

17.鋼製船舶製造の現況

〔1〕鋼船建造実績

(1) 建造量(竣工ベース)

令和4年度における建造量は、建造隻数では前年度より7隻増の124隻、総トン数では0.1%増の3,522千総トンであった。

船種別で見ると、貨物船は隻数で8隻増の67隻、総トン数は23.7%増の2,946千総トン、油槽船は隻数で10隻減の26隻で、総トン数は51.6%減の525千総トンであった。

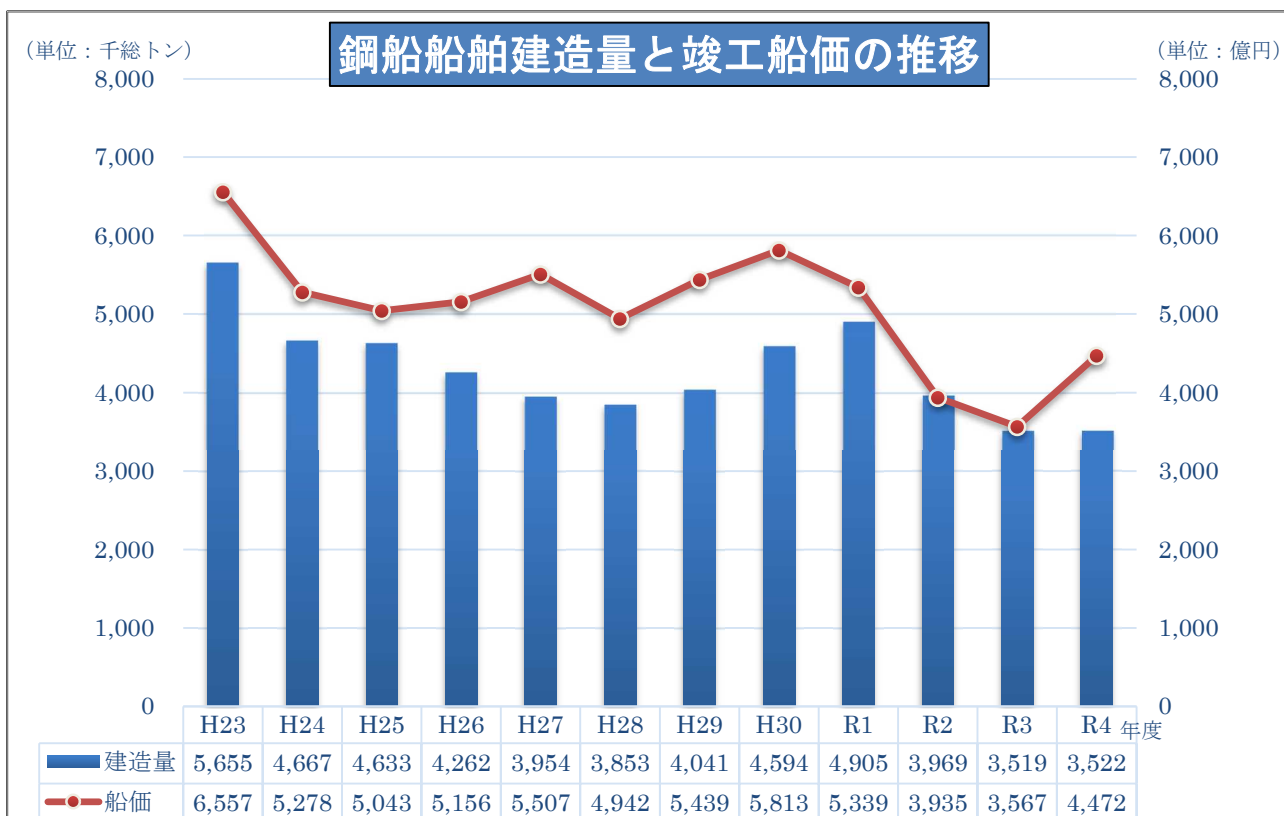
一方、竣工船価については、トンあたりの船価は対前年度比25.4%増、総額では対前年度比25.3%増の4,472億円であった。

