

15. 内航海運の現況

〔1〕事業者の概要

九州は、昔から内航海運の発展が顕著であり、現在でも国内物流において、大きな役割を担っている。

また、直近の動向として、令和4年4月1日より内航海運業法の改正に伴い、新たな事業種類として「船舶の管理を行う事業」が追加された。

管内の内航海運事業者は、個人事業者を含めた資本金1千万円未満の事業者が、船舶の運航を行う事業で21.1%、船舶の貸渡を行う事業で51.4%、船舶の管理を行う事業で70.7%にも達し、また、支配船腹量別でも、2,000総トン未満の事業者が75%を占めている。

登録事業者の推移をみると、船舶の運航を行う事業者及び船舶の貸渡を行う事業者とも、減少傾向である。

〔2〕内航海運の輸送実績

我が国の内航海運は、国内貨物輸送量(トンキロベース)の約4割を占め、特に基礎産業物資(鉄鋼、セメント、石灰石等)輸送の約8割を支える基幹的輸送モードであり、国内物流の大動脈として重要な役割を果たしている。

九州を発・着地とする内航海運の輸送量は、平成3年度に1億9,800万トン記録したのをピークにその後の景気後退を契機に減少しており、令和4年度は1億1,390万トン(発量6,942万トン・着量4,448万トン)となっている。これらの貨物の品目別内訳は、九州の産業構造の特色から、石灰石・セメント・鉄鋼等の素材生産部門の貨物が主となっている。

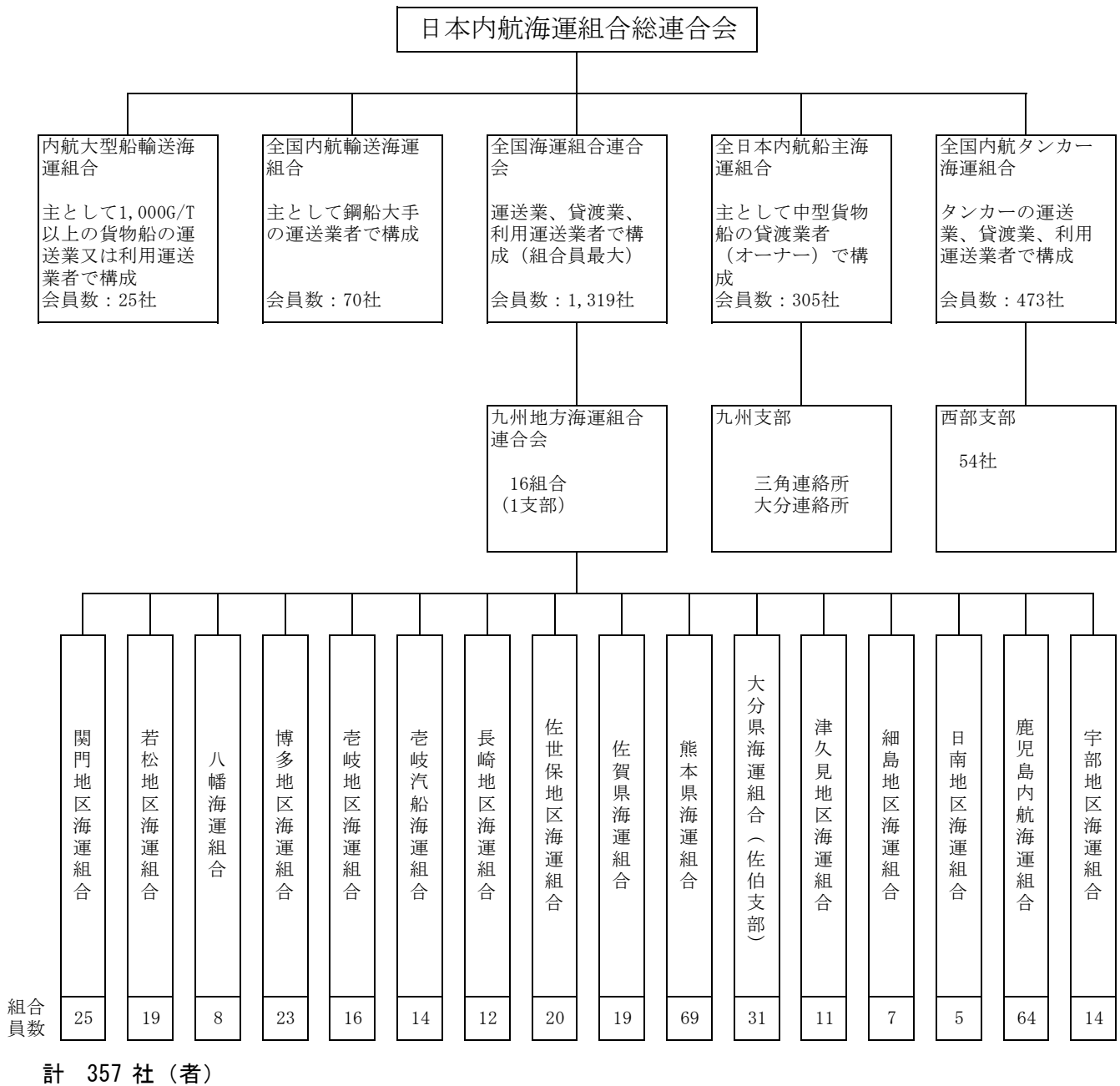
(令和5年3月末現在)

