

IV 実証実験概算費用積算表

【案一1】 (夜間試運転:3日間、実験走行:3日間)

コース: 立野==中松-[南阿蘇地域周遊]-高森==立野

DMV運行区間: 立野<=>高森 17.7km

踏切: 第一種 25箇所、第三種 2箇所、第四種 3箇所

(単位:千円)

		単価	数量	概算値	備考	
施設改修	モードインターチェンジ	2,000	2 箇所	4,000	立野駅、高森駅	
	モードIC関連整備	2,745	1 式	2,745	立野駅(1,500)+高森駅(1,245)	
	踏切(電気設備)	100	27 箇所	2,700		
	線路	支障物撤去・交換	23,850	1 式	23,850	チョック交換、フックボルト交換、道床突き固め
		防護板設置	80	4 箇所	320	分岐器部
		踏切道スロープ新設	35	30 箇所	1,050	アスファルト擦り付け
小計			34,665			
人件費	踏切	操作員	35	179 人	6,265	27箇所×((1人/箇所×3日)×予備2割+1人×3日)
		交通誘導員(夜間試運転)	10	90 人	900	30箇所×1人/箇所×3日
		交通安全指導員	1	108 人	108	30箇所×(1人×予備2割)×3日(昼食代)
	事業者立会い	3,000	1 式	3,000	各種立会い(デモ走行、夜間走行、環境調査、工事、運行管理、各種手続き等)	
	運転士	500	2 人	1,000	研修(5日間)含む	
小計			11,273			
車両運送費		2,500	2 回	5,000	試験+本走行	
JR北海道立会い		10,000	1 式	10,000	技術協力(現地調査、走行試験、デモ走行、データ整理、運転士養成費、旅費等)	
車両貸与、脱線復旧用機材貸与		0	1 式	0	JR北海道無償貸与	
PR費用		1,000	1 式	1,000	パンフレット、式典、本部設営等	
列車代行バス借り上げ		25	6 台	150	2台×3日	
損害保険		100	1 式	100		
実験計画策定調査費		5,000	1 式	5,000		
合計				67,188		

【案一2】 (夜間試運転:3日間、実験走行:3日間)

コース: 立野-[南阿蘇地域周遊]-高森==立野

DMV運行区間: 高森=>立野 17.7km

踏切: 第一種 25箇所、第三種 2箇所、第四種 3箇所

(単位:千円)

		単価	数量	概算値	備考	
施設改修	モードインターチェンジ	2,000	1 箇所	2,000	高森駅	
	モードIC関連整備	3,245	1 式	3,245	高森駅(1,245)+立野駅【進出のみ】(1,000)+長陽駅(1,000)	
	踏切(電気設備)	100	27 箇所	2,700	第一種25箇所、第三種2箇所	
	線路	支障物撤去・交換	23,850	1 式	23,850	チョック交換、フックボルト交換、道床突き固め
		防護板設置	80	4 箇所	320	分岐器部
		踏切道スロープ新設	35	30 箇所	1,050	アスファルト擦り付け
小計			33,165			
人件費	踏切	操作員	35	179 人	6,265	27箇所×((1人/箇所×3日)×予備2割+1人×3日)
		交通誘導員(夜間試運転)	10	90 人	900	30箇所×1人/箇所×3日
		交通安全指導員	1	108 人	108	30箇所×(1人×予備2割)×3日(昼食代)
	事業者立会い	3,000	1 式	3,000	各種立会い(デモ走行、夜間走行、環境調査、工事、運行管理、各種手続き等)	
	運転士	500	2 人	1,000	研修(5日間)含む	
小計			11,273			
車両運送費		2,500	2 回	5,000	試験+本走行	
JR北海道立会い		10,000	1 式	10,000	技術協力(現地調査、走行試験、デモ走行、データ整理、運転士養成費、旅費等)	
車両貸与、脱線復旧用機材貸与		0	1 式	0	JR北海道無償貸与	
PR費用		1,000	1 式	1,000	パンフレット、式典、本部設営等	
列車代行バス借り上げ		25	8 台	200	2台×4日	
損害保険		100	1 式	100		
実験計画策定調査費		5,000	1 式	5,000		
合計				65,738		

