

22. 船員の労働安全環境業務の現況

〔1〕船員法の適用状況

令和4年10月1日現在における管内の船員法適用船員数は、「表-1船員数等の推移(管内及び全国)」のとおり13,017人であり、全国に占める割合は、20.3%となっている。

これらの船員の主たる労務管理を行う事務所を管内に有している船舶所有者は、1,239事業者あり、所有する船舶数は、2,586隻となっている。

〔2〕船員法事務取扱状況

船員手帳交付等船員法関係事務は本局及び支局のほか、50指定市町村73事務所で取り扱っており、その取扱件数は「表-2 船員法事務取扱件数」のとおりである。

なお、管内における指定市町村の数は、全国の約2割を占めている。

〔3〕船員に係る未払賃金の立替払制度について

未払賃金の立替払制度の創設

昭和51年7月1日から陸上労働者と同様に海上労働者である船員についても未払賃金制度が創設(導入)されている。

未払賃金の立替払制度は、船舶所有者の事業が破産等の事由により倒産(事実上の倒産も含む。)したため、賃金が支払われないまま退職した船員に対して、未払賃金総額の100分の80相当額(立替払上限額296万円)を国が事業主に代わって支払う制度である。

また、この制度を利用することで、船員の生活の原資としての賃金が未払となることによる生活の破綻を防止し、生活の安定に寄与するものである。

〔4〕船員労働災害疾病の防止活動

国土交通省では、船員の災害・疾病防止活動を総合的かつ計画的に推進するため、「船員災害防止活動の促進に関する法律」に基づき、5年毎に「船員災害防止基本計画」を定め、毎年「船員災害防止実施計画」を作成して船員災害防止に努めている。

当局では、この基本計画及び実施計画に定める諸対策を積極的に推進することで、船員災害の根絶を期している。

・当局管内における令和4年度の船員災害疾病発生状況は「表-3 管内船員災害疾病発生状況(船主別・職種別)」のとおりで、災害・疾病により3日以上休業した船員の人数は、延べ439人(以下の人数はすべて延べ人数)、千人率は33.7であり前年度に比べ、人数で143人、千人率で10.9ポイント増加した。災害・疾病それぞれの発生状況は災害が95人、千人率7.3となっており、これは前年度に比べ人数では8人減少し、千人率は0.6ポイント減少。災害のうち死亡(海中転落等による行方不明を含む)災害につながったものは3人で、前年度に比べ1人減少した。疾病は344人、千人率で26.4となっており、前年度に比べ人数で151人増加し、千人率では11.6ポイント増加した。

・毎年9月1日～9月30日までの1ヶ月間は、「船員労働安全衛生月間」として全国一斉、集中的に船員の災害・疾病防止活動を展開している。月間中には訪船指導、無料健康相談、訪船診療、船員災害防止大会、安全衛生講習会等の各種取組を実施している。なお、令和5年度における同月間の実施状況は「表-4 第67回船員労働安全衛生月間行事実況(局別)」のとおりである。

〔5〕「船員の働き方改革」の推進

令和3年5月、造船・海運・船員で構成する海事産業の基盤強化を図ることを目的に、「海事産業の基盤強化のための海上運送法等の一部を改正する法律」が成立したことにより、国土交通省で行われてきた船員政策や内航海運政策に関する議論で示された方向性に基づき、船員法・船員職安法・内航海運業法が改正・施行されている。

なかでも、船員の長時間労働や長期乗船、労働時間の不適切な管理の実態、船員の心身への負荷などといった船員の労働環境における課題を踏まえ、「船員の労働環境の改善」「船員の健康確保」「船員の働き方改革の実現に向けた環境整備」を3つの柱として、関係政省令や通達の改正等の様々な施策が令和4年4月以降順次施行されており、船員の労務管理の適正化や健康確保を図ることとしている。

表－1 船員数等の推移(管内及び全国)

(各年10月1日現在)

