	32	268	300	450

市郡別	人口 (人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
九州管内	12,560,930	2,735	21,400	24,135	520,445
市部計	10,992,174	2,541	19,670	22,211	494,898
郡部計	1,568,756	194	1,730	1,924	815,362

※人口は、各県HPの公表数字による。(令和5年4月1日現在)
 ※各項目の合計は一致しないことがある。

市郡別	人口 (人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
熊本県	1,708,761	284	2,801	3,085	554
熊本交通圏	886,544	284	1,723	2,007	442
熊本市	736,245	254	1,512	1,766	417
合志市	63,201	8	45	53	1,192
(菊池郡)	44,218	7	86	93	475
(上益城郡)	42,880	15	80	95	451
阿蘇交通圏	56,926	0	68	68	837
阿蘇市	24,034	0	28	28	858
阿蘇郡	32,892	0	40	40	822
八代交通圏	130,048	0	218	218	597
八代市	119,462	0	213	213	561
八代郡	10,586	0	5	5	2,117
天草交通圏	101,204	0	173	173	585
上天草市	22,971	0	137	137	168
天草市	71,631	0	29	29	2,470
天草郡	6,602	0	7	7	943
人吉市	29,882	0	60	60	498
荒尾市	49,118	0	51	51	963
水俣市	22,148	0	59	59	375
玉名市	62,562	0	57	57	1,098
山鹿市	47,172	0	59	59	800
菊池市	45,235	0	39	39	1,160
宇土市	35,641	0	24	24	1,485
宇城市	55,810	0	42	42	1,329
下益城郡	8,659	0	16	16	541
玉名郡	37,088	0	41	41	905
菊池郡	35,685	0	47	47	759
上益城郡	38,863	0	57	57	682
葦北郡	18,645	0	11	11	1,695
球磨郡	47,531	0	56	56	849
市部計	1,385,112	262	2,355	2,617	529
郡部計	323,649	22	446	468	692
大分県	1,098,383	107	1,945	2,052	535
大分市	472,083	71	743	814	580
別府市	113,106	36	382	418	271
中津市	82,035	0	140	140	586
日田市	60,126	0	73	73	824
佐伯市	63,656	0	124	124	513
臼杵市	34,316	0	40	40	858
津久見市	14,950	0	25	25	598
竹田市	19,031	0	53	53	359
豊後高田市	21,761	0	30	30	725
杵築市	26,613	0	39	39	682
宇佐市	50,823	0	72	72	706
豊後大野市	32,027	0	39	39	821
由布市	32,178	0	66	66	488
国東市	25,051	0	56	56	447
東国東郡	1,573	0	0	0	
速見郡	27,416	0	26	26	1,054
玖珠郡	21,638	0	37	37	585
市部計	1,047,756	107	1,882	1,989	527
郡部計	50,627	0	63	63	804

市郡別	人口 (人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
宮崎県	1,043,037	38	1,837	1,875	556
宮崎交通圏	422,081	38	960	998	423
宮崎市	397,447	38	942	980	406
東諸県郡	24,634	0	18	18	1,369
都城交通圏	183,037	0	196	196	934
都城市	157,554	0	196	196	804
北諸県郡	25,483	0	0	0	
小林交通圏	66,782	0	67	67	997
小林市	42,078	0	49	49	859
えびの市	16,475	0	18	18	915
西諸県郡	8,229	0	0	0	
延岡市	113,918	0	265	265	430
日南市	48,290	0	79	79	611
日向市	57,884	0	104	104	557
串間市	15,881	0	18	18	882
西都市	27,551	0	22	22	1,252
児湯郡	65,409	0	70	70	934
東臼杵郡	24,904	0	23	23	1,083
西臼杵郡	17,300	0	33	33	524
市部計	877,078	38	1,693	1,731	507
郡部計	165,959	0	144	144	1,152
鹿児島県	1,548,348	221	2,884	3,105	499
鹿児島市	587,699	221	1,518	1,739	338
川薩交通圏	109,424	0	185	185	591
薩摩川内市	90,552	0	159	159	570
薩摩郡	18,872	0	26	26	726
大島交通圏	56,049	0	101	101	555
奄美市	39,489	0	94	94	420
(大島郡)	16,560	0	7	7	2,366
曾於交通圏	71,457	0	91	91	785
曾於市	31,600	0	48	48	658
志布志市	28,042	0	38	38	738
曾於郡	11,815	0	5	5	2,363
鹿屋交通圏	104,597	0	109	109	960
鹿屋市	98,419	0	104	104	946
(肝属郡)	6,178	0	5	5	1,236
鹿児島空港交通圏	207,642	0	243	243	854
霧島市	122,365	0	154	154	795
始良市	76,661	0	82	82	935
始良郡	8,616	0	7	7	1,231
枕崎市	18,987	0	20	20	949
いちき串木野市	26,309	0	39	39	675
阿久根市	18,095	0	22	22	823
出水市	50,643	0	45	45	1,125
伊佐市	22,822	0	34	34	671
指宿市	37,293	0	80	80	466
南さつま市	31,134	0	42	42	741
西之表市	13,836	0	24	24	577
垂水市	12,895	0	30	30	430
日置市	45,917	0	63	63	729
南九州市	31,196	0	35	35	891
鹿児島郡	1,030	0	0	0	
出水郡	9,158	0	7	7	1,308
肝属郡	25,569	0	29	29	882
熊毛郡	23,398	0	76	76	308
大島郡	43,198	0	91	91	475
市部計	1,383,954	221	2,631	2,852	485
郡部計	164,394	0	253	253	650