鋼製船舶建造実績

(単位：隻、トン)

	貨物船		油槽船		漁船		その他		合計	
	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数
R4年度	67	2,946,211	26	524,709	6	1,407	25	49,559	124	3,521,886
R3年度	59	2,382,305	36	1,083,627	5	1,677	17	51,789	117	3,519,398
増減	+8	+563,906	-10	-558,918	+1	-270	+8	-2,230	+7	+2,488
増減率(%)	+13.6	+23.7	-27.8	-51.6	+20	-16.1	+47.1	-4.3	+6.0	+0.1

(注) 排水トン数(自衛艦等)については、隻数には計上するが、総トン数には計上しない。



[2]造船事業の現況(資料編)

(1)造船事業場数(県別・局別・能力別等)

(令和5年4月1日現在)

区分 県・局別		造船法許可事業場数						計	小型船造 船業登録 事業場数	造船業 届出 事業場数	純事業 場数
		100,000 G/T 以上	3,000~ 100,000 G/T	500~ 3,000 G/T	500 G/T 未 満	その他 (工作台 のみ)					
県別	福岡		1	4	1		6	6	12	16	
	佐賀	1			1		2	3	8	10	
	長崎	5	4	8	3	1	21	49	42	78	
	熊本	1	1	7			9	17	19	32	
	大分		8	2	2		12	9	10	20	
	宮崎			1			1	2	7	7	
	鹿児島		1	4			5	10	13	17	
	山口		4	5	1		10	8	15	23	
	計	7	19	31	8	1	66	104	126	203	

(注) 1 事業場とは造船所の数であり、1事業者が2つの造船所を有する場合は2と計上した。

2 許可については、同一事業場において能力区分の異なる複数の船台等を有する場合、上位区分に計上した。

3 「山口」には、九州運輸局管内分を計上した。

(2)造船設備(船台・ドック)基数 (県別・局別・能力別等)

(令和5年4月1日現在)

区分 県・局別		造船法許可設備基数																	
		150,000 G/T 以上		100,000 G/T以上 150,000 G/T未満		30,000 G/T以上 100,000 G/T未満		5,000 G/T以上 30,000 G/T未満		3,000 G/T以上 5,000 G/T未満		500 G/T以上 3,000 G/T未満		計		工作台	補助設備	500 G/T未満	
		建造	修繕	建造	修繕	建造	修繕	建造	修繕	建造	修繕	建造	修繕	建造	修繕			建造	修繕
県別	福岡							1				3	2	4	2	1			1
	佐賀	1												1	0				1
	長崎	3	4	1		1	1	2	3		2	5	8	12	18	2			4
	熊本	2	1					1				4	9	7	10	2			1
	大分					4		4	2	1	1		2	9	5				2
	宮崎												1	0	1				
	鹿児島								1			1	6	1	7				
	山口							3	2			3	6	6	8	1			1
	計	6	5	1	0	5	1	11	8	1	3	16	34	40	51	6	0	0	10

(注) 1 工作台とは、海洋開発用建造設備をいう。

2 「山口」には、九州運輸局管内分を計上した。

(3)管内鋼船建造実績の推移 (クラス別・船種別)

