

10. 自動車登録の現況

自動車の登録制度は、自動車に関する所有権の公証を行う民事上の目的と、自動車の使用及び分布状況の実態把握や盗難防止、さらには安全性の確保という行政上の目的があり、その事務処理は電子情報処理システム(MOTAS)により行っている。

自動車の保有に伴い必要となる各種の行政手続(検査・登録、保管場所証明(警察)、自動車諸税(国税、県税)の納税等)について、国民負担の軽減及び行政事務の効率化等を図る観点から、オンライン申請によるワンストップサービス(OSS)化を推進しており、九州管内においては、平成29年10月から、順次、運用を開始し、平成30年12月には九州7県全てで開始している。

また、地域振興や観光振興の観点から、新たな地域名を表示する、いわゆる「ご当地ナンバー」の導入が平成18年度、18地域から始まり、平成20年度には1地域、平成26年度には10地域、令和2年度には17地域が新たに追加、全国で46地域に導入されており、令和7年度には新たに6地域が追加される予定となっている。九州管内においては「奄美ナンバー」が平成26年11月から交付開始された。

図柄入りナンバープレート制度については、全国版として、平成29年4月から「ラグビーワールドカップ2019」(以下、ラグビーナンバー)、平成29年10月から「2020東京オリンピック・パラリンピック」の特別仕様ナンバープレート(以下、オリパラナンバー)がそれぞれ期限付きで導入され(ラグビーナンバーは令和元年11月、オリパラナンバーは令和3年9月をもって申込み終了)、令和4年4月から新たな全国版図柄入りナンバープレート(以下、全国版図柄ナンバー)、令和4年10月から「大阪・関西万博」の特別仕様ナンバープレート(以下、万博ナンバー)がそれぞれ期限付きで導入された(全国版図柄ナンバーは令和9年4月まで交付、万博ナンバーは令和7年12月まで交付)。

平成30年10月からは「地方版図柄入りナンバープレート」が全国41地域で導入され、令和2年10月には17地域、令和5年10月には10地域で新たに交付が開始された。九州管内においては、長崎・佐世保・熊本・大分・宮崎・鹿児島6地域において平成30年10月から交付開始された。

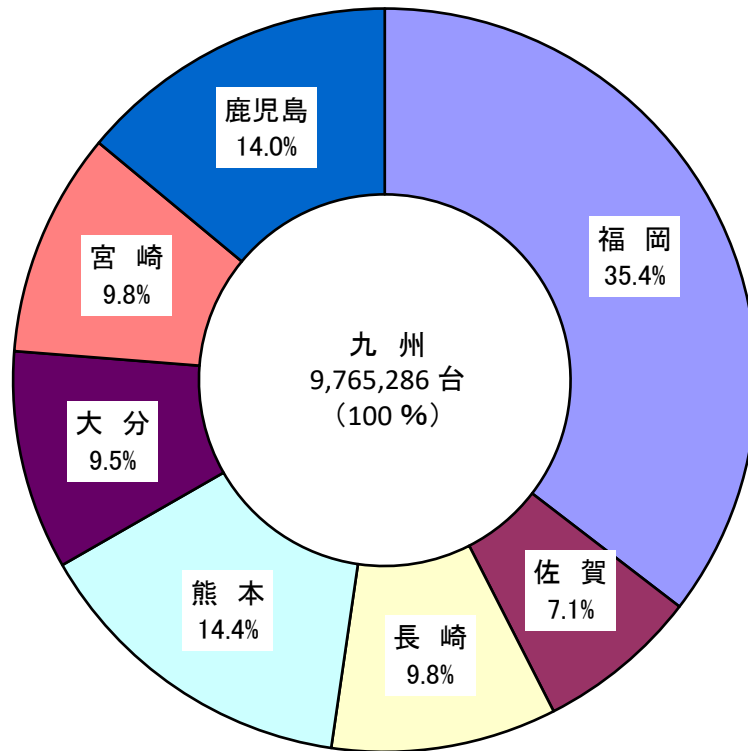
九州運輸局管内の新車新規登録台数(軽自動車を除く)は、消費税増税による反動などから一時的な落ち込みは見られるもののハイブリッド車の普及やエコカー減税の拡充により毎年ゆるやかに増加傾向にあったが、新型コロナウイルス感染拡大とともに世界的な半導体不足やサプライチェーンの混乱に伴う新車の供給不足により平成31年度には303,563台であった登録台数が令和3年度には257,063台まで落ち込んだ。その後、令和4年度は261,639台と若干の回復がみられた。