【案-3a】（夜間試運転:3日間、実験走行:3日間）

コース：立野＝中松－[南阿蘇地域周遊]－高森－立野

DMV運行区間：立野＝>中松 10.5km

踏切：第一種 10箇所、第三種 2箇所、第四種 3箇所

（単位：千円）

		単価	数量	概算値	備考	
施設改修	モードインターチェンジ	2,000	1 箇所	2,000	立野駅	
	モードIC関連整備	6,840	1 式	6,840	立野駅(5,840)+中松駅(1,000)	
	踏切(電気設備)	100	12 箇所	1,200	第一種 10箇所、第三種 2箇所	
	線路	支障物撤去・交換	17,480	1 式	17,480	チョック交換、フックボルト交換、道床突き固め
		防護板設置	80	1 箇所	80	分岐器部
		踏切道スロープ新設	35	15 箇所	525	アスファルト擦り付け
小計				28,125		
人件費	踏切	操作員	35	80 人	2,800	12箇所×((1人/箇所×3日)×予備2割+1人×3日)
		交通誘導員(夜間試運転)	10	45 人	450	15箇所×1人/箇所×3日
		交通安全指導員	1	54 人	54	15箇所×(1人×予備2割)×3日(昼食代)
	事業者立会い	3,000	1 式	3,000	各種立会い(デモ走行、夜間走行、環境調査、工事、運行管理、各種手続き等)	
	運転士	500	2 人	1,000	研修(5日間)含む	
小計				7,304		
車両運送費		2,500	2 回	5,000	試験+本走行	
JR北海道立会い		10,000	1 式	10,000	技術協力(現地調査、走行試験、デモ走行、データ整理、運転士養成費、旅費等)	
車両貸与、脱線復旧用機材貸与		0	1 式	0	JR北海道無償貸与	
PR費用		1,000	1 式	1,000	パンフレット、式典、本部設営等	
列車代行バス借り上げ		25	6 台	150	2台×3日	
損害保険		100	1 式	100		
実験計画策定調査費		5,000	1 式	5,000		
合計				56,679		

【案-3b】（夜間試運転:3日間、実験走行:3日間）

コース：立野＝長陽－[南阿蘇地域周遊]－高森－立野

DMV運行区間：立野＝>長陽 4.7km

踏切：第一種 3箇所

（単位：千円）

		単価	数量	概算値	備考	
施設改修	モードインターチェンジ	2,000	1 箇所	2,000	立野駅	
	モードIC関連整備	6,840	1 式	6,840	立野駅(5,840)+長陽駅(1,000)	
	踏切(電気設備)	100	3 箇所	300	第一種 3箇所	
	線路	支障物撤去・交換	2,134	1 式	2,134	
		防護板設置	80	1 箇所	80	分岐器部
		踏切道スロープ新設	35	3 箇所	105	アスファルト擦り付け
小計				11,459		
人件費	踏切	操作員	35	20 人	700	3箇所×((1人/箇所×3日)×予備2割+1人×3日)
		交通誘導員(夜間試運転)	10	9 人	90	3箇所×1人/箇所×3日
		交通安全指導員	1	11 人	11	3箇所×(1人×予備2割)×3日(昼食代)
	事業者立会い	3,000	1 式	3,000	各種立会い(デモ走行、夜間走行、環境調査、工事、運行管理、各種手続き等)	
	運転士	500	2 人	1,000	研修(5日間)含む	
小計				4,801		
車両運送費		2,500	2 回	5,000	試験+本走行	
JR北海道立会い		10,000	1 式	10,000	技術協力(現地調査、走行試験、デモ走行、データ整理、運転士養成費、旅費等)	
車両貸与、脱線復旧用機材貸与		0	1 式	0	JR北海道無償貸与	
PR費用		1,000	1 式	1,000	パンフレット、式典、本部設営等	
列車代行バス借り上げ		25	6 台	150	2台×3日	
損害保険		100	1 式	100		
実験計画策定調査費		5,000	1 式	5,000		
合計				37,510		