※次の()内の区分は下記の地域に限り、元の郡からは除く。

(菊池郡)・・・菊陽町

(上益城郡)・・・益城町、嘉島町

(大島郡)・・・大島本島(大和村、宇検村、瀬戸内町、龍郷町)

(肝属郡)・・・東串良町

【2】 輸送の概況

(1) 輸送実績の推移 (全事業者)

年度	事業用自動車			走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	運転者数 (人)	実動車1日1車当り				運転者1人当り	
	期末車両数 (内個人)	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)					走行 キロ	回数 (回)	人員 (人)	収入 (円)	走行 キロ	収入 (円)
S45	27,658 (2,111)	8,361,888	90.8	1,118,762,955	2,207,403,216	50.7	307,937,700	503,960,013	76,120,608		264.0	36.8	60.3	9,103		
S47	30,915 (3,745)	9,569,677	88.6	1,274,554,577	2,507,039,736	50.8	327,840,930	564,828,900	98,429,901	47,333	262.0	34.3	59.0	10,286	52,966	2,079,520
S50	32,363 (4,592)	10,273,283	88.2	1,204,492,321	2,468,588,228	48.8	299,256,368	469,677,723	164,250,917	51,718	240.3	29.1	45.7	15,988	47,732	3,175,895
S55	33,210 (4,782)	10,777,621	89.3	1,298,044,493	2,660,185,551	48.8	306,640,404	477,403,597	238,127,552	54,945	246.8	28.5	44.3	22,095	48,415	4,333,926
S60	32,986 (4,804)	10,726,623	89.1	1,056,255,481	2,352,415,395	44.9	267,502,840	401,863,263	249,338,923	54,372	219.3	24.9	37.5	23,245	43,265	4,585,796
H2	32,860 (4,752)	10,345,594	86.1	1,118,825,185	2,378,181,469	47.0	284,056,660	419,123,711	284,798,043	51,142	229.9	27.5	40.5	27,528	46,502	5,568,770
H7	32,217 (4,654)	9,981,996	84.7	870,460,442	2,003,009,887	43.5	228,175,167	327,060,929	272,864,702	49,101	200.7	22.9	32.8	27,336	40,794	5,557,213
H12	31,802 (4,578)	9,685,516	84.2	675,801,390	1,708,965,939	39.5	186,099,713	262,572,458	217,486,555	45,469	176.4	19.2	27.1	22,455	37,585	4,783,183
H17	33,521 (4,590)	9,967,324	82.0	617,602,552	1,669,924,261	37.0	174,852,020	251,437,489	200,204,984	48,260	167.5	17.5	25.2	20,086	34,603	4,148,466
H18	33,341 (4,541)	9,758,413	80.9	615,122,748	1,659,000,633	37.1	174,818,155	246,013,743	199,586,795	47,264	170.0	17.9	25.2	20,453	35,101	4,222,808
H19	33,163 (4,459)	9,683,923	80.0	593,260,707	1,602,961,327	37.0	168,967,260	238,563,716	199,552,033	47,092	165.5	17.4	24.6	20,607	34,039	4,237,493
H20	32,728 (4,340)	9,468,728	79.4	535,824,746	1,509,903,104	35.5	156,458,993	220,551,927	186,674,142	46,159	159.5	16.5	23.3	19,715	32,711	4,044,155
H21	31,977 (4,274)	9,322,862	79.3	493,140,297	1,424,515,649	34.6	144,327,302	205,159,052	171,686,272	46,131	152.8	15.5	22.0	18,416	30,880	3,721,711
H22	30,794 (4,184)	8,847,593	79.1	464,804,757	1,330,707,936	34.9	138,533,068	195,566,812	164,098,068	43,588	150.4	15.7	22.1	18,547	30,529	3,764,753
H23	29,869 (4,075)	8,607,063	78.3	468,546,378	1,330,392,569	35.2	140,293,759	196,553,075	165,785,175	42,519	154.6	16.3	22.8	19,262	31,289	3,899,085
H24	29,430 (3,959)	8,266,952	77.1	457,829,136	1,279,787,532	35.8	136,928,730	191,956,228	162,636,620	40,938	154.8	16.6	23.2	19,673	31,262	3,972,754
H25	29,145 (3,846)	8,009,713	75.7	449,804,134	1,239,646,186	36.3	134,890,465	193,352,566	160,629,121	39,702	154.8	16.8	24.1	20,054	31,224	4,045,870
H26	28,817 (3,729)	7,721,884	73.9	436,418,194	1,183,475,794	36.9	129,006,190	181,361,724	155,228,678	37,828	153.3	16.7	23.5	20,102	31,286	4,103,539
H27	28,408 (3,609)	7,413,860	71.9	427,682,323	1,134,535,234	37.7	125,630,074	178,197,314	152,829,730	36,359	153.0	16.9	24.0	20,614	31,204	4,203,353
H28	28,080 (3,495)	7,069,175	69.2	421,003,981	1,089,098,070	38.7	122,752,772	173,015,697	151,786,510	34,945	154.1	17.4	24.5	21,472	31,166	4,343,583
H29	27,255 (3,388)	6,739,030	67.1	409,250,981	1,046,661,430	39.1	119,288,122	168,443,973	147,142,435	33,571	155.3	17.7	25.0	21,834	31,178	4,383,022
H30	26,370 (3,277)	6,438,052	66.6	393,293,879	1,000,557,886	39.3	113,821,068	160,622,701	142,038,346	32,371	155.4	17.7	24.9	22,062	30,909	4,387,827
R1	25,852 (3,158)	6,091,094	64.9	364,447,654	917,236,881	39.7	105,492,445	149,394,989	132,780,429	30,637	150.6	17.3	24.5	21,799	29,939	4,333,989
R2	25,151 (3,032)	4,878,369	53.9	220,393,801	621,241,290	35.5	67,342,477	90,666,620	83,119,926	28,039	127.3	13.8	18.6	17,038	22,156	2,964,440
R3	24,683 (2,893)	4,822,333	55.2	226,707,439	620,020,902	36.6	68,780,084	99,684,733	88,153,198	26,077	128.6	14.3	20.7	18,280	23,777	3,380,496
R4	24,135 (2,735)	4,735,452	55.9	272,081,469	676,778,931	40.2	77,864,458	107,927,578	106,035,877	24,773	142.9	16.4	22.8	22,392	27,319	4,280,300