令和5年3月末現在の自動車保有台数(軽自動車含む)は、九州管内で9,765,286台であり、全国は82,451,350台で、関東、中部、近畿に次いで4番目の保有車両であり、全国の11.8%を占めている。

(1)県別保有自動車数割合

福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	九州
3,459,297	690,082	958,076	1,407,531	930,882	955,294	1,364,124	9,765,286
35.4	7.1	9.8	14.4	9.5	9.8	14.0	100

令和5年3月末現在



(3) 県別自動車数の推移

年 県別	40	50	対40 年比	60	対40 年比	7	対40 年比	R2	対40 年比	R3	対40 年比	R4	対40 年比	R5	対40 年比
	福岡	250,793	1,049,385	4.2	1,777,870	7.1	2,671,639	10.7	3,406,525	13.6	3,424,727	13.7	3,438,493	13.7	3,459,297
佐賀	40,821	218,267	5.3	384,837	9.4	540,614	13.2	681,902	16.7	684,646	16.8	687,001	16.8	690,082	16.9
長崎	65,739	294,838	4.5	519,994	7.9	771,480	11.7	953,921	14.5	956,888	14.6	956,352	14.5	958,076	14.6
熊本	90,329	432,997	4.8	764,627	8.5	1,079,356	11.9	1,390,799	15.4	1,396,046	15.5	1,400,016	15.5	1,407,531	15.6
大分	55,802	299,306	5.4	506,285	9.1	730,422	13.1	924,350	16.6	926,540	16.6	927,052	16.6	930,882	16.7
宮崎	51,064	317,483	6.2	551,966	10.8	764,618	15.0	948,378	18.6	951,096	18.6	952,449	18.7	955,294	18.7
鹿児島	71,025	418,913	5.9	770,881	10.9	1,082,420	15.2	1,354,789	19.1	1,357,360	19.1	1,358,593	19.1	1,364,124	19.2
九州	625,573	3,031,189	4.8	5,276,460	8.4	7,640,549	12.2	9,660,664	15.4	9,697,303	15.5	9,719,956	15.5	9,765,286	15.6
全国	6,984,864	27,870,475	4.0	46,362,874	6.6	68,103,696	9.8	81,849,782	11.7	82,077,752	11.8	82,174,944	11.8	82,451,350	11.8
九州/全国	9.0%	10.9%		11.4%		11.2%		11.8%		11.8%		11.8%		11.8%	