区分	内航海運事業者数(登録)			合計
	船舶の運航を行う 事業者数	船舶の貸渡を行う 事業者数	船舶の管理を行う 事業者数	
九州	128	214	58	400
全国	620	1,179	185	1,984
対全国比(%)	20.6	18.2	31.4	20.2

(注)1. 兼業者については、船舶の運航を行う事業に計上。

2. 休止事業者を除いた事業者である。

[3] 内航海運組合の組織、構成員数(令和5年4月1日現在)



〔4〕内航海運事業者数の推移

(1)局別

(各年度末現在)

局	業種 年度	内航海運事業者数(登録)									合 計		
		船舶の運航を行う事業者			船舶の貸渡を行う事業者			船舶の管理を行う事業者			R2	R3	R4
		R2	R3	R4	R2	R3	R4			R4			
本局	10	11	11	35	35	30			8	45	46	49	
福岡	17	17	17	10	11	9			1	27	28	27	
若松	17	16	16	14	14	11			4	31	30	31	
佐賀	2	2	2	18	18	18			0	20	20	20	
長崎	14	13	16	10	10	7			2	24	23	25	
佐世保	10	10	9	9	10	9			4	19	20	22	
熊本	14	12	13	87	87	66			28	101	99	107	
大分	10	12	12	35	33	27			7	45	45	46	
宮崎	1	1	1	1	1	1			0	2	2	2	
鹿児島	20	22	25	6	6	10			2	26	28	37	
下関	6	5	6	29	28	26			2	35	33	34	
計	121	121	128	254	253	214			58	375	374	400	

(注) 1. 船舶の運航並びに貸渡を行う兼業者については、船舶の運航を行う事業に計上。

2. 船舶の貸渡並びに船舶の管理を行う兼業者については、船舶の貸渡を行う事業に計上。

3. 休止事業者を除いた事業者数である。

(2) 県別・業種別

(各年度末現在)