(2) 輸送実績の推移(一般、一人一車制別)

年度	事業用自動車			走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	運転者数 (人)	実動車1日1車当り				運転者1人当り	
	期末 車両数	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)					走行 キロ	回数 (回)	人員 (人)	収入 (円)	走行キロ	収入 (円)
	(一般)															
S45		7,926,321	91.3	1,085,035,395	2,135,199,948	50.8	298,141,571	489,054,535	73,991,347		269.4	37.6	61.7	9,335		
S47	27,170	8,668,617	89.9	1,203,848,624	2,361,685,218	51.0	309,464,590	537,603,077	93,303,183	43,588	272.4	35.7	62.0	10,763	54,182.0	2,140,570
S50	27,715	9,077,129	90.1	1,124,709,088	2,288,095,512	49.2	279,212,605	440,341,521	153,760,614	49,246	252.1	30.8	48.5	16,939	46,462.6	3,122,297
S55	28,358	9,497,612	91.9	1,224,590,554	2,483,477,544	49.3	289,115,521	451,519,780	224,847,800	50,163	261.5	30.4	47.5	23,674	49,508.2	4,482,344
S60	28,212	9,458,881	92.0	1,000,194,050	2,202,148,586	45.4	253,178,034	380,646,119	236,274,464	49,568	232.8	26.8	40.2	24,979	44,426.8	4,766,673
H2	28,108	9,075,835	88.3	1,062,569,220	2,231,333,209	47.6	269,864,001	398,164,805	270,602,211	46,390	245.9	29.7	43.9	29,816	48,099.4	5,833,201
H7	27,563	8,752,051	86.9	824,496,718	1,872,037,598	44.0	216,097,563	309,728,826	258,431,270	44,447	213.9	24.7	35.4	29,528	42,118.4	5,814,369
H12	27,224	8,481,257	85.9	635,019,019	1,588,145,863	40.0	175,280,459	247,373,003	204,440,294	40,891	187.3	20.7	29.2	24,105	38,838.5	4,999,640
H17	28,931	8,812,304	83.8	583,826,633	1,564,178,982	37.3	165,627,935	237,847,741	189,226,132	43,670	177.5	18.8	27.0	21,473	35,818.2	4,333,092
H18	28,800	8,609,126	82.7	581,591,311	1,549,244,819	37.5	165,613,121	233,205,761	188,752,194	42,723	180.0	19.2	27.1	21,925	36,262.5	4,418,046
H19	28,704	8,568,302	81.5	561,036,964	1,501,007,009	37.4	160,153,572	226,267,340	187,676,732	42,633	175.2	18.7	26.4	21,904	35,207.6	4,402,147
H20	28,388	8,379,437	81.0	506,342,516	1,411,714,061	35.9	148,291,772	209,028,048	176,497,752	42,091	168.5	17.7	24.9	21,063	33,539.6	4,193,242
H21	27,703	8,260,930	81.0	466,072,405	1,333,826,942	34.9	136,808,508	194,651,094	162,365,460	41,857	161.5	16.6	23.6	19,655	31,866.3	3,879,052
H22	26,610	7,816,374	80.9	439,066,022	1,244,090,184	35.3	131,346,223	185,485,149	155,144,899	39,404	159.2	16.8	23.7	19,849	31,572.7	3,937,288
H23	25,794	7,592,131	80.0	442,652,896	1,238,871,665	35.7	133,139,602	186,471,006	156,721,924	38,444	163.2	17.5	24.6	20,643	32,225.4	4,076,629
H24	25,471	7,288,491	78.5	433,036,123	1,190,640,187	36.4	130,057,846	182,291,499	153,921,998	36,979	163.4	17.8	25.0	21,119	32,197.7	4,162,416
H25	25,299	7,068,940	76.9	425,781,667	1,153,420,219	36.9	128,199,478	183,932,712	152,158,555	35,856	163.2	18.1	26.0	21,525	32,168.1	4,243,601
H26	25,088	6,809,453	75.0	413,145,184	1,100,048,680	37.6	122,554,562	172,223,094	146,940,838	34,099	161.5	18.0	25.3	21,579	32,260.4	4,309,242
H27	24,799	6,564,197	72.9	405,679,193	1,055,989,365	38.4	119,513,967	169,497,058	144,961,124	32,750	160.9	18.2	25.8	22,084	32,244.0	4,426,294
H28	24,585	6,276,927	70.2	399,964,503	1,014,756,717	39.4	116,970,602	164,821,274	144,120,002	31,450	161.7	18.6	26.3	22,960	32,265.7	4,582,512
H29	23,867	5,976,832	67.9	388,931,337	974,449,073	39.9	113,651,587	160,416,939	139,801,095	30,183	163.0	19.0	26.8	23,391	32,284.7	4,631,783
H30	23,093	5,684,706	67.1	373,092,717	928,807,914	40.1	108,263,008	152,686,412	134,738,514	29,094	163.4	19.0	26.9	23,702	31,924.4	4,631,144
R1	22,694	5,380,461	65.4	345,600,595	849,924,609	40.7	100,345,166	142,082,025	125,915,455	27,479	158.0	18.6	26.4	23,402	30,930.0	4,582,243
R2	22,119	4,293,897	54.0	211,070,571	579,827,156	36.4	64,473,230	86,809,658	79,574,149	25,007	135.0	15.0	20.2	18,532	23,186.6	3,182,075
R3	21,790	4,277,118	55.7	218,397,806	581,514,447	37.6	66,243,475	96,256,394	84,944,818	23,184	136.0	15.5	22.5	19,860	25,082.6	3,663,941
R4	21,400	4,177,056	55.9	259,804,541	628,087,616	41.4	74,469,732	103,144,569	101,293,369	22,038	150.4	17.8	24.7	24,250	28,500.2	4,596,305

