

〔6〕 労働生産性の推移

(1) 管内港別・業種別

港	年度 業種	R1			R2			R3			R4		
		港湾荷役			港湾荷役			港湾荷役			港湾荷役		
		荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B	荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B	荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B	荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B
千トン	百人	トン/人日	千トン	百人	トン/人日	千トン	百人	トン/人日	千トン	百人	トン/人日		
一種港	関門	76,921	4,696	163.8	68,723	4,661	147.4	71,482	5,165	138.4	68,695	4,064	169.0
二種港	博多	56,926	1,845	308.5	53,740	1,802	298.2	52,197	1,515	344.5	53,088	1,337	397.1
	三池	3,525	324	108.8	3,217	325	99.0	2,978	325	91.6	3,021	325	93.0
	水俣	136	68	20.0	132	65	20.3	129	41	31.5	103	33	31.2
	鹿児島	5,716	1,270	45.0	5,693	1,181	48.2	5,888	1,284	45.9	5,838	1,117	52.3
三種港	荻田	29,678	0	444.3	22,730	593	383.3	20,025	584	342.9	24,850	602	412.8
	大牟田	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
	唐津	89	148	6.0	98	145	6.8	164	134	12.2	235	132	17.8
	伊万里	4,780	241	198.3	5,101	256	199.3	4,467	251	178.0	4,118	235	175.2
	臼浦	15	3	50.0	17	3	56.7	18	3	60.0	19	3	63.3
	相浦	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
	佐世保	860	194	44.3	811	182	44.6	677	172	39.4	616	178	34.6
	長崎	565	277	20.4	501	266	18.8	589	249	23.7	645	174	37.1
	三角	110	88	12.5	126	89	14.2	161	90	17.9	83	90	9.2
	八代	4,534	413	109.8	4,642	416	111.6	5,606	413	135.7	4,628	407	113.7
	大分	44,908	861	521.6	45,103	845	533.8	49,913	632	789.8	45,218	481	940.1
	津久見	8,635	175	493.4	8,936	171	522.6	7,502	143	524.6	6,510	150	434.0
	佐伯	675	50	135.0	826	54	153.0	818	52	157.3	843	53	159.1
	細島	7,185	384	187.1	7,487	377	198.6	6,140	310	198.1	4,702	221	212.8
油津	803	81	99.1	818	80	102.3	1,221	93	131.3	558	100	55.8	
名瀬	1,795	263	68.3	1,709	273	62.6	1,410	277	50.9	1,463	262	55.8	
宇部	16,383	714	229.5	16,129	702	229.8	18,547	711	260.9	15,977	718	222.5	
小野田	907	187	48.5	1,090	198	55.1	1,110	217	51.2	1,000	190	52.6	
合計		265,168	12,950	204.8	247,629	12,684	195.2	251,042	12,661	198.3	242,210	10,872	222.8
全国(百万トン、千人トン/人日)		2,227	9,768	228.0	2,045	9,727	210.2	2,125	9,304	228.4			

資料:国土交通省「港運統計資料」

- (注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。
 2. R4年度の全国の数値は未公表。

(2) 五大港港別・業種別

港		年度	R1			R2			R3			R4		
		業種	港湾荷役			港湾荷役			港湾荷役			港湾荷役		
			荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B	荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B	荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B	荷役量 (A)	労働者 延人員 (B)	生産性 A/B
関門	門司 小倉 下関	百万トン 46	千人 230	トン/人日 200.0	百万トン 40	千人 238	トン/人日 168.1	百万トン 41	千人 268	トン/人日 153.0	百万トン 41	千人 208	トン/人日 197.1	
	洞海	31	240	129.2	29	228	127.2	31	248	125.0	28	198	141.4	
	計	77	470	163.8	69	466	148.1	72	516	139.5	69	406	170.0	
京浜		434	1,806	240.3	406	1,643	247.1	403	1,620	248.8				
名古屋		246	903	272.4	216	859	251.5	231	873	264.6				
大阪		171	1,294	132.1	167	1,261	132.4	167	1,107	150.9				
神戸		159	907	175.3	148	906	163.4	156	903	172.8				
五大港計		1,087	5,380	202.0	1,006	5,135	195.9	1,029	5,019	205.0				
全国		2,227	9,768	228.0	2,045	9,727	210.2	2,125	9,304	228.4				

資料：国土交通省「港運統計資料」

(注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

2. R4年度の全国、五大港の数値は未公表。