(注) 各年3月末現在の数値である。

(4) 用途別自動車数の推移

用途別	年			60			7			R2			R3			R4			R5		
	40	50	対40年比	60	対40年比	7	対40年比	R2	対40年比	R3	対40年比	R4	対40年比	R5	対40年比	R5	対40年比				
貨物	(営)	21,546	42,390	2.0	57,463	2.7	90,224	4.2	139,361	6.5	142,176	6.6	143,927	6.7	144,713	6.7					
	(自)	354,947	1,171,471	3.3	2,004,853	5.6	2,573,166	7.2	1,733,839	4.9	1,734,202	4.9	1,737,091	4.9	1,748,522	4.9					
	(計)	376,493	1,213,861	3.2	2,062,316	5.5	2,663,390	7.1	1,873,200	5.0	1,876,378	5.0	1,881,018	5.0	1,893,235	5.0					
乗合	(営)	9,532	10,985	1.2	11,812	1.2	12,593	1.3	13,708	1.4	13,065	1.4	12,646	1.3	12,448	1.3					
	(自)	1,530	13,907	9.1	15,164	9.9	17,108	11.2	15,660	10.2	15,124	9.9	14,655	9.6	14,314	9.4					
	(計)	11,062	24,892	2.3	26,976	2.4	29,701	2.7	29,368	2.7	28,189	2.5	27,301	2.5	26,762	2.4					
乗用	(営)	16,540	31,986	1.9	33,023	2.0	32,406	2.0	26,727	1.6	26,035	1.6	25,425	1.5	25,113	1.5					
	(自)	114,480	1,621,706	14.2	2,893,192	25.3	4,504,194	39.3	7,171,554	62.6	7,193,513	62.8	7,197,232	62.9	7,217,129	63.0					
	(計)	131,020	1,653,692	12.6	2,926,215	22.3	4,536,600	34.6	7,198,281	54.9	7,219,548	55.1	7,222,657	55.1	7,242,242	55.3					
その他	(営)	1,387	6,240	4.5	10,365	7.5	18,810	13.6	36,548	26.4	37,074	26.7	37,351	26.9	37,269	26.9					
	(自)	105,611	132,504	1.3	250,588	2.4	392,048	3.7	523,267	5.0	536,114	5.1	551,629	5.2	565,778	5.4					
	(計)	106,998	138,744	1.3	260,953	2.4	410,858	3.8	559,815	5.2	573,188	5.4	588,980	5.5	603,047	5.6					
計	(営)	49,005	91,601	1.9	112,663	2.3	154,033	3.1	216,344	4.4	218,350	4.5	219,349	4.5	219,543	4.5					
	(自)	576,568	2,939,588	5.1	5,163,797	9.0	7,486,516	13.0	9,444,320	16.4	9,478,953	16.4	9,500,607	16.5	9,545,743	16.6					
	(計)	625,573	3,031,189	4.8	5,276,460	8.4	7,640,549	12.2	9,660,664	15.4	9,697,303	15.5	9,719,956	15.5	9,765,286	15.6					

- (注) 1. 各年3月末現在の数値である。
2. 軽自動車は自家用として計上した。

(5)燃料別自動車数

令和5年3月末現在

	ガソリン	軽油	LPG	電気	燃料電池 (圧縮水素)	CNG	ハイブリッド	その他	合計
福岡	1,073,565	294,672	7,029	8,369	261	128	524,661	23,126	1,931,811
佐賀	170,235	56,567	787	1,685	45	0	91,157	3,704	324,180
長崎	222,885	66,527	1,501	1,589	0	2	109,144	2,810	404,458
熊本	377,337	118,632	2,066	2,578	32	0	190,943	6,501	698,089
大分	251,001	71,187	1,558	2,444	25	0	123,095	4,808	454,118
宮崎	241,081	78,222	1,560	1,520	1	0	114,923	4,372	441,679
鹿児島	330,111	114,631	3,056	2,061	58	14	161,754	6,740	618,425
九州	2,666,215	800,438	17,557	20,246	422	144	1,315,677	52,061	4,872,760
全国	27,516,276	7,044,826	123,837	165,053	7,474	4,641	11,548,806	490,470	46,901,383