年度	事業用自動車			走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	運転者数 (人)	実動車1日1車当り				運転者1人当り	
	期末 車両数	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)					走行 キロ	回数 (回)	人員 (人)	収入 (円)	走行キロ	収入 (円)
	(一人一車)															
S45		435,567	82.7	33,727,560	72,203,268	46.7	9,796,129	14,905,478	2,129,260		165.8	22.5	34.2	4,888		
S47	3,745	901,060	77.8	70,705,953	145,354,518	48.6	18,376,340	27,225,823	5,126,717	3,745	161.3	20.4	30.2	5,690	38,813.0	1,368,950
S50	4,472	1,196,154	75.6	79,783,233	180,492,716	44.2	20,043,763	29,336,202	10,490,303	4,472	150.9	16.8	24.5	8,770	40,360.6	2,345,774
S55	4,782	1,280,009	73.8	73,453,939	176,708,007	41.6	17,524,883	25,883,817	13,279,752	4,782	138.1	13.7	20.2	10,375	36,952.7	2,777,029
S60	4,804	1,267,742	72.3	56,061,431	150,266,809	37.3	14,324,806	21,217,144	13,064,459	4,804	118.5	11.3	16.7	10,305	31,279.5	2,719,496
H2	4,752	1,269,759	73.2	56,255,965	146,848,260	38.3	14,192,659	20,958,906	14,195,832	4,752	115.7	11.2	16.5	11,180	30,902.4	2,987,338
H7	4,654	1,229,945	71.7	45,963,724	130,972,289	35.1	12,077,604	17,332,103	14,433,432	4,654	106.5	9.8	14.1	11,735	28,141.9	3,101,296
H12	4,578	1,204,259	73.9	40,782,371	120,820,076	33.8	10,819,254	15,199,455	13,046,261	4,578	100.3	9.0	12.6	10,833	26,391.5	2,849,773
H17	4,590	1,155,020	70.7	33,775,919	105,745,279	31.9	9,224,085	13,589,748	10,978,852	4,590	91.6	8.0	11.8	9,505	23,038.2	2,391,907
H18	4,541	1,149,287	69.9	33,531,437	109,755,814	30.6	9,205,034	12,807,982	10,834,601	4,541	95.5	8.0	11.1	9,427	24,170.0	2,385,950
H19	4,459	1,115,621	69.6	32,223,743	101,954,318	31.6	8,813,644	12,296,376	11,875,301	4,459	91.4	7.9	11.0	10,645	22,864.8	2,663,221
H20	4,340	1,089,291	68.8	29,482,230	98,189,043	30.0	8,167,221	11,523,879	10,176,390	4,340	90.1	7.5	10.6	9,342	22,624.2	2,344,790
H21	4,274	1,061,932	68.1	27,067,892	90,688,707	29.8	7,518,794	10,507,958	9,320,812	4,274	85.4	7.1	9.9	8,777	21,218.7	2,180,817
H22	4,184	1,031,219	67.5	25,738,735	86,617,752	29.7	7,186,845	10,081,663	8,953,169	4,184	84.0	7.0	9.8	8,682	20,702.1	2,139,859
H23	4,075	1,014,932	68.1	25,893,482	91,520,904	28.3	7,154,157	10,082,069	9,063,251	4,075	90.2	7.0	9.9	8,930	22,459.1	2,224,111
H24	3,959	978,461	68.5	24,793,013	89,147,345	27.8	6,870,884	9,664,729	8,714,622	3,959	91.1	7.0	9.9	8,906	22,517.6	2,201,218
H25	3,846	940,773	67.9	24,022,467	86,225,967	27.9	6,690,987	9,419,854	8,470,566	3,846	91.7	7.1	10.0	9,004	22,419.6	2,202,435
H26	3,729	912,431	66.7	23,273,010	83,427,114	27.9	6,451,628	9,138,630	8,287,840	3,729	91.4	7.1	10.0	9,083	22,372.5	2,222,537
H27	3,609	849,663	64.5	22,003,130	78,545,869	28.0	6,116,107	8,700,256	7,868,606	3,609	92.4	7.2	10.2	9,261	21,763.9	2,180,273
H28	3,495	792,248	62.1	21,039,478	74,341,353	28.3	5,782,170	8,194,423	7,666,508	3,495	93.8	7.3	10.3	9,677	21,270.8	2,193,565
H29	3,388	762,198	61.6	20,319,644	72,212,357	28.1	5,636,535	8,027,034	7,341,340	3,388	94.7	7.4	10.5	9,632	21,314.2	2,166,865
H30	3,277	753,346	62.9	20,201,162	71,749,972	28.1	5,558,060	7,936,289	7,299,832	3,277	95.2	7.4	10.5	9,690	21,895.0	2,227,596
R1	3,158	710,633	61.7	18,847,059	67,312,272	28.0	5,147,279	7,312,964	6,864,974	3,158	94.7	7.2	10.3	9,660	21,314.8	2,173,836
R2	3,032	584,472	52.8	9,323,230	41,414,134	22.5	2,869,247	3,856,962	3,545,777	3,032	70.9	4.9	6.6	6,067	13,659.0	1,169,452
R3	2,893	545,215	51.6	8,309,633	38,506,455	21.6	2,536,609	3,428,339	3,208,380	2,893	70.6	4.7	6.3	5,885	13,310.2	1,109,014
R4	2,735	558,396	55.9	12,276,928	48,691,315	25.2	3,394,726	4,783,009	4,742,508	2,735	87.2	6.1	8.6	8,493	17,803.0	1,734,007