		国内船										輸出船										合計		船価
		貨物船		油槽船		漁船		その他		計		貨物船		油槽船		漁船		その他		計				
		隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	
H29年度	A			2	200,203			0(1)	0	2(1)	200,203	44	1,832,250	15	1,405,447			1	125,000	60	3,362,697	62(1)	3,562,900	377,930,175
	B	9	84,650	6	10,513	5	1,948	3	16,267	23	113,378	7	127,791	23	232,270					30	360,061	53	473,439	154,311,627
	C	2	566	5	1,850	5	988	16	1,374	28	4,778									0	0	28	4,778	10,643,194
	D								2	397	2	397								0	0	2	397	1,059,000
	計	11	85,216	13	212,566	10	2,936	22	18,038	56	318,756	51	1,960,041	38	1,637,717	0	0	1	125,000	90	3,722,758	146	4,041,514	543,943,996
H30年度	A	3	113,547	1	160,276			-1	0	4(1)	273,823	41	1,820,723	20	2,067,652					61	3,888,375	65(1)	4,162,198	436,834,983
	B	16	56,481	4	3,841	1	388	8	16,502	29	77,212	7	97,941	19	252,558					26	350,499	55	427,711	133,736,210
	C	2	756	5	2,089	2	600	12	467	21	3,912											21	3,912	9,676,810
	D								2	489	2	489										2	489	1,126,300
	計	21	170,784	10	166,206	3	988	22(1)	17,458	56(1)	355,436	48	1,918,664	39	2,320,210					87	4,238,874	143(1)	4,594,310	581,374,403
R1年度	A	5	39,667	2	34,975			6	588,395	13	663,037	55	2,578,055	13	1,300,679					68	3,878,734	81	4,541,771	429,557,857
	B	7	1,607	10	20,273	3	455	3	1,816	23	24,151	11	185,128	15	149,719					26	334,847	49	358,998	95,168,780
	C	13	1029.3	3	775	3	625	3	1517	22	3,946			1	499					1	499	23	4,445	9,249,166
	D																							
	計	25	42,303	15	56,023	6	1080	12	591,728	58	691,134	66	2,763,183	29	1,450,897					95	4,214,080	153	4,905,214	533,975,803
R2年度	A			1	48,167			6	330,97	7	81,264	53	2,647,500	7	853,868					60	3,501,368	67	3,582,632	286,137,639
	B	10	11,331	4	7,445	4	1,256	7	9,426	25	29,458	9	175,001	18	178,368					27	353,369	52	382,827	100,207,292
	C	3	1,198	5	1,407	2	416	8	642	18	3,663											18	3,663	7,110,760
	D																							
	計	13	12,529	10	57,019	6	1,672	21	43,165	50	114,385	62	2,822,501	25	1,032,236					87	3,854,737	137	3,969,122	393,455,691
R3年度	A	7	524,186	3	221,207			3	38,248	13	783,641	40	1,699,747	6	703,220					46	2,402,967	59	3,186,608	259,507,475
	B	3	5,434	5	5,482	3	767	4(1)	1,136	15(1)	12,819	9	152,938	16	150,976			1	12100	26	316,014	41(1)	328,833	89,764,722
	C			6	2,742	2	910	5	107	13	3,759							2	185	2	185	15	3,944	7,338,530
	D							1	13	1	13								0	0	0	1	13	57,356
	計	10	529,620	14	229,431	5	1,677	13(1)	39,504	42(1)	800,232	49	1,852,685	22	854,196	0	0	3	12285	74	2,719,166	116(1)	3,519,398	356,668,083
R4年度	A	2	108,042			1	370	6	46,234	9	154,646	49	2,670,098	5	408,876			1	2,265	55	3,081,239	64	3,235,885	355,677,371
	B	7	36,944	4	6,538	2	480	6(1)	567	19(1)	44,529	4	33,728	14	108,370					18	142,098	37(1)	186,627	71,678,905
	C	1	199	3	925	2	538	9	474	15	2,136	4	97,200							4	97,200	19	99,336	19,622,778
	D					1	19	1(1)	19	2(1)	38									0	0	2(1)	38	249,850
	計	10	145,185	7	7,463	6	1,407	22(2)	47,294	45(2)	201,349	57	2,801,026	19	517,246	0	0	1	2,265	77	3,320,537	122(2)	3,521,886	447,228,904

(注) 1造船機械統計(基幹統計)造船調査結果に基づく。

2クラス別 A 8 万トン以上の船台を有する造船所 B 5 千トン以上の船台を有する造船所 C 5 百トン以上の船台を有する造船所 D A~C以外の造船所

3()は排水トン数による船舶(自衛艦等)数で外数。