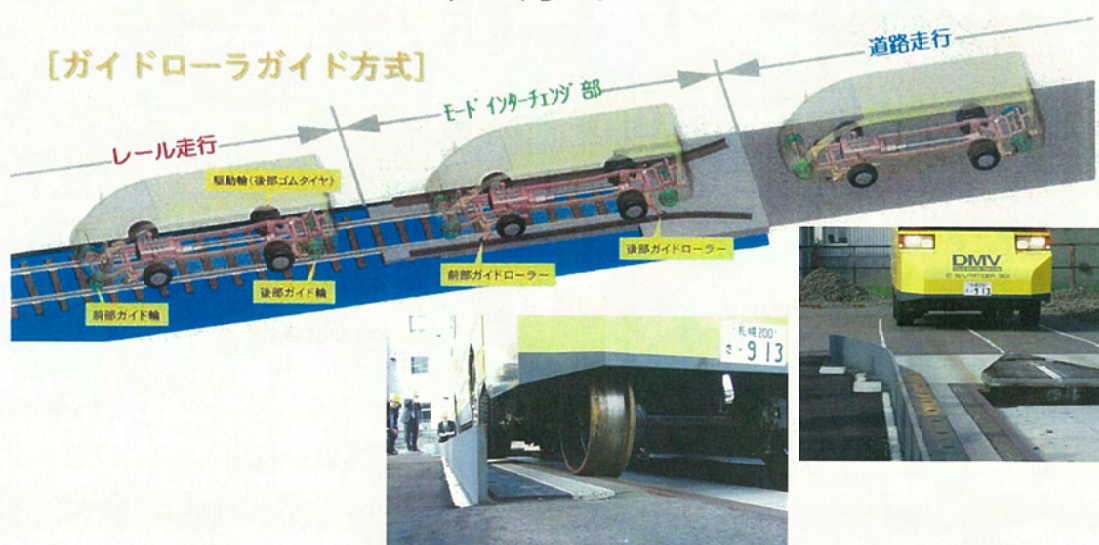


## 9. モードチェンジ

	レール → 道路	道路 → レール
必要設備	舗装面(踏切等) (特別な設備は不要)	モードインターチェンジ ① ガイドウェイ・ガイドローラー方式 ② 三角形ガイド・鉄車輪ガイド方式
考えられる場所	踏切等、比較的自由に設定可能	① 駅構内(載線用の側線が必要) ② 踏切等比較的自由に設定可能
運転可能までの所要時間	約3分	約4分 (2両連結の作業時間を含む)

## 9. モードチェンジ

### ① ガイドウェイ・ガイドローラー方式



- ・ガイドウェイと軌間拡大区間により、短時間のモードチェンジを実現
- ・建築限界や、軌間拡大部の鉄道車両通行不可等に課題

(資料: JR北海道)