(3) 県別輸送実績

(令和5年3月末現在)

県別	事業用自動車				走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	実働1日1車当り		1車1回 当り 実車キロ	期 末 運 転 者 数 (人)	期 末 従 業 員 数 (人)
	期 末 車 両 数	延 実 車 両 数	在 延 車 両 数	実 働 車 両 数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ				実車率 (%)	走行キロ			
福岡県(一般)	8,651	2,890,047	1,803,376	62.40%	129,638,796	305,694,410	42.41%	38,121,976	52,176,168	51,937,921	169.5	28,800	3.4	10,422	12,214
〃(一人一車)	1,673	610,645	331,000	54.20%	7,267,932	29,836,125	24.36%	2,087,752	2,993,246	2,845,586	90.1	8,597	3.5	1,673	1,673
福岡県合計	10,324	3,500,692	2,134,376	60.97%	136,906,728	335,530,535	40.80%	40,209,728	55,169,414	54,783,507	157.2	25,667	3.4	12,095	13,887
佐賀県(一般)	983	362,410	205,534	56.71%	10,521,364	25,419,052	41.39%	2,537,473	3,754,885	4,027,372	123.7	19,595	4.1	912	1,173
〃(一人一車)	39	14,235	10,387	72.97%	209,635	611,698	34.27%	59,925	80,744	86,051	58.9	8,284	3.5	39	39
佐賀県合計	1,022	376,645	215,921	57.33%	10,730,999	26,030,750	41.22%	2,597,398	3,835,629	4,113,423	120.6	19,051	4.1	951	1,212
長崎県(一般)	2,299	783,050	453,902	57.97%	28,038,788	76,686,857	36.56%	9,172,470	12,947,304	11,676,756	169.0	25,725	3.1	2,569	3,091
〃(一人一車)	373	136,145	77,969	57.27%	1,310,532	6,273,525	20.89%	438,843	583,476	572,060	80.5	7,337	3.0	373	373
長崎県合計	2,672	919,195	531,871	57.86%	29,349,320	82,960,382	35.38%	9,611,313	13,530,780	12,248,816	156.0	23,030	3.1	2,942	3,464
熊本県(一般)	2,801	1,024,183	502,647	49.08%	28,865,799	64,668,413	44.64%	7,381,066	10,444,081	10,648,942	128.7	21,186	3.9	2,492	3,083
〃(一人一車)	284	103,660	55,027	53.08%	1,603,882	5,217,400	30.74%	319,119	430,414	551,549	94.8	10,023	5.0	284	284
熊本県合計	3,085	1,127,843	557,674	49.45%	30,469,681	69,885,813	43.60%	7,700,185	10,874,495	11,200,491	125.3	20,084	4.0	2,776	3,367
大分県(一般)	1,945	709,608	347,954	49.03%	19,543,038	47,753,851	40.92%	5,141,284	7,410,335	7,071,402	137.2	20,323	3.8	1,768	2,204
〃(一人一車)	107	39,055	24,540	62.83%	526,893	1,821,828	28.92%	139,527	196,125	191,441	74.2	7,801	3.8	107	107
大分県合計	2,052	748,663	372,494	49.75%	20,069,931	49,575,679	40.48%	5,280,811	7,606,460	7,262,843	133.1	19,498	3.8	1,875	2,311
宮崎県(一般)	1,837	634,374	360,415	56.81%	17,046,095	44,331,229	38.45%	4,928,401	6,399,521	6,223,368	123.0	17,267	3.5	1,600	1,884
〃(一人一車)	38	13,870	9,445	68.10%	320,699	860,648	37.26%	56,243	87,387	112,393	91.1	11,900	5.7	38	38
宮崎県合計	1,875	648,244	369,860	57.06%	17,366,794	45,191,877	38.43%	4,984,644	6,486,908	6,335,761	122.2	17,130	3.5	1,638	1,922
鹿児島県(一般)	2,884	1,065,990	503,228	47.21%	26,150,661	63,533,804	41.16%	7,187,062	10,012,275	9,707,608	126.3	19,291	3.6	2,275	2,846
〃(一人一車)	221	80,665	50,028	62.02%	1,037,355	4,070,091	25.49%	293,317	411,617	383,428	81.4	7,664	3.5	221	221
鹿児島県合計	3,105	1,146,655	553,256	48.25%	27,188,016	67,603,895	40.22%	7,480,379	10,423,892	10,091,036	122.2	18,239	3.6	2,496	3,067
一 般 合 計	21,400	7,469,662	4,177,056	55.92%	259,804,541	628,087,616	41.36%	74,469,732	103,144,569	101,293,369	150.4	24,250	3.5	22,038	26,495
一 人 一 車 合 計	2,735	998,275	558,396	55.94%	12,276,928	48,691,315	25.21%	3,394,726	4,783,009	4,742,508	87.2	8,493	3.6	2,735	2,735
総 合 計	24,135	8,467,937	4,735,452	55.92%	272,081,469	676,778,931	40.20%	77,864,458	107,927,578	106,035,877	142.9	22,392	3.5	24,773	29,230