年	区分	船 船 所有者数	汽 船		漁 船		その他		計	
			隻数	船員数	隻数	船員数	隻数	船員数	隻数	船員数
管内	30	1,347	981	5,114	1,009	5,324	671	2,670	2,661	13,108
	R1	1,306	998	5,237	986	5,313	659	2,559	2,643	13,109
	R2	1,288	973	5,161	926	4,957	728	3,105	2,627	13,223
	R3	1,268	991	5,305	904	4,623	729	3,072	2,624	13,000
	R4	1,239	959	5,170	900	4,712	727	3,135	2,586	13,017
全国	30	5,779	4,115	27,707	3,687	23,719	3,178	14,390	10,980	65,816
	R1	5,598	4,163	28,120	3,585	23,322	3,210	14,521	10,958	65,963
	R2	5,562	4,158	27,554	3,498	22,575	3,325	15,101	10,981	65,230
	R3	5,512	4,164	27,990	3,423	21,608	3,369	14,974	10,956	64,572
	R4	5,354	4,053	27,976	3,336	21,125	3,334	15,018	10,723	64,119
管内/ 全国	30	23.3	23.8	18.5	27.4	22.4	21.1	18.6	24.2	19.9
	R1	23.3	24.0	18.6	27.5	22.8	20.5	17.6	24.1	19.9
	R2	23.2	23.4	18.7	26.5	22.0	21.9	20.6	23.9	20.3
	R3	23.0	23.8	19.0	26.4	21.4	21.6	20.5	24.0	20.1
	R4	23.1	23.7	18.5	27.0	22.3	21.8	20.9	24.1	20.3

表-2 船員法事務取扱件数

令和4年度

		船員手帳					雇入契約届出等						航行報告		
		新交付	再交付	書換	計	訂正	雇入	雇止	更新	変更	就退職	計	受理	証明 件数	証明 通数
九州運輸局	本局	341	21	203	565	28	997	1,014	3	396	2	2,412	15	14	21
	福岡	39	2	70	111	10	563	566	0	211	0	1,340	21	18	25
	若松	51	1	43	95	7	1,559	1,521	1	509	4	3,594	55	55	55
	長崎	153	6	139	298	16	853	814	4	208	0	1,879	33	32	34
	佐世保	48	0	68	116	10	477	478	0	140	0	1,095	27	27	26
	大分	53	0	67	120	3	1,243	1,223	0	370	2	2,838	18	18	20
	佐賀	26	0	25	51	5	251	257	0	70	0	578	15	15	16
	熊本	52	2	91	145	11	123	126	0	75	2	326	12	12	12
	宮崎	187	4	55	246	10	200	209	5	50	3	467	4	3	3
	鹿児島	68	2	112	182	12	950	929	29	288	0	2,196	57	55	67
	下関	98	0	94	192	7	1,513	1,536	17	517	0	3,583	69	69	77
小計	1,116	38	967	2,121	119	8,729	8,673	59	2,834	13	20,308	326	318	356	
指定市町村	福岡	24	1	21	46	4	1,412	1,413	0	288	8	3,121	21	21	27
	長崎	156	4	195	355	22	946	932	5	455	2	2,340	96	86	88
	佐賀	7	0	3	10	0	84	82	0	32	0	198	1	0	0
	大分	32	0	50	82	4	1,196	1,187	0	333	0	2,716	100	100	101
	熊本	60	2	41	103	1	435	439	0	165	0	1,039	39	38	39
	宮崎	76	3	94	173	11	613	595	25	162	0	1,395	23	23	25
	鹿児島	71	5	80	156	9	1,296	1,269	4	388	0	2,957	34	29	56
	山口	32	0	29	61	5	1,582	1,586	0	437	1	3,606	16	15	16
	小計	458	15	513	986	56	7,564	7,503	34	2,260	11	17,372	330	312	352
合計	1,574	53	1,480	3,107	175	16,293	16,176	93	5,094	24	37,680	656	630	708	

※山口は下関海事事務所の管轄区域内の指定市町村の件数

		船員手帳				
		新交付	再交付	書換	計	訂正
九州運輸局 (外国人)	本局	233	18	91	342	4
	福岡	0	0	0	0	0
	長崎	68	5	21	94	0
	大分	0	0	3	3	0
	宮崎	142	1	12	155	0
	鹿児島	6	0	2	8	0
	下関	34	0	4	38	0
	合計	483	24	133	640	4

※外国人船員は内数

表-3 管内船員災害疾病発生状況(船種別・職種別)