* 登録自動車のみ

(6) 自家用自動車の普及状況

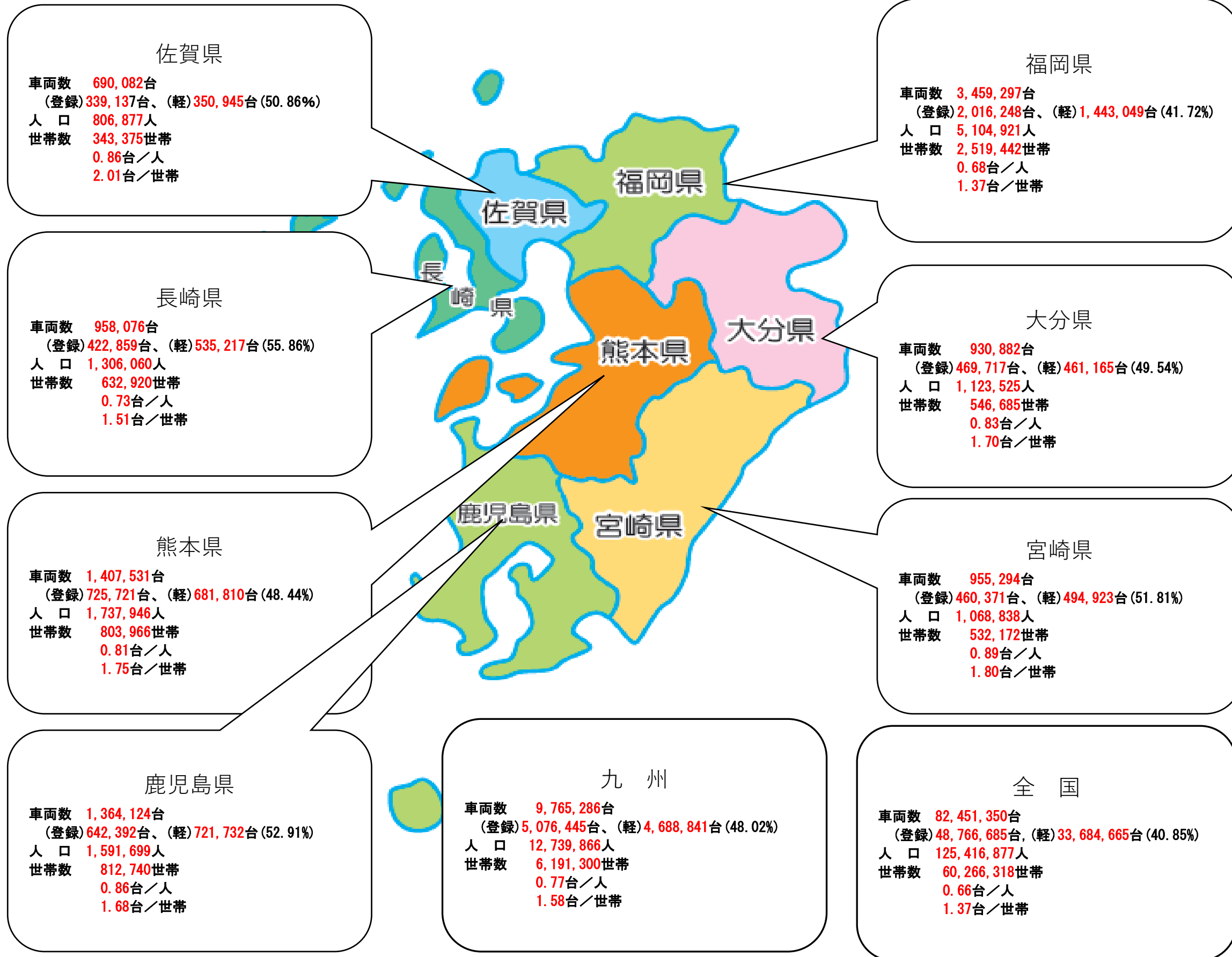
	昭和40年			昭和50年			昭和60年			平成7年			令和2年			令和3年			令和4年			令和5年		
	車両数	世帯/両	人口/両	車両数	世帯/両	人口/両	車両数	世帯/両	人口/両	車両数	世帯/両	人口/両	車両数	世帯/両	人口/両	車両数	世帯/両	人口/両	車両数	世帯/両	人口/両	車両数	世帯/両	人口/両
福岡	54,950	18.3	75.1	590,349	2.2	7.2	1,035,181	1.5	4.5	1,692,287	1.0	2.9	2,607,789	0.9	2.0	2,618,388	0.9	2.0	2,622,674	0.9	1.9	2,633,334	1.0	1.9
佐賀	6,416	30.4	141.5	113,040	1.9	7.5	207,295	1.2	4.3	310,060	0.9	2.9	507,774	0.7	1.6	509,560	0.7	1.6	510,639	0.7	1.6	511,665	0.7	1.6
長崎	11,810	33.9	147.5	148,406	3.0	10.7	270,501	1.8	5.9	445,723	1.2	3.5	697,547	0.9	1.9	699,513	0.9	1.9	698,119	0.9	1.9	698,309	0.9	1.9
熊本	12,578	33.1	146.0	221,180	2.2	7.8	418,461	1.3	4.4	625,687	1.0	3.0	1,035,655	0.8	1.7	1,038,391	0.8	1.7	1,039,100	0.8	1.7	1,042,406	0.8	1.7