※提出期限までに事業者より提出のあった輸送実績報告を集計。

(4) 主要都市輸送実績

(令和5年3月末現在)

市郡別	事業用自動車				走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	実働1日1車当り		1車1回 当り 実車キロ	期末 運転者 数(人)	期末 従業員 数(人)
	期末 車両数	延実在 車両数	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)				走行 キロ	営業 収入 (円)			
福岡交通圏	5,779	1,908,594	1,197,049	62.7%	87,740,013	211,498,188	41.5%	25,474,063	34,962,547	35,528,852	176.7	29,680	3.4	7,405	8,295
北九州交通圏	2,479	873,659	544,709	62.3%	27,904,846	72,527,955	38.5%	8,332,342	11,214,122	11,008,130	133.1	20,209	3.3	2,795	3,211
久留米市	559	193,175	116,448	60.3%	5,580,299	13,288,599	42.0%	1,783,387	2,559,716	2,236,777	114.1	19,208	3.1	530	662
佐賀市	413	152,793	88,973	58.2%	3,713,522	9,680,930	38.4%	1,077,291	1,513,505	1,511,233	108.8	16,985	3.4	386	455
唐津市	179	65,335	39,366	60.3%	2,382,501	5,245,758	45.4%	390,619	668,034	843,091	133.3	21,417	6.1	157	215
鳥栖市	68	25,073	15,237	60.8%	813,642	1,991,553	40.9%	245,571	353,678	337,163	130.7	22,128	3.3	86	100
長崎交通圏	1,318	459,946	269,803	58.7%	15,421,079	46,488,558	33.2%	5,161,067	7,339,009	6,577,503	172.3	24,379	3.0	1,585	1,813
佐世保市	556	174,559	92,265	52.9%	5,510,439	15,294,643	36.0%	1,930,076	2,517,382	2,294,884	165.8	24,873	2.9	561	679
諫早市	154	55,757	36,588	65.6%	2,295,628	6,025,279	38.1%	748,133	1,150,141	1,004,009	164.7	27,441	3.1	205	234
熊本交通圏	2,007	729,683	350,646	48.1%	20,975,180	46,771,731	44.8%	5,221,241	7,461,111	7,659,798	133.4	21,845	4.0	1,884	2,215
八代交通圏	218	79,570	40,507	50.9%	2,124,866	5,236,018	40.6%	652,775	855,607	851,767	129.3	21,028	3.3	180	229
天草交通圏	173	62,778	30,453	48.5%	1,143,565	3,003,371	38.1%	299,792	387,843	431,529	98.6	14,170	3.8	116	151
大分市	814	296,988	152,339	51.3%	9,267,455	22,799,325	40.6%	2,341,351	3,223,263	3,436,997	149.7	22,562	4.0	871	1,004
別府市	418	152,539	63,336	41.5%	3,357,744	8,225,632	40.8%	956,803	1,405,125	1,243,138	129.9	19,628	3.5	333	414
中津市	140	48,971	25,904	52.9%	1,390,066	3,337,988	41.6%	376,414	571,781	492,296	128.9	19,005	3.7	113	142
宮崎交通圏	998	350,283	191,468	54.7%	9,215,286	24,047,778	38.3%	2,587,381	3,320,781	3,379,213	125.6	17,649	3.6	831	954
都城交通圏	196	59,405	34,856	58.7%	1,754,835	4,388,539	40.0%	510,183	687,456	657,934	125.9	18,876	3.4	149	172
延岡市	265	88,336	58,207	65.9%	2,645,095	6,956,352	38.0%	856,707	1,092,849	1,012,955	119.5	17,403	3.1	277	321
鹿児島市	1,739	646,320	314,517	48.7%	15,401,449	38,857,364	39.6%	4,544,010	6,282,921	5,928,003	123.5	18,848	3.4	1,397	1,669
鹿児島空港交通圏	243	88,695	45,547	51.4%	2,664,314	6,312,893	42.2%	587,955	813,630	912,189	138.6	20,027	4.5	180	240
川薩交通圏	185	67,525	38,431	56.9%	2,107,379	4,853,934	43.4%	411,719	636,524	725,556	126.3	18,879	5.1	151	202