業種		県 年度	福 岡	佐 賀	長 崎	熊 本	大 分	宮 崎	鹿 児 島	山 口	計	全 国	対 比 %
内航海運事業者数 (登録)	船舶の 運航を 行う事業	H7	54	2	40	29	12	3	14	12	166	749	22.2
		H12	53	2	37	27	11	3	18	13	164	731	22.4
		H17	48	2	37	24	10	2	30	11	164	658	24.9
		H22	37	1	41	22	12	1	26	9	149	719	20.7
		R4	41	2	28	13	12	1	25	6	128	620	20.6
	船舶の 貸渡を 行う事業	H7	114	37	136	222	100	8	40	75	732	3,722	19.7
		H12	110	36	118	208	84	3	37	73	669	3,274	20.4
		H17	74	32	87	149	49	4	17	46	458	2,067	22.2
		H22	63	29	55	114	38	4	12	37	352	1,639	21.5
		R4	25	18	41	66	27	1	10	26	214	1,179	18.2
船舶の管 理を行う事 業	R4	10	-	9	28	7	-	2	2	58	185	31.4	
合 計	H7	168	39	176	251	112	11	54	87	898	4,471	20.1	
	H12	163	38	155	235	95	6	55	86	833	4,005	20.8	
	H17	122	34	124	173	59	6	47	57	622	2,725	22.8	
	H22	100	30	96	136	50	5	38	46	501	2,358	21.2	
	R4	76	20	78	107	46	2	37	34	400	1,984	20.2	

(注) 1. 山口県は、九州運輸局管轄分を計上。

2. 兼業者については、船舶の運航を行う事業に計上。

3. 休止事業者を除いた事業者数である。

4. 船舶の管理を行う事業についてはR4年度からの計上

(3)業種別・資本金階層別

(各年度末現在)

業種		資本金 年度	なし(個人)	1,000万未満	1,000万～ 5,000万未満	5,000万～ 1億未満	1億～ 5億未満	5億以上	計
内航海運事業者数 (登録)	船舶の 運航を 行う事業	H7	10	44	82	12	15	3	166
		H12	7	41	85	14	14	3	164
		H17	8	32	93	14	12	5	164
		H22	7	25	88	16	12	1	149
		R4	4	27	66	18	12	1	128
	船舶の 貸渡を 行う事業	H7	125	325	256	11	13	2	732
		H12	93	315	235	10	14	2	669
		H17	50	228	165	11	4	-	458
		H22	20	191	128	9	3	1	352
		R4	3	110	88	6	6	1	214
	船舶の 管理を 行う事業								
		R4	-	41	14	3	-	-	58
	合 計	H7	135	369	338	23	28	5	898
		H12	100	356	320	24	28	5	833
H17		58	260	258	25	16	5	622	
H22		27	216	216	25	15	2	501	
R4		7	178	168	27	18	2	400	

(注) 1. 兼業者については、船舶の運航を行う事業に計上。

2. 休止事業者を除いた事業者数である。

3. 船舶の管理を行う事業についてはR4年度からの計上

(4) 支配船腹量階層別(運送する事業者)

(各年度末現在)

船腹量	年度	H2	H7	H12	H17	H22	R4
200 G/T未満		25	19	21	46	26	21
200 ~ 1,000 G/T未満		54	66	56	52	66	52
1,000 ~ 2,000 G/T未満		34	30	40	28	21	23
2,000 ~ 5,000 G/T未満		22	26	26	20	16	13
5,000 ~ 10,000 G/T未満		13	19	14	11	11	12
10,000 G/T以上		8	6	7	7	9	7
計		156	166	164	164	149	128
		(100)	(106.4)	(105.1)	(105.1)	(95.5)	(82.1)

(注)1. ()は、平成2年度を100とした場合の指数。

2. 休止事業者を除いた事業者数である。

〔5〕支配隻数・支配船腹量(運送する事業)の推移

(1) 県別支配隻数

(単位:隻) (各年度末現在)

年度	福 岡	佐 賀	長 崎	熊 本	大 分	宮 崎	鹿 児 島	山 口	合 計
H30	172	1	65	28	47	1	41	68	423
R1	157	2	64	27	44	2	42	65	403
R2	163	2	64	18	43	1	42	64	397
R3	167	2	64	16	45	1	42	64	401
R4	169	2	68	17	44	1	47	61	409

(注) 山口県は、九州運輸局管轄分を計上。

(2) 県別支配船腹量

(単位:トン) (各年度末現在)