大分	9,531	31.0	133.7	169,293	2.0	7.1	278,142	1.4	4.5	428,563	1.0	2.9	693,060	0.8	1.7	694,259	0.8	1.6	692,918	0.8	1.6	694,238	0.8	1.6
宮崎	8,700	32.0	131.7	173,556	1.9	6.3	291,093	1.3	4.0	420,955	1.0	2.8	676,245	0.9	1.6	677,920	0.8	1.6	677,898	0.8	1.6	678,412	0.8	1.6
鹿児島	10,495	47.5	184.2	205,882	2.7	8.5	392,520	1.6	4.6	580,919	1.2	3.1	953,484	0.8	1.7	955,482	0.8	1.7	955,884	0.8	1.7	958,765	0.8	1.7
九州	114,480	27.0	113.3	1,621,706	2.3	7.7	2,893,193	1.5	4.6	4,504,194	1.1	3.0	7,171,554	0.84	1.81	7,193,513	0.85	1.79	7,197,232	0.85	1.78	7,217,129	0.86	1.77
全国	1,635,037	15.1	60.9	15,805,929	2.1	7.0	26,785,871	1.4	4.5	42,699,464	1.0	2.9	61,584,939	1.0	2.1	61,703,226	1.0	2.1	61,658,779	1.0	2.0	61,743,899	1.0	2.0

