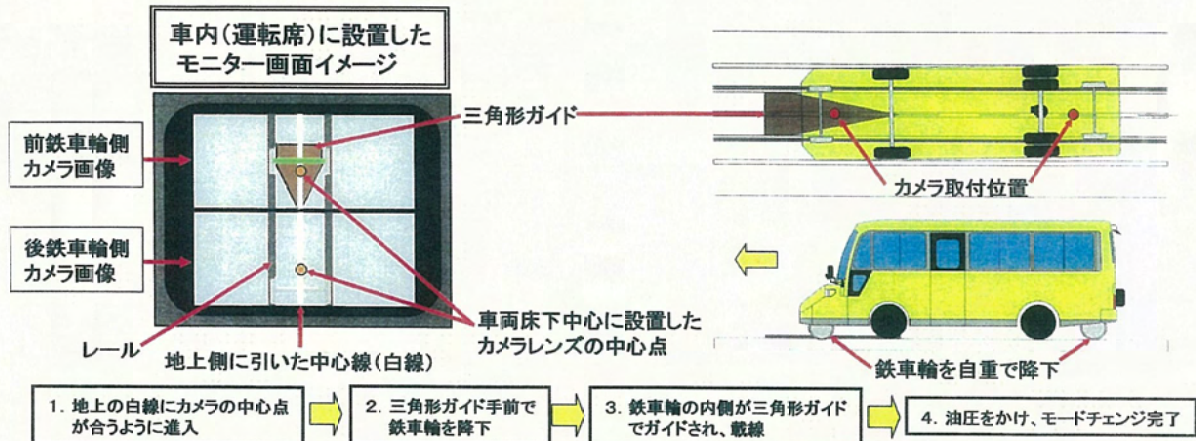


## 9. モードチェンジ

### ② 三角形ガイド・鉄車輪ガイド方式



- ・U-DMVで改良されたモードチェンジシステム
- ・車内モニターと、三角形ガイドによる載線



(資料: JR北海道、鉄道画報('05.11))

## 10. 運行方式

- ・輸送力増加のために開発された複数両での運行方法
- ・運行形態により、使い分けが必要

	順方向連結	逆方向連結
動力	先頭車+後続車	先頭車のみ
運転同期制御	エンジン、トランスミッション、ブレーキ、放送、ドア開閉	ブレーキ、放送、ドア開閉
メリット	<ul style="list-style-type: none"> <li>・定員増</li> <li>・3両以上連結可能(将来)</li> <li>・全車動力車による加速の確保</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・定員増</li> <li>・前後両方向に運転可能</li> </ul>
デメリット	<ul style="list-style-type: none"> <li>・一方向にしか運転できない(逆方向には載線し直す必要)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・トランスミッションの関係で正向き車両のみ動力車となるため、加速性能に劣る(登坂能力に不安)</li> </ul>