年度	福 岡	佐 賀	長 崎	熊 本	大 分	宮 崎	鹿 児 島	山 口	合 計
H30	200,781	199	45,572	10,698	31,376	2,187	68,287	132,985	492,085
R1	182,501	326	41,965	10,199	29,285	7,186	68,791	136,960	477,213
R2	179,087	326	38,949	7,894	29,382	4,999	69,193	136,409	466,238
R3	179,037	326	38,618	6,186	30,796	4,999	77,964	136,451	474,377
R4	186,050	326	45,149	6,357	30,298	4,999	87,667	135,258	496,104

(注) 山口県は、九州運輸局管轄分を計上。

(3)用途別・トン数階層別・船質別支配船腹量

(令和5年3月末現在)

トン数階層	船質	用途		貨物船		土・砂利・石材専用船		自動車専用船		セメント専用船		油送船		特殊タンク船		計	
		管内		隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T
		全国		隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T
100G/T未満	木	管内	23	506											23	506	
		全国	389	5,046	2	39					3	33			394	5,118	
	鋼	管内	264	5,877	9	383					39	2,205			312	8,465	
		全国	1,046	25,272	23	960	1	19			229	11,705	2	167	1,301	38,123	
100～200	木	管内													3	521	
		全国	3	521											3	521	
	鋼	管内	61	10,965	13	1,939			1	198	10	1,741	5	993	90	15,836	
		全国	361	62,141	28	4,024			9	1,445	126	20,235	47	9,062	571	96,907	
200～300	鋼	管内	39	10,229	4	981			1	205	2	506	1	292	47	12,213	
		全国	303	79,329	11	2,954			6	1,592	29	7,566	10	2,785	359	94,226	
300～400	鋼	管内	13	4,457	4	1,537			2	734	2	640	1	346	22	7,714	
		全国	107	36,709	15	5,483			7	2,467	38	12,964	34	12,069	201	69,692	
400～500	鋼	管内	77	37,696	12	5,935					8	3,985	2	992	99	48,608	
		全国	706	347,830	101	48,568			2	911	194	95,867	50	24,112	1,053	517,288	
500～700	鋼	管内	11	6,893	8	4,630			6	4,048	4	2,019			29	17,590	
		全国	104	62,858	15	8,912			11	7,352	34	19,467	9	6,090	173	104,679	
700～1000	鋼	管内	14	10,930	4	3,323			12	8,953	5	3,725			35	26,931	
		全国	192	150,529	22	18,944			28	20,901	113	96,628	117	95,540	472	382,542	
1000～2000	鋼	管内	19	25,364	9	12,839									28	38,203	
		全国	97	135,492	24	34,983			4	6,768	18	29,484	13	18,066	156	224,793	
2000～3000	鋼	管内	7	18,226	5	13,474	3	8,973	4	11,313					19	51,986	
		全国	31	78,214	7	18,472	4	11,961	4	11,313	14	35,420	6	16,944	66	172,324	
3000～4500	鋼	管内	5	18,926	1	3,497			3	10,889					9	33,312	
		全国	21	78,489	8	29,448	3	10,418	23	91,550	121	450,365	5	16,288	181	676,558	
4500～6500	鋼	管内	3	15,647					14	72,857					17	88,504	
		全国	25	132,220	2	9,863	1	6,249	28	148,798	2	9,102	2	9,005	60	315,237	
6500G/T以上	鋼	管内	8	89,681					6	65,524					14	155,205	
		全国	95	1,104,741			1	11,573	10	95,780	5	217,219			111	1,429,313	
計	木	管内	23	506											23	506	
		全国	392	5,567	2	39					3	33			397	6,921	
	鋼	管内	521	254,891	69	48,538	3	8,973	49	174,721	70	14,821	9	2,623	721	504,567	
		全国	3,088	2,293,824	256	182,611	10	40,220	132	388,877	923	1,006,022	295	210,128	4,704	4,121,682	
合計		管内	544	255,397	69	48,538	3	8,973	49	174,721	70	14,821	9	2,623	744	505,073	
		全国	3,480	2,299,391	258	182,650	10	40,220	132	388,877	926	1,006,055	295	210,128	5,101	4,127,322	