【案-4a】（夜間試運転:3日間、実験走行:3日間）

コース：高森＝中松－[南阿蘇地域周遊]－高森

DMV運行区間：高森＝>中松 7.2km

踏切：第一種 15箇所

（単位：千円）

		単価	数量	概算値	備考	
施設改修	モードインターチェンジ	2,000	1 箇所	2,000	高森駅	
	モードIC関連整備	2,245	1 式	2,245	高森駅(1,245)+中松駅(1,000)	
	踏切(電気設備)	100	15 箇所	1,500	第一種 15箇所	
	線路	支障物撤去・交換	6,370	1 式	6,370	チョック交換、フックボルト交換、道床突き固め
		防護板設置	80	2 箇所	160	分岐器部
		踏切道スロープ新設	35	15 箇所	525	アスファルト擦り付け
小計				12,800		
人件費	踏切	操作員	35	99 人	3,465	15箇所×((1人/箇所×3日)×予備2割+1人×3日)
		交通誘導員(夜間試運転)	10	45 人	450	15箇所×1人/箇所×3日
		交通安全指導員	1	54 人	54	15箇所×(1人×予備2割)×3日(昼食代)
	事業者立会い	3,000	1 式	3,000	各種立会い(デモ走行、夜間走行、環境調査、工事、運行管理、各種手続き等)	
	運転士	500	2 人	1,000	研修(5日間)含む	
小計				7,969		
車両運送費		2,500	2 回	5,000	試験+本走行	
JR北海道立会い		10,000	1 式	10,000	技術協力(現地調査、走行試験、デモ走行、データ整理、運転士養成費、旅費等)	
車両貸与、脱線復旧用機材貸与		0	1 式	0	JR北海道無償貸与	
PR費用		1,000	1 式	1,000	パンフレット、式典、本部設営等	
列車代行バス借り上げ		25	6 台	150	2台×3日	
損害保険		100	1 式	100		
実験計画策定調査費		5,000	1 式	5,000		
合計				42,019		

【案-4b】（夜間試運転:3日間、実験走行:3日間）

コース：高森＝白川水源踏切－[南阿蘇地域周遊]－高森

DMV運行区間：高森＝>白川水源踏切 3.2km

踏切：第一種 8箇所

（単位：千円）

		単価	数量	概算値	備考	
施設改修	モードインターチェンジ	2,000	1 箇所	2,000	高森駅	
	モードIC関連整備	1,445	1 式	1,445	高森駅(1,245)+白川水源踏切(200)	
	踏切(電気設備)	100	8 箇所	800	第一種 8箇所	
	線路	支障物撤去・交換	6,326	1 式	6,326	チョック交換、フックボルト交換、道床突き固め
		防護板設置	80	1 箇所	80	分岐器部
		踏切道スロープ新設	35	8 箇所	280	アスファルト擦り付け
小計				10,931		
人件費	踏切	操作員	35	53 人	1,855	8箇所×((1人/箇所×3日)×予備2割+1人×3日)
		交通誘導員(夜間試運転)	10	24 人	240	8箇所×1人/箇所×3日
		交通安全指導員	1	29 人	29	8箇所×(1人×予備2割)×3日(昼食代)
	事業者立会い	3,000	1 式	3,000	各種立会い(デモ走行、夜間走行、環境調査、工事、運行管理、各種手続き等)	
	運転士	500	2 人	1,000	研修(5日間)含む	
小計				6,124		
車両運送費		2,500	2 回	5,000	試験+本走行	
JR北海道立会い		10,000	1 式	10,000	技術協力(現地調査、走行試験、デモ走行、データ整理、運転士養成費、旅費等)	
車両貸与、脱線復旧用機材貸与		0	1 式	0	JR北海道無償貸与	
PR費用		1,000	1 式	1,000	パンフレット、式典、本部設営等	
列車代行バス借り上げ		25	6 台	150	2台×3日	
損害保険		100	1 式	100		
実験計画策定調査費		5,000	1 式	5,000		
合計				38,305		