注1. 各年3月末現在

注2. 車両は乗用車(軽自動車を含む)を対象とした

(7) 県別自動車数の人口比・世帯比

令和5年3月末現在

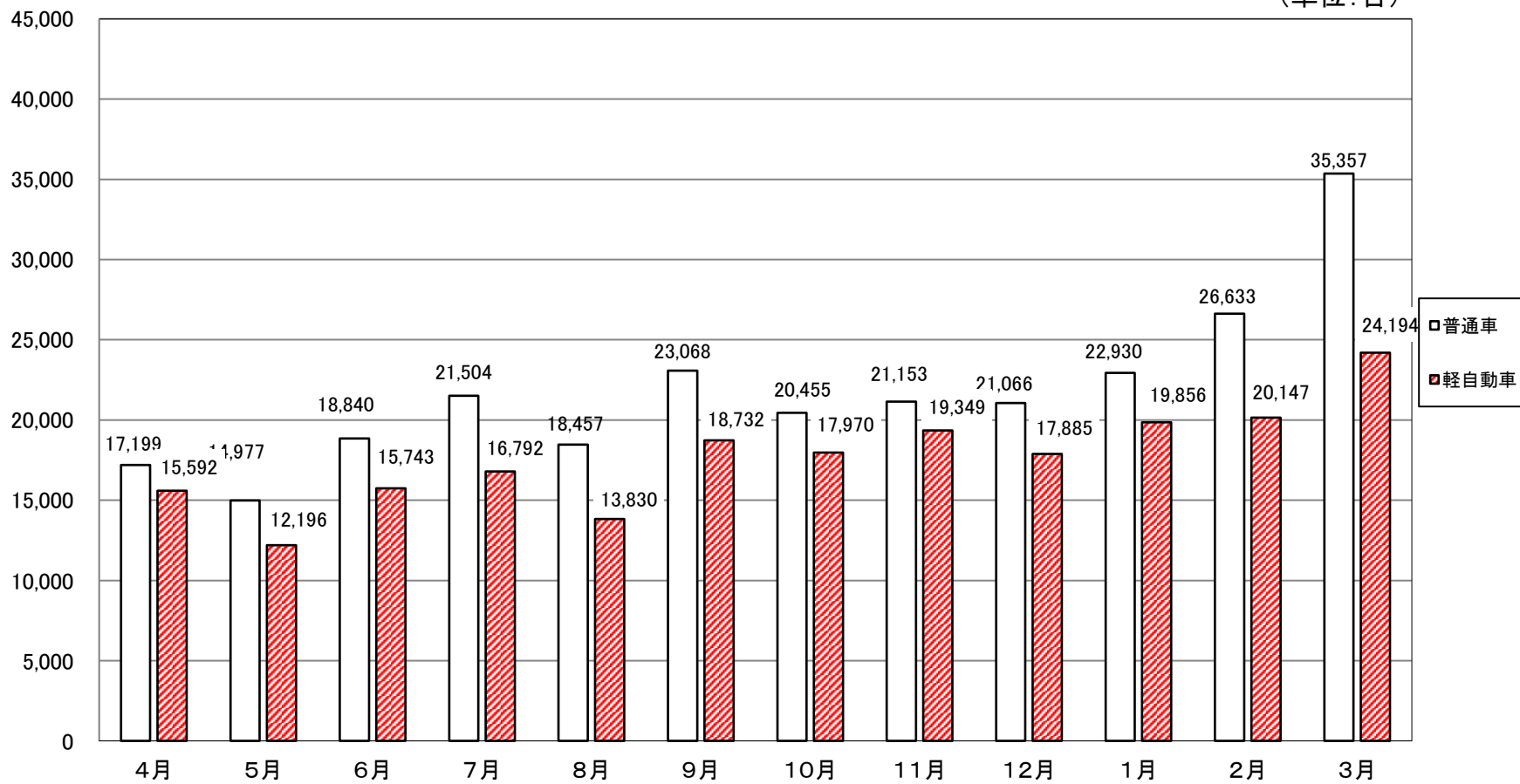


資料:人口及び世帯数は、総務省「住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数(令和5年1月1日現在)」による。
注1:車両数の内訳:(登録)は、管内保有車両数の登録自動車及び小型二輪車の総数、(軽)は管内保有車両数の軽自動車及び軽二輪の総数。
注2:%表示は、車両数に対する軽自動車の構成比を表す。