資料：九州運輸局海事振興部貨物課

〔6〕 自家用船隻数及び船腹量(用途別・トン数別)

(令和5年3月末現在)

船種 区分	貨物船		土・砂利・石材専用船		油送船		計	
	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T
100～200G/T未満	9	1,587	1	99	1	114	11	1,800
200～300	1	286	2	490	0	0	3	776
300～400	0	0	0	0	0	0	0	0
400～500	2	838	4	1,691	0	0	6	2,529
500～700	4	2,410	1	606	0	0	5	3,016
700～1000	2	1,897	0	0	0	0	2	1,897
1000G/T以上	6	13,397	15	41,899	0	0	21	55,296
合計	24	20,414	23	44,785	1	114	48	65,313
全国	328	194,418	107	169,951	18	2,946	453	367,315
対全国比(%)	7.3	10.5	21.5	26.4	5.6	3.9	10.6	17.8

資料:九州運輸局海事振興部貨物課

(注)「自動車専用船、セメント専用船、特殊タンク船」については、該当船舶がないので省略。

〔7〕 自家用船事業者数の推移(業態別)

(各年度末現在)

事業	年度	H2	H7	H12	H17	H22	R4
石油販売業		2	3	3	2	2	1
土木建設業		5	7	7	6	10	8
建設資材製造業		5	4	4	4	1	1
砂利採取業		14	14	14	14	11	9
給水業		1	1	1	1	1	1
その他		2	4	5	4	3	2
計		29	33	34	31	28	22
		(100)	(114)	(117)	(107)	(97)	(76)
全国		261	251	256	288	258	234
対全国比(%)		11.1	13.1	13.3	10.8	10.9	9.4

(注) ()内は、平成2年度を100とした場合の指数。

〔8〕 内航貨物地域間流動量

(令和4年度) (単位:千トン)

着地 発地	合計	北海道	東北	関東	中部	近畿	中国	山口	四国	北九州	中九州	南九州	沖縄
合計	319,954	21,962	19,563	67,105	35,005	59,161	26,543	23,532	16,760	24,786	11,876	7,822	5,839
北海道	18,662	4,601	2,386	7,763	2,269	804	115	193	89	234	182	26	0
東北	19,259	5,225	5,037	5,910	1,280	498	423	144	105	237	69	326	5
関東	58,808	7,862	7,549	16,983	8,665	8,323	1,932	1,410	1,499	2,701	588	331	965
中部	17,373	2,475	1,388	3,264	2,058	2,548	894	728	805	1,580	915	537	181
近畿	49,936	803	710	7,134	7,628	15,280	4,483	1,814	4,414	3,847	1,422	1,158	1,243
中国	27,029	327	851	3,412	3,836	8,147	2,274	1,691	1,978	2,649	799	961	104
山口	34,509	255	488	3,962	3,131	8,307	4,721	3,741	2,966	4,487	1,373	656	422
四国	23,186	139	283	8,799	2,310	4,863	1,640	729	1,849	1,625	478	356	115
北九州	20,320	165	804	3,638	2,005	3,074	1,458	1,149	1,296	3,493	1,292	743	1,203
中九州	29,645	105	60	2,146	1,713	3,491	4,909	6,914	1,403	3,641	3,112	1,753	398
南九州	19,455	5	7	3,833	90	3,529	3,694	5,019	308	140	1,630	864	336
沖縄	1,772	0	0	261	20	297	0	0	48	152	16	111	867

資料:国土交通省「内航船舶輸送統計年報」

(注) 中国(岡山、広島、鳥取、島根) 北九州(福岡、佐賀、長崎) 中九州(熊本、大分) 南九州(宮崎、鹿児島)

[9] 品目別内航船舶貨物輸送量の推移(営業用)

(単位:千トン)