※各県について人口の多い都市(交通圏)上位3位まで掲載している。

(5) 個人タクシーの年代別人員構成

(令和5年3月末現在)

地区 \ 年齢	～34	35～40	41～45	46～50	51～55	56～60	61～65
福岡交通圏	0	7	21	83	138	177	239
北九州交通圏	0	0	2	2	4	10	19
久留米市	0	0	2	0	6	5	11
大牟田市	0	0	0	0	0	0	2
佐賀市	0	0	0	0	1	0	1
長崎交通圏	0	0	1	9	11	38	62
佐世保市	0	0	1	0	4	5	14
熊本交通圏	0	1	2	13	11	32	33
大分市	0	0	1	4	5	7	12
別府市	0	0	0	0	0	1	3
宮崎交通圏	0	0	0	0	0	2	2
鹿児島市	0	0	0	4	6	12	24
合計	0	8	30	115	186	289	422

地区 \ 年齢	66～70	71～75	76～80	81～	人数	平均年齢
福岡交通圏	288	311	79	21	1,364	64.74
北九州交通圏	47	103	39	12	238	71.43
久留米市	11	23	3	0	61	66.15
大牟田市	3	4	1	0	10	70.40
佐賀市	14	14	6	3	39	72.31
長崎交通圏	100	60	10	3	294	66.14
佐世保市	27	16	6	6	79	68.86
熊本交通圏	67	76	42	7	284	67.92
大分市	13	25	4	0	71	66.35
別府市	9	15	6	2	36	72.31
宮崎交通圏	9	13	7	5	38	72.84
鹿児島市	52	78	35	10	221	70.27
合計	640	738	238	69	2,735	66.78

【3】 運賃の変遷

(1) 都市別タクシー運賃の推移 (対象 小型車・普通車)

県別	年別		年別									
	昭和58年以前	59年～63年	平成元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	9年～13年	
福岡	福岡市	58.12.20改定 (11.0%) 1.6k-430円 505m-80円	1. 3.17改定 (2.75%) 1.6k-440円 490m-80円	2. 6.28改定 (10.4%) 1.6k-470円 455m-80円 ※	4.11.20改定 (10.5%) 1.6k-540円 453m-90円	7. 5.12改定 (7.9%) 1.6k-580円 372m-80円	9. 3.14改定 (1.84%) 1.6k-590円 365m-80円 ※	9. 4.30改定 (ノーン運賃・料金) 課税(上限) 免税(上限) 左記に同じ 1.6k-580円 372m-80円				
		56. 9.16改定 (15.2%) 1.6k-390円 495m-70円						58.12.20改定 (10.1%) 1.6k-430円 500m-80円	1. 3.17改定 (2.74%) 1.6k-440円 485m-80円	2. 6.28改定 (10.4%) 1.6k-470円 450m-80円 ※	4.11.20改定 (10.5%) 1.6k-540円 448m-90円	7. 5.12改定 (7.5%) 1.6k-580円 370m-80円
	北九州市	56.10.23改定 (15.0%) 1.5k-380円 480m-70円	59. 3.15改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1. 3.17改定 (2.84%) 1.5k-420円 475m-80円	2.12. 5改定 (10.1%) 1.5k-450円 445m-80円 ※	4.12. 7改定 (10.0%) 1.5k-510円 442m-90円	7. 6.16改定 (7.5%) 1.5k-550円 366m-80円	9. 3.14改定 (1.9%) 1.5k-560円 359m-80円 ※	9. 4.30改定 (ノーン運賃・料金) 課税(上限) 免税(上限) 左記に同じ 1.5k-550円 366m-80円			
		大牟田市	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上		
佐賀	佐賀市	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ			
	長崎	長崎市	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ			
長崎	佐世保市	56.10.23改定 (14.8%) 1.5k-380円 480m-70円	59. 3.15改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1. 3.17改定 (2.82%) 1.5k-420円 475m-80円	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	9. 3.14改定 (1.88%) 1.5k-560円 359m-80円 ※	上記に同じ			
	熊本	熊本市	56.10.23改定 (15.0%) 1.5k-380円 480m-70円	59. 3.15改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1. 3.17改定 (2.84%) 1.5k-420円 475m-80円	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	9. 3.14改定 (1.98%) 1.5k-560円 359m-80円 ※	上記に同じ		
大分	大分市	56.12.13改定 (14.9%) 1.5k-380円 480m-70円	59. 6.29改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1. 4.12改定 (3%) 現行運賃に1.03 を乗じ、10円単位 に四捨五入した 運賃料金	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ			
	別府市	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上			
宮崎	宮崎市	56.10.23改定 (15.0%) 1.5k-380円 480m-70円	59. 3.15改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1. 3.17改定 (2.84%) 1.5k-420円 475m-80円	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ			
鹿児島	鹿児島市	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ			