(8) 令和4年度新車新規登録(届出)台数

登録(届出)台数

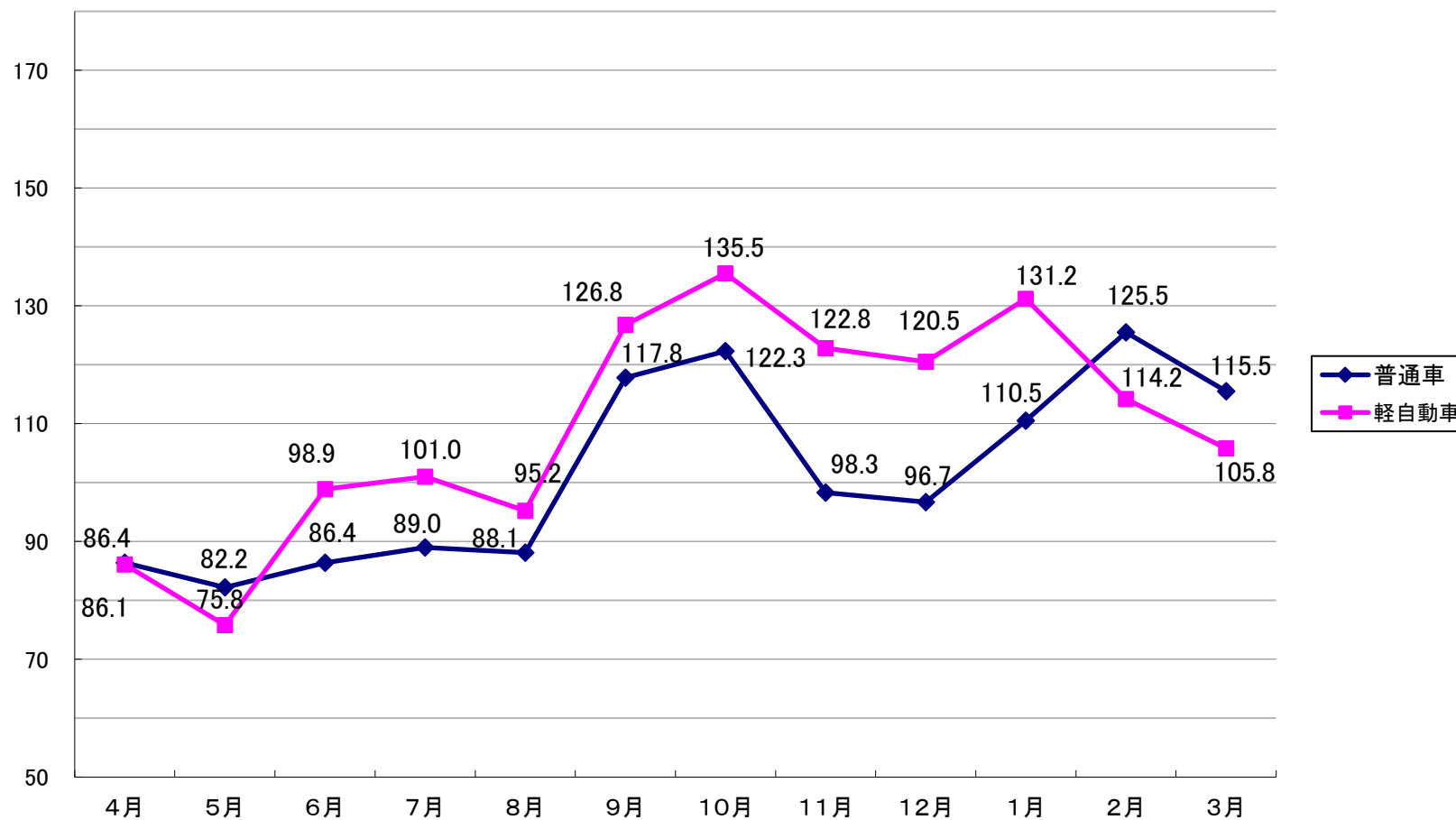
(単位:台)



(9) 令和4年度新車新規登録(届出)台数(対前年比)

登録(届出)台数(対前年比)

(単位: %)



(10) 登録業務量件数

(令和4年度)

支局・事務所	新規登録	移転登録	変更登録	まっ消登録
福岡	79,922	135,500	30,337	73,847
北九州	37,392	50,429	10,831	24,365
久留米	23,179	38,563	7,552	22,036
筑豊	10,674	16,920	2,392	8,152
佐賀	21,538	35,210	5,820	16,849
長崎	19,202	29,499	5,783	17,132
佐世保	8,299	12,345	1,977	5,764
厳原	619	818	303	653
熊本	50,310	77,705	13,919	42,235
大分	32,303	50,599	9,418	29,741
宮崎	29,349	43,060	8,953	26,111
鹿児島	38,808	54,531	10,432	32,376
奄美	1,147	1,838	616	1,636

新規登録 ……登録を受けていない自動車の登録(まっ消登録した自動車を再び登録する場合も含む)

変更登録 ……自動車の型式、車台番号、原動機の型式、所有者の氏名、名称、住所又は使用の本拠の位置を変更したときの登録

移転登録 ……所有者を変更したときの登録

まっ消登録……自動車の滅失・解体又は用途を廃止したとき、自動車を運行の用に供することをやめたときの登録