品目	年度区分	H7		H12		H17		H22		R3		R4	
		九州	全国	九州	全国	九州	全国	九州	全国	九州	全国	九州	全国
穀物	発	941	7,175	919	6,364	980	2,942	659	2,337	599	1,997	572	2,079
	着	889		771		846		586		419		384	
木材	発	435	1,210	503	3,907	223	6,585	88	2,325	255	1,107	279	1,192
	着	37		51		303		82		21		21	
石炭	発	5,000	11,780	2,768	9,257	2,783	9,193	1,434	12,068	854	14,479	535	12,429
	着	1,143		1,201		512		520		962		880	
金属鉱	発	217	1,868	73	2,262	49	1,237	34	1,538	67	423	87	398
	着	151		76		15		16		40		94	
砂利・砂・石材	発	8,368	49,672	13,846	58,306	3,344	23,285	3,074	21,181	3,453	15,730	3,688	15,347
	着	3,994		12,905		1,784		1,710		1,900		1,540	
石灰石	発	21,156	46,862	23,003	54,466	15,653	37,553	12,319	32,417	15,628	35,844	14,455	34,052
	着	7,484		9,112		4,978		3,448		4,118		3,789	
鉄鋼	発	9,855	61,854	8,905	61,655	7,716	47,018	6,570	45,447	5,539	36,072	5,031	32,329
	着	6,068		5,535		3,861		4,462		4,089		3,438	
輸送用機械	発	1,165	6,956	825	6,281	1,076	5,875	1,542	8,490	2,382	7,426	2,705	8,090
	着	1,682		1,250		1,340		2,108		2,010		2,233	
その他の機械	発	394	4,629	278	3,597	357	2,207	317	2,089	79	336	23	176
	着	197		128		116		243		125		32	
セメント	発	18,391	53,333	15,571	48,436	12,054	42,367	10,104	34,084	7,799	30,282	8,150	31,304
	着	6,252		6,992		5,032		4,030		3,883		3,906	
重油	発	2,276	57,531	3,875	51,927	1,579	36,653	1,415	28,351	836	19,992	1,027	19,250
	着	5,793		7,592		4,642		4,342		2,521		2,150	
揮発油	発	811	45,031	985	45,237	662	45,074	1,327	40,091	1,659	34,008	1,769	32,266
	着	6,156		6,703		5,686		6,743		6,068		5,687	
石炭製品	発	663	4,734	634	6,263	1,150	5,281	2,078	7,917	516	2,550	708	2,845
	着	597		1,431		1,023		479		460		789	
化学薬品	発	2,098	25,964	3,646	25,877	1,651	20,143	1,558	19,304	1,552	19,191	1,567	17,829
	着	2,407		2,585		1,603		3,931		1,733		1,728	
紙・パルプ	発	254	5,166	571	5,664	130	3,626	160	1,893	155	1,890	148	1,990
	着	415		440		275		128		83		89	
食料工業品	発	69	1,568	180	997	28	1,271	34	1,186	93	1,252	105	1,188
	着	190		151		200		100		118		143	
金属くず	発	259	6,261	122	3,945	561	3,050	503	3,458	375	2,437	252	1,868
	着	371		182		519		705		448		268	
その他	発	38,753	149,405	38,669	132,945	43,983	129,988	34,238	101,343	24,763	98,743	28,322	105,310
	着	19,547		20,263		19,417		15,740		16,029		17,312	
合計	発	111,103	541,000	115,372	527,367	93,979	423,348	77,454	365,519	66,604	323,759	69,423	319,942
	着	63,374		77,361		52,152		49,373		45,027		44,483	
対全国比(%)	発	20.5	-	21.9	-	22.2	-	21.2	-	20.6	-	20.6	-
	着	11.7		14.7		12.3		13.5		13.9		13.9	

資料:国土交通省「内航船舶輸送統計年報」

(注) 登録事業者及び届出事業者が輸送した貨物のうち、総トン数20トン以上の船舶によって輸送されたものを計上。