※ 平成2年の改定は、算出される運賃に1.03を乗じ、10円単位に四捨五入した運賃料金とする。

※ H9.3.14の改定は、課税事業者のみ。

14年～18年	19年	20年	21年～25年	26年～28年	29～30年
14.1.18改定 (自動認可運賃) 課・免税の上下限を統一 1.6k-590～530円 365～407m-80円	19.11.2改定 (9.71%) (自動認可運賃) 1.6k-650～580円 208～233m-50円		21.11.4改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.6k-650～610円 208～222m-50円	26.2.28改定 (2.77%) (公定幅運賃) 1.6k-670～630円 203～215m-50円 ※	29.6.1改定 (0.76%) (公定幅運賃) 1.6k-680～640円 203～216m-50円 小型・中型車を普通車に統合 ※
14.1.18改定 (自動認可運賃) 課・免税の上下限を統一 1.6k-590～530円 363～405m-80円	19.11.26改定 (9.89%) (自動認可運賃) 1.6k-650～580円 330～370m-80円 小型・中型車を普通車に統合		21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.6k-650～620円 330～346m-80円	26.2.28改定 (2.78%) (公定幅運賃) 1.6k-670～640円 322～337m-80円 ※	
14.1.18改定 (自動認可運賃) 課・免税の上下限を統一 1.5k-560～500円 359～403m-80円	19.11.26改定 (10.51%) (自動認可運賃) 1.5k-620～560円 325～360m-80円		21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-620～570円 325～354m-80円	26.2.28改定 (2.73%) (公定幅運賃) 1.5k-640～590円 318～345m-80円 ※	
上記に同じ	19.11.26改定 (10.96%) (自動認可運賃) 1.5k-620～560円 320～354m-80円 小型・中型車を普通車に統合		21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-620～580円 320～342m-80円	26.2.28改定 (2.71%) (公定幅運賃) 1.5k-640～600円 313～334m-80円 ※	
上記に同じ	19.9.7改定 (10.93%) (自動認可運賃) 1.0k-500～450円 193～214m-50円 小型・中型車を普通車に統合		21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.0k-500～480円 193～201m-50円	26.2.28改定 (2.63%) (公定幅運賃) 1.0k-510～490円 188～196m-50円 ※	
上記に同じ	19.11.26改定 (10.01%) (自動認可運賃) 1.5k-640～580円 335～370m-80円 小型・中型車を普通車に統合		21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-640～590円 335～363m-80円	26.2.28改定 (2.76%) (公定幅運賃) 1.5k-660～610円 327～354m-80円 ※	
上記に同じ	19.4.6改定 (10.71%) (自動認可運賃) 1.5k-620～560円 243～269m-60円		21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-620～570円 243～264m-60円	26.2.28改定 (2.85%) (公定幅運賃) 1.5k-640～590円 237～257m-60円 ※	
上記に同じ	左記に同じ		21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-560～550円 359～366m-80円	26.2.28改定 (2.70%) (公定幅運賃) 1.5k-580～560円 351～364m-80円 ※	
上記に同じ	20.9.19改定 (9.88%) (自動認可運賃) 1.5k-600～540円 195～217m-50円 小型・中型車を普通車に統合		21.9.29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5k-600～560円 195～209m-50円	26.2.28改定 (2.73%) (公定幅運賃) 1.5k-620～580円 191～204m-50円 ※	

※ 特定地域及び準特定地域における公定幅運賃はH26.4.1から適用

令和元年	2年	3年	4年
1.8.30改定 (1.70%) (公定幅運賃) 1.6k-690～650円 199～212m-50円	2.12.9改定 (8.35%) (公定幅運賃) 1.6k-750～700円 221～237m-60円		
1.8.30改定 (1.72%) (公定幅運賃) 1.6k-680～650円 316～331m-80円		4.8.25改定 (13.05%) (公定幅運賃) 1.6k-770～740円 280～291m-80円	
1.8.30改定 (1.71%) (公定幅運賃) 1.5k-650～600円 312～338m-80円		3.6.22改定 (8.34%) (公定幅運賃) 1.5k-700～640円 286～313m-80円	
1.8.30改定 (1.78%) (公定幅運賃) 1.5k-650～610円 307～328m-80円	1.12.13改定 (12.78%) (公定幅運賃) 1.5k-730～690円 271～287m-80円		
1.8.30改定 (1.77%) (公定幅運賃) 1.0k-520～500円 185～193m-50円	1.12.13改定 (14.11%) (公定幅運賃) 1.0k-590～560円 226～239m-70円		
1.8.30改定 (1.85%) (公定幅運賃) 1.473k-660～610円 321～348m-80円		3.6.22改定 (7.35%) (公定幅運賃) 1.3k-630～570円 301～333m-80円	
1.8.30改定 (1.64%) (公定幅運賃) 1.5k-650～600円 233～252m-60円	1.12.13改定 (7.86%) (公定幅運賃) 1.0k-500～470円 181～193m-50円 小型・中型車を普通車に統合		
1.8.30改定 (1.74%) (公定幅運賃) 1.5k-590～570円 345～358m-80円	1.12.13改定 (16.36%) (公定幅運賃) 1.5k-690～670円 298～307m-80円		
1.8.30改定 (1.60%) (公定幅運賃) 1.5k-630～590円 188～201m-50円	1.12.13改定 (9.41%) (公定幅運賃) 1.3k-640～610円 181～190m-50円		