令和4年度

区分	船種 人数等 職種	合 計		汽 船		漁 船		その他	
		人 数	千人率						
合 計	計	7		2		3		2	
		439	33.7	197	38.1	165	35.0	77	24.6
	職員	6		2		3		1	
		244		129		63		52	
	部員	1		0		0		1	
		195		68		102		25	
災 害	計	3		0		2		1	
		95	7.3	42	8.1	44	9.3	9	2.9
	職員	3		0		2		1	
		51		30		15		6	
	部員	0		0		0		0	
		44		12		29		3	
疾 病	計	4		2		1		1	
		344	26.4	155	30.0	121	25.7	68	21.7
	職員	3		2		1		0	
		193		99		48		46	
	部員	1		0		0		1	
		151		56		73		22	

注) 1. 各欄のうち、上段は死亡行方不明者数で内数。

2. 千人率とは、在籍船員1,000人あたり1年間に発生した労働災害・疾病数(休業3日以上)を示す単位。

3. その他とは、官公署船、引き船、はしけ及び作業船(起重機船、浚渫船を含む。)等をいう。

表-4 第67回船員労働安全衛生月間行事实施状況(局別)

令和5年9月1日～30日

	訪船指導隻数	飲用水の水質検査等隻数	船員無料健康相談		安全衛生講習会		広報活動		備考
			開設数	相談者数	参加人数	講習会内容	立看板等掲示	その他活動	
本局	24	0	6	86	121	・記念講演 「生活習慣病について」	○	・ポスター、標語ステッカー、実施のしおり等の広報資料及び広報用品の配付 ・報道資料の投込み及びHP掲載 ・地方自治体の広報誌への記事掲載依頼 他	・9月7日、第55回九州船員災害防止大会開催(参加者121名) ・9月21日訪船診療(受診者16名)
福岡	17	3	3	0	37	・安全講話 「ヒューマンエラーについて」 ・衛生講話 「AEDの使用法・心肺蘇生法」	○	ポスター、標語ステッカー、実施のしおり等の広報資料及び広報用品の配付 他	
若松	33	0	1	1	26	・安全講話 「事故の再発・未然防止について」 ・衛生講話 「感染症とその対策について」	○	・ポスター、標語ステッカー、実施のしおり等の広報資料及び広報用品の配付 ・地方自治体の広報誌への記事掲載依頼 他	
佐賀	18	0	6	0	33	・衛生講話 「健康診断の見方について」 ・安全講話 「台風情報と海上警報・予報について」 「海難の現状と対策について」	○	・ポスター、標語ステッカー、実施のしおり等の広報資料及び広報用品の配付 ・地方自治体の広報誌への記事掲載依頼 他	
長崎	28	0	3	10	243	・衛生講話 「メンタルヘルスについて」 ・安全講話 「海難事故の防止及び事故発生への対応等について」 ・まき網・以西底曳網漁船海難防止講習会 ・サバイバルトレーニング	○	ポスター、標語ステッカー、実施のしおり等の広報資料及び広報用品の配付 他	
佐世保	16	0	1	16	100	・まき網漁船等海難防止講習会	○	ポスター、標語ステッカー、実施のしおり等の広報資料及び広報用品の配付 他	
熊本	8	0	13	60	58	・衛生講話 「メンタルヘルス講座」 ・安全講話 「船舶事故事例にみる原因と対策について」	○	ポスター、標語ステッカー、実施のしおり等の広報資料及び広報用品の配付 他	
大分	25	0	30	0	46	・安全講話 「大分県の気象特性と防災情報の活用」 「海難事故防止について」 「九州運輸局における船員災害防止対策について」	○	ポスター、標語ステッカー、実施のしおり等の広報資料及び広報用品の配付 他	
宮崎	16	1	5	12	0	※新型コロナウイルス感染拡大防止のため中止	○	ポスター、標語ステッカー、実施のしおり等の広報資料及び広報用品の配付 他	
鹿児島	12	0	11	57	133	・商船乗組員安全講習会 「走錨海難防止について」 「STCW条約の基本訓練について」 「非常時における旅客の安全確保」 ・漁船乗組員安全講習会 「漁船による海難の発生状況と対策」 「事故の傾向と安全対策」 「救命胴衣・究明器具等の取扱い及び管理について」	○	・ポスター、標語ステッカー、実施のしおり等の広報資料及び広報用品の配付 ・報道資料の投込み 他	
下関	7	0	1	0	0	※新型コロナウイルス感染拡大防止のため中止	○	・ポスター、標語ステッカー、実施のしおり等の広報資料及び広報用品の配付 ・地方自治体の広報誌への記事掲載依頼 他	
計	204	4	80	242	797				