

## (参考) JR豊肥本線の現状把握

南阿蘇鉄道に接続して、熊本や大分方面を結ぶ鉄道路線である、JR 豊肥本線の状況についても、以下に併せて整理する。

### (1) 路線

- ・ 熊本駅から阿蘇を経由して大分駅を結ぶ、全長 148.0km の JR 九州が運営する地方交通線である。
- ・ 熊本～肥後大津駅間は単線であるが、電化されており、博多方面から特急有明号の乗り入れがあるほか、鹿児島本線の一部の普通列車も直通運転している。
- ・ 肥後大津～大分駅間は単線・非電化である。
- ・ 急勾配区間を通過するために、立野～赤水間にスイッチバックが設けられていることが特徴であり、観光路線としての活用も行われている。

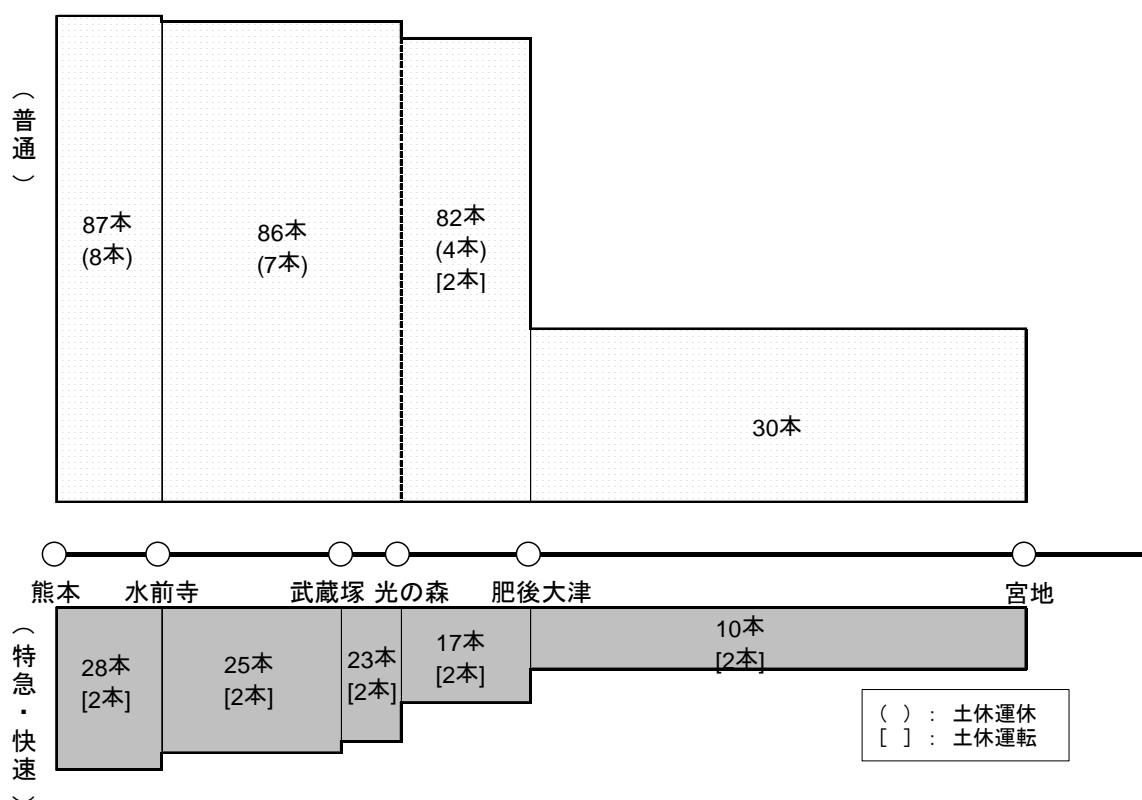
図 豊肥本線位置図



## (2) 運行状況

- ・ 電化されている肥後大津駅までは1日概ね100本以上の列車が運行されており、特急有明号を中心に鹿児島本線からの直通列車も乗り入れている。
- ・ 肥後大津を境に列車運行状況が大きく異なり、肥後大津以東では、1日あたり40本の運行である。そのうち、4往復は豊肥本線全線を運行する特急「九州横断特急号」であるほか、1往復が熊本～宮地間を結ぶ快速観光列車「あそ1962号」である。なお、「あそ1962号」は土休日を中心に運転される。

図 豊肥本線列車運行状況



(資料: JR時刻表(平成18年12月))

### (3) 輸送の概要

- ・ 列車の運行形態に併せて乗車傾向も肥後大津を境に分かれており、肥後大津以西では2万人以上（平成18年開業の光の森駅を除く。）の通勤定期利用があるのに対して、肥後大津以東では1万人以下となる。
- ・ 肥後大津～宮地間で乗車人員が10万人を越える駅は、肥後大津、立野及び宮地の3駅である。

表 豊肥本線券種別乗車人員（平成17年度）

（単位：人）

駅名	合計	券種別			
		普通券	定期券	通勤定期	通学定期
熊本	3,850,700	2,534,200	1,316,500	683,300	633,200
平成	199,900	77,900	122,000	70,000	52,000
南熊本	217,700	89,000	128,700	85,600	43,100
新水前寺	880,600	214,100	666,500	202,800	463,700
水前寺	827,800	225,600	602,200	127,200	475,000
東海学園前	325,200	93,500	231,700	41,200	190,500
竜田口	166,100	55,000	111,100	34,400	76,700
武蔵塚	736,600	211,100	525,500	141,000	384,500
光の森	10,400	7,300	3,100	2,000	1,100
三里木	307,000	122,600	184,400	53,300	131,100
原水	149,800	39,400	110,400	23,500	86,900
肥後大津	685,000	198,400	486,600	81,200	405,400
瀬田	19,600	3,600	16,000	4,400	11,600
立野	141,300	57,000	84,300	6,500	77,800
赤水	38,400	12,100	26,300	4,400	21,900
市ノ川	13,600	2,100	11,500	1,700	9,800
内牧	63,700	13,700	50,000	2,800	47,200
阿蘇	65,500	41,100	24,400	4,000	20,400
いこいの村	15,800	3,200	12,600	1,000	11,600
宮地	151,200	49,900	101,300	10,200	91,100

※光の森駅は平成18年3月開業

（資料